Registered No. B. 1.

THE

Bombay Government Gazette.

Published by Authority.

THURSDAY, 6TH JANUARY 1898.

Separate paging is given to this Part, in order that it may be filed as a separate compilation.

PART IX.—Marathi Acts, &c.

रेव्हिन्यू डिपार्टमेंट.

मुक्काम जंजिरे मुंबई, तारीख ९ माहे डिसेंबर सन १८९७.

नंबर ८९९६.—हिंदुस्थानचा बारी पदार्थांविषयींचा आक्ट (सन १८८४ चा ४ था) याच्या ५ व्या व ७ व्या कलमांअन्वयें दिलेल्या अधिकारांबरहुकुम ज्या कांहीं सुधारणा करण्याचें योजिलेलें आहे, त्यांचा खालीं लिहिलेला मसुदा, सदरहू आक्टाच्या १८ व्या कलमांत आणि हिंदुस्थान सरकारचा होम डिपार्टमेंटांतील तारीख २ सप्टेंबर १८८७ चा जाहिरनामा नंबर १९६४, यांत फर्माविल्याप्रमाणें, त्या सुधारणांशीं संबंध असण्याचा संभव असलेल्या मनुष्यांच्या माहितीसाठीं प्रसिद्ध केला आहे, आणि ह्यावरून अशी नोटीस देण्यांत येत आहे कीं, ह्या जाहिरनाम्याच्या तारखेनंतर एका महिन्यानें त्या मसुद्याचा विचार करण्यांत येईल.

२. सदरहू तारखेपूर्वी त्या मसुद्यासंबंधानें कोणत्याही मनुष्याकडून जी कोणतीहो हरकत किंवा सूचना लिहून येईल तिचा आलीजाह गव्हर्नर इन् कौन्सिल यांजकडून विचार करण्यांत येईल.

मसुदा.

हिंदुस्थानचा बारी पदार्थांविषयींचा आक्ट (सन १८८४ चा ४ था) याच्या ५ व्या कलमाअन्वयें दिलेले अधिकार चालवून आणि गव्हर्नर जनरल इन् कौन्सिल यांची आधीं मंजूरी घेऊन, आलीजाह गव्हर्नर साहेब बहादूर इन् कौन्सिल यांनीं, बारी पदार्थ मुंबई इलाख्यांत तयार करणें, कबज्यांत ठेवणें व विकणें यांचें नियमन करण्याविषयींच्या ज्या कानू, सरकारचा जाहिरनामा नंबर ५५७९, तारीख २६ जुलै सन १८९७ यांत प्रसिद्ध केल्या आहेत, त्यांत खालील मजकूर जास्त दाखल केला आहे :—

१. कानू १७ वी, पारिग्राफ (१), यानंतर खालील मजकुर दाखल करावा ; तो येणेंप्रमाणें:—

"टीप.—ज्या बारीपदार्थांबद्दल लैसेन्स घेण्याकरितां अर्ज करण्याचें काम चाललेलें असेल, ते बारी पदार्थ सांठवण्याच्या मागझीनाकरितां जागा मागण्यासाठीं किंवा मंजूर करण्यासाठीं अगर तसें मागझीन बांधण्याची परवानगी मिळण्यासाठीं स्थानिक सरकाराकडे अगोदरच अर्ज केलेला असल्यास तो तसा केल्याबद्दल, लैसेन्साबद्दलच्या अर्जांत लिहिलें पाहिजे, आणि त्यासंबंधानें कांहीं हुकुम झालेला असल्यास त्याची नकल सोबत ठेविली पाहिजे."

२. कानू १७ वी, पारिग्राफ (२), याच्या (अ) रकमेच्या कंसांतल्या दुसऱ्या भागाच्या शेवटीं, " निर्दिष्ट केलेलीं असतील त्यांहून कमी असूं नयेत " ह्या शब्दांनंतर, खालील मजकुर दाखल करावा; तो येणेंप्रमाणें :—

" सदर्हू प्रकारचें अंतरांचें कोष्टक फर्माविण्यांत येई तोंपर्यंत, मागझीन अगर त्याचा कोणताही भाग आणि इतर इमारती व कामें यांच्या दर्म्यान राखावयाच्या अंतरासंबंधाची अवश्य माहिती, यास जोडलेल्या परिशिष्टांतील ग नमुन्यांत देण्यांत येईल; हा नमुना अर्जदारानें, मद्रास व मुंबई इलाख्यांच्या वारी पदार्थांच्या चीफ इन्स्पेक्टराकडून मिळवावा. "

३. सदरील कानूंस जोडलेल्या परिशिष्टापैकीं इ नमुन्यांत, १२ व्या शर्तीनंतर, खालील शर्त नंबर १३ ह्मणून दाखल करावी; ती येणेंप्रमाणें :—

" १३. सदर्हू मागझीन किंवा त्याचा कोणताही भाग आणि इतर इमारती व कामें यांच्या दर्म्यान राखावयाचीं अंतरें, ह्या लैसेन्सास जोडिलेल्या ह नमुन्यांतील अंतरांच्या* परिशिष्टांत (एकाहून जास्त परिशिष्टें असल्यास तसें लिहावें) दिलेल्या अंतरांइतकीं असावीं. "

* टीप.—ह्या अंतरांच्या परिशिष्टाचा नमुना खालीं दिला आहे.

४. सदर्हू कानूंस जोडिलेल्या परिशिष्टांत, नमुना फ ह्यानंतर, खालील नमुने, ग व ह नमुने ह्मणून दाखल करावे; ते येणेंप्रमाणें :—

नमुना ग.

(कानू १७ वी पहा).

सन १८८४ चा वारी पदार्थांविषयींचा आक्ट.

नोंदीचा नंबर — नमुना ग.

ठिकाणीं जें मागझीन स्थापण्याचा विचार आहे त्यापासून खालीं लिहिलेल्या इमारतींपर्यंत व कामांपर्यंत खुलीं † ठेवावयाचीं अंतरें.

इमारती व कामें.	खुलें ठेवावयाचें कमींत कमी अंतर.	जबाब.	शेरा.
आक्टाच्या ९ व्या कलमाअन्वयें केलेल्या २८ व्या कानूप्रमाणें सदर्हू मागझीनाच्या संबंधानें वापरण्यांत येत असलेली खोली.	यार्ड.		
आक्टाच्या ९ व्या कलमाअन्वयें केलेल्या २८ अ कानूप्रमाणें सदर्हू मागझीनच्या संबंधानें वापरण्यांत येत असलेलें वर्कशाप.	"		
वाफेनें किंवा इतर शक्तीनें चालविलेली मिनरल किंवा खासगी रेलवे	"		
हमरस्ता किंवा सार्वजनिक पायरस्ता	"		
विहारस्थान किंवा सर्व लोकांकरितां अगर कोणताही धंदा किंवा पेशा चालविणाऱ्या लोकांकरितां अड्ड्याची जागा ...	"		
कनाल किंवा नाव्य जलाशय	"		
गोदी	"		
पाणी आंत न येऊं देण्यासाठीं बांधलेला नदीकिनाऱ्याचा किंवा समुद्रकिनाऱ्याचा बांध...	"		

† हीं अंतरें, मागझीन पहिल्यानें स्थापण्याच्याच वेळीं नव्हे, परंतु लैसेन्स चालू असतांनाही खुलीं ठेविलीं पाहिजेत.

इमारती व कामें.	खुलें ठेवावयाचें कमींत कमी अंतर.	जबाब.	शेरा.
पियर किंवा जेटि.	यार्ड.		
तळें (रिझर्व्हायर)	"		
दुसऱ्या एकाद्या मागझीनसंबंधी, स्टोरसंबंधी किंवा नोंदलेल्या जागेसंबंधी खोली अगर वर्कशाप	"		
इतर कोणतीहि खोली किंवा वर्कशाप किंवा कोणतेंही दुकान.	"		
बारी पदार्थांचें मागझीन	"		
बारी पदार्थांचा स्टोर.	"		
भट्टी, किंवा कोणताही बॉयलर, एन्जिन किंवा यंत्र यासाठीं किंवा कोणत्याही कारखान्याच्या कारणासाठीं अग्नि ...	"		
सार्वजनिक रेल्वे...	"		
राहातें घर, वहिवाटदाराच्या लेखी संमतीनिशीं	"		
राहातें घर, अशा संमतीशिवाय	"		
सरकारचा नव्हे असा कारखाना	"		
चर्च अगर चापेल.	"		
युनिव्हर्सिटी, कॉलेज अगर शाळा	"		
इस्पितळ अगर सार्वजनिक संस्था	"		
टाऊन हॉल किंवा न्यायाचें कोर्ट	"		
आच्छादिलेला मार्केट	"		
नाटकगृह किंवा जेथें लोक जमत असतात अशी इमारत	"		
सरकारच्या किंवा सरकारतर्फे पब्लिक वर्क्स खात्याच्या ताब्यांत असलेली किंवा म्युनिसिपालिटीच्या ताब्यांत असलेली सार्वजनिक इमारत.	"		

टीप.—लैसेन्साकरितां अर्ज करणारानें, आपणास, दुसऱ्या आसनांत नेमून दिलेलीं अंतरें राखतां येतील किंवा नाहीं तें तिसऱ्या आसनांत लिहावें.

जेव्हां नेमिलेलें पुरें अंतर त्याला राखतां येत नसेल, तेव्हां त्यानें, आपल्याला किती अंतर राखतां येईल तें लेहून, "शेरा" या कोष्टकांत, याप्रमाणें अंतर कमी करण्यास त्याला ज्या गोष्टी आधारभूत ह्मणून वाटत असतील (ह्मणजे, तें मागझीन उंचवट्यांच्या योगानें किंवा तेथील जमिनीच्या स्वाभाविक स्थितीच्या योगानें किंवा इतर कारणावरून सुरक्षित राहील किंवा कसें) त्या लिहाव्या.

अर्जदाराची सही ________________

अर्जदाराचा पोस्टाचा पत्ता ________________

तारीख ________________

नमुना इ.

(नमुना इ याच्या १३ व्या शर्तींत सांगितलेलें अंतरांचें परिशिष्ट).

सन १८८४ चा दारूपदार्थांविषयींचा आक्ट.

नोंदीचा नंबर

नमुना इ.

परिशिष्ट.

मागझीन आणि इतर इमारती व कामें यांच्या दर्म्यान राखावयाचीं अंतरें :—

खालील दरेक जागेपासून राखावयाचें... ... ...कमींत कमी अंतर.

आक्टाच्या ९ व्या कलमाअन्वयें केलेल्या २८ व्या कानूप्रमाणें सदहू मागझीनच्या संबंधानें वापरण्यांत येत असलेली खोली ... ...

आक्टाच्या ९ व्या कलमाअन्वयें केलेल्या २८ अ कानूप्रमाणें सदहू मागझीनच्या संबंधानें वापरण्यांत येत असलेलें वर्कशाप ... ...

वाफेनें किंवा इतर शक्तीनें चालविलेली मिनरल किंवा खासगी रेल्वे ... ...

हमरस्ता किंवा सार्वजनिक पायरस्ता ... ...

विहारस्थान किंवा सर्व लोकांकरितां अगर कोणताही धंदा किंवा पेशा चालविणाऱ्या लोकांकरितां अड्ड्याची जागा ... ...

कनाल किंवा नाव्य जलाशय ... ...

गोदी ... ...

पाणी आंत न येऊं देण्यासाठीं बांधलेला नदीकिनाऱ्याचा किंवा समुद्रकिनाऱ्याचा बांध.

पियर किंवा जेटि. .. ..

तळें (रिझर्व्हायर) ... ...

दुसऱ्या एकाद्या मागझीनसंबंधी, स्टोरसंबंधीं किंवा नोंदलेल्या जागेसंबंधी खोली अगर वर्कशाप ... ...

इतर कोणतीहि खोली किंवा वर्कशाप किंवा कोणतेंही दुकान. ... ...

दारू पदार्थांचें मागझीन ... ...

दारू पदार्थांचा स्टोर ... ...

भट्टी, किंवा कोणताही बॉयलर, एन्जिन किंवा यंत्र यासाठीं किंवा कोणत्याही कारखान्याच्या कारणासाठीं अग्नि. ... ...

सार्वजनिक रेल्वे ... ...

राहातें घर, वहिवाटदाराच्या लेखी संमतीनिशीं ... ...

राहातें घर, अशा संमतीशिवाय... ... ...

सरकारचा नव्हे असा कारखाना... ... ...

चर्च अगर चापेल ... ...

युनिव्हर्सिटी, कॉलेज अगर शाळा ... ...

इस्पितळ अगर सार्वजनिक संस्था ... .

टाउन हॉल किंवा न्यायाचें कोर्ट ... ...

खालील दरेक जागेपासून राखावयाचें...	...कमीत कमी अंतर
आच्छादिलेला मार्केट	
नाटकगृह किंवा जेथें लोक जमत असतात अशी इमारत	
सरकारच्या किंवा सरकारतर्फे पब्लिक वर्क्स खात्याच्या ताब्यांत असलेली किंवा म्युनिसिपालिटीच्या ताब्यांत असलेली सार्वजनिक इमारत	

मात्र इतकेंच कीं, वर लिहिलेल्या कोणत्याही इमारतीला किंवा इतर कामाला जमिनीच्या स्वाभाविक स्थितीच्या योगानें किंवा मातीच्या तयार केलेल्या चांगल्या व पुरेशा उंचवट्यांच्या योगानें सदर्हू मागझीनपासून जर अशा रीतीनें अडोसा होत असेल कीं, त्या मागझीनच्या कोणत्याही भागापासून ती इमारत किंवा इतर काम दिसत नाहीं, तर, अशी इमारत व इतर काम आणि तें मागझीन यांच्या दरम्यान जें अंतर राखावें ह्मणून सदरीं ठरविलें आहे, तें अर्ध्यानें कमी करण्याचा अधिकार आहे.

आणखी असेंही ठरविलें आहे कीं, वर लिहिलेल्या कोणत्याही इमारतीला किंवा इतर कामाला, दरम्यानच्या एखाद्या टेंकडीच्या योगानें सदर्हू मागझीनपासून जर अशा रीतीनें अडोसा होत असेल कीं, त्या इमारतीच्या किंवा कामाच्या कोणत्याही भागापासून त्या मागझीनच्या कोणत्याही भागास काढलेली रेषा त्या टेंकडींतून जावी, तर अशी इमारत व इतर काम आणि तें मागझीन यांच्या दरम्यान जें अंतर राखावयाचें ह्मणून ह्या परिशिष्टांत ठरविलें आहे, तें, तीन चतुर्थांशांनीं कमी करण्याचा अधिकार आहे; मात्र, एखाद्या सरकारी इन्स्पेक्टराकडून जर असें लेखी फर्माविण्यांत आलें कीं, त्याच्या मतें, ज्या दरम्यानच्या टेंकडीच्या संबंधानें अंतर कमी करण्याबद्दल मागणी करण्यांत येत आहे ती टेंकडी तें अंतर तसें कमी करणें योग्य होईल अशा तऱ्हेची नाहीं, तर, सदर्हू प्रकारें अंतर कमी करण्याबद्दल अधिकार देणारा हा विशेष ठराव त्या इमारतीच्या किंवा कामाच्या बाबतींत लागू नाहीं असें समजावें.

सदर्हू मागझीन आणि ह्या परिशिष्टांत निर्दिष्ट केलेल्या इमारती व कामें ह्यांच्या दरम्यान राखावयाचीं अंतरें, सदर्हू परिशिष्टांत दाखल केल्याप्रमाणें असतील; आणि हें लैसेन्स दिल्यानंतर कोणत्याही वेळीं जर, अशा कोणत्याही इमारती किंवा कामें हीं जवळ आल्याकारणानें, त्या परिशिष्टांत दाखल केलेल्या अंतरांबाहेर तें मागझीन राहिलें नाहीं तर, त्या मागझीनचा बारीपदार्थ ठेवण्याच्या कामीं उपयोग करण्याचा अधिकार ह्या लैसेन्सावरून चालू राहिलेला नाहीं असें समजावें.

टिपा.—(अ) कोणत्याही कारखान्याच्या आंत असलेल्या इमारती व मागझीनें यांच्या दरम्यान, परस्परांमध्यें, परिशिष्टाच्या पहिल्या (वर्कशापबाबदच्या) ओळींत निर्दिष्ट केलेलीं अंतरें राखलीं पाहिजेत. हा नियम, एकाच वहिवाटदाराच्या मालकीच्या कारखान्यांत नसलेल्या, दोन किंवा अधिक मागझीनांस लागू होईल, किंवा अनेक वहिवाटदारांच्या प्रसंगीं त्यांच्या परस्पर संमतीनें लागू होतील. दोन किंवा जास्त मागझीनांस हाच नियम लागू आहे.

(ब) डिटोनेटर हे मागझीन नजीकच्या एका उपगृहांत खालील शर्तींवर ठेवितां येतील:—

(१) दर १००० डिटोनेटरांनां २$\frac{3}{4}$ रत्तल बारीपदार्थ ह्या हिशोबानें, डिटोनेटरमधला बारीपदार्थ १०० रत्तलांहून जास्त असूं नये. (ह्या मानाप्रमाणें ह्मटलें ह्मणजे, "सहापट" शक्तीचे सरासरी ४४,००० डिटोनेटर होतात; याहून जास्त शक्तीचे डिटोनेटर असले तर, अर्थात, त्यांची संख्या कमी होईल.)

(२) डिटोनेटरांकरितां उपगृह अशा रीतीनें बांधलें असलें पाहिजे कीं, त्यांतले कोणतेही डिटोनेटर व मागझीनचा अंतर्भाग यांच्या दर्म्यान निदान २ फूट चुन्याचें बांधकाम व ३ फूट हवेकरितां जागा राहावी.

आलीजाह नेक नामदार गव्हर्नर इन् कौन्सिल यांच्या हुकुमावरून,

(सही) जे. मॉण्टीथ,

चीफ सेक्रेटरी निसबत सरकार.

(True translation)

M. A. BAIG,

Oriental Translator to Government.

BOMBAY: PRINTED AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS.