Registered No. B. 1.

THE

Bombay Government Gazette.

Published by Authority.

THURSDAY, 9TH SEPTEMBER 1897.

Separate paging is given to this Part, in order that it may be filed as a separate compilation.

PART IX.—Marathi Acts, &c.

रेव्हिन्यू डिपार्टमेंट.

मुक्काम मुंबई, तारीख १० वी आगस्ट, सन १८९७.

नंबर ५९३१.—हिंदुस्थानचा बारी पदार्थांविषयींचा आक्ट नामक सन १८८४ चा आक्ट ४, कलम १८ पोट-कलम (१), याच्या ठरावांस, व हिंदुस्थान सरकारचा जाहीरनामा नंबर १९६४, तारीख २ सप्टेंबर सन १८८७, यांतील हुकुमांस अनुसरून, मुंबई बंदराच्या हद्दींत बारी पदार्थ एका स्थळाहून दुसऱ्या स्थळीं नेण्याचें नियमन करण्याबाबद ज्या कानू आलीजा गव्हर्नर इन् कौन्सिल यांनीं सदहू आक्टाअन्वयें ठरविण्याचें योजिलें आहे त्या कानूंचा खालीं दिलेला मसुदा, त्या कानू लागू असण्याचा संभव असलेल्या मनुष्यांच्या माहितीसाठीं प्रसिद्ध केला असे.

यावरून नोटीस देण्यांत येते कीं ह्या जाहीरनाम्याच्या तारखेपासून एक महिना संपल्यावर, सदहू कानूंच्या मसुद्याचा, व त्यासंबधानें ज्या कोणत्याही हरकती किंवा सूचना सदहू मुदतीच्या पूर्वीं येतील त्यांचा, विचार केला जाईल:—

सरकारचा जाहीरनामा नंबर ९७२४, तारीख २४ डिसेंबर १८८९, हा रद्द करून व हिंदुस्थानचा बारी पदार्थांविषयींचा आक्ट नामक सन १८८४ चा आक्ट ४, याच्या ९ व्या कलमावरून दिलेले अधिकार चालवून, आलीजा गव्हर्नर इन् कौन्सिल यांनीं, गव्हर्नर जनरल इन् कौन्सिल यांची पूर्वीं मंजुरी घेऊन, मुंबई बंदराच्या हद्दींत बारी पदार्थ एका स्थळाहून दुसऱ्या स्थळीं नेण्याचें नियमन करण्याबाबद पुढील कानू केल्या आहेत:—

कानू.

बारी पदार्थ एका स्थळाहून दुसऱ्या स्थळीं नेण्याचें नियमन करण्याबाबद गव्हर्नर जनरल इन् कौन्सिल यांनीं केलेल्या, आणि हिंदुस्थान सरकारचे जाहीरनामे नंबर १३९३ व १३९४, तारीख ८ जुलै सन १८९७, यांत, व मुंबई सरकारचा जाहीरनामा नंबर ५२८३, तारीख १४ मजकूर, यांत प्रसिद्ध केलेल्या कानू १,२,३,४,९ व ७, ह्या, पुढील कानूंस पात्र राहून, मुंबई बंदराच्या हद्दींत बारी पदार्थ एका स्थळाहून दुसऱ्या स्थळीं नेण्याच्या बाबतींत लागू असतील असें समजावें.

कानू (अ).—कोणत्याही जहाजावर १०० रतलांहून जास्त वजनाचा बारी पदार्थ मालादाखल असून तें जहाज येऊन पोहोंचेल तेव्हां त्याच्या मास्तरानें, त्या जहाजावर पैलट चढला म्हणजे लगेच त्याला, त्यावर सदरीलप्रमाणें बारी पदार्थ असल्याबद्दल खबर दिली पाहिजे.

कानू (ब).—भरसमुद्रांत जाणाऱ्या ज्या कोणत्याहि जहाजावर, **युद्धसामग्रीचा वर्ग (वर्ग ६) याच्या १ ल्या भागांतील * बारी पदार्थ खेरीज करून,** १०० रतलांहून जास्त वजनाचे इतर बारी पदार्थ असतील, त्या जहाजानें ते बारी पदार्थ **मिडल ग्रौंड ब्याटरीच्या** पूर्वेकडील बाजूस **मुंबई** बंदरांतील तारवांपासून किंवा मुंबई शहरापासून एक मैलाच्या आंत नेतां कामा नयेत; आणि कोणत्याहि जहाजानें सदहू हद्दीच्या आंत, दुसऱ्या कोणत्याही जहाजावरून, **युद्धसामग्रीचा वर्ग (वर्ग ६) याच्या १ ल्या भागांतील * बारी पदार्थ खेरीज करून,** १०० रतलांहून जास्त वजनाचे, किंवा जहाजावर आधींच असलेल्या बारी पदार्थांनिशीं ज्यांचें मान १०० रतलांहून ज्यास्त होईल इतक्या वजनाचे, इतर बारी पदार्थ घेतां कामा नयेत.

कानू (क).—भरसमुद्रांत जाणाऱ्या ज्या ज्या जहाजावर **युद्धसामग्रीचा वर्ग (वर्ग ६) याच्या १ ल्या भागांतील*** बारी पदार्थ खेरीज करून इतर बारी पदार्थ १०० रतलांहून जास्त असतील त्या प्रत्येक जहाजावर दिवसास फोर ट्रकपाशीं एक चौरस लाल बावटा लावलेला असला पाहिजे, आणि रात्रीं त्याच ठिकाणीं, कानूंबरहुकुम लावावयाच्या दिव्यांखेरीज आणखी एक लाल दिवा असला पाहिजे; आणि वर सांगितलेले खेरीजकरून इतर बारी पदार्थ **मुंबई** बंदरांत एका स्थळाहून दुसऱ्या स्थळीं नेणाऱ्या कामीं लावलेल्या दरेक जहाजाच्या किंवा होडीच्या दरेक बाजूस पाण्याच्या रेषेच्या वर, एकाद्या फळीवर किंवा इतर प्रकारें, काळ्या जमिनीवर एक फूट लांबीच्या पांढऱ्या अक्षरांनीं रंगानें रंगविलेले **"बारी पदार्थ"** हे शब्द दर्शविलेले असले पाहिजेत. बारी पदार्थ तारवावरून जमिनीवर उतरण्याच्या किंवा तारवावर चढविण्याच्या कामीं लावलेल्या ज्या जहाजांवर व होड्यांवर, सदरीं सांगितलेले खेरीजकरून इतर बारी पदार्थ १०० रतलांहून जास्त असतील त्या जहाजांना व होड्यांना नांगर टाकून राहवें लागेल तेव्हां त्यांनीं बंदरांतील तारवांच्या पूर्वेकडील बाजूस, आणि अशा तारवांपैकीं कोणत्याहि तारवापासून त्याच्या पूर्वेस अर्ध्या मैलाच्या अंतरापलीकडे नांगर टाकून राहिलें पाहिजे.

कानू (ड).—संबंध असलेला कन्सैनी, एजंट अगर इतर मनुष्य, यानें, **युद्धसामग्रीचा वर्ग (वर्ग ६) याच्या १ ल्या भागांतील * बारी पदार्थ** खेरीजकरून १०० रतलांहून ज्यास्त वजनाचे इतर बारी पदार्थ ज्या कोणत्याहि जहाजावर असतील तें जहाज घेऊन पोहोंचण्याचा अजमास असेल त्यापूर्वीं, किंवा असे कोणतेहि बारी पदार्थ तारवावर चढविण्यापूर्वीं ४८ तास त्याबाबद **पोर्ट ऑफिसरास व वाटर पोलीसच्या स्युपरिंटेंडेंटास** लेखी सूचना दिली पाहिजे; आणि असे बारी पदार्थ **मागझीनमध्यें** ठेवण्यांत येत तोंपर्यंत किंवा ज्या जहाजावर ते असतील तें जहाज सफरीवर जाण्यास निघे तोंपर्यंत ते ताब्यांत घेऊन राहण्यासाठीं सदरील **स्युपरिंटेंडेंटानें** एक स्पेशल अमलदार नेमला पाहिजे.

कानू (इ).—कोणत्याहि एका जहाजांतून किंवा होडींतून कोणत्याहि एका वेळीं नेलेआणलेले बारी पदार्थ, त्या जहाजास किंवा होडीस पोर्ट ऑफिसरानें पसंत केला आहे असा बंद केलेला डेक नसेल तर, एकंदर मिळून ९६० रतलांहून ज्यास्त असतां कामा नयेत.

डेक असलेल्या कोणत्याहि होडीनें किंवा जहाजानें एका वेळीं ९० टनांहून ज्यास्त बारी पदार्थ नेतांआणतां कामा नयेत. हा नियम भरसमुद्रांत जाणाऱ्या जहाजांस लागू नाहीं.

कानू (फ).—पोर्ट ऑफिसरास योग्य वाटेल त्या त्या प्रसंगीं तो, कोणतीहि युद्धसामग्री पेट्यांमध्यें योग्य रीतीनें बंद केलेली असून त्या पेट्यांची संख्या ९० हून ज्यास्त नसेल तेव्हां ती युद्धसामग्री, नेहमींच्या नांगरण्याच्या जागीं असणाऱ्या कोणत्याहि जहाजावर, तें जहाज हंकारून जावयाचें असेल त्या दिवशीं अगर त्याच्या पूर्वीच्या दिवशीं, चढविण्याची परवानगी देण्यास मुखत्यार आहे. युद्धसामग्री तारवावर चढविणें ती, या कानूंमध्यें जी सावधगिरी व ज्या शर्ती सांगितल्या आहेत त्याच सावधगिरीनें व त्याच शर्तींवर चढविली पाहिजे. या कानूअन्वयें जी युद्धसामग्री तारवावर चढविण्याची परवानगी मिळाली असेल ती युद्धसामग्री नेणारी होडी जहाजाच्या बाजूस जातांच तावडतोब ती सामग्री जहाजावर घेतली पाहिजे, आणि ज्या मालाच्या होडीवर अगर इतर जहाजावर विस्तव असेल त्या होडीस अगर जहाजास, सदहूप्रमाणें युद्धसामग्री चढविण्यांत येत असतांना, ती जहाजाच्या ज्या बाजूनें चढविण्यांत येत असेल त्या बाजूस राहूं दिलें जाणार नाहीं.

कानू (ग).—जर कोणताहि मनुष्य सदरील कानू (अ) तागाईत (फ) यांपैकीं कोणत्याहि कानूचें उल्लंघन करील, तर तो पराकाष्ठा एक हजार रुपयेपर्यंत दंड केला जाण्यास पात्र होईल.

*भाग १.—सेफ्टी काडतुसें, सुरुंग लावण्याकरितां सेफ्टी फूजी, रेलवेच्या धुक्याच्या निशाण्या, तोब्या, कुलपी गोळ्यांकरितां फूजी, बंदुकींकरितां फ्रिक्शन ट्यूब्स; मात्र इतकेंच कीं कोणत्याहि एका प्याकेजांत ९ हून जास्त फूजी किंवा २९ हून जास्त ट्यूब्स असतां कामा नयेत, आणि तें प्याकेज हवा आंत न जाई अशा प्रकारें बंद केलेलें धातूचें सिलिंडर (लंबवर्तूळ) असलें पाहिजे.

आलीजा धि रैट ऑनरेबल धि गव्हर्नर इन् कौन्सिल यांच्या हुकुमावरून,

(सही) जे. मान्टीथ,

चीफ् सेक्रेटरी निसबत सरकार.

(True translation)

M. A. BAIG,

Oriental Translator to Government.

BOMBAY: PRINTED AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS.