



# Bombay Government Gazette.

Published by Authority.

FRIDAY, 7TH FEBRUARY 1896.

Separate paging is given to this Part, in order that it may be filed as a separate compilation.

## PART IX.—Marathi Acts, &c.

सन १८९६ चा मसुदा नंबर १.

सन १८९१ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा भाकट सुधारण्याबाबदच्या  
भाकटाचा मसुदा.

ज्या अर्थी सन १८९१ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा भाकट खाली  
लिहिलेल्या रीतीने सुधारणें योग्य आहे, त्या अर्थी खालीलप्रमाणें ठरविण्यांत येत  
आहे :—

१. सन १८९१ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा भाकट, प्यास ह्यापुढें  
सदरहू भाकट हटलें आहे, त्याच्या २ व्या कलमांत खालील पोट-कलम ग्यास्त दाखल  
करावें, आणि तें त्यांत नेहमीं होतें असें समजावें: तें पोटकलम येणेंप्रमाणें:—

कलम २ चांत जास्त मजकूर  
दाखल करणें.

“(३) आणि सन १८८७ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा भाकट ह्या  
अन्वये केलेल्या ज्या ज्या कानू व नेमणुका, प्रसिद्ध करण्यांत आलेले जे जे जाहिरनामे  
आणि देण्यांत आलेले जे जे अधिकार हा भाकट अमलांत यावयाच्या तारखेस अमलांत  
असतील त्या त्या कानू व नेमणुका आणि ते ते जाहिरनामे व अधिकार ह्या भाकटाला  
अनुसखन असतील तेथवर, अनुक्रमें ह्या भाकटाअन्वये केलेल्या आहेत, आणि प्रसिद्ध  
केले व दिले आहेत असें समजावें.

२. सदरहू भाकटाच्या १२ व्या कलमांतील (?) पोटकलमांत, “ तो बॉयलर  
मुंबई शहरांत असला तर तो अर्ज पोहोचल्याच्या तारखेनंतर चार दिवसांच्या आंत, व  
तो बॉयलर इतर ठिकाणीं असला तर तो अर्ज पोहोचल्याच्या तारखेनंतर दहा दिव-  
सांच्या आंत ” ह्या मजकुराच्या बदला खालील मजकूर दाखल करावा तो येणेंप्रमाणें:—

कलम १२ चाची सुधारणा.

“ तो बॉयलर जर—

(अ) मुंबई शहरांत असला, तर तो अर्ज पोहोचल्याच्या तारखेपासून चार  
दिवसांच्या आंत,

(ब) एडन अगर पेरिम ह्या वसाहतींत असला तर तो अर्ज पोहोचल्याच्या  
तारखेपासून एका महिन्यांच्या आंत, आणि



(क) इतर ठिकाणी असला, तर तो अर्ज पोंचल्याच्या तारिखेपासून दाहा दिवसांच्या आंत."

कलम १८ च्याची सुधारणा.

३. सदरहू आकटाच्या १८ व्या कलमातील (१) पोट-कलमांत,—

(अ) "मुंबई शहरांत कोणत्याही प्रेसिडेन्सी माजिस्ट्रेटानें" ह्या शब्दांच्या बदला "मुंबईच्या कलेक्टरानें अगर मुंबई शहराच्या कोणत्याही प्रेसिडेन्सी माजिस्ट्रेटानें" हे शब्द दाखल करावे; आणि

(ब) "अशा माजिस्ट्रेटानें किंवा कलेक्टरानें" ह्या शब्दांच्या बदला "सदरहू शहराच्या अशा कलेक्टरानें अगर माजिस्ट्रेटानें किंवा इतर ठिकाणाच्या अशा कलेक्टरानें" हे शब्द दाखल करावे.

कलम २४ ह्यांत जास्त मन-  
कुर दाखल करणें.

४. सदरहू आकटाच्या २४ व्या कलमाच्या (३) व्या रकमेंत खालील रकम जास्त दाखल करावी:—

"आणि असा जाहिरनामा प्रसिद्ध झाला हणजे अशा एन्जिनियरचा दाखला रद्द करण्याचा सरकारास अधिकार आहे.

"मात्र असें ठरविलें आहे कीं, अशा एन्जिनियरानें जर आपण निघून गेल्या-बद्दल अगर आपला दाखला हजर करण्यामध्ये हयगयी झाल्याबद्दल सरकारची खात्री होईल असा खुलासा केला, तर, सरकारास, कोणत्याही वेळीं, तो दाखला रद्द करण्याबद्दलचा सदरहू प्रकारचा हुकुम रद्द करण्याचा आणि सदरहूप्रमाणें रद्द केलेला दाखला त्या एन्जिनियरस परीक्षा घेतल्याशिवाय देण्याचा अधिकार आहे.

"आणि अशा रीतीने दिलेल्या दाखल्याचा अमल, तो दाखला परीक्षा घेऊन दिलेला असल्याप्रमाणेंच चालेल."

कलम २६ ह्यांत जास्त मन-  
कुर दाखल करणें.

५. सदरहू आकटाच्या २६ व्या कलमांत खालील रकम जास्त दाखल करावी:—

"दाखल्याच्या डुडिकेट प्रती देण्याबद्दल फी घ्यावयाची ती ३९ व्या कलमाच्या (फ) रकमेखाली केलेल्या कानूनान्वये ठरविण्याचा सरकारास अधिकार आहे."

### हेतु व कारणें ह्यांचें निरूपण.

सन १८८७ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा आक्ट रद्द करण्यांत आला त्यावेळीं ज्या कानून, नेमणुका, जाहिरनामे व अधिकार अमलांत होते ते तसेच चालू ठेवण्यासाठी, सन १८९१ चा मुंबईचा बॉयलर तपासण्याविषयीचा आक्ट ह्यांत कोणताही ठराव दाखल करण्यांत आला नव्हता. ह्या चुकीपासून होणारी गैरसोय दूर करण्यासाठी, ह्या मसुद्याचें कलम १ हें, त्याचा अमल पूर्वे गोष्टींस लागू होई अशा रीतीने, दाखल केलें आहे.

२. कमिश्नाकडे पाठविलेलीं आपिलें १२ व्या कलमाच्या (१) पोट कलमान्वये ज्या वेळाच्या आंत चौकशी करून निकालास लाविली पाहिजेत, तो वेळ एडनच्या बाबतींत वाढविणें अत्यंत अवश्यक आहे असें आढळून आलें आहे. त्या ठिकाणीं अशा अपिलांची सुनावणी करण्याच्या कामीं एन्जिनियर, मिलिटरी वर्क्स डिपार्टमेंट, एवढाच मात्र अमलदार उपयोगी पडण्यासारखा असतो, आणि तो इतर पुष्कळ कामांमध्ये गुंतलेला असतो एवढेंच केवळ नव्हे, तर, त्याला, पेरिमहून अगर इतर कोणत्याही बाहेरच्या जाग्याहून अपील येऊन पोंचल्याबरोबर, तें अपील ज्या बॉयलर संबंधाचें असेल तो बॉयलर जाऊन तपासण्याकरितां, कांहीं व्यवस्था केल्याशिवाय आपला हेडक्वार्टर सोडून जाण्यास बनत नाहीं.

हणून, अशा अपिलांची सुनावणी करण्याची मुदत एडनच्या बाबतींत वाढवून एक महिन्याची करण्याचें ह्या मसुद्याच्या दुसऱ्या कलमान्वये योजिलें आहे.



३. हल्लींच्या आक्टाच्या १८ व्या कलमांत, मुंबईच्या कलेक्टरास, कोणत्याही बॉयलराच्या मालकाला त्या बॉयलरचा दाखला हजर करण्यास हुकुम करण्याचा किंवा तसा हुकुम करण्यास इतर कोणत्याही मनुष्यास अधिकार देण्याचा अखत्यार दिला नाहीं. ही उणीव भरून काढण्यासाठी ह्या मसुद्याचें ३ रें कलम योजिल्लें आहे.

४. अनुभवावरून असें दिसून आलें आहे कीं, हल्लींच्या २४ व्या कलमांत जे अधिकार दिलेले आहेत ते, दुराग्रहाच्या किंवा पळून जाण्याच्या प्रकारांचा सरकाराकडून चांगला निकाल लागण्यास पुरेसे नाहींत. सदरहू मसुद्याच्या ४ थ्या कलमांत सांगितलेल्या प्रकारच्या जास्त अधिकारांची जरूरी आहे.

५. जे एन्जिनियर लोक आपले दाखले हरवतात, त्यांच्या निष्काळजीपणाचा प्रतिकार करणें हल्लींच्या २६ व्या कलमावरून अशक्य आहे असें दृष्टोत्पत्तीस आलें आहे. सदरहू कलमांतल्या सप्त ठरावांचा अर्थ केवळ शब्दार्थाकडेच दृष्टी देऊन केला असतां, कपटाच्या वावर्तीमध्ये, त्यांचा अमल व्हावा तसा होणार नाहीं. ही गोष्ट जमीन महसूल, कस्टम व अफीम यांच्या कलेक्टरांनी सरकारच्या नजरेस आणिली आहे. आणि ह्याच कलम ५ ह्यांत निर्दिष्ट केलेले जास्त निर्बंध ठेवून ह्याचा बंदोबस्त करावा हें इष्ट वाटत आहे.

मुकाम मुंबई, तारीख २० माहे जानेवारी सन १८९६.

(सही.) एच्. वर्डेवुड.

(True Translation)

M. A. BAIG,

Oriental Translator to Government.