SUPPLEMENT

TO THE

BOMBAY GOVERNMENT GAZETTE.

Published by Authority.

THURSDAY, 24TH JULY 1862.

PROCEEDINGS OF THE LEGISLATIVE DEPARTMENT, BOMBAY.

The following Bill, with Statement of Objects and Reasons, is published, as required by the Rules of the Council of the Governor of Bombay for the purpose of making Laws and Regulations.

A Bill for the Registry of Vessels and Levy of Pilotage Fees on the River Indus.

Preamble.

Whereas it is expedient to provide for the Registry of Vessels plying on the River Indus, and its Tidal Channels, within the Province of Sind, and for the establishment of competent Pilots at certain places on the same, and for the levying of certain Fees in respect of the said Registry of Vessels, and the said establishment of Pilots: And whereas it is expedient to indemnify certain Officers in respect of certain acts done by them, in pursuance of the orders of the Commissioner in Sind, regarding the levying of Fees on account of the Registry of Vessels, and the Pilot Establishment on the River Indus and its Tidal Channels aforesaid; It is enacted as follows:—

Vessels to be marked or branded with a Number assigned for the same.

I. From the date of the passing of this Act, every Vessel plying in the River Indus and its Tidal Channels, within the province of Sind, shall be marked or branded with a Number assigned for the same, by an Officer authorised to make such Registry as is hereinafter mentioned, and also with the amount of burden of the same, and with a letter indicating the place where the same has been registered.

The Name, Number, Burden, &c. to be registered.

II. The name and number of every such Vessel plying as aforesaid, and her burden, and also the name or names of the owner or owners thereof, shall be registered in a book to be kept for that purpose by a person authorised to make such Registry; and whenever any change shall

take place in the burden of such Vessel plying as aforesaid, or in the name or names of the owner thereof, such Registry shall be made again.

Owners of Vessels to make application for Registration.

III. The owner or owners of every such Vessel plying as aforesaid, shall, if the same have not been already registered before the passing of this Act, apply to the person authorised to make such Registry in respect of the same, in order to have such Registry made, or in order to have such Registry made again as aforesaid.

A renewed Certificate to be obtained in the event of Certificate being lost.

IV. The owner or owners of every such Vessel plying as aforesaid shall apply for and obtain a Certificate of Registry as aforesaid; and in the case of any Certificate being lost or destroyed, a renewed Certificate may be obtained in the same manner, and on the payment of the Fees hereinafter mentioned.

Amount of Fees for Registration.

V. The owner or owners of all such Vessels plying as aforesaid, or being Registered as aforesaid, shall pay—

For each Certificate of Registry for a Vessel not exceeding 4 tons burden per annum ....1 Rupee.

For each Certificate for a Vessel exceeding 4 tons burden, and not exceeding 20 tons burden per annum ....5 Rupees.

For each Certificate for a Vessel exceeding 20 tons burden, and not exceeding 80 tons burden per annum ....7 Rupees.

And for each Certificate for a Vessel exceeding 80 tons burden, for each ton in excess, in addition to a Fee of 7 Rupees per annum, ...2 Annas.

By whom Fees to be received, and how applied.

VI. The person or persons so authorised to make such Registry as aforesaid shall receive the Fees payable for the same, and shall apply them to such purpose as the Commissioner in Sind may direct.

Certificate of Registration to be produced on demand.

VII. The owner or owners or Commander of every such Vessel plying as aforesaid, shall produce, on demand thereof by any public Officer entitled to demand the same, the Certificate so directed to be applied for and obtained in respect of such Vessel plying aforesaid.

Penalty for infringement of the provisions of this Act.

VIII. In case any such Vessel plying as aforesaid shall not be so marked or branded, in all respects as hereinbefore directed; or in case any such Vessel plying as aforesaid, shall not be furnished with such Certificate as hereinbefore specified; or in case the owner or owners of any such Vessel plying as aforesaid shall not produce such Certificate on demand thereof, as hereinbefore directed, the owner or owners of any such Vessel plying as aforesaid shall be liable to a fine of ten times the amount of the Fees payable annually, in respect of the Certificate of Registry of such Vessel; which fine may be recovered on conviction before any Magistrate, Justice of the Peace, or person exercising any of the powers of a Magistrate having jurisdiction within the province of Sind, by sale of such Vessel, her furniture, ammunition, tackle and apparel: And such fine shall be payable as often as the owner or owners, or Commander of any such Vessel plying as aforesaid, shall make such default as aforesaid provided every such subsequent default be made after expiration of one month from the date of the last conviction.

Establishment of Pilots and Pilot Boats to be maintained at or in the vicinity of the village of Khetty.

IX. There shall be maintained such Establishment of Pilots and of Pilot Boats, and at such place or places at or in the vicinity of the village of Khetty, near the mouths of the River Indus, as the Commissioner in Sind may, from time to time, direct by any such rule as he is hereinafter authorised to make.

Fee for Vessels piloted.

X. The Commander of every Vessel passing through the Hujamree or the Keddywaree mouths of the River Indus shall pay to such person as may be authorised to receive the same, a fee at the rate of nine pies for

every ton of the burden of such Vessel; and, in consideration thereof, the Commander aforesaid shall be entitled to receive the services of one of the Pilots aforesaid in piloting the said Vessel throughout the said passage.

Establishment of Pilots and Pilot Boats to be maintained at the Hujamree and Keddywaree mouths of the River Indus.

XI. During that portion of the year in which the passage of Vessels through the Hujamree and Keddywaree mouths of the River Indus is impeded —that is to say, between the first day of June and the first day of November, there shall be maintained such Establishment of Pilots and Pilot Boats, and at such place or places on the Tidal Channels between the port of Ghizree and the River Indus as the Commissioner in Sind may, from time to time, direct by any such rule as he is hereinafter authorised to make.

Fees for Vessels piloted through the Channels aforesaid.

XII. The Commander of every Vessel passing through any of the Tidal Channels aforesaid during the portion of the year aforesaid, shall pay to such person as may be authorised to receive the same a fee at the rate of nine pies for every ton of the burden of such Vessel; and in consideration thereof, the Commander aforesaid shall be entitled to receive the services of one of the Pilots aforesaid in piloting the said Vessel throughout the said passage.

Penalty for non-payment of Fees.

XIII. In case the Commander of any such Vessel as aforesaid shall refuse or neglect to pay to the officer authorised to receive the same, the fee payable in respect of the pilotage of such Vessel, such Commander shall be subject to a fine of ten times the amount of the said fee; and such fine may be recovered on conviction before any Magistrate, Justice of the Peace, or person exercising any of the powers of a Magistrate having jurisdiction within the province of Sind, by sale of such Vessel, her furniture, ammunition, tackle, and apparel.

Commissioner in Sind to appoint persons and to suspend the same, and to make and alter such Rules as may be necessary.

XIV. It shall be lawful for the Commissioner in Sind, from time to time, to appoint such person or persons, and to suspend and remove the same, and to make such rules, and to alter and cancel the same, as may be necessary for carrying out the provisions of this Act; provided that all such rules, and all appointments of persons empowered to Register Vessels, and receive Fees under this Act, shall be notified in the *Government Gazette*

Indemnification of persons acting under the authority of the Commissioner in Sind as regards levying of fees, &c.

XV. All persons acting under the authority of the Commissioner in Sind are hereby indemnified, freed, and discharged from and against all actions, suits, prosecutions, and penalties whatsoever, for, or on account, or in respect of all, or any Acts, matters, and things whatsoever done, ordered, directed, or authorised by any of them, in respect to the levying of Fees on account of the Registry of Vessels, and on account of the Pilotage of Vessels on the River Indus and its Tidal Channels aforesaid; so only, and provided that such acts, matters, and things shall have been done, ordered, directed, or authorised *boná fide*, and in accordance with, and under the authority of the rules for the Registry of Vessels issued by the Commissioner in Sind, on the 20th day of December 1861, and notified in the *Government Gazette*, on the 2nd day of January 1862, and in accordance with, and under the authority of the rules for the Pilotage Establishment for the mouths of Indus, issued by the Commissioner in Sind on the 27th day of November 1861, and notified in the *Government Gazette*, on the 12th day of December 1861.

Commencement of Act.

XVI. This Act shall come into operation on the day of 1862.

Statement of Objects and Reasons.

A set of Rules for the Pilot Establishment at the mouths of the River Indus was issued by the Commissioner in Sind on the 27th November 1861, and notified in the *Government*

Gazette on the 12th December 1861. Rules for the Registry of Vessels on the Indus were issued by the Commissioner on the 20th December 1861, and notified in the *Government Gazette*, of the 2nd January 1862.

2. These Rules have hitherto been enforced; but lately the Agent of a private Company, whose Steamers run upon the River, has protested against paying Pilotage Fees, on the ground that the Company keep up their own staff of Pilots. As the Steamers of this Company have the benefit of the Stationary Boat, anchored to show the Channel over the Bar, as well as of the great Beacon at the mouth, and the two smaller Beacons inside, by which the Channel is marked off for a considerable distance; and as they clearly derive advantage by the expenditure of the funds realised on the general conservancy of the River, their claim to exemption is certainly not founded on justice, but without a legislative enactment, it is difficult to enforce payment. An Act appears necessary also to enable the authorities legally to punish disobedience of the Registry Rules.

By order of His Excellency the Governor in Council,

LYTTELTON H. BAYLEY,

Deputy Secretary to Government.

Poona, 19*th July* 1862.

मुंबई येथील लेजिस्लेटिव खात्यांत चाललेले कामाचें प्रोसिडिंग.

बंदेगान आलीजाह मुस्ततात हजरत आनरबल गवरनर साहेब बाहादूर जंजिरे मुंबई यांचे कानूं व कायदे करण्याविषयींचे कौन्सिलाचे नियमां प्रमाणे खालीं लिहिलेला आक्टाचा मसुदा हेतुंचे व करणांचे तपशिलासुद्धां प्रसिद्ध केला असे.

सिंधु नदींत फिरणारीं गलबतें नोंदण्या विषयीं व तेथें पैलटेज फी (ह्मणजे मार्ग दाखविणाऱ्याची फी) घेण्याविषयींचे आक्टाचा मसुदा.

सिंध देशांत सिंधु नदींत व त्या नदीस भरती येऊन भरलेले खाड्यांत फिरणारीं गलबतें नोंदण्याविषयीं आणि त्या नदींत कित्येक जागीं हुशार पैलट (मार्ग दाखविणारे) ठेवण्याविषयीं आणि गलबतांचे सदर्हू नोंदीबद्दल व पैलटांचे सदर्हू खात्याबद्दल कांहीं फी घेण्याविषयीं नियम ठरविणे योग्य आहे आणि सिंधु नदींत व त्या नदीस भरती येऊन भरलेले सदर्हू खाड्यांत फिरणारीं गलबतें नोंदण्या संबंधी व तेथील पैलटांचे खात्या संबंधी फी घेण्या प्रकरणीं सिंध येथील कमिशनराने केलेले हुकुमा अन्वयें कित्येक अंमलदारानीं कामे केलीं असतील त्यांबाबद त्यांस निर्जोखमी करणे योग्य आहे यास्तव खालीं लिहिल्या प्रमाणे ठरविलें आहे. उद्देश.

१. सिंध देशांमध्यें सिंधु नदींत व त्या नदीस भरती येऊन भरलेले खाड्यांत फिरणारे गलबतांवर हा आक्ट ठरल्या नंतर या आक्टांत पुढें सांगितल्या प्रमाणे ज्या अंमलदारास गलबतें नोंदण्याचा अधिकार दिला असेल त्याणे दिलेला नंबर घालावा किंवा डागून काढावा आणि त्या गलबताचें बार्दान किती आहे त्याची रकम आणि तें गलबत ज्या जागीं नोंदलें असेल ती जागा दर्शविणारें अक्षरही त्यावर घालावें किंवा डागून काढावें. गलबतास नंबर दिला असेल तो त्यावर घालावा किंवा डागून काढावा.

२. सदर्हू प्रमाणे गलबतें नोंदण्याचा ज्या मनुष्यास अधिकार दिला असेल त्याणे एक वही ठेवून तींत सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचें नाव व नंबर व त्याचें बार्दान व त्याचे मालकाचें नाव किंवा मालकांचीं नांवें दाखल करावीं आणि सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचे बार्दानांत किंवा त्याचे मालकाचे नावांत फेरफार झाला असतां सदर्हू प्रकारची नोंद पुनः करावी. नाव नंबर, बार्दान, वगैरे नोंदावें.

३ सदर्हू प्रमाणे फिरणारें गलबत हा आक्ट ठरण्यापूर्वींच नोंदलेलें नसेल तर तसें गलबत नोंदण्या विषयीं ज्या मनुष्यास अधिकार मिळालेला असेल त्या मनुष्याकडे तें गलबत नोंदण्या विषयीं किंवा सदर्हू प्रमाणे पुनः नोंदण्या विषयीं त्या गलबताचे मालकाने किंवा मालकानी अर्ज करावा. नोंदण्यासाठीं गलबतांचे मालकानीं अर्ज करावा.

४. सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचे मालकाने किंवा मालकानी अर्ज करून सदर्हू प्रकारचे नोंदीचा दाखला घ्यावा आणि दाखला सांडला किंवा त्याचा नाश झाला तर नवीन दाखला त्याच रितीने मागितला असतां व या आक्टांत पुढें सांगितलेली फी दिली असतां मिळेल. दाखला सांडला असतां नवीन दाखला घ्यावा.

५. सदर्हू प्रमाणे फिरणारें गलबत नोंदलें ह्मणजे त्याचे मालकाने किंवा मालकानी खालीं लिहिल्या प्रमाणे फी दिली पाहिजे; ह्मणजे नोंदण्याबद्दल फीची रकम.

ज्या गलबताचें बार्दान ४ टनांवर नसेल तशे गलबताचे नोंदीचे प्रत्येक दाखल्या बद्दल दरसाल .. .. १ रुपया.

ज्या गलबताचें बार्दान ४ टनांवर असेल आणि २० टनांवर नसेल तशे गलबताचे प्रत्येक दाखल्या बद्दल दरसाल .. .. .. ५ रुपये.

ज्या गलबताचें बार्दान २० टनांवर असेल व ८० टनांवर नसेल तशे गलबताचे प्रत्येक दाखल्या बद्दल दरसाल .. .. .. ७ रुपये.

ज्या गलबताचें बार्दान ८० टनांवर असेल त्या गलबताचे प्रत्येक दाखल्या बाबद ७ रुपयांचे फी खेरीज आणखी ८० टनांवरील प्रत्येक ज्यास्ती टनां बद्दल दरसाल .. .. २ आणे.

फी कोणी घ्यावी व कोणते कामास लावावी.

६. सदर्हू प्रमाणे नोंदण्याचा अधिकार ज्या मनुष्यास किंवा मनुष्यांस दिला असेल त्याणे किंवा त्यांणीं नोंदी बद्दल फी घ्यावयाची ती घ्यावी आणि सिंध येथील कमिशनर फरमावील त्या कामास लावावी.

नोंदीचा दाखला मागितला म्हणजे दाखवावा.

७. सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबता बाबत दाखला अर्जीकरून घेण्या विषयीं वर सांगितलें आहे तो दाखला पाहाण्यास मागण्याचा अधिकार ज्या सरकारी अंमलदारास असेल त्याणे तो पाहाण्यास मागितला असतां सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचे मालकाने किंवा मालकानीं किंवा कम्यांडराने दाखविला पाहिजे.

या आक्टाचे ठराव तोडलें असतां शिक्षा होईल ती.

८ सदर्हू प्रमाणे फिरणारे कोणतेही गलबतावर या आक्टांत मागें सांगितल्या प्रमाणे नंबर वगैरे सर्व घातलें नसेल किंवा डागून काढलें नसेल; अथवा सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबतास या आक्टांत मागें सांगितल्या प्रमाणे दाखला मिळालेला नसेल अथवा सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचा मालक किंवा गलबताचे मालक सदर्हू प्रकारचा दाखला मागितला असतां या आक्टांत मागें सांगितल्या प्रमाणे हजर न करतील तर त्या गलबताचा एक किंवा अधिक मालक असतील ते गलबत नोंदण्याचे दाखल्या बाबद वार्षिक फी द्यावी लागते त्या फीचे रकमेचे दसपटी पर्यंत दंडास पात्र होतील; आणि सिंध देशांत हुकुमत असणारे माजिस्ट्रेटा समक्ष किंवा जस्टिस आफ धी पीस समक्ष किंवा माजिस्ट्रेटाचे अधिकार चालविणारे मनुष्या समक्ष त्या गोष्टीची शाबिती झाली असतां सदर्हू दंड सदर्हू प्रकारचें गलबत व त्याचें सामान व युद्ध सामग्री व नांगर व दोऱ्या व कप्पे व शिडें वगैरे विकून वसूल करावा; आणि सदर्हू प्रमाणे फिरणारे गलबताचा मालक किंवा गलबताचे मालक किंवा कम्यांडर जितके वेळ सदर्हू प्रमाणे गुन्हा करितील तितके वेळ सदर्हू प्रमाणे त्यांस दंड द्यावा लागेल. परंतु असें ठरविलें आहे कीं गुन्हाची ज्या तारिखेस एक वेळा शाबिती झाली असेल त्या तारिखे पासून एका महिन्या नंतर पुढील गुन्हा घडला असेल तर मात्र पुनः दंड होईल.

खेटी गांवांत किंवा त्या गावां नजीक पैलटाचें व पैलट बोटीचें खातें ठेवावें.

९. या आक्टांत पुढें जशी कानू करण्याचा सिंध येथील कमिशनरास अधिकार दिला आहे तशी कानू करून वेळोवेळीं कमिशनर फरमावील त्या जागीं किंवा सिंधू नदीच्या मुखाजवळ खेटी गांवांत किंवा खेटी गांवांचे नजीक पैलटांचे व पैलट बोटीचें खातें ठेवावें.

गलबतांस पैलट दिला असतां फी पडेल.

१०. फी घेण्याचा अधिकार ज्या मनुष्यास असेल त्यास सिंधू नदीचे हजामडी किंवा केडीवाडी मुखांतून जाणारे प्रत्येक गलबताचे कम्यांडराने आपले गलबताचे बारदानाचे प्रत्येक

टनाबद्दल नऊ पईप्रमाणें फी दिली पाहिजे आणि फी दिली म्हणजे सदर्हू मार्गानें गलबत नेण्यासाठीं सदर्हू पैकीं एक पैलट सदर्हू प्रकारचे कम्यांडरास मिळेल.

११. सिंधू नदीचे हज्यामडी व केड्डीवाडी मुखांतून गलबतास जाण्याची हरकत वर्षाचे ज्या भागांत होत असते त्या भागांत म्हणजे जून महिन्याचे पहिले तारखे पासून नवेंबर महिन्याचे पहिले तारिखे पर्यंत गिझडी बंदर व सिंधू नदी यांचे दरमियान त्या नदीस भरती येऊन भरलेले खाड्यांत खालीं लिहिलेलें प्रकारचे पैलटाचें व पैसट बोटीचें खातें खालीं लिहिलेले प्रकारचे जागीं ठेवावें म्हणजे या आक्टांत पुढें जशी कानुं करण्याचा सिंध येथील कमिशनरास अधिकार दिला आहे तशी कानूं करून कमिशनर वेळोवेळीं फरमावील त्या जागीं व तशे पैलटांचे व पैलटबोटींचें खातें ठेवावें.

सिंधु नदीचे हजामडी व केड्डीवाडीमुखाजवळ पैलटांचें व पैलट बोटींचें खातें ठेवावें.

१२. फी घेण्याचा अधिकार ज्या मनुष्यास असेल त्यास भरतीनें भरलेले सदर्हू प्रकारचे खाड्यांतून जाणारे प्रत्येक गलबताचे कम्यांडरानें आपले गलबताचे बारदानाचे प्रत्येक टनाबद्दल नऊ पई प्रमाणे फी दिली पाहिजे आणि फी दिली म्हणजे सदर्हू मार्गानें गलबत नेण्यासाठीं सदर्हूपैकीं एक पैलट सदर्हू प्रकारचे कम्यांडरास मिळेल.

सदर्हू प्रकारचे खाड्यांत गलबतांस पैलट दिला असतां फी पडेल ती.

१३. फी घेण्याचा अधिकार मिळालेले अमलदारास सदर्हू प्रकारचे गलबताचा कम्यांडर गलबतास पैलट देण्याबद्दल फी द्यावयाची ती देण्यास नाहीं म्हणेल किंवा हयगय करील तर त्या कम्यांडरास सदर्हू फीचे रकमेचे दसपटी इतका दंड होईल आणि त्या गोष्टीची शाबिती सिंध देशांत हुकुमत असणारे कोणतेही माजिस्ट्रेटासमक्ष किंवा जस्टिस आफ धी पीस समक्ष किंवा माजिस्ट्रेटाचे अधिकार चालविणारे मनुष्यासमक्ष झाली असतां सदर्हू दंड तें गलबत व त्या गलबताचें सामान व युद्धसामग्री व नांगर व कप्पे व शिडें वगैरे विकून वसूल करावा.

फी न देण्याबद्दल शिक्षा होईल ती.

१४. या आक्टांतील ठराव अमलांत आणण्यासाठीं जरूर असेल त्या प्रमाणे वेळोवेळीं मनुष्य किंवा मनुष्यें नेमण्याचा व त्यांस कामावरून महकुब करण्याचा व दूर करण्याचा अधिकार आणि जरूर असेल त्या प्रमाणे कानुं करण्याचा व त्यांत फेरफार करण्याचा व त्या रद्द करण्याचा अधिकार सिंध येथील कमिशनरास आहे. परंतु असें ठरविलें आहे कीं सदर्हू प्रकारच्या सर्व कानूं आणि या आक्टा अन्वयें गलबतें नोंदण्याचा व फी घेण्याचा अधिकार दिलेले मनुष्यांच्या नेमणुका होतील त्या सर्व सरकारी गाझेटांत प्रसिद्ध केल्या पाहिजेत.

सिंध येथील कमिशनरानें जरूर असेल त्या प्रमाणे मनुष्यें नेमावीं व त्यांस कामावरून महकूब करावीं आणि कानूं कराव्या व त्यांत फेरफार करावा.

१५. गलबतें नोंदण्या बद्दल आणि सिंधु नदींत व त्या नदीस भरती येऊन भरलेले खाड्यांत गलबतांस पैलट देण्या बद्दल फी घेण्या विषयीं कोणतींही कृत्यें किंवा कामें किंवा गोष्टी सिंध येथील कमिशनरांचे हुकुमावरून चालणारे मनुष्यां पैकीं कोणतेही एका मनुष्यानें खालीं लिहिल्या प्रमाणे केल्या असतील किंवा करण्याचा हुकूम केला असेल किंवा फरमाविलें असेल किंवा अधिकार दिला असेल तर मात्र त्यासाठीं किंवा त्याबद्दल त्या मनुष्यांवर फिर्यादी किंवा दावे किंवा खटले चालण्याचें किंवा शिक्षा होण्याचें जोखीम त्यास सर्वांवरून या कलमाअन्वयें दूर केलें आहे, व त्या जोखिमांतून ते मोकळे व खुले आहेत असें समजावें म्हणजे गलबतें नोंदण्याविषयीं सिंध येथील कमिशनरानें तारीख २०वी माहे डिसेंबर सन१८६१रोजीं कानूं करून त्या तारिख २ री ज्यान्यूआरी सन १८६२रोजा सरकारी ग्याझेटांत प्रसिद्ध केल्या आहेत त्याप्रमाणें व त्यांचे आधारानें आणि सिंधू नदीचे मुखावरील पैलटांचे खात्यांविषयीं सिंध येथील कमिशनरानें तारीख २७वी माहे नवेंबर सन १८६१ रोजीं कानूं करून त्या तारिख १२वी माहे डिसेंबर सन१८६१ रोजीं सरकारी गाझेटांत प्रसिद्ध केल्या आहेत त्यांप्रमाणे व त्यांचे आधारावरून सदर्हू कृत्यें किंवा कामें किंवा गोष्टी खरे इमानानें मात्र केल्या असतील किंवा करण्याचें फरमाविलें असेल किंवा अधिकार दिला

सिंध येथील कमिशनराचे हुकुमावरून चालणारे मनुष्यानीं फी वगैरे घेण्याबाबद जें कांहीं केलें असेल त्याचें जोखीम त्यांवरून दूर करण्याविषयीं.

असेल तर मात्र त्यांसाठीं किंवा त्याबदल त्यां मनुष्यावर फिर्यादी किंवा दावे किंवा खटले चालण्याचें किंवा शिक्षा होण्याचें जोखिम त्यांवरून दूर केलें आहे व त्या जोखिमांतून ते मोकळे किंवा खुले आहेत असें समजावें.

आक्ट केव्हां चालू होईल. १६. हा आक्ट सन १८६२ चे महिन्याचे तारिखेस अमलांत येईल.

हेतुंचा व कारणांचा तपशील.

सिंधु नदीचे मुखांवरील पैलट खात्यासाठीं सिंध येथील कमिशनर साहेबानी तारीख २७ वी माहे नवेंबर सन १८६१ रोजीं कानूं करून त्या तारीख १२ वी माहे डिसेंबर सन १८६१ रोजीं सरकारी गाझेटांत प्रसिद्ध केल्या. सिंधु नदींत फिरणारीं गलबतें नोंदण्या विषयीं कानूं कमिशनर साहेबानी तारीख २० वी माहे डिसेंबर सन १८६१ रोजीं करून त्या तारिख २ री ज्यानुआरी १८६२ रोजीं सरकारी गाझेटांत प्रसिद्ध केल्या.

२. या कानूं प्रमाणे आज पर्यंत काम चाललें होतें परंतु एका खानगी कंपनीच्या आगबोटी नदींत फिरतात त्या कंपनीचे मुखत्याराने आपले कंपनीचे पैलट आहेत ही सबब सांगून आलीकडे पैलटांची फी देण्यास हरकत केली. नदीच्या मुखावर मोठा दिवा आहे आणि आंतले बाजूस दोन लाहान दिवे आहेत तेणे करून पुष्कळ अंतरा पर्यंत खाडीची हद्द दिसते आणि तसेंच दांड्यावरील मार्ग दाखविण्या साठीं तेथे बोट नांगरून ठेवलेली आहे त्या पासून ही या कंपनीचे आगबोटींस उपयोग होतो आणि उत्पन्न झालेला पैका नदीचे एकंदर बंदोबस्ता बद्दल खर्च होतो त्या खर्चा पासून ही त्या आगबोटींस फायदा होतो हें उघड आहे सबब फीचे माफी विषयीं ते दावा करितात तो खचित न्यायास अनुसरून नाहीं. परंतु कायद्याचा आधार असल्या वांचून फी वसूल करतां येत नाहीं. गलबतें नोंदण्याच्या कानूं प्रमाणे न चालल्या बद्दल कायदेशीर रितीने शिक्षा करण्याचा अखत्यार तेथील अधिकाऱ्यास देण्या साठींही आक्ट जरूर आहे असें नजरेस येतें.

बमुजिबे हुकूम बंदेगान आलीनवाब मुस्तताब हजरत
आनरबल गवरनर साहेब बाहादूर दरइजलास कौन्सिल.
लिटलटन हालीओक बेली साहेब,
डेपुटी सेक्रेटारी निसबत सरकार यांची सही.

मुकाम पुणे, कौन्सिलाची कचेरी.
तारीख १९ वी माहे जुलै सन १८६२.

(True translation)

VENAYEK WASSOODEW,
Oriental Translator to Government.

મુંબઇનાં લેજિસ્લેટિવ ખાતાંમાં ચાલેલાં કામનું પ્રોસિડિંગ.

બંદેગાન આલીનવાબ મુસ્તેતાબ હજરત આનરબલ્ ગવરનર સાહેબ બહાદુર જંજીરે મુંબઈની કાયદા તથા કાનુનો કરનારી કૌંસિલના નિયમ પ્રમાણે હેઠળ લખેલા આક્ટનો મસુદો તેનાં કારણની તથા સબબોની વિગત સાથે પ્રસિદ્ધ કર્યો છે.

સિંધૂનદીમાં ફરનારાં વાંહાંણો નોંધવા બાબત તથા ત્યાંહાં પૈલટેજ ફી (એટલે રસ્તો દેખાડનારની ફી) લેવા બાબતના આક્ટનો મસુદો.

સિંધ દેશમું સિંધૂનદીમાં તથા તે નદીની ભરતીએ કરીને ભરાયલી ખાડીમાં ફરનારાં વાંહાંણ નોંધવા બાબત અને તે નદીમાં કેટલી એક જગાએ હુશિયાર પૈલટ (રસ્તા દેખાડનારા) રાખવા બાબત અને વાંહાંણની સદહૂ નોંધણી બાબત તથા પૈલટના સદહૂ ખાતાં બાબત કંઈ ફી લેવાબાબત નિયમ ઠરાવવા યોગ્ય છે અને સિંધૂ નદીમાં તથા તે નદીની ભરતીએ કરીને ભરાયલી સદહૂ ખાડીમાં ફરનારાં વાંહાંણો નોંધવા બાબત તથા ત્યાંહાંના પૈલટનાં ખાતાં બાબત ફી લેવાસારૂ સિંધના કમિશનરે જે હુકમ કર્યા છે તે હુકમ પ્રમાણે કેટલાએક અંમલદારોએ કામો કર્યાં હોય તે બાબતનો જોખમ તેઓને માથેથી ઉતારવો યોગ્ય છે વાસ્તે હેઠળ લખ્યા પ્રમાણે ઠરાવ્યું છે.

ઉદેશ.

૧. સિંધ દેશ મધ્યે સિંધૂનદીમાં તથા તેની ભરતીએ કરીને ભરાયલી ખાડીમાં ફરનારાં વાંહાંણો ઉપર આ આક્ટ ઠર્યાપછી આ આક્ટમાં આગળ કહ્યા પ્રમાણે જે અંમલદારને વાંહાંણો નોંધવાનો અધિકાર આપ્યો હોય તેણે આપેલો નંબર કાહાડવો અથવા ડામ દઇને પાડવો અને તે વાંહાંણનાં બારદાનનો એટલે જેટલી (ખાંડીનું વાંહાંણ હોય તેટલી ખાંડીનો) આંકડો અને તે વાંહાંણ જે જગાએ નોંધ્યું હોય તે જગા જે અક્ષર ઉપરથી માલમ પડે તે અક્ષર પણ તે ઉપર કાહાડવો અથવા ડામ દઇને પાડવો.

વાંહાંણને નંબર આપ્યો હોય તે તેઉપર કાહાડવો અથવા ડામ દઇને પાડવો.

૨. ઉપર કહ્યા પ્રમાણે જે માંણસને વાંહાંણો નોંધવાનો અધિકાર આપ્યો હોય તેણે એક ચોપડી રાખીને તેમાં સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણનું નામ તથા નંબર તથા બારદાન અને તેના ધણીનું નામ અથવા ધણીઓનાં નામો દાખલ કરવાં. અને સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણનાં બારદાનમાં અથવા તેના ધણીનાં નામમાં ફેરફાર થાય ત્યારે પાછી ફરીથી નોંધણી કરાવવી.

નામ, નંબર, અને બારદાન વગેરે નોંધવું.

૩. સદહૂ પ્રમાણે ફરનારૂં વાંહાંણ આ આક્ટ ઠર્યાં પેહેલાં નોંધાવ્યું નહીં હોય તો તેવું વાંહાંણ નોંધવાનો જે માંણસને અધિકાર મળ્યો હોય તે માંણસને તે વાંહાંણ નોંધાવવાની અથવા સદહૂ પ્રમાણે પાછી ફરીથી નોંધણી કરાવવાની તે વાંહાંણના ધણીએ અથવા ધણીઓએ અરજી કરવી.

નોંધાવવા સારૂ વાંહાંણના ધણીએ અરજી કરવી.

૪. સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણના ધણીએ અથવા ધણીઓએ અરજી કરીને સદહૂ પ્રકારનો દાખલો લેવો. અને દાખલો ખોવાઈ જશે અથવા તેનો નાશ થશે તો નવો દાખલો તેજ રીતે માગશે અને આ આક્ટમાં આગળ કહેલી ફી આપશે એટલે મળશે.

દાખલો ખોવાઈ જાય તો નવો દાખલો લેવો.

૫. સદહૂ પ્રમાણે ફરનારૂં વાંહાંણ નોંધ્યું એટલે તેના ધણીએ અથવા ધણીઓએ હેઠળ લખ્યાપ્રમાણે ફી આપવી જોઈયે; એટલે

નોંધવા બાબતની ફીની રકમ.

જે વાંહાંણનું બારદાન ૪ ટન ઉપર નહીં હોય તે વાંહાંણની નોંધણીના દરએક દાખલા બાબત દરવરસે. .. .. ૧ રૂપિયો.

જે વાંહાંણનું બારદાન ૪ ટન ઉપર હોય અને ૨૦ ટન ઉપર નહીં હોય તે વાંહાંણના દરએક દાખલા બાબત દર વરસે. .. .. ૫ રૂપિયા.

જે વાંહાંણનું બારદન ૨૦ ટન ઉપર હોય અને ૮૦ ટન ઉપર નહીં હોય તે વાંહાંણના દરએક દાખલા બાબત દર વરસે. .. .. ૭ રૂપિયા.

જે વાંહાંણનું બારદાન ૮૦ ટન ઉપર હોય તે વાંહાંણના દરએક દાખલા બાબત ૭ રૂપિયાની ફી સિવાય વળી ૮૦ ટન ઉપર જેટલા ટન હોય તેના દર ટને દરવરસે. ૨ આના.

ફી કોણે લેવી અને કયાં કામમાં વાપરવી.

૬. સદહૂ પ્રમાણે નોંધવાનો અધિકાર જે માંણસને 'અથવા માંણસોને આપ્યો હોય તેણે અથવા તેઓએ નોંધણી બાબત જે ફી લેવી હોય તે લેવી, અને સિંધના કમિશનર ફરમાવે તે કામમાં વાપરવી.

નોંધણીનો દાખલો માગે એટલે દેખાડવો.

૭. સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણ બાબત દાખલો અરજી કરીને લેવાનું ઉપર કહ્યું છે તે દાખલો જોવાસારૂ માગવાનો અધિકાર જે સરકારી અંમલદારને હોય તે તે જોવાને માગે એટલે સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણના ધણીએ અથવા ધણીઓએ અથવા કમ્યાંડરે દેખાડવો જોઇયે.

આ આક્ટના ઠરાવ તોડશે તો શિક્ષા થશે.

૮. સદહૂ પ્રમાંણે ફરનારાં વાંહાંણ ઉપર આ આક્ટમાં પાછળ કહ્યા પ્રમાણે નંબર વગેરે કાહાડ્યો નહીં હશે અથવા ડામ દઇને પાડ્યો નહીં હસે અથવા સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણને આ આક્ટમાં પાછળ કહ્યા પ્રમાણે દાખલો મળ્યા નહીં હોય અથવા સદહૂ પ્રમાણે ફરનારાં વાંહાંણનો ધણી અથવા ધણીઓ સદહૂ પ્રકારનો દાખલો માગ્યાપછી આ આક્ટમાં પાછળ કહ્યા પ્રમાણે રજુ નહીં કરશે તો તે વાંહાંણનો એક અથવા વધારે ધણી હોય તેઓ વાંહાંણ નોંધાવવાના દાખલા બાબત વરસો વરસ જે ફી આપવી પડે છે તેથી દશ ગણા આવેજ લગી દંડને લાયક થશે. અને જે માજિસ્ત્રેટને અથવા જસ્ટિસ આફ ધી પીસને અથવા માજિસ્ત્રેટનો અખત્યાર ચલાવનારાં માંણસને સિંધદેશમાં હકુમત હોય તેની આગળ તે વાતની સાબિતી થશે તો તે દંડ તે વાંહાંણ તથા તેનું સામાન તથા યુદ્ધસામગ્રી તથા લંગર તથા દોરડાં તથા કપીઓ તથા સહડો વગેરે વેચીને વસૂલ કરવો. અને સદહૂ પ્રમાંણે ફરનારાં વાંહાંણનો ધણી અથવા ધણીઓ અથવા કમાંડર જેટલી વાર સદહૂ પ્રમાણે ગુન્હો કરે તેટલી વાર સદહૂ પ્રમાણે તેને દંડ આપવો પડશે. પણ એવું ઠરાવ્યું છે કે ગુન્હાની જે તારિખે એક વાર સાબિતી થઈ હોય તે તારિખથી એક મહિના પછી ગુન્હો થયો હશે તોજ પાછો દંડ થશે.

બેઠી ગામમાં અથવા બેઠી ગામની પાસે પૈલટનું અથવા પૈલટ બોટનું ખાતું રાખવું.

૯. જે કાનુન કરવાનો સિંધના કમિશનરને આ આક્ટમાં આગળ અધિકાર આપ્યો છે તે કાનુન કરીને સિંધૂનદીનાં મુખ પાસે બેઠી ગામમાં અથવા બેઠી ગામની નજીક કમિશનર વખતે વખતે ફરમાવશે તે જગાએ પૈલટનું તથા પૈલટ બોટનું ખાતું રાખવું.

વાંહાંણને પૈલટ આપવાની ફી.

૧૦. ફી લેવાનો અધિકાર જે માંણસને હોય તેને સિંધૂનદીનાં હજામડી અથવા કેડીવાડી મુખમાંથી જનારાં દર એક વાંહાંણના કમ્યાંડરે પોતાનાં વાંહાંણનાં બારદાનના દરટને નવપાઈ લેખે ફી આપવી જોઇયે. અને ફી આપી એટલે સદહૂ રસ્તે વાંહાંણ લઈજવા સારૂ સદહૂ પૈલટોમાંથી એક પૈલટ તે કમ્યાંડરને મળશે.

સિંધૂ નદીનાં હજામડી તથા કેડુીવાડી મુખ્યપાસે પેલટોનું તથા પૈલટની બોટોનું ખાતું રાખ્વું.

૧૧. સિંધૂ નદીનાં હજામડી તથા કેડુીવાડી મુખ્યમાંથી વાંહાંણોને જવાની વરસના જે ભાગમાં હરકત થાય છે તે ભાગમાં એટલે જુન મહિનાની ૧ લી તારીખથી નવેંબર મહિનાની ૧ લી તારીખ સુધી ગિઝડી બંદર અને સિંધૂ નદીની વચ્ચે તે નદીની ભરતીએ કરીને ભરાયલી ખાડીમાં હેઠળ લખેલા પ્રકારના પૈલટનું તથા પૈલટ બોટોનું ખાતું હેઠળ લખેલા પ્રકારની જગાએ રાખ્વું, એટલે આ આક્ટમાં આગળ જે કાનુન કરવાનો સિંધના કમિશાનરને અધિકાર આપ્યો છે તે કાનુન કરીને કમિશાનર વખ્તે વખ્ત ફરમાવે તે જગાએ તથા તેવા પૈલટોનું તથા પૈલટ બોટોનું ખાતું રાખ્વું.

સદહૂ પ્રકારની ખાડીમાં વાંહાંણને પૈલટ આપવાની ફી.

૧૨. ફી લેવાનો જે માંણસને અધિકાર હોય તેને ભરતીએ ફરીને ભરાયલી સદહૂ ખાડીમાંથી જનારાં દરએક વાંહાંણના કમ્યાંડરે પોતાનાં વાંહાંણનાં બારદાનના દર ટને નવપઈ લેખે ફી આપવી જોઈયે. અને ફી આપી એટલે સદહૂ રસ્તે વાંહાંણ લઈ જવા સારૂ સદહૂ પૈલટોમાંથી એક પૈલટ તે કમ્યાંડરને મળશે.—

ફી નહીં આપશે તો શિક્ષા થશે.

૧૩. ફી લેવાનો જે અંમલદારને અધિકાર મળ્યો હોય તે અંમલદારને સદહૂ પ્રકારના વાંહાંણનો કમ્યાંડર વાંહાંણને પૈલટ આપવા બાબતની ફી આપવી જોઈયે તે આપવાની ના કેહેશે અથવા ગફલત કરશે તો તે કમ્યાંડરને તે ફીથી દશગણો દંડ થશે. અને જે માજિસ્ટ્રેટને અથવા જસ્ટિસ આફ ધી પીસને અથવા માજિસ્ટ્રેટનો અખત્યાર ચલાવનારા માંણસને સિંધ દેશમાં હકુમત હોય તેની આગળ તે વાતની સાબેતી થયા પછી તે દંડ તે વાહાણ તથા તે વાંહાંણનું સાંમન તથા યુદ્ધ સામગ્રી તથા લંગર તથા કપીઓ તથા સહડો વગેરે વેચીને વસૂલ કરવો.

સિંધના કમિશાનરે જરૂર હોય તે પ્રમાણે માંણસો નેમવાં તથા તેઓને કામ ઉપરથી મોકુફ કરવાં અને કાનુનો કરવી તથા તેમાં ફેરફાર કરવો.

૧૪. આ આક્ટના ઠરાવ અંમલમાં લાવવા સારૂ જરૂર હોય તે પ્રમાણે વખ્તે વખ્તે માંણસ અથવા માંણસો નેમવાનો તથા તેઓને કામ ઉપરથી મોકુફ કરવાનો તથા દૂર કરવાનો, અને જરૂર હોય તપ્રમાણે કાનુનો કરવાનો તથા તેમાં ફેરફાર કરવાનો તથા તે રદ્દ કરવાનો અધિકાર સિંધના કમિશાનરને છે. પણ એવું ઠરાવ્યુંછે કે ઉપર કહેલી સઘળી કાનુનો અને આ આક્ટ પ્રમાણે વાંહાંણો નોંધવાના તથા ફી લેવાના અધિકારવાળાં માંણસોની નેમણૂકો થાય તે સઘલી નેમણૂકો સરકારી ગ્યાઝેટમાં છપાવીને પ્રસિદ્ધ કરવી જોઈયે.

સિંધના કમિશાનરના હુકમ પ્રમાણે ચાલનારાં માંણસોએ ફી વગેરે લેવાબાબત જે કંઈકર્યું હોય તેનો જોખ્મ તેઓને માંથેથી ઉતારવા બાબત.

૧૫. વાંહાંણો નોંધવા બાબત અને સિંધૂ નદીમાં તથા તે નદીની ભરતીએ કરીને ભરાયલી ખાડીમાં વાંહાંણોને પૈલટ આપવા બાબત ફી લેવાસારૂ કંઈ કૃત્ય અથવા કામ અથવા વાત સિંધનાં કમિશાનરના હુકમ પ્રમાણે ચાલનારાં માંણસોમાંથી કોઈ માંણસે હેઠળ લખ્યા પ્રમાણે કરીહશે અથવા કરવાનો હુકમ કર્યો હશે અથવા ફરમાવ્યું હશે અથવા અધિકાર આપ્યો હશે તોજ તે સારૂ અથવા તે બાબત તે માંણસ ઉપર ફરિયાદી અથવા દાવા અથવા કામ ચાલવાનો અથવા શિક્ષા થવાનો જોખ્મ તે સઘળાં માંણસોને માંથેથી આ કલમ પ્રમાણે ઉતાર્યો છે તથા તેઓ તે જોખ્મમાંથી છુટયાછે તથા નિકળ્યાછે એવું સમજવું, એટલે વાંહાંણો નોંધવા બાબત સિંધના કમિશાનરે તારીખ ૨૦મી માહે ડિસેંબર સન ૧૮૬૧ને રોજે કાનુનો કરીને તારીખ ૨જી જાન્યૂઆરી સન૧૮૬૨ ને રોજે સરકારી ગ્યાઝેટમાં છપાવીને પ્રસિદ્ધ કરીછે તે પ્રમાણે તથા તેને આધારે અને સિંધૂ નદીના મુખ્ય ઉપરના પૈલટનાં ખાતા બાબત સિંધના કમિશાનરે તારીખ ૨૭મી માહે નવેંબર સન૧૮૬૧ને રોજે કાનુનો કરીને તારીખ ૧૨ મી માહે ડિસેંબર સન ૧૮૬૧ને રોજે સરકારી ગ્યાઝેટમાં છપાવીને પ્રસિદ્ધ કરીછે તે પ્રમાણે તથા તેને આધારે સદહૂ કૃત્ય અથવા કામ અથવા વાત ખરા ઈમાનથીજ કરી હશે અથવા કરવાનું ફરમાવ્યું હશે અથવા અધિકાર આપ્યો હશે તોજ તેસારૂ અથવા

તે બાબત તે માંણસ ઉપર ફરિયાદી અથવા દાવા અથવા કામ ચાલવાનો અથવા શિક્ષા થવાનો જોખમ તેને માથેથી ઉતાર્યો છે તથા તેઓ તે જોખમમાંથી છુટ્યા છે તથા નિકળ્યા છે એવું સમજવું.

આ આક્ટ ક્યારે ચાલુ થશે. ૧૬. આ આક્ટ સન ૧૮૬૨ ના મહિનાની તારિખે અંમલમાં આવશે.

કારણની તથા સબબોની વિગત.

સિંધુનદીનાં મુખ ઉપરના પૈલટ ખાતાંસારૂ સિંધના કમિશનર સાહેબે તારીખ ૨૭ મી માહે નવેંબર સન ૧૮૬૧ ને રોજે કાનુનો કરીને તારીખ ૧૨ મી માહે ડિસેંબર સન ૧૮૬૧ ને રોજે સરકારી ગ્યાઝેટમાં છપાવીને પ્રસિદ્ધ કરી. સિંધુનદીમાં ફરનારાં વાંહાણો નોંધવાની કાનુનો કમિશનર સાહેબે તારીખ ૨૦ મી માહે ડિસેંબર સન ૧૮૬૧ ને રોજે કરીને તારીખ ૨ જી માહે જાન્યુઆરી સન ૧૮૬૨ ને રોજે સરકારી ગ્યાઝેટમાં છપાવીને પ્રસિદ્ધ કરી.

૨. આ કાનુનો પ્રમાણે આજ સુધી કામ ચાલતું હતું પણ એક ખાનગી કંપનીની આગબોટો નદીમાં ફરેછે તે કંપનીના મુખત્યારે કહ્યું કે હમારી કંપનીના પૈલટ છે એવો સબબ બતાવીને થોડા દાહાડા ઉપર પૈલટની ફી આપવાની હરકત કરી. નદીનાં મુખ ઉપર મ્હોટો દીવા છે અને માંહેને વાળ બે ન્હાના દીવા છે તેણે કરીને ઘણે આઘે લગી બાડી-ની હદ દેખાય છે અને તેજ પ્રમાણે દાંડા ઉપરનો રસ્તો દેખાડવાસારૂ ત્યાંહાં બોટ લંગરી મુકી છે તેથી પણ આ કંપનીની આગબોટને ફાયદો થાય છે. અને જે નાંણું પેદા થાય તે નદીનો બંદોબસ્ત રાખવાસારૂ વપરાય છે તેથી પણ તે આગબોટોને ફાયદો થાય છે. એ વાત ઉઘાડી છે માટે ફીની માફીનો તે દાવો કરે છે તે વાજબી નથી પણ કાયદાના આધાર વગર ફી વસૂલ કરી શકાતી નથી. વાંહાંણો નોંધવાની કાનુનો પ્રમાણે નહીં ચાલવા બાબત કાયદા-સર રીતે શિક્ષા કરવાનો અખત્યાર ત્યાંહાંના અધિકારીઓને આપવાસારૂ પણ આક્ટની જરૂર છે એવું નજરમાં આવે છે.

બમુજીબે હુકમ બંદેગાન આલીનવાબ મુસ્તેતાબ
હજરત આનરબલ્ ગવરનર સાહેબ બાહાદૂર
દર ઈજ્લાસ કૌંસિલ.
લિટલ્ટન હાલીઆક બેલી સાહેબ,
ડેપુટી સેક્રેટારી નિસબત સરકાર એઓની સહી.

મુકામ પુણા, કૌંસિલ કચેરી.
તારીખ ૧૯ મી જુલૈ સન ૧૮૬૨ ઇશવી.

(True Translation)

VENAYEK WASSODEW,
Oriental Translator to Government.

ಮುಂಬಯಿ ಲೆಜಿಸ್ಲೆಟಿವ ಕೌನ್ಸಿಲಿನೊಳಗೆ ನಡದಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗಸ್.

ಬಂದಿಖಾನ ಅಲ್ಲಿ ನವಾಬ ಮುಸ್ತೆಲಾಬ ಹಜರತ ಆನರಾಬಲ ಗವರನರ ಸಾಹೇಬ ಬಾಹದ್ದೂರ ಜಂಬ್ರಿ ಮುಂಬಯಿ ಇವರ ಕಾನೂ, ವಕಾಯಿದೆ ಮಾಡುವ ಬಾಬತು ಕೌಂಸಲಿನ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಳಗೆ ಬರದಿರುವ ಆಕ್ಟಿನ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹಾಂಗೂ ಕಾರಣ ಇವುಗಳ ತಪಶೀಲು ಸಹಿತ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಲಾಗಿರುತದೆ.

ಸಿಂಧು ನದೀಯೊಳಗೆ ತಿರಿಗಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗಿನ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ಬಾಬತು ಹಾಂಗೂ ಫೈಲಟಜ್ಜ ಫೀ (ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಗ ತೋರಿಸುವಂಥವನ ಬಾಬತು ಫೀ) ತೆಗದುಕೊಂಬುವ ವಿಷಯದ ಆಕ್ಟಿನ ಮಸೂದೆ.

ಸಿಂಧ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಿಂಧು ನದಿಯೊಳಗೆ ಹಾಂಗೂ ಆ ನದಿಗೆ ಭರ್ತಿ ಬಂದಾಗ್ಯೆ ತುಂಬುವಂಥಾ ಖಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿರಿಗಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗುಗಳ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಾಂಗೂ ಆ ನದಿಯೊಳಗಿನ ಯೇಸಕೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹುಷಾರು ಫೈಲಟರನ್ನ (ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಗ ತೋರಿಸುವರನ್ನ) ಇಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಾಂಗೂ ಸದರೀ ಹಡಗುಗಳ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ಬಾಬತು ಹಾಂಗೂ ಫೈಲಟರ ಖಾತೇ ಬಾಬತು ಯೇಸಕೆ ಫೀಯನ್ನ ತೆಗದುಕೊಂಬುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿಯಮ ಠರಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಸದರಹೂ ಬಾಬತು ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಾಂಗೂ ಫೈಲಟರ ಖಾತೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಫೀಯನ್ನ ತೆಗದುಕೊಂಬುವ ಗೋಷ್ಟ ಸಿಂಧ ಕಮಿಶನರವರಿಂದ ಹುಕುಮ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಕಾರ ಯೇಸಕೆ ಅಮಲದಾರರಿಂದ ನಡಿಸಲಾದಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳ ಬಾಬತು ಅವರಿಗೆ ಜೋಖಿಮಗಳಿಂದ ವಿಮುಕ್ತ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆಯಾದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ಣಯಿಸುವದೇನೆಂದ್ರೆ: ಪೀಠಿಕೆ.

೧ ಸಿಂಧ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಿಂಧು ನದಿಯೊಳಗೆ ಹಾಂಗೂ ಆ ನದಿಗೆ ಭರ್ತಿ ಬಂದಾಗ್ಯೆ ತುಂಬುವಂಥಾ ಖಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿರಿಗಾಡುವ ಹಡಗುಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಆಕ್ಟು ಮುಂಬಯಿ ಸರಕಾರದ ಬಳಿಕ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಹಡಗುಗಳ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರವನ್ನುಳ್ಳುವಂಥಾ ಅಮಲದಾರನು ಆ ಹಡಗಿನ ನಂಬರನ್ನು ಹಾಂಗೂ ಆ ಬಾಬತು ವಜನಿನ ರಕಮನ್ನು ಹಾಂಗೂ ಆ ಹಡಗಿನ ರೆಜಿಸ್ಟರೀಯನ್ನು ಯಾವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಾಡೋಣಾಗುತ್ತದೋ ಆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಆ ಹಡಗಿನ ಮೇಲೆ ಬರಿಯತಕ್ಕದ್ದು, ಅಥವಾ ಮೊಳೆ ಕಾಕಿ ಹೊತ್ತತಕ್ಕದ್ದು. ಹಡಗಿನ ನಂಬರನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಬರಿಯತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಮೊಳೆ ಕಾಕಿ ಹೊತ್ತತಕ್ಕದ್ದು.

೨ ಸದರಹೂ ಹಡಗಿನ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಪಡಕೊಂಡಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನು ಒಂದು ವಹೀಯನ್ನು ಇಟ್ಟು ಅದರಲ್ಲಿ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತಿರಿಗಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗುಗಳ ಹೆಸರು, ನಂಬರು, ವಜನು ಹಾಂಗೂ ಮಾಲೀಕನ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಹೆಸರುಗಳ ರೆಜಿಸ್ಟರನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರದ ಹಡಗುಗಳ ಬಾಬತಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ, ಆ ಪ್ರ ಹೆಸರು, ನಂಬರು, ವಜನು ಮುಂತಾದ್ದರ ರೆಜಿಸ್ಟರೀ.

ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ವಜನಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕನ ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರ ಹೆಸರುಗಳಲ್ಲಿ ಫೇರಫಾರ ಆದಲ್ಲಿ ಸದರಹೂ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಃ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡಬೇಕು.

ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಲೀಕರು ಅರ್ಜಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

೩ ಈ ಆಕ್ಟ ಜಾರಿಯಾಗುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತಿರಿಗಾಡುವ ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಡಗಗಳ ರಜಿಸ್ಟರನ್ನು ಇಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನ ಕಡೆ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ಪುನಃ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರು ಅರ್ಜಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕಳಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

೪ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತಿರಿಗಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರಾಗಲಿ ಅರ್ಜಿ ಮಾಡಿ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರದ ರಜಿಸ್ಟರಿನ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಡಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ಪಡಕೊಂಡಂಥಾ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕಳಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೆಳಗೆ ಹೇಳಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಫೀ ಕೊಡೋಣಾದರೆ ದೊರೆಯಲಾದೀತು.

ರಜಿಸ್ಟರಿನ ಬಾಬತು ಫೀ ಮೊಬಲಗು.

೫ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತಿರಿಗಾಡುವ ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡೋಣಾದ ಬಳಿಕ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನು, ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರು ಕೆಳಗೆ ಬರೆದ ಪ್ರಕಾರ ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಹ್ಯಾಗಂದರೆ.

ಯಾವ ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ವಜನು ೪ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದರೆ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರ ಬಾಬತು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದಾಖಲೆಯ ಬಿನೆಯಿಂದ ದರಸಾಲು . . . . ೧ ರುಪಾಯಿ.

ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ವಜನು ೪ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ೨೦ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರದೆ ಇದ್ದರೆ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದಾಖಲೆದ ಬಗ್ಗೆ ದರಸಾಲು . . . . ೫ ರುಪಾಯಿ

ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ವಜನು ೨೦ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ೮೦ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರದೆ ಇದ್ದರೆ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದಾಖಲೆದ ಬಗ್ಗೆ ದರಸಾಲು . . . . ೭ ರುಪಾಯಿ.

ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ವಜನು ೮೦ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರಿದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ದಾಖಲೆದ ಬಾಬತು ೭ ರುಪಾಯಿ ಇಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟು ಇನ್ನು ಸದರಹೂ ೮೦ ಟನ್ನಿಗೆ ಮೀರಿದಂಥಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಾಕೀ ಟನ್ನಿನ ಬಾಬತು ದರಸಾಲು . . . . ೨ ಆಣೆ.

ಫೀಯನ್ನು ಯಾರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು, ಹ್ಯಾಗೂ ಅದನ್ನು ಯಾವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

೬ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ರಜಿಸ್ಟರ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ಉಳ್ಳಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರಾಗಲಿ ರಜಿಸ್ಟರ ಬಾಬತು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಂಥಾ ಫೀಯನ್ನು ಸಿಂಧ ಕಮೀಶನರ ಸಾಹೇಬರವರಿಂದ ಫರಮಾಯಿಸಲಾಗುವಂಥಾ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ರಜಿಸ್ಟರ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಬೇಡಲಾದಾಗ್ಯೆ ತೋರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

೭ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತಿರಿಗಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗಿನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ ಮಾಡಿ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಡಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದೆಂತ

ಮೇಲೆ ಹೇಳೋಣಾಗಿರುತ್ತದಷ್ಟೆ. ಅಂಥಾ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ನೋಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರವುಳ್ಳಂಥಾ ಅಮಲದಾರನು ಬೇಡಲಾಗಿ ಸದರಹೂ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನಾದರು, ಅಥವಾ ಮಾಲೀಕರಾದರು ಅಥವಾ ಕಮ್ಯಾಂಡರನಾದರು ಹಾಜರ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

೮ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ತರಿಸಾಡುವಂಥಾ ಯಾವ ಹಡಗಿನ ಮೇಲಾದರು ಈ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ನಂಬರು ಮುಂತಾದ್ದನ್ನು ಬರಿಯದೆ ಇದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಮೊಳೆಹಾಕಿ ಪೊತ್ತದೆ ಇದ್ದರೆ; ಅಥವಾ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪಡಕೊಳ್ಳೋಣಾಗದಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನು ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರದ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಹಾಜರು ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ, ಅಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮುಖ್ಯ ಮಾಲೀಕನಾಗಿರುವಂಥವನು, ಅಥವಾ ಅನೇಕ ಮಾಲೀಕರಾಗಿರುವಂಥವರು ಹಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರ ಬಾಬತು ದಾಖಲೆಯ ಹಾಜರಕಶೀ ಬಗ್ಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುವಂಥಾ ಮೊಬಲಗಿನ ಉತ್ತಸ್ತರದಂಡಕ್ಕೆ ಪಾತ್ರರಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಂಧ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ ನಡಿಸುವಂಥಾ ಮಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟನ ಸಮಕ್ಷಮಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಜಸ್ಟಿಸ ಆಫ್ ದಿ ಪೀಸನ ಸಮಕ್ಷಮಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟನ ಅಧಿಕಾರ ನಡಿಸುತ್ತಿರುವಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನ ಸಮಕ್ಷಮಾಗಲಿ, ಸಾಬೀತಾದರೆ, ಅಂಥಾ ಹಡಗು, ಅದರ ಸಾಮಾನು ಹಾಂಗೂ ಯುದ್ಧಸಾಮುಗ್ರಿಗಳು ಮುಂತಾದ್ದನ್ನು ಮಾರಿ ಸದರೀ ದಂಡವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಸದರೀ ಪ್ರಕಾರ ತರಿಸಾಡುವಂಥಾ ಹಡಗಿನ ಮಾಲೀಕನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಕಮ್ಯಾಂಡರನಾಗಲಿ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ವೇಳೆ ತಪ್ಪು ಮಾಡುವನೋ ಅಷ್ಟು ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಥವನು ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರದ ದಂಡಕ್ಕೆ ಪಾತ್ರನಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಪರಂತು ಹೀಂಗಿರಲಾಗಿ ಇದರಲ್ಲಾ ತಪ್ಪಿದ ಸಾಬೀತಿ ಯಾವ ತಾರೀಖಿಗೆ ಆಗುತ್ತದೋ ಆ ತಾರೀಖು ಮೊದಲುಗೊಂಡು ಮೂರು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಎರಡನೇ ತಪ್ಪು ಘಡಿಸೋಣಾದರೆ ಮಾತ್ರ ಪುನಃ ದಂಡಕ್ಕೆ ಪಾತ್ರನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಆಕ್ಟಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ಆಗತಕ್ಕ ಶಿಕ್ಷೆ.

೯ ಈ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಿಂಧ ದೇಶದ ಕಮಿಶನರವರಿಗೆ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡೋಣಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ವೇಳೇ ವೇಳೆದ ಆ ಕಮಿಶನರ ಸಾಹೇಬರವರು ಫರಮಾಯಿಸುವ ಪ್ರಕಾರ ಅಂಥಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಿಂಧು ನದಿಯ ಮುಖದ ಬಳೀ ಇರುವ ಕೆಟಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿಯ ಪೈಲಟಿನ, ವ, ಪೈಲಟ ಬೋಟಿನ ಖಾತೆಯನ್ನು ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಕೆಟಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆ ಗ್ರಾಮದ ಬಳೀಲ ಪೈಲಟಿನ, ವ, ಪೈಲಟ ಬೋಟಿನ ಖಾತೆಯನ್ನಿಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ.

೧೦ ಸಿಂಧು ನದಿಯ ಹಜ್ಜಾಮ್ರಿಯ ಮುಖದಿ, ಅಥವಾ ಕಿಡ್ಡಿವಾಡಿ ಮುಖದಿಂದ ಹೋಗುವಂಥಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಡಗಿನ ಕಮ್ಯಾಂಡರನು ತನ್ನ ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ಸಾಮಾನಿನ ಪ್ರತಿ ಟನ್ನಿನ ಬಾಬತು ಸೋಭತ್ತು ಪ್ರಕಾರ ಫೀಯನ್ನು ಯಾವ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಅಂಥಾದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದು.

ಹಡಗಿಗೆ ಪೈಲಟ ಕೊಡೋಣಾದಲ್ಲಿ ಫೀ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಕೊಳ್ಳುವಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡೋಣಾಗಿರುತ್ತದೋ ಅಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಆಪ್ರಕಾರ ಕೊಡೋಣಾದ ಬಳಿಕ ಸದರಹೂ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಹಡಗನ್ನು ಪ್ರಯಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸದರಹೂ ಪ್ರಿಕಿ ಪೋಟ್ಟ ಪ್ರೈಲಟನು ಸದರಹೂ ಕಮಾಂಡರನಿಗೆ ದೊರಿಯುವನು.

ಸಿಂಧು ನದೀಯ ಹಜ್ಜಾರಿ ಮದಿ, ವ, ಪಿಟ್ಟಿವಾಡಿ ಮುಖದ ಬಳೀಲ ಪ್ರೈಲಟನ, ವ, ಪ್ರೈಲಟಬೋಟಿನ ಖಾತೇಯನ್ನು ಯಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

೧೧ ಸಿಧು ನದಿಯ ಹಜ್ಜಾರಿ ಮದಿ, ವ, ಪಿಟ್ಟಿವಾದಿಯ ಮುಖದಿಂದ ಹಡಗನ್ನು ಪ್ರಯಾಣವಾಗ್ಯ ದರವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹಡಗಳು ಬೀಳುತ್ತದೋ ಆ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಜೂನ ತಿಂಗಳ ೧ನೇ ತಾರೀಖು ಮೊದಲುಗೊಂಡು ನವೆಂಬರ ತಿಂಗಳ ೧ನೇ ತಾರೀಖಿನವರಿಗೆ ಗಿರಘುಡಿ ಬಂದರ, ವ, ಸಿಂಧು ನದಿ ಯಿವುಗಳ ಧರಮಿಯಾನ ಆ ನದಿಗಳಿಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಧರಾಯಿಸಿದಂಥಾ ಖಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ಯೀ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಕಾನೂಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಂಧದ ಕಮಿಶನರವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡೋಣಾಗಿರುತದೋ ಆಪ್ರಕಾರ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ವ್ಯಾಖ್ಯೇ ವ್ಯಾಖ್ಯೇಗಳಲ್ಲಿ ಕಮಿಶನರ ಸಾಹೇಬರವರು ಪ್ರಮಾಣಿಸುವ ಪ್ರಕಾರದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಪ್ರೈಲಟರ ಹಾಂಗೂ ಪ್ರೈಲಟಬೋಟಿನ ಖಾತೇಯನ್ನು ಯಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರ ಖಾಡೀಯೊಳಗೆ ಹಡಗಿನ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರೈಲಟನನ್ನು ಕೊಡೋಣಾದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಬೀಳತಕ್ಕ ಫೀ.

೧೨ ಫೀಯನ್ನು ತೆಗದು ಕೊಳ್ಳುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರ-ಕೊಡೋಣಾಗಿರುವಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಸದರಹೂ ಪ್ರಕಾರದ ಲುಂಬಿದ ಖಾಡೀಯೊಳಗಿಂದ ಹೋಗುವಂಥಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹಡಗಿನ ಕಮಾಂಡರನು ತನ್ನ ಹಡಗಿನ ಬಾಬತು ಸಾಮಾನಿನ ಪ್ರತ್ಯೇಕವನ್ನಿನ ಬಾಬತು ಮೊಂಭತ್ತು ಪ್ರೈ ಪ್ರಕಾರ ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಆಪ್ರಕಾರ ಕೊಡೋಣಾದ ಬಳಿಕ ಸದರೀ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಹಡಗನ್ನು ಪ್ರಯಾಣದ ಪುದ್ದಿಶ್ಯ ಸದರಹೂ ಪ್ರಿಕಿ ಪೋಟ್ಟ ಪ್ರೈಲಟನು ಅಂಥಾ ಕಮಾಂಡರನಿಗೆ ದೊರಿಯುವನು.

ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಆಗತಕ್ಕ ಶಿಕ್ಷೆ.

೧೩ ಫೀಯನ್ನು ತೆಗದು ಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡೋಣಾದಂಥಾ ಅಮಲದಾರನಿಗೆ ಸದರೀ ಪ್ರಕಾರದ ಹಡಗಿನ ಕಮಾಂಡರನು ಹಡಗಿನ ದೆಸೆಯಿಂದ ಪ್ರೈಲಟನನ್ನು ಕೊಡುವ ಬಾಬತು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾ ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ತಾಲ್ಸರ ಮಾಡಿದರೆ, ಅಂಥಾ ಸಂಗತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಕಮಾಂಡರನಿಗೆ ಸದರೀ ಫೀ ಬಾಬತು ಮೊಬಲಗಿನ ಹತ್ತರಷ್ಟು ದಂಡ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಆ ಮಾತಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಂಧು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಹುಕುಮು ನಡಿಸುವಂಥಾ ಯಾವ ಮಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟನ ಸಮಕ್ಷವಾದರೂ, ಅಥವಾ ಜಸ್ಟೀಸ ಆಫ಼ ಧಿ ಪೀಸಿನ ಸಮಕ್ಷವಾದರು, ಅಥವಾ ಮಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟನ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನಡಿಸುವಂಥಾ ಅಮಲದಾರನ ಬಳಿಯಲ್ಲಾದರು ಸಾಬೀತಾದಲ್ಲಿ ಸದರೀ ಹಡಗಿನ ಸಾಮಾನು, ಹಾಂಗೂ ಯುದ್ಧ ಸಾಮಗ್ರೀಗಳು ಮುಂತಾದ್ದನ್ನು ಮಾರಿಸದರೀ ದಂಡವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಜರೂರ ಕಂಡ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಂಧ ಕಮಿಶನರವರು ಮನುಷ್ಯರನ್ನು ನೇಮಿಸಬಹುದಾದ್ದಲ್ಲದೆ ಅಂಥವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗಿಯಲೂ ಬಹುದು. ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು

೧೪ ಯೀ ಆಕ್ಟಿನೊಳಗಿನ ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಅಮಲಿನೊಳಗೆ ತರುವದರ ದೆಸೆಯಿಂದ ಜರೂರ ಕಂಡ ಪ್ರಕಾರ ವ್ಯಾಖ್ಯೇ ವ್ಯಾಖ್ಯೇದಲ್ಲಿ ಮನುಷ್ಯನನ್ನಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರನ್ನಾಗಲಿ ನೇಮಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಂಗೂ ಅಂಥವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗಿಯ ತಕ್ಕ

ಬಗ್ಗೆ ಹಾಂಗೂ ಬ್ರಿಟೀಷ ರಕ್ಷಂಡತ್ತೆ ಕಾನೂನಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಕ್ಕೆ
ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಫೇರಫಾರ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು
ರದ್ದು ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಂಧದ ಕಮೀಶನರವರು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು
ಳ್ಳವರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಪರಂತು ಹೀಂಗೆ ಠರಾಯಿಸಿ ಅದಲ್ಲಾ, ಸದರಹೂ
ಪ್ರಕಾರದ ಯಾವತ್ತು ಕಾನೂನಗಳು, ಹಾಂಗೂ ಯಾ ಆಕ್ಟಿನಮೇ
ಲಿಂದ ಹುಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರೀ ಬಾಬತು ಫೀಯನ್ನು ತೆಗದುಕೊಳ್ಳುವ
ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಆಗುವಂಥಾ ಮನುಷ್ಯರ ನೇಮಣೂಕೀಗಳು, ಯಿವು
ಗಳ ಯಾವತ್ತನ್ನು ಸರಕಾರಿ ಗೆಜೆಟಿನೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಬೇಕು.

ಮಾಡಿ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಫೇರಫಾರನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು

೧೫ ಗಲಬತಿನ ರಜಿಸ್ಟರೀ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಾಂಗೂ ಸಿಂಧು ನದೀ-
ಯೊಳಗೆ ಹಾಂಗೂ ಆ ನದೀಗೆ ಭರ್ತೀ ಬರುವದರ ಮೂಲವಾಗಿ-
ತುಂಬುವಂಥಾ ಖಾಡೀಯೊಳಗೆ ಹುಡಗಿನ ಬಗ್ಗೆ ಪೈಲಟನನ್ನು ಕೊ-
ಡುವ ಬಾಬತು ಫೀಯನ್ನು ತೆಗದು ಕೊಂಬುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಿಂಧ
ಕಮೀಶನರವರ ಹುಕುಮಿನ ಮೇಲಿಂದ ಕೆಲಸ ನಡಿಸತಕ್ಕಂಥಾ ಮ-
ನುಷ್ಯರ ಪೈಕಿ ಯಾವ ಮನುಷ್ಯನಾದರು, ಹುಡಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರೀ ವಿ-
ಷಯದಲ್ಲಿ ಸದರಹೂ ಕಮೀಶನರ ಸಾಹೇಬರವರಿಂದ ತಾರೀಖು ೩
ನೇ ಮಾಹೆ ಡಿಸೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ನೇ ದಿವಸ ಕಾನೂನಗಳನ್ನು ಠರಾಯಿ
ಸಿಯೇನಾದ್ದನ್ನು ತಾರೀಖು ೩ ನೇ ಜ್ಯಾನೇವಾರಿ ಸನ ೧೮೬೨ ನೇ ದಿವಸ-
ಸರಕಾರಿ ಗೆಜೆಟಿನೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಿಯೇನಾಗಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಹಾಂ
ಗೂ ಅವುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿಂದ ಮತ್ತು ಸಿಂಧು ನದಿ ಮುಖದ ಪೈ
ಲಟರ ಖಾತೇ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸದರೀ ಕಮೀಶನರವರಿಂದ ತಾರೀಖು
೨೭ ನೇ ಮಾಹೆ ನವೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ದಿವಸ ಕಾನೂನಗಳನ್ನು ಠರಾ
ಯಿಸಿಯೇನಾದ್ದನ್ನು ತಾರೀಖು ೧೩ ನೇ ಮಾಹೆ ಡಿಸೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ನೇ
ದಿವಸ ಸರಕಾರಿ ಗೆಜೆಟಿನೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಿಯೇನಾಗಿರುವ ಪ್ರ
ಕಾರ ಹಾಂಗೂ ಅವುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿಂದ ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನಾ
ದರು ಪ್ರಮಾಣೀಕತನವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿಯೇನಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ
ಆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹುಕುಮು ಕೊಡಿಯೇನಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಬ
ಗ್ಗೆ ಸದರಹೂ ಮನುಷ್ಯನ ಮೇಲೆ ಫಿರ್ಯಾದಿ ಅಥವಾ ದಾವೆ ಅ
ಥವಾ ಖಟ್ಲೆ ನಡಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ಶಿಕ್ಷೆ ಸಲ್ಲದತಕ್ಕ ಜೋಖೀಮ
ನೊಳಗಿಂದ ವಿಮುಕ್ತ ಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಯ-
ತಕ್ಕದ್ದು.

ಸಿಂಧ ಕಮೀಶನರವರ ಹುಕುಮಿನ ಮೇಲಿಂದ ಕೆಲಸ ನಡಿಸತಕ್ಕಂಥಾ ಮನುಷ್ಯರು ಫೀಮುಂತಾದ್ದನ್ನು ತೆಗದುಕೊಂಬುವ ಬಾಬತಿಯಲ್ಲಿ ನಡಿಸಿದಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳ ಜೋಖೀಮನೊಳಗಿಂದ ಅಂಥವರನ್ನಾ ಮುಕ್ತಪಡಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ.

೧೬ ಯಾ ಆಕ್ಟು ಸನ ೧೮೬೨ ನೇ ಯಿಸವಿ   ತಿಂಗಳ   ತಾರೀ
ಖಿಗೆ ಅಮಲನೊಳಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

ಆಕ್ಟಿನ ಪುರುವಾತು.

ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹಾಂಗೂ ಕಾರಣ ಯಿವುಗಳ ತಪಶೀಲು

ಸಿಂಧದ ಕಮೀಶನರ ಸಾಹೇಬರವರು, ತಾರೀಖು ೨೭ ನೇ ಮಾ
ಹೆ ನವೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ನೇ ದಿವಸ ಸಿಂಧು ನದೀ ಮುಖದ ಪೈಲಟಖಾ
ತೇದ ಬಾಬತು ಕಾನೂನಗಳನ್ನು ಠರಾಯಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾ
ರೀಖು ೧೩ ನೇ ಮಾಹೆ ಡಿಸೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ನೇ ದಿವಸ ಸರಕಾರಿ ಗೆಜೆಟಿ
ನೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲದೆ ಸದರಹೂ ನದೀಯೊಳಗೆ ತರಿಸಾ

ಮುವಂಥಾ ಉದಗಿನ ರಜಿಸ್ಟರೀ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾರೀಖು ೨೦ ನೇ ಮಾಹೆ ಡಿಸೆಂಬರ ಸನ ೧೮೬೧ ನೇ ದಿವಸ ಕಾನೂನಗಳನ್ನು ಠರಾಯಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ತಾರೀಖು ೩ ನೇ ಮಾಹೆ ಜ್ಯಾನೆವಾರಿ ಸನ ೧೮೬೨ ನೇ ದಿವಸ ಸರಕಾರಿ ಗೆಜೆಟಿನೊಳಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಿದರು.

೨ ಈ ಕಾನೂನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯವತ್ತಿನವರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಡಿಸಿರೋಣಾಯಿತು. ಅದರೆ ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನೀಯವರ ಸ್ಟೀಮರುಗಳು (ಅಂದರೆ ಹೊಗೆಯೊಡಗಗಳು) ನದೀಯೊಳಗೆ ತಿರಗಾಡುತ್ತ ಇರುವದರಿಂದ ಆ ಕಂಪನಿಯ ಏಜಂಟರು ತಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ಪೈಲಟರು ಇರುತ್ತಾರೆಂಬ ಸಬಬ ಹೇಳಿ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಕೆಳಗೆ ಪೈಲಟರ ಬಾಬತು ಫೀಯನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಹರಕತು ಮಾಡಿದರು. ನದೀಯ ಮುಂಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಹಾಂಗೂ ಹೊಳೆ ಪಾತ್ರದ ಕಡೆಯ ರಡು ಕ್ಷಣದೀಪಗಳು ಇರುವದರಿಂದ ಬಹಳ ಅಂತರದವರಿಗೆ ಹಾದಿಯ ಹದ್ದು ಕಾಣಿಸುವದಲ್ಲದೆ ಅದರಿಂದೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತೋರಿಸುವದರ ದೆಸೆಯಿಂದ ಅಪ್ಟರದಲ್ಲಿ ಬೋಟನ್ನು ನಿಂದಿರಿಸಿರೋಣಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಅದರಿಂದಲೂ ಆ ಕಂಪನೀಯ ವರಸ್ಟೀಮರಿಗೆ ವುಪಯೋಗಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ವುಲ್ಟಸ್ನ ವಾದಂಥಾ ಉಣಾವು ನದೀಯನ್ನು ಕಾಯಿತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಖಚು ನಡೆಯುತದೆ. ಅದರಿಂದಲೂ ಸದರೀ ಸ್ಟೀಮರಿಗೆ ಫಾಯಿದೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಪ್ರಯುಕ್ತ ಫೀಬಾಬತು ಮಾಫಿನ ಬಗ್ಗೆ ಅವರೂ ದಾವೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಆದು ನ್ಯಾಯ ರೀತಿಗೆ ಅನುಸರಿಸಿರೋಣಾಗಿರುವದಿಲ್ಲ ಪರಂತು ಕಾಯಿದೇದ ಆಧಾರದಹೊರತು ಫೀಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರೋದಿಲ್ಲ. ಉದಗಿನ ರೇಜಿಸ್ಟರೀ ಬಾಬತು ಕಾನೂನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾಯಿದೆಶೀರ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರಿಗೆ ಅಖತ್ಯಾರ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಆಕ್ಟು ಜರೂರಾಗಿರುತ್ತದೆಂಬದಾಗಿ ತೋರುತ್ತದೆ.

ಬಮುಜಿಬ ಹುಕುಮ ಬಂದಿಗಾನ ಅಲ್ಲಿ
ನವಾಬ ಮುಸ್ತಾಬ ಉಜರತ ಆನರಬ
ಲ್ಲ ಗವರನರ ಸಾಹೇಬ ಬಹದ್ದೂರದರ
ಇಜಲಾಸ ಕೌನ್ಸಲ.

ಮುಕ್ಕಾಮ ಮುಂಬೈ ಕೌನ್ಸಲ
ಕಚೇರಿ ತಾರೀಖು ೧ ನೆ ಮಾಹೆ
ಜುಲಾಯಿ ಸನ ೧೮೬೨.

ಆಪಲ ಮನರಾಲಿಬರ ಬೆಲೀ ಸಾಹೇಬ,
ಡೆಪ್ಯುಟಿಸೆಕ್ರೆಟರಿ ನಿಸಬತ ಸರಕಾರ
ಇವರ ಸಹಿ.

(True Translation)
VENAYEK WASSOODEW,
Oriental Translator to Government.