



Bombay Government Gazette.

Published by Authority.

WEDNESDAY, 7TH AUGUST 1878.

 Separate paging is given to this Part, in order that it may be filed as a separate compilation.

PART V.

PROCEEDINGS OF THE LEGISLATIVE DEPARTMENT, BOMBAY.

The following Bill, together with the Statement of Objects and Reasons accompanying it, is published in accordance with Rule 15 of the Rules for the conduct of Business at Meetings of the Council of His Excellency the Governor of Bombay for making Laws and Regulations:—

Bill No. 3 of 1878.

A Bill to provide for the levy of Fees for the use of Government Landing-places in the Port of Kurrachee.

WHEREAS it is expedient to provide for the levy of fees for the use of the Government landing-places in the Port of Kurrachee, it is enacted as follows:—

1. In this Act the term “landing-place” includes a bund, wharf, pier, jetty, hard and any place used for the landing, shipping, wharfage, crannage, or storage of goods.

2. It shall be lawful for the Governor in Council, from time to time, by Notification in the *Bombay Government Gazette* and in the *Sind Official Gazette*:
The Governor in Council to fix limits of bunds, &c., and the fees to be levied.

(a). To determine the limits of any Government landing place to which the provisions of this Act shall apply;

(b). To fix the fees to be levied—

- (1). For the landing, shipping, wharfage, crannage, storage or demurage of goods at; and
- (2). For permitting animals or vehicles to bring or remove goods to or from, or to ply for hire at; and
- (3). For permitting vessels or boats to approach or lie along side, any such landing-place:

Provided that it shall be lawful for the Governor in Council at any time to exempt any goods, vessel, boat, animal or vehicle, either wholly or partially, from any fee to which the same may be liable under this section.

3. The levy of fees under this Act shall be made, and all other powers and duties conferred and imposed by this Act or by any bye-laws made hereunder, shall be exercised and performed by such officers as the Governor in Council shall from time to time direct, or by such persons as he shall from time to time appoint in this behalf.

4. The officers and persons whose duty it may be to levy fees under this Act shall have the same powers for collecting and enforcing payment of the same as are exercisable under the provisions of any law, for the time being in force, in respect of duties of sea-customs by the Collector of Customs and his subordinates, and shall have the same privileges and be subject to the same

liabilities in respect of any thing done by them in collecting and enforcing payment of the said fees as the said Collector of Customs and his subordinates have, or are liable to, under the provisions of any such law.

The law for the time being in force for the punishment of offenders. the punishment of offences relating to the levy or payment of duties of sea-customs, and for the reward of informers, shall, as far as may be, apply to similar offences committed in respect of the said fees.

5. Tables of the fees leviable under this Act in the English, Sindhi and Gujarathi languages shall be posted up in some conspicuous position at every landing-place at which such fees are leviable.

6. The Commissioner in Sind may, with Power to make Bye-laws. the previous sanction of Government, from time to time make, and from time to time alter or repeal, bye-laws not inconsistent with the provisions of this Act :

- (a). Regulating the use of every landing place to which this Act applies ;
- (b). Providing for the management of the traffic over, on and about and to and from every such landing-place ; and
- (c). Generally for the guidance of all persons in matters connected with the enforcement of this Act.

The bye-laws so made, and every alteration of the same and every order repealing

the same or any portion thereof, shall be published in the *Bombay Government Gazette* and in the *Sind Official Gazette*.

7. The proceeds of all fees realized under this Act shall be applied :
Fees realized under this Act how to be applied.

(a). In payment of the expenses of the administration of this Act ;

(b). In defraying the cost of acquiring or constructing new landing-places required for the convenience of the trade of the Port of Kurrachee or the interest on any moneys expended in any such acquisition or construction ; and

(c). In maintaining and improving any existing landing-place in the said Port.

Accounts of all receipts and expenditures under this Act Yearly Accounts to be published. shall be published once in every year in the *Bombay Government Gazette* and in the *Sind Official Gazette*.

8. The levy of wharfage dues heretofore made in the Port of Indemnity Section. Kurrachee in conformity with a Notification of the Governor in Council dated the 23rd October 1865, and published at page 1039 of the *Bombay Government Gazette* of the 26th October 1865, shall be deemed to have been lawfully made, and all officers are hereby indemnified in respect of any thing done by them under the authority of the said Notification which might have been done if the said Notification had been lawfully made, and no suit shall be maintained against Government or against any Officer of Government in respect of any thing so done.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS.

Much inconvenience has been felt for some years past at the Port of Kurrachee owing to the want of statutory powers for enforcing order and controlling traffic at the various bunders and landing-places. This Act is, therefore, introduced for the purpose of empowering Government and the Commissioner in Sind to make and enforce such regulations as may, from time to time, be found necessary.

2. In order that the provisions of the Act may be properly carried out, it is necessary that a fund should be raised from which the costs of administering the Act may be defrayed, and out of which also such improvements and extensions of the landing-places at the Port as may from time to time be required, may be undertaken. For this purpose it is proposed to empower Government to levy fees at every landing-place to which the Act will apply.

3. The opportunity has also been taken to legalize certain wharfage dues which have been levied at the Native Jetty since 1865 under the authority of a Government Notification as to the legality of the issue of which doubts have arisen.

(Signed) L. R. ASHBURNER.

31st July 1878.

By order of His Excellency the Honourable the Governor in Council,

J. MONTEATH,

Poona, 31st July 1878.

Acting Under Secretary to Government.

SINDHI TRANSLATION

OF

Bill No. 3 of 1878.

A Bill to provide for the levy of Fees for the use of Government Landing-places in the Port of Kurrachee.

سنه ۱۸۷۸ جو آڪٽ جو مسودو نمبر ۳

ڪراچي بندر جي سرڪاري ٽرن جي واپرائڻ لاءِ في رٺ جو ٺهراو ڪرڻ بابت
آڪٽ جو مسودو

مُنڍُ جڏهن ته ڪراچي بندر ۾ سرڪاري ٽرن جي واپرائڻ لاءِ في
رٺ جو ٺهراو ڪرڻ مناسب آهي تهڪري هيني لکي وانگر
ٺهراو ٿو ڪجي

ٽر جوارٽ ۱ هن آڪٽ منجهه ٽر ۾ بندر ۾ گهاٽ ۾ پير ۾ جيئي ۾ هارڊ
۾ مال جي لاهڻ يا جهاز ۾ چاڙهڻ يا گهاٽ ۾ رڪن يا ڪانٽي ۾
چاڙهڻ يا رڪن لاءِ جا جايءَ ڪم ۾ اچي ساڃايءَ اچي ٿي وڃي

گورنر انڪونسل ۲ جناب نواب گورنر انڪونسل وقت بوقت بمبئي گورنمينٽ
بندرن وغيره جون
حدون ۾ جي في رٺجن
سي مقرر ڪرڻ لاءِ
وسوارو آهي

(الف) جنهن سرڪاري ٽر سان هن آڪٽ جا ٺهراو لاڳو
ٿين تنهن سرڪاري ٽر جون حدون ٺهرائڻ لاءِ

(ب) هينين ڪم لاءِ جا في رٺجي سا مقرر ڪرڻ لاءِ

(۱) ڪنهن اهڙي ٽر تي مال جي لاهڻ يا جهاز تي

چاڙهڻ يا گهاٽ ۾ رڪن يا ڪانٽي تي چاڙهڻ
يا رڪن يا ٽرسائن لاءِ—

(۲) جانورن يا گاڏين کي اهڙي ڪنهن ٽر تي مال جي

آڻڻ يا اُٿان ڏيڻ جي يا پاڙي تي هلائڻ جي
موڪل ڏيڻ لاءِ—

(۳) جهازن يا بيمڙن کي اهڙي ڪنهن ٽر جي ويجهو اچڻ

يا پر ۾ بيهڻ جي موڪل ڏيڻ لاءِ—

پر شرط هئي ته جيڪو مال يا جهاز يا ٻيڙي يا جانور يا گاڏي
هن قلم موجب جنه في جي جوڳي هوندي سافي سُوري يا ٿوري
ڪنہ به وقت مُعاف ڪرڻ جو گورنر انڪونسل کي وس رهندو

۳ جن عملدارن بابت گورنر انڪونسل وقت بوقت فرمائي
سي عملدار يا جن ماڻهن کي اُن بابت وقت بوقت مقرر ڪري
سي ماڻهو هن آڪٽ موجب جي في وڃن سي وٺن ۽ هن آڪٽ
موجب يا اُن پٽاندر جوڙيلن ٻيڙي قاعدن موجب جي اختيارين
ڏينون ويئون هجن سي اختيارين هلائين ۽ جي ڪم رکيا ويا هجن
سي ڪم ڪن

۴ جن عملدارن ۽ ماڻهن جو هن آڪٽ موجب في وٺڻ جو
ڪم هجي تنکي انهن جي وصول ڪرڻ ۽ ڏيڻ جي واسطي زور
ڪرڻ لاءِ وقت جي هلندڙ ڪنہ قاعدي جي نهران موجب سمنڊ
جي اجاري جي محصولن بابت جهڙيون اختيارين ڪسٽس جو
ڪلڪٽر ۽ سندس زير دست هلائي ٿا سگهن اهڙيون ساڳيون
اختيارين آهن ۽ مٿيون في وصول ڪرڻ ۽ ڏيڻ جي واسطي زور
ڪرڻ ۽ انهن جيڪي ڪيو هجي تنه بابت اهڙي ڪنہ قاعدي جي
نهران موجب ڪسٽس جي مٿي ڪلڪٽر ۽ انجي زير دستن کي
جهڙا حق ۽ جهڙي جوابداري آهن اهڙا ساڳيا حق ۽ جوابداري
انهن کي آهن اي سمجهڻ گهرجي

سمنڊ جي اجاري جي محصولن جي وٺڻ يا ڏيڻ جي ڏوهن
جي سزا بابت ۽ خبرن جي انعام بابت وقت جو هلندڙ قاعدو—
جيترو ٿي سگهي اوترو مٿين فيڻن بابت ڪيلن ساڳين ڏوهن سان
لاڳو آهي اي سمجهڻ گهرجي

۵ هن آڪٽ موجب وٺڻ جوڳين فيڻن جا انگريزي ۽ سنڌي
۽ گجراتي زبانن ۾ نقشا—جنه جنه ٿڙ تي اهڙي في وٺي سگهجن
تہنجي ڪنہ ٻڌري پاڻي ۾ لڳائڻ

۶ جي ٻيڙي قاعدا هن آڪٽ جي نهران جي اُٻڙ نه هجن
اهڙا ٻيڙي قاعدا هينن ڳالهين بابت سنڌ جو ڪمشنر سرڪار جي اڳ
منظوري وٺي وقت بوقت جوڙڻ لاءِ ۽ وقت بوقت انهن ۾
گهر ڪرڻ لاءِ يا اهي رد ڪرڻ لاءِ وڌو آهي

(الف) جنه جنه تڙ سان هي آڪٽ لاڳو هجي تهجي

واپرائڻ جو نهراڙ ڪرڻ لاءِ

(ب) سيڪنڊ اهڙي تڙ تان ۽ اُن تي ۽ اُنجي چوٽاري

۽ اُن ۽ اُن مان واپار جي جوڙ جڪ جو نهراڙ

ڪرڻ لاءِ — ۽

(ج) جي ڳالهون هن آڪٽ جي بجا آوري سان تعلق هجن

تن ڳالهين ۾ گهڻو ڪري سڀني ماڻهن جي هدايت لاءِ —

اهڙي طرح جوڙيل ٻيئي قاعدن ۽ انهن جي سڀڪا درستي ۽

انهن کي يا انهن جي ڪنڊ ڀاڱي کي رد ڪندڙ سڀڪو حڪم

بمبئي گورنمينٽ گزيٽ ۽ سنڌ آفيشل گزيٽ ۾ ڇاپي پڌرو ڪجي

هن آڪٽ موجب جي ۷ هن آڪٽ موجب جي في وصول ٿيڻ تن سڀني جي

پيدائش هينين ڪمن ۾ لاڳائي يعني

هن آڪٽ موجب

وصول ڪيل في ڪهڙي

ڪم لاڳائين

(الف) هن آڪٽ جي انتظام بابت خرچ ڏيڻ ۾

(ب) ڪراچي بندر جي واپار جي سهنج لاءِ جن نوڻ تڙن

جي وڻن يا جوڙڻ جو ضرور هجي تهجي خرچ ڏيڻ

لاءِ يا اهڙي طرح وڻن يا جوڙڻ ۾ جي پيسا خرچ

ٿيا هجن تن تي وياج ڏيڻ لاءِ ۽ —

(ج) مٿي بندر ۾ هاڻو ڪي ڪنڊ تڙ کي سنڀالڻ ۽ سڌارڻ لاءِ

هن آڪٽ موجب سيڪنڊ جمع ۽ خرچ جو حساب وره وره

۾ هڪڙو پيڙو بمبئي گورنمينٽ گزيٽ ۽ سنڌ آفيشل گزيٽ

۾ ڇاپي پڌرو ڪجي

سالوار حساب ڇاپائين

۸ سنه ۱۸۶۵ جي آڪٽوبر مهيني جي تاريخ ۲۳ وارو گورنر

انڪونسل جو اشتهار جو سنه ۱۸۶۵ جي آڪٽوبر مهيني جي تاريخ ۲۶

واري بمبئي گورنمينٽ گزيٽ جي صفحو ۱۰۳۹ ۾ ڇاپي پڌرو ٿيو هو

تنه موجب ڪراچي جي بندر ۾ جي گهاٽ جا محصول اڄ ڏينہ تاءِ

ورتا ويا آهن سي قاعدي موجب ورتل آهن اِي سمجهڻ گهرجي —

۽ جيڪڏهن مٿيون اشتهار قاعدي موجب ٿئي ها ته اُن موجب جيڪي

ڪري سگهجي ها سو جن عملدارن مٿي اشتهار جي اختياري موجب

ڪيو هوندو تن سڀني عملدارن جي اُن بابت ذمه خلاصي آهي اِي

سمجهڻ گهرجي ۽ اهڙي ڪنڊ هاج بابت سرڪاري يا ڪنڊ سرڪاري

عملدار تي ڪو مقدمو هلندو اِي سمجهڻ گهرجي

ذمه خلاصي بابت قلم

مطلبن ۽ سببن جو بيان

ڪيترن بندرن ۽ تڙن تي جُڪم جي تعميل ڪرڻ ۽ واپار جي چڱي طرح خبرداري ڪرڻ لاءِ قاعدو موجب اختيارين جي نه هئڻ ڪري ڪراچي جي بندر ۾ ڪيترن گذريل ورهين کان گهڻو اهنچ ٿيو آهي تهنڪري جن قاعدن جو وقت بوقت ضرور ڏسڻ ۽ اچي تن جي جوڙڻ ۽ بجا آوري ڪرڻ جي سرڪار کي ۽ سنڌ جي ڪمشنر کي اختياري ڏيڻ لاءِ هي آڪٽ جاري ٿو ڪجي

۲ آڪٽ جي ٺهراون جي برابر طرح بجا آوري ٿئي ته لاءِ ضرور آهي ته فنڊ گڏ ڪجي جهمان آڪٽ جي تعميل ڪرڻ جو خرچ ڏجي ۽ جهمان بندر جي تڙن کي جهڙي طرح سڌارڻ ۽ وڌائڻ جو وقت بوقت ضرور ٿي تهڙي طرح سڌارڻ ۽ وڌائڻ تهنڪري جنه جنه تڙ سان هي آڪٽ لاڳو ٿيندو ته ۽ في جي وٺڻ جي سرڪار کي اختياري ڏيڻ لاءِ هي آڪٽ جو مسودو رٿيل آهي

۳ جنه سرڪاري اشتهار بابت شڪ اٿيا آهن ته اهو قاعدو موجب جاري ٿيو آهي يا نه تنه جي اختياري سان سنه ۱۸۶۵ کان وٺي ٺهڻو چيئي ۽ جي گهاٽ جا محصول ورتا ويا آهن تن کي قاعدو موجب ڪرڻ لاءِ پڻ ڪوشش ڪئي وئي آهي

(صحيح) آئبرنر صاحب

(True Translation)

F. J. T. ROSS, Lieutenant-Colonel,
Sindhi Translator to Government in Sind.