

<p>अर्थशास्त्र, व्यापार, उद्योगधंदे, बँकिंग, सहकार, इत्यादी विषयांस वाहिलेले एकमेव मराठी साप्ताहिक स्थापना : १९३५</p>	<h1>अर्थ</h1> <p>“अर्थ एव प्रधानः” इति कौटिल्यः अर्थमूली धर्मकामाविति । —कौटिलीय अर्थशास्त्र</p>	<p>प्रत्येक बुधवारी प्रसिद्ध होते. वर्गणीचे दर : वार्षिक : ६ रु. सहामाही : ३ रु. किरकोळ : २ आ. दुर्गाधिवास, पुणे ४.</p>
---	--	---

वर्ष १८

पुणे, बुधवार तारीख १७ ऑगस्ट, १९५२

अंक १५

विविध माहिती

भारतामधील तंबाखूचा स्वप—हिंदुस्थानची फाळणी झाल्यानंतर भारतामधील तंबाखूचा स्वप वाढत चालला असल्याचे आढळून आले आहे. हिंदूने १९५० साली निरनिराळ्या प्रकारचा जितकी तंबाखू वापरली त्यापेक्षा १९५१ साली ११,००० टन अधिक वापरली. भारतांत सिगरेट्स तयार करणारे २० कारखाने असून त्यांना दरवर्षी सुमारे ४,५०,००,००० पाँड तंबाखू लागते.

अणुशक्तीसाठी 'सायक्लोट्रान'—प. युरोपातील शास्त्रज्ञांच्या उपयोगासाठी अणुशक्तीचे उत्पादन करणारा 'सायक्लोट्रान' उभारण्यांत यावा अशी विनंति ब्रिटनमधील शास्त्रज्ञ ब्रिटिश सरकारला करित आहेत. ह्या यंत्रासाठी सुमारे ९०,००,००० पाँड खर्च येणार असून ते प. युरोपमधील सर्वात मोठे अणुशक्ती-उत्पादक यंत्र असेल.

ब्रिटनमधील खुर्चीची गैरसोय—'असेनिक' चा उपयोग करून कोणाचाही घात करणे ब्रिटनमधील गुन्हेगारांना आतां अवघड जाणार आहे. कारण 'असेनिक' असलेल्या सर्व औषधांना ह्यापुढे एक प्रकारची पिवळ्या रंगाची छटा देण्यांत येणार आहे. त्यामुळे ज्यांना रंग दिसत नाहीत अशाच लोकांना त्यापासून धोका राहिल.

नट खरोखरीच मांडू लागले—अमेरिकेंत नटांचे युनियन असून त्याला 'अमेरिकन इकिटी' असे नांव आहे. ह्या संस्थेने आतां असे नियम केले आहेत कीं अमेरिकेंत नाटकांत काम करणाऱ्या ब्रिटिश नटानें संस्थेला निदान ५०० डॉलर्स तरी दिले पाहिजेत. परकीय नाटक—कंपन्यांना अमेरिकन नाटकें करावयाचीं झाल्यास त्यांच्या नटवर्गांत निदान ६० टक्के नट अमेरिकन असले पाहिजेत. हे नियम रद्द करण्यांत न आल्यास ब्रिटिश नट ब्रिटनमध्ये अक्षेच नियम करतील असा इशारा देण्यांत आला आहे.

रेल्वे एंजिनांचे उत्पादन—टाटा लोकमोटिव्ह अँड एंजिनिअरिंग कंपनीने गेल्या जानेवारीत अरुंद रुळावर चालणारे पहिले रेल्वे एंजिन तयार केले. त्यानंतर परदेशांतून आणलेल्या सुट्या भागांचा उपयोग करून आणखी दहा एंजिने तयार करण्यांत आलीं. रेल्वेबोर्डांने कंपनीकडे ५० एंजिनांची मागणी नोंदली होती.

हिऱ्यांचा लिलाव—रेवा येथील सरकारी मालकीच्या हिऱ्यांच्या साणीत सांपडलेल्या हिऱ्यांचा लिलाव करण्यांत येत आहे. ह्या लिलावांत १ आण्यापासून २८५ रतीपर्यंत वजनाचे हिरे आहेत.

कुटुंबनियोजन केंद्रे—मद्रास कॉर्पोरेशनने चालविलेल्या तीन सूतिकागृहांना आणि शिशु-आरोग्य विभागांना आतां कुटुंबनियोजन केंद्रांची जोड देण्यांत आली आहे. ह्या केंद्रांचा जनतेने नीट उपयोग करून घेतला तर आणखी २९ कुटुंबनियोजन केंद्रे कॉर्पोरेशन उघडणार आहे.

मंगलोर येथील विमानतळ—मंगलोरपासून १४ मैलांवर सध्या एक विमानतळ बांधण्याचे काम चालू आहे. ते काम चालू वर्षाअखेर पुरे होईल आणि तळाचा उपयोग करण्यास सुरवात होईल असे समजते.

रशियाच्या गटांतील राष्ट्रांचे औद्योगिक उत्पादन—प. युरोपातील राष्ट्रांना अमेरिकेकडून मदत मिळत असताना सुद्धा पूर्व-युरोपमधील राष्ट्रांतील औद्योगिक उत्पादन त्यांच्यापेक्षा अधिक प्रमाणांत वाढले आहे अशी माहिती अमेरिकन निरीक्षकांनी प्रसिद्ध केली आहे. नियंत्रणे आणि वेळ-मजुरी ह्यांच्या योगाने ही वाढ झाली आहे असे त्यांचे मत आहे.

भारतीय देवदारच चांगले—पेन्सिल्वीयासाठी वापरण्यांत येणाऱ्या लाकडांत भारतामधील देवदारच अधिक चांगले आहे असा निर्वाळा देहराडून येथील जंगल संशोधन सात्याने दिला आहे. सध्या पेन्सिल्वीया करण्यासाठी भारताला पूर्व-आफ्रिकेतून सेडर लाकडाची आयात बऱ्याच प्रमाणांत करावी लागते.

जगांतील सर्वात मोठी यारी—रशियांत कुरविशेन्ह येथे बांधण्यांत येत असलेला हेड्रो इलेक्ट्रिक वॉज कारखाना जगांत सगळ्यांत मोठा आहे असे म्हणतात. ह्या घराणाच्या कामांत वापरण्यासाठी म्हणून रशियन एंजिनिअर्सनी एक प्रचंड यारी तयार केली आहे. ती ५०० टन वजन उचलू शकते.

परदेशी पुस्तकांची आयात—भारत दरवर्षी सुमारे १ कोटी रुपये किंमतीचीं परदेशीय पुस्तके आणि नियत-कालिके आयात करतो. १९५१-५२ साली एकूण ९३,४९,९९८ रुपये किंमतीचीं पुस्तके आयात करण्यांत आलीं. त्यांपैकी ४२,००,००० रुपये किंमतीचीं इंग्लंडकडून आणि २८,००,००० रुपये किंमतीचीं अमेरिकेकडून आणण्यांत आलीं.

किती ह्या सायकली ?—प. जर्मनीतील बॅन्कोल्ट नांवाच्या गांवां ३८,००० रहिवासी असून सायकलींची संख्या २६,००० आहे. म्हणजे प्रत्येक घरांत दोनपेक्षा अधिक सायकली आहेत. सार्वजनिक इमारतींतून आणि नवीन घरांतून आतां सायकलींसाठी स्वतंत्र तबलेच बांधण्यांत येत आहेत.

कोलंबो योजना व तांत्रिक शिक्षण

कोलंबो योजनेप्रमाणे भारताला तांत्रिक सहा व शिक्षण ह्याबाबतीत मदत घ्यावी लागत आहे. परंतु मदत घेणाऱ्या आशियांतर्गत देशांत भारत हा एकच देश असा आहे की तो दुसऱ्या देशांना, तशा प्रकारची मदतही करित आहे. भारताने सीलोनला तीन तज्ज्ञ पुरविले आहेत आणि ५४८ शिक्षण घेणाऱ्यांपैकी ३६ जणांची सोय केली आहे. पाकिस्तानने फक्त एका उमेदवाराच्या शिक्षणाची व्यवस्था केली आहे. कोलंबो योजनेत ६५ तज्ज्ञ पुरविण्याची व्यवस्था आहे. पण भारताच्या वांटणीला फक्त दहाच आले आहेत. पाकिस्तानला मात्र ३१ आणि सीलोनला २४ तज्ज्ञ पुरविण्यांत आले आहेत. भारताला ५७ तज्ज्ञ पाठविण्यासाठी आणि २१६ भारतीयांना शिक्षण देण्यासाठी अद्याप वाटाघाटी चालू आहेत असे समजते. कोलंबो योजनेप्रमाणे १९८ भारतीयांना शिक्षण देण्यांत यावयाचे आहे. पाकिस्तान आणि सीलोन ह्यामधील अनुक्रमे १६३ आणि १२१ नागरिकांना शिक्षण देण्यांत यावयाचे आहे. कोलंबो हून ब्युरोचे डायरेक्टर मि. ज्यॉफे विल्सन ह्यांनी अशी इच्छा प्रदर्शित केली आहे की, ज्या देशांना मदत मिळावयाची आहे त्यांनी ती कशा प्रकारे मिळावी ह्यासंबंधी दिग्दर्शन केल्यास बरे होईल. मि. विल्सन हे नुकतेच ऑस्ट्रेलिया व न्यूझीलंड ह्या देशांत दौरा काढून कोलंबोला गेले होते. ऑस्ट्रेलियातील तांत्रिक शिक्षणाच्या सोईविषयी त्यांचा चांगला ग्रह झालेला आहे. ह्याविषयासंबंधी बोलतांना त्यांनी सिडने येथील तांत्रिक शिक्षण देणाऱ्या संस्थेचा मुद्दाम उल्लेख केला. ह्या संस्थेत २५,००० विद्यार्थी शिकत असून तिचे आवार कित्येक एकरांवर पसरलेले आहे.

अमेरिकन नागरिकांचा वार्षिक षोक

अमेरिकन नागरिकांना शिकारीचा फार षोक आहे. जंगलांत जाऊन श्वापदांची शिकार करण्यासाठी गेल्या वर्षी अमेरिकन नागरिकांनी ३३० कोटी पौंड खर्च केले. आठवड्याच्या अखेरीस सुटीचा उपयोग करून शिकार करण्याचा छंद बराच पसरलेला आहे. ह्या छंदापार्या अमेरिकन लोक दररोज १ कोटी पौंड खर्च करतात असा हिशोब करण्यांत आला आहे. मोठमोठ्या कंपनीमधील अधिकारी आपल्या वार्षिक उत्पन्नाचा सुमारे २० टक्के भाग शिकारीसाठी खर्च करतात. त्यांच्या सालोसाल कुशल कामगार, कारकून, शेतकरी व विद्यार्थी ह्या पेशांतील लोक दिसून येतात. खुद्द अमेरिकन जनतेला मात्र शिकारीच्या षोकासाठी होणाऱ्या ह्या अवाढव्य खर्चाची कल्पनाही नाही. अमेरिकन लोकांचे आवडते खेळ म्हणून बेसबॉल, बास्केट बॉल, घोड्यांच्या शर्यती व फुटबॉल ह्या खेळांचीं नांवे घेण्यांत येतील; पण शिकारीचे नांव सुद्धा कोणी घेणार नाही. तरी पण लक्षावधि अमेरिकन ह्या खेळांत भाग घेतात. शिकारीसाठी लागणाऱ्या साहित्यावर अमेरिकेत रोज २० लाख पौंड खर्च करण्यांत येतात. बाकीचे ८० लाख पौंड वाहतूक, पेट्रोल, घरभाडे व जेवणखाण ह्यांच्यावर खर्च होतात. इतका खर्च करून हे हौशी शिकारी जी शिकार आणतात ती बाजारापेक्षां महागच पडते. उदा. ट्रॉऊट जातीचा मासा मारण्यासाठी ह्या लोकांना दर पौंड माशामागे २५ पौंड खर्च येतो. हे मासे बाजारांत ८ पौंडाला १ पौंड मिळतात. पण अमेरिकन शिकार्याला मात्र असे वाटते की आपण शिकार करून स्वस्तांत मास मिळविला आहे. वस्तूची किंमत ती घेणाऱ्याला मिळणाऱ्या समाधानावर अवलंबून असते एवढेच ह्यावरून सिद्ध होते.

स्थापना १९३६

युनायटेड वेस्टर्न बँक, लिमिटेड, सातारा [शेड्यूल्ड बँक]

वॅलेस स्ट्रीट, सातारा.

शाखा—मुंबई फोर्ट, मुंबई गिरगांव, पुणे, नाशिक व वार्शी.
ता. ३०-६-५१ अखेर

अधिकृत भांडवल	रु.	२०,००,०००
वसूल भांडवल	रु.	६,४३,७६०
रिझर्व व इतर फंड्स	रु.	१,६५,०००
ठेवी	रु.	६७,१९,०००
एकूण खेळते भांडवल	रु.	७९,००,०००

मुदत ठेवीवरील व्याजाचे दर :

१ वर्ष दोन वर्ष } तीन अगर अधिक वर्षे
रु. २-८-० रु. २-११-० } ३ रुपये

सेविंग्स बँक	दरसाल दर शेंकडा	१-८-०
सेविंग्स डिपॉझिट	"	२-०-०
चालू डिपॉझिट	"	०-८-०

सर्व तऱ्हेचे बँकिंगचे व्यवहार केले जातात.

सी. ह. जोशी, एस. एच. साठे,
बी. ए., बी. कॉम्., मॅनेजर. बी. ए., एलएल. बी., चेअरमन

दि

युनायटेड कमर्शियल बँक लि.

कलकत्ता.

अधिकृत भांडवल	...	८ कोटी रु.
खपलेले भांडवल	...	४ कोटी रु.
वसूल भांडवल	...	१ कोटी रु.
रिझर्व्ह फंड	...	६७ ३/४ लक्ष रु.

: बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स :

जी. डी. विल्डी (चेअरमन)

ईश्वरीप्रसाद गोपंका	रमणलाल जी. सरय्या
व्हाइस चेअरमन	व्हाइस चेअरमन
अनंत चरण लॉ	महादेव एल. डहाणूकर
बैजनाथ जालन	मदनमोहन आर. रुइया
गोविंदलाल बंधू	मोहनलाल एल. शहा
पी. डी. हिमतीसिंगका	मोतीलाल तापुरिया
रामेश्वरलाल नोपानी	नवीनचंद्र मफतलाल

: जनरल मॅनेजर :

बी. टी. ठाकूर

भारत, बर्मा, पाकिस्तान आणि मलाया येथील महत्त्वाच्या शहरी व गांवी बँकेच्या शाखा असल्याने आणि बँकेच्या संबंध जगभर एजन्सीच्या व्यवस्था असल्याने भारतांत व भारताबाहेर अत्युत्कृष्ट बँकिंगची सेवा करण्यास बँक सुसज्ज आहे.

अर्थ

बुधवार, ता. १७ ऑगस्ट, १९५२



संस्थापक :
प्रो. वामन गोविंद काळे

संपादक :
श्रीपाद वामन काळे

प्राप्तकाल उपाययोजना

परिस्थितीच्या जाणीवेची आवश्यकता

अर्थमंत्री, श्री. देशमुख, ह्यांच्या गेल्या कांहीं भाषणांतून व्यक्त झालेले विचार उद्बोधक होते आणि चालू परिस्थितीचे समतोलपणाने निरीक्षण केले असतांना दिसणारे चित्र त्यांत स्पष्ट आढळत होते. आग्रहपूर्वक कोणतीही गोष्ट प्रतिपादन न करता, साधकबाधक चर्चा करून, सरकारचे धोरण प्राप्त परिस्थितीत कसे योग्य आहे अथवा दुसरे धोरण कसे अशक्य आहे, हे त्यांचे भाषणांवरून दिसून येते. व्यापारी किंवा कारखानदार हे त्यांच्या स्वतःच्या अडचणी पुढे मांडतांना दुसरी बाजू स्वाभाविकच विसरतात आणि श्री. देशमुख ह्यांच्या मनमोकळ्या खुलाशामुळे त्यांना निरुत्तर व्हावे लागते. श्री. देशमुख ह्यांनी भारतांत सर्व ठिकाणी दौरा काढून वस्तुस्थितीचे निवेदन केले, तर त्यामुळे सरकारची व देशाची परिस्थिती लोकांच्या नीट ध्यानांत येण्यास पुष्कळच मदत होईल. भरमसाट आकांक्षा उत्पन्न करण्याची कांहीं सरकारी प्रवक्त्यांची संवय जर मोडली आणि लोकांनाही त्यांच्या त्यागाचे चीज होण्यातील अडचणी पटल्या, तर बरेच कार्य होईल.

भारताचे पुष्कळसे उत्पन्न लष्करी संरक्षण व निर्वासितांची पुनर्वसाहत ह्यावर खर्च होतं आणि ह्या दोन्ही बाबतींत किती खर्चापलीकडे जाता कामा नये, हे ठरविणे अशक्य आहे, असे श्री. देशमुख ह्यांनी सांगितले. सरकारच्या टीकाकारांचा दृष्टिकोन दहा वर्षांपूर्वी होता तसाच कायम आहे, परंतु सरकारचा मात्र बदलल्या काळाप्रमाणे बदलत जाणे अपरिहार्य आहे. पंच-वार्षिक योजनेप्रमाणे, पांच वर्षांचे अखेर लोकांच्या रहाणीच्या मानांत कितपत सुधारणा होईल हे सांगतां येणे कठीण आहे; फारच थोडी होईल. परंतु तेवढीही घडवून आणण्यासाठी सुद्धा लागणारे आर्थिक सामर्थ्य आपल्याजवळ आज नाही अशी वस्तुस्थिती आहे. २,००० कोटी रुपयांच्या योजनेस ६०० कोटी रुपयांची तूट येईल. पंचवार्षिक योजनेपैकी दीड वर्ष होऊनहि गेले आहे. परकीय मदतीच्या आधारावर भारताची पंचवार्षिक योजना अवलंबून ठेवणे मूर्खपणाचे व अव्यवहार्य ठरेल आणि मर्यादेबाहेर नोटा छापून चलन निर्माण करणे योग्य ठरणार नाही. सरकारजवळ तेव्हा फक्त दोनच उपाय उरतात: — कर आणि कर्ज. ह्या दोन्ही उपाययोजनांत भय हे आहेच; म्हणून केवळ त्यांचा अवलंब न करणे कसे टटेल! ह्यासाठीच संबंध परिस्थितीची छाननी न तिचे आकलन ह्यांची आवश्यकता आहे. अत्यंत कठीण अवस्था आलेली आहे आणि भवितव्याचे भीषण चित्र पहाण्याचे टाळले, तरी येणारा प्रसंग टळणार नाही.

उद्योगपती प्रत्यक्ष करांचा बोजा उतरविण्याची एकसारखी निकट लावीत असतात, त्यांस उद्देशून श्री. देशमुख म्हणाले, “देशातील ३६ कोटी लोकांपैकी फक्त साडेसहा लक्ष लोकांच्या उत्पन्नावरिल करावर सरकारने आपली भिस्त ठेवू नये, असे द. भारत चेंबर ऑफ कॉमर्सचे म्हणणे. त्याचे उत्तर सोपे आहे: साडेसहा लक्ष

लोकांनी सर्व संपत्ति आपल्यांत एकत्रित का करावी? संपत्तीची अयोग्य वांटणी दूर करणे, हे आपल्या राज्यघटनेचे एक उद्दिष्टच आहे. कर देऊनहि ज्यांचे जवळ १,००,००० रु. वर शिल्लक रहाते, असे सुमारे ७,५०० लोक असावेत. ही रकम भारतांत तरी अवाढव्यच वाटे. त्यांचेपैकी कित्येकजण कंपन्यांच्या मालकीच्या बंगल्यांत रहातात, कंपनीने ठेवलेल्या मोटारींतून हिंडतात—फिरतात, कंपनीच्या खर्चाने मेजवान्या देतात आणि आकारलेला कर देऊनहि त्यांचेजवळ एवढी शिल्लक उरते की, त्याचे समर्थन आपल्या देशांत तरी करणे अवघड जाईल. बदलत्या परिस्थितीप्रमाणे, ह्या संबंधातील कल्पना बदलत जातात, हे व्यापा-यांनी व उद्योगपतींनी विसरू नये. वरच्या श्रेणीच्या उत्पन्नावरील करभार कमी करण्यास तयार होईल, असा एकहि अर्थमंत्री भारताला ह्यापुढे लाभणार नाही, अशी माझी अपेक्षा आहे.”

कर्ज उभारणीबाबतच्या अडचणींचा अर्थमंत्र्यांनी उल्लेख केला आणि बचतीच्या योजना अधिक फलदायी कशा होतील ह्याबाबतहि त्यांनी चर्चा केली. राज्य सरकारांचे सहाय्य कसे मिळवितां येईल, ह्याचाहि त्यांनी विचार केला. खेडेगांवांतील लोकांचे क्षितिज मर्यादित असते; त्यांना भाकरा किंवा दामोदर खोर हीं नांवे अपरिचित असतात. त्यांसाठी कर्जे ते देण्यास कसे तत्परतेने उद्युक्त होणार? त्यांच्या आसपासच्या भागांत त्यांना सुधारणा दिसू लागल्या पाहिजेत. राज्य सरकारांनाहि उत्साह वाटे, अशा वातावरणाची आवश्यकता आहे. युद्धकालांत उभारलेले ५०० कोटी रुपयांचे कर्ज परत फेडण्याची वेळ लवकरच येईल; येत्या वर्षांतच ११० कोटी रुपयांची तरतूद करावी लागेल. कर्ज उभारणी यशस्वी झाली म्हणजे बरे वाटते, पण कर्जफेडीच्या वेळीं मात्र अडचण उभी राहते. म्हणजे अंखर करवसुलीच्या मागे वाढावा उरवूनच भांडवली खर्चाची व्यवस्था करण्याचा कांहीं अंशी अपरिचित आणि कांहीं अंशी असमर्थनीय मार्गाचा अवलंब करणे अपरिहार्य ठरते!

नव्या करभारास लोकांचा किती त्रिं विरोध आहे, हे आतां स्पष्टपणे दिसून आले आहे. वार्षिक ३०० रु.हि दरमाणाशी प्राप्ति नाही, अशा या देशांत कररूपाने किती रकम उभारतां येणार, ह्यास मर्यादा आहेत. कर चौकशी मंडळ भारत सरकार लवकरच नेमणार आहे, ते ह्या प्रश्नाचा सर्वांगीण विचार करीलच. कर्जांचे मार्ग मध्यवर्ती व राज्यसरकार ह्यांत कसे वाटून यावेत, एवढ्यापुरता हा प्रश्न सोपा नाही. कर देण्याची पात्रताच लोकांत उरलेली नाही अशी तक्रार आहे, आणि पंचवार्षिक योजनेस लागणारा पैसा कराऐवजी कर्जमार्गे मिळवावा असे नागरिकांचे मत आहे. पण, कर्ज जाहीर केल्याने केवळ रकम जमू शकत नाही आणि त्यांत निश्चितीहि अमू शकत नाही, म्हणून सरकार कर्जाऐवजी करास प्राधान्य देऊं पहात आहे. बचतीस प्रोत्साहन मिळत राहिल अशाच रीतीने कराची आसणी कंगवा लागेल आणि सरकारला दिलेला पैसा काटकसराने व कार्यक्षमतेने वापरला जात असल्याबद्दल लोकांची सारी पटवून द्यावी लागेल.

व्यक्तिगत प्रयत्नांचें राष्ट्रोद्धारांत महत्त्वाचें स्थान

सरकारसाठी व 'जनते'साठी वाट पाहू नका

नव्या दृष्टीची व उत्साहाची आवश्यकता

(श्री. शंकरराव किलोस्कर)

गतकालावद्दल चिन्तित्सा करित न बसतां आतीं तरी जागे होऊन आपल्या कर्तव्याला लागूया.

यावर कोणी म्हणतील की, आपल म्हणजे बरोबर आहे, पण आम्ही सामान्य माणसे, आमच्या हातून काय होण्याजोगें आहे! मोठमोठी कामे सारी सरकारनें करावयाचीं. तीं जबाबदारी व कर्तव्ये सरकारनें पार पाडलीं तर देशांत हव्या त्या सुधारणा चुटकीसरशी पार पडून सगळीं कडे आवादीआवादी होईल.

तथापि सरकारची शक्ति कितीहि मोठी असली तरी एकूण एक सुधारणा सरकार करू शकले हें अशक्य. कुठल्याही देशाचें एकटें सरकार त्या देशाची स्थिति सुधारण्यास असमर्थ असतें. देशाच्या रचनात्मक कार्यांत व प्रगतींत त्या त्या देशातील लोकांनीं मनापासून व उत्साहाने भाग घेतला तरच त्या देशाची स्थिति भरभर सुधारू शकते व त्या देशाला चांगले दिवस येतात.

अशी कल्पना न करत समाजांत रुजून बसलेली दिसते कीं जनतेची प्रचंड संघटित शक्ति जुंपल्याशिवाय कुठलेहि काम पार पाडतां येण्यासारखें नाही. आपल्याला कांहीं करावयाचें असेल, तर शेंकडों, हजारां माणसांनीं जमलं पाहिजे, मिरवणुकी काढल्या पाहिजेत, सभा भरविल्या पाहिजेत, हरताळ पाडले पाहिजेत, तरच जमलं तर कांहीं जमायचं. आतां एकट्या-दुकट्यानें कांहीं करायची सोय राहिली नाही. जनतेचा हा कुंभकर्ण परकीय राज्यकर्त्यांविरुद्ध आपण उभा केला होता, तें ठीक झालें. पण आतां स्वातंत्र्यप्राप्तनंतर मात्र प्रत्येक बाबतींत जनतेचा वागुलवावा पुढें करून स्वतः नामानिराळे राहाण्याचा विचार करू तर ती स्वतःची घोर आत्मवंचना ठरेल. सारी भिस्त जनतेवर टाकणें म्हणजे आपलें कर्तव्य टाळण्याची एक युक्ति म्हणावी लागेल, अथवा दुवच्या दैववादाचीच ती एक सुधारलेली आशुत्ति, असें हि म्हणणें भाग पडेले.

आपण आतां ही गोष्ट ओळखिली पाहिजे कीं ज्याप्रमाणें कांहीं कामें जनतेनें संघटितपणें करावयाचीं असतात, त्याप्रमाणेंच कांहीं कामें एकट्यानें, जोडीजोडीनें अथवा गटांनीं मिळून स्वतः पुढें होऊन करावयाचीं असतात. आणि सध्यां तर अशी वेळ आली आहे कीं ज्याला ज्याला देशासाठीं जें जें काम करतां येईल तें तें त्यानें हौसेनें व निश्चयानें करण्यास पुढें झालें पाहिजे. जनतेसाठी वाट पाहण्यांत अर्थ नाही.

सध्या आपल्या देशाची परिस्थिति किती आणखि वाढली आहे हे आपण जाणताच. पण एवढ्यावरच आपलें नष्टचर्य संपलें असें आपल्याला मानतां येत नाही. जगांत आजकाल सगळीं कडे अशांतता माजत चालली आहे. आपला स्वतंत्र भारत म्हणजे तर पांच वर्षांचें बालक. अगोदरच तें मोठें नाजूक. त्यांतून बेकाऱ्यांच्या रोगानें तें आणखी हैराण होत आहे. त्याला जतन करायचें काम मोठें अबघड. पण तें आतां जिवापाड मेहनत घेऊन आपणास केलें पाहिजे. अनेकांना असा प्रश्न पडेल, कीं समाजासाठी आमचा प्रपंच सोडून निरनिराळे उद्योग करायला सर्वांनाच कुठे सवेडें सांपडणार! आम्ही बरे व आमचें काम बरें. आम्हांला इतर फंडांत पडतां येण्यासारखें नाही.

हे म्हणणें अगदीं बरोबर आहे. तथापि आपण तशी दृष्टि पत्करू तर आपण जें काम रोज करतो, त्याच्या दारें सुद्धां नवराष्ट्र निर्मितीच्या कार्याला केवढा तरी हातभार लावतां येईल.

स्वातंत्र्याबरोबर ही नवी दृष्टि आपण पत्करायला हवी होती. या नव्या दृष्टीचा अर्थ व तिचें महत्त्व कुणाच्याहि लक्षांत सहज येऊं शकेल.

शिक्षक असेल त्याला विद्यार्थ्यांकडे पाहतांना राष्ट्राचे भावी आधारस्तंभ समोर दिसले पाहिजेत.

एंजिनियर असेल तर हिंडुस्थानांतून कच्चा माल नेऊन परत हिंडुस्थानांत पक्का माल येण्याचें कसें थांबवितां येईल, ह्या दृष्टीनें त्याचा प्रयत्न पाहिजे.

शेतकरी असेल तर त्याच्या डोक्यापुढें राष्ट्रांतील असंख्य भुकेलेल्या स्त्रीपुरुषांचे चेहेरे, दिसले पाहिजेत व त्यांना पोटभर अन्न कसें घालतां येईल याचा त्याला ध्यास लागला पाहिजे.

फिटर असेल तर तो जो चरक जोडील त्यांत तिळमात्र दोष राहाणार नाही, तो शेतकरी बंधूंची उत्कृष्ट कामगिरी बजावील व त्यामुळे शेतकऱ्यांच्या घरांत आनंद भरून राहिला आहे हें दृश्य त्याला नेहमीं दिसत राहिलें पाहिजे.

गृहिणी असेल तर स्वतःचें घर म्हणजे राष्ट्राचा एक बिंदूच हें तिनें ओळखलें पाहिजे. पण या बिंदूमात्र राष्ट्रांतच ऐक्य, सुप्रसन्नता, आरोग्य व उत्साह नांदवून आपला संसार राष्ट्राला पोषक झाल्याचें चित्र तिच्या हृदयांत सदैव नाचत राहिलें पाहिजे.

चित्रकार असेल तर आपल्या कलेच्या जादुगिरीनें भोंवतालच्या जगांत भरलेला वेदवपणा आणि विद्रुपता नाहीशी झालेली व त्यामुळे आल्हादकारक व नयनरम्य बनलेली नवी सृष्टि त्याच्या कल्पनाचक्षुपुढें सतत वावरली पाहिजे. चित्रकाराशिवाय जम सुंदर करणार कोण ?

स्त्रीपुरुष, लहानथोर, सुशिक्षित-अशिक्षित, अशा सर्वांनीं आपापले उद्योग करण्यांत अशी नवी दृष्टि बाळगली तर केवढी प्रचंड क्रांति घडून येईल ?

नव्या दृष्टीला हुरुपानें काम करण्याची जोड दिली पाहिजे, तरच आपला उज्वळ भविष्यकाल भरभर जवळ आणतां येईल. पण त्या कष्टाची घास्ती बाळगू नका. कारण अशा उच्च वृत्तीनें आपण कुठलेहि काम करू लागू तर आपण नुसते कामगार राहणार नाही तर आपण कामगाराचे कलावंत होऊं व कलावंतांचा आनंद केवढा अपूर्व ?

आज इंग्लंड घ्या, अमेरिका घ्या, चीन घ्या, जपान घ्या, तीं राष्ट्रे आपल्यापुढें कां ? तिथलीं माणसें हि आपल्यासारखींच आहेत. त्यांच्याप्रमाणें आपणही स्वतंत्र आहो. अंतर असेल तर तें फक्त दृष्टीत. आपणहि ती दृष्टि धारण करण्याची आतां वेळ आली आहे, नव्हे धारण केली नाही तर आपलें पाऊल लवकर पुढें पडण्याची आशा नको.

आपल्या राष्ट्राला यापुढें चांगले दिवस यावेत असें वाटत असेल तर प्रत्येक बाबतींत सरकारवर जबाबदारी टाकून आपण मोकळे होणें जसें चालणार नाही, तद्दत्तच कर्ताकरविता जनताजनार्दन हें पालुपदाहि आतां थांबविलें पाहिजे. यापुढें आपल्या देशासाठीं जें जें काम स्वतःला करतां येईल, तें तें करण्यास आपण कंबर बांधली पाहिजे.

(५ व्या स्वातंत्र्यदिनानिमित्त किलोस्करवाडी येथें डॉ. बाबासाहेब आंबेडकरांचे वेलीं माषण.)

अफगाणिस्थान व रशिया ह्यांचा व्यापार

पाकिस्तान सरकारने अफगाणिस्थानची नाकेबंदी केल्यामुळे त्या देशाला आपल्या व्यापाराची दिशा बदलवी लागेल अशी चिन्हे दिसत आहेत. ह्यासंबंधी बोलतांना अफगाणिस्थानचे दुय्यम अर्थ-मंत्री मि. गुलाम घोस म्हणाले की, पाकिस्तानने केलेल्या नाकेबंदीमुळे आमच्या व अमेरिका, प. युरोप, आग्नेय आशिया मधील व्यापार थंडावत जाईल असे वाटते. त्यामुळे आम्हांला रशियाशी अधिक प्रमाणात व्यापार करावा लागेल. आमचे व रशियाचे संबंध चांगले आहेत. १९५१ साली रशियाशी आमचा एक व्यापारी करार झाला आहे. त्या कराराप्रमाणे आम्ही रशियाला लोकर, कापूस, फळे, इत्यादी माल निर्यात करतो आणि पेट्रोल, साखर, कापड, चिनीमातीची भांडी व बर्फात घालण्याचे बूट, इत्यादी माल रशियाकडून घेते. अफगाणिस्थानचे सरकार रशियाशी एक नवा करार करण्याच्या वाटाघाटीत सध्या गुंतले आहे. ही बोलणी यशस्वी झाल्यास सुमारे दोनतीन महिन्यांत ह्या नव्या करारावर सहाय्य होतील. अफगाणिस्थान आणि भारत ह्यांच्यांत सध्या चालू असलेल्या व्यापारी कराराची मुदत १९५३ साली संपते. कराराप्रमाणे भारत अफगाणिस्थानकडून सुकी फळे, गालिचे, लोकर, कापूस, औषधी वनस्पति, इत्यादी माल आयात करतो आणि अफगाणिस्थानला कापड आणि कांही प्रकारचा पक्का माल पुरवितो. अफगाणिस्थानांत कांही विकास-योजनांना अमेरिकेकडून साहाय्य करण्यांत येत आहे असे समजते. पण अमेरिका आणि अफगाणिस्थान ह्यांचा व्यापार बंद पडल्यास विकास-योजनांत अडचणी उत्पन्न होण्याचा संभव आहे.

एका खेडेगांवाची आर्थिक पहाणी

हैद्राबाद इकॉनॉमिक असोसिएशन ह्या संस्थेने संस्थानांतील चेन्ना गणापूर ह्या नांवाच्या एका खेडेगांवाची आर्थिक पहाणी केली आहे. ह्या गांवातील २७४ कुटुंबांपैकी २८ कुटुंबेच जमिनदार होती. ती स्वतः जमिनी करीत नव्हती. गांवांत जमिनी असून तेथे न रहाणाऱ्या अशा जमीन मालकांची संख्या फक्त दहा टक्के होती. हैद्राबाद सरकारने आर्थिक दृष्ट्या क्वायतशीर होण्यास शेतीची जमीन कर्मांतकमी ५० एकर असली पाहिजे असे ठरविले आहे. पण ह्या खेडेगांवातील जमिनी-मालकांच्या वांटणीची जमीन सरासरीने २१ एकरच पडली. फक्त दोनच मालकांच्या जमिनी २५० एकरापेक्षा अधिक होत्या. पुष्कळशा शेत-मालकांजवळ फक्त एकच गुरू होते आणि कित्येकांजवळ स्वतःच्या मालकीचा नांगरही नव्हता. त्यामुळे हंगामांत त्यांना नांगर आणि बैलजोडी भाड्याने घ्यावी लागत असे. गांवांत ग्रामोद्योग असे कांही नव्हतेच; सगळे लोक शेतीवरच अवलंबून होते. शेतजमीन असणारे पण गैरहजर मालक सोडले तर फक्त ८ कुटुंबांनाच कर्जे नव्हती. बहुतेक कुटुंबांना कर्जे होती आणि त्यांचे प्रमाण त्यांच्या मालमत्तेच्या १७-९ टक्के पडले. कर्जाच्या रकमा २८३ रुपयांपासून १,२०० रुपयांपर्यंत आढळून आल्या. एका कुटुंबांत सरासरी पांच माणसे धरली तर दरडोई दरमहिना अवघे ९ रुपये उत्पन्न आहे असे दिसून आले. गांवातील लोकमत सहकारी शेतीच्या फारच विरुद्ध दिसून आले. तथापि, सामुदायिक शेती करण्यास मात्र लोक फारसे विरुद्ध दिसले नाहीत. पहाणीचा निष्कर्ष असा काढण्यांत आला आहे की, गांवातील शेती हा एक क्वायतशीर आर्थिक व्यवहार नसून केवळ उपजीविकेचे ते एक साधन आहे.

भारतातील विदेशी कंपन्यांत विदेशीयांचा भरणा हिंदी अधिकाऱ्यांचे उच्चाटण ?

भारतांत व्यापार व उद्योग करणाऱ्या बऱ्याच विदेशी फर्म आहेत. त्यांतील हिंदी अधिकाऱ्यांची बढती थांबविण्यांत येत आहे आणि विदेशी अधिकाऱ्यांचा भरणा वाढविण्यांत येत आहे अशी तक्रार भारत सरकारच्या कानावर गेली आहे. कित्येक हिंदी अधिकाऱ्यांचे उच्चाटण करून, आयात केलेल्या विदेशीयांना त्या जागा दिल्या जात आहेत अशीही तक्रार आहे. व्यापारांत विदेशी फर्म अधिकारिक लक्ष घालू लागल्या आहेत. ह्या चिंतनीय परिस्थितीची चौकशी करण्याचे भारत सरकारने ठरविले आहे. ३०० ते ४९९ रु., ५०० ते ९९९ रु. आणि १००० रु. वर पगार मिळविणाऱ्या हिंदी व विदेशी अधिकाऱ्यांविषयी तपशीलवार माहिती जमा करण्यास सरकारने प्रारंभ केला आहे. व्यापार, कारखानदारी, बँका, विमा कंपन्या, आगबोट कंपन्या, निम-सरकारी कंपन्या, मळे, मॅनेजिंग एजन्सी फर्म, इत्यादीकडून तपशील मागविण्यांत येत आहे.

दरसाल ५० लक्ष कृत्रिम दातांचे उत्पादन

प्लॅस्टिकचे दांत तयार करणारा एक कारखाना प. बंगाल सरकार कलकत्ता येथे उभारित आहे. त्यांत दरसाल २० ते ५० लक्ष दांत तयार होऊ शकतील. पहिल्या वर्षी ५ लक्ष दातांचे उत्पादन केले जाईल. स्वित्सरलंडमधून मागविलेल्या यंत्रसामुग्रीची उभारणी चालू आहे. दांत करण्यास लागणारी विशेष प्रकारची प्लॅस्टिकची पावडरहि स्वित्सरलंडमधून आयात केली जाईल. हिंदी लष्करी सात्यास दरसाल २ ते ५ लक्ष कृत्रिम दांत लागतात. सध्या भारत ग्रेटब्रिटन व अमेरिका येथून दातांची आयात करते.

दि वँक ऑफ महाराष्ट्र लि.

स्थापना १९३५ : शेड्यूल्ड बँक

संचालक मंडळ

श्री. डॉ. कृ. साठे (अध्यक्ष)	श्री. श्री. गो. मराठे (उपाध्यक्ष)
श्री. न. ग. पवार	श्री. मा. रा. जोशी
श्री. फ. दो. पद्मजी	श्री. मा. वी. शहा
श्री. शं. ल. किलोस्कर	श्री. मा. म. गुप्ते

बँकेच्या शाखा

मुंबई (फोर्ट, गिरगांव, दादर व कल्याण), पुणे (डेकन जिमखाना व खडकी), नाशिक, चाळिसगांव, घुळें, जळगांव, नागपूर, रत्नागिरी, कोपरगांव, हुबळी, सोलापूर, कोल्हापूर, व. हैद्राबाद, सांगली व अमरावती.

मुख्य कचेरी
लक्ष्मी रोड, पुणे १.

चिं. वि. जोग,
मॅनेजर.

इंडस्ट्रिअल फिनेन्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया

कॉर्पोरेशनचे वसुध मांडवळ ५ कोटी रु. अयून रिझर्व्ह फंड २ लक्ष रु. आहे. ५ कोटी, ८०३ लक्ष रुपयांचे बॉन्डस तिने विकलेले आहेत. कॉर्पोरेशनने ७,२४,९८,२६६ रु. ची कर्जे दिलेली आहेत आणि ३,०८,१८,१०७ रु. सरकारी रोख्यांत ठेवले आहेत.

३० जून १९५२ अखेर संपलेल्या वर्षी कराची वर्गरे तरतूद करून कॉर्पोरेशनला ९,२५,२९१ रु. निव्वळ नफा झाला. कायद्याप्रमाणे १ लक्ष रु. रिझर्व्ह फंडांत टाकल्यावर डिव्हिडंड देण्यासाठी ८,२५,२९१ रु. उरतात. मध्यवर्ती सरकारने २३% डिव्हिडंडची हमी घेतली आहे, ती पार पाडण्यास २,९९,७०९ रु. कमी पडतात ते सरकारकडून घ्यावे लागतील. पहिल्या तीन वर्षी मिळून अशा रीतीने सरकारकडून २३,८९,४१६ रु. घेण्यांत आले आहेत. त्यांत वरील रकमेची भर पडणार आहे.

कॉर्पोरेशनच्या भागांची वांटणी सालीलप्रमाणे आहे :— मध्यवर्ती सरकार २०००, रिझर्व्ह बँक २०५४, शेड्यूल्ड बँका २४३५, विमा व इतर कंपन्या २५६८, सहकारी बँका ९४३.

कॉर्पोरेशनने दिलेल्या कर्जावर फेब्रुवारी १९५२ पर्यंत ५३% व्याजाचा दर आकारला जाई व वक्तशरि फेडीस ३% रिबेट देण्यांत येई. त्यानंतर व्याजाचा दर ६% करण्यांत आला आहे; रिबेटचा दर पूर्वीचाच आहे.

अहवालाचे वर्षी (३० जून, १९५२ अखेरच्या) गेल्या वर्षीपेक्षा कर्जासाठी अर्ज ज्यास्त आले. मंजूर अर्ज गेल्या वर्षीपेक्षा दुप्पट होते आणि मंजूर कर्जाहि जवळजवळ दुप्पट होते. अर्जाची विल्हेवाट सत्वर लावण्याची व्यवस्था करण्यांत आली आहे, त्याचा हा परिणाम आहे. आलेल्या अर्जांचा दर्जाहि अधिक चांगला होता. यंत्रसामुग्री व कच्चा माल ही मिळण्याची शक्यता वाढली, हीहि एक अनुकूल बाब होती. कांहीं अर्जदारांनी कर्जमंजुरीनंतर योजना बदलल्या, तर कांहींनी मंजूर कर्ज घेतलेच नाही. परंतु असे प्रकार कमी कमी घडत आहे.

अहवालाचे वर्षी मंजूर केलेल्या ४,४५,२५,००० रु. कर्जापैकी १,००,५०,००० रु. रासायनिक कारखान्यासाठी; ९५,००,००० रु. साखरेसाठी; ७१,००,००० रु. कागदासाठी; ४३,७५,००० रु. कपास कापडासाठी; ३९,००,००० रु. सिरेमिक्स व ग्लाससाठी आणि ३०,५०,००० रु. इलेक्ट्रिकल इंजिनियरिंगसाठी होते. कॉर्पोरेशनने सुरवातीपासून ३० जून १९५२ अखेर मंजूर केलेल्या एकूण कर्जाची बेरीज १४,०३,४५,००० रु. भरते. कर्जाची रकम हट्टहट्ट वाढत गेली असली, तरी कर्जमंजुरीनंतर संचय कर्ज उचलण्यास जो विलंब लागतो त्यामुळे व्याजाचे नुकसान कॉर्पोरेशनला सोसावे लागते. त्याचा परिणाम नफ्यावर होतो.

मंजूर कर्जाची वर्गवारी सालीलप्रमाणे आहे.

	संख्या	रकम (रु.)
१० लक्ष रु. वर	५३	२,९९,४५,०००
१० ते २० लक्ष रु.	२१	३,२१,००,०००
२० ते ३० लक्ष रु.	७	१,९५,००,०००
३० ते ४० लक्ष रु.	५	१,९५,००,०००
४० ते ५० लक्ष रु.	८	३,९३,००,०००
एकूण	९४	१४,०३,४५,०००

सहकारी बँकांचे प्रतिनिधी म्हणून इ. फि कॉर्पोरेशनवर ७ जून १९५२ रोजी श्री. वा. पुं. वर्दे हांची श्री. टी. ए. रामलिंगम् चेट्टियर हांच्या निधनामुळे रिकाम्या झालेल्या जागी निवडणूक झाली. श्री. व्ही. आर. सोनाडकर हे कॉर्पोरेशनचे मॅनेजिंग डायरेक्टर आहेत. वार्षिक सभा ३० ऑगस्ट रोजी भरणार आहे.

लॉर्ड रे महाराष्ट्र औद्योगिक संग्रहालयास मुंबई विधिमंडळ सभासदांची भेट.

मुंबई विधिमंडळाच्या ४० काँग्रेस सभासदांनी संग्रहालयास गुरुवार, दिनांक २१ ऑगस्ट १९५२ रोजी सकार्डी भेट दिली. कॉर्पोरेशनच्या एरंडवणा उद्यानांत संग्रहालयाच्या विद्यमाने शेती शिक्षणाचे वर्ग चालविण्यांत येत आहेत. या वर्गांत शेतीचे प्रात्यक्षिक शिक्षण देण्यांत येते. विद्यार्थी शेतांत हे काम करीत असलेले सभासदांना दाखविण्यांत आले. यानंतर कॉमन्वेल्थ इमारतीतील व्यापारसंवर्धनगृह व शेती-संग्रहालय त्यांनी पाहिले. याच ठिकाणी सभासदांना शैक्षणिक चित्रपट दाखविण्यांत आले. त्यानंतर फुले-मंडईवरील संग्रहालयास सभासदांनी भेट दिली. या विभागांत ग्रंथालय दाखविण्यांत आले. संग्रहालय करीत असलेल्या शिक्षणविषयक कार्याची व त्याचप्रमाणे संग्रहालयाच्या शेतीविभागाच्या विद्यमाने चालविण्यांत येणाऱ्या व्याख्यानमाले-विषयीहि माहिती देण्यांत आली.

बँकर्स त्रैमासिकाचे संपादक

इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ बँकर्सच्या त्रैमासिकाचे संपादकत्व डॉ. एस. जी. पाणंदीकर, इंडियन बँक्स असोसिएशनचे सेक्रेटरी, ह्यांनी पत्करले आहे.

इंपीरिअल बँकेच्या शाखा

इंपीरिअल बँक जून, १९५२ पूर्वी ३० नव्या शाखा उघडणार आहे आणि ३० विद्यमान ट्रेझरी पे ऑफिसेसचे शाखांत रूपांतर करणार आहे. पाकिस्तानांतील १६ शाखा बंद करण्यांत येतील. तेथील ९ शाखा चालू ठेवल्या जातील.

दी आदर्श कृपिसंस्था लि. धुळे

(प. का.)

(स्थापना १९४५)

* कंपनीचे मांडवळ रु. १०,००,०००/- असून ते प्रत्येकी रु. २५/- याप्रमाणे ४०००० शेअर्समध्ये विभागले आहे.

* शेअर्सवर ६%, ६%, ८% व १०% असे डिव्हिडंड दिले गेले व नुकत्याच संपलेल्या वर्षाकरता १०% दिले जाईल. अशा रीतीने शेअरहोल्डर्सना आतां-पावेतोच ४०% नफारूपाने दिले गेले.

* अशाहि परिस्थितीत शेअर्सची विक्री मूळ किंमतीस करून घेण्याचे वाढीकरता तीन लक्ष रुपयांचे शेअर्स विक्रावयाचे आहेत.

— शेअर्सची विक्री चालू आहे. —

मॅनेजिंग डायरेक्टर

बिहारमधील लाखेच्या धंद्याला धोका

बिहारचे उद्योगमंत्री श्री. महेश प्रसाद सिंह ह्यांनी बिहारमधील लाखेच्या धंद्याला उत्पन्न झालेल्या धोक्याकडे लक्ष वेधले आहे. ब्रह्मदेश, मलाया, सयाम व इंडोचायना ह्या देशांत तयार होणाऱ्या लाखेची बिहारमधील लाखेला आतां स्पर्धा होऊ लागली आहे. लाखेच्या किंमतीत विलक्षण चढउतार झाल्यामुळेच हा धोका मुख्यतः निर्माण झाला आहे. ह्या धंद्यात बहुतेक करून खेडेगांवांतील शेतकरी गुंतलेले असून लाखेला किमान किंमत प्राप्त करून देण्याची हमी दिल्या खेरीज त्यांची परिस्थिति सुधारण्याची आशा नाही. इतकेच नाही, तर हा व्यवसायच हळूहळू बसू लागून कायमचा नाहीसा होईल अशी भीति व्यक्त करण्यांत येत आहे. लाखेची लागवड योग्य रीतीने चालू ठेवण्यासाठी किमान किंमतीची हमी, येवढाच मार्ग आहे. बिहारच्या सरकारने लाख वापरणाऱ्या धंद्यांना शक्य ती सर्व मदत करण्याचें आश्वासन दिले आहे. रांची येथे भरलेल्या व्यापारी परिषदेत श्री. सिंह हे बोलत होते. त्याप्रसंगी हजार असलेल्या व्यापाऱ्यांनी हा धंदा वाचविण्यासाठी कांहीं सूचना केल्या आहेत. त्यांत एक सूचना अशी करण्यांत आली आहे की, कलकत्ता येथील लाख एक्सचेंज बंद करण्यांत यावा आणि निर्यातीचे व्यापारी व दुकाल ह्यांच्यावर नियंत्रण ठेवण्यांत यावे; त्याशिवाय लाखेच्या बियांच्या निर्यातीवर बंदी घालण्यांत यावी अशीही मागणी करण्यांत आली. बिहार सरकारने ह्या धंद्याबाबत दिलेले आश्वासन धंद्याच्या रक्षणाच्या दृष्टीने इष्ट असेच आहे.

भूमध्य समुद्र आणि तांबडा समुद्र ह्यांस जोडणारा कालवा
सुएझ कालव्याच्या खोदाईमुळे गेल्या शतकांत जागतिक, राजकीय व आर्थिक इतिहासास नवे वळण लागले. परंतु, त्या कालव्याच्या संबंधांत आतां दोन गैरसोई दिसून येऊ लागल्या आहेत. कांहीं ठराविक वजनाच्या व आकाराच्या आगबोटपेक्षा मोठ्या आगबोटी सुएझ कालव्यांतून जाऊ शकत नाहीत आणि आगबोटी तर मोठमोठ्या होऊ लागल्या आहेत. दुसरी गोष्ट म्हणजे सुएझ कालवा कंपनीच्या सवलती संपून ह्या जलमार्गाची मालकी १९६८ मध्ये इजिप्तकडे जाणार आहे. म्हणून, भूमध्यसमुद्र आणि तांबडा समुद्र ह्यांस जोडणारा एक नवा कालवा खोदण्याच्या प्रश्नास आतां पुनः चालना मिळाली आहे. दोन ठिकाणी कालवा खोदतां येण्याजोगा आहे, परंतु सरी अडचण उपस्थित होईल, ती राजकीयच असणार. कोणताही कालवा खोदला, तरी त्यामुळे भारताकडे यावयास लागणाऱ्या वेळांत एका दिवसाची बचत होईल.

अंतरें आकसू लागलीं

लंडन ते कोलंबो (कराची-मुंबईमार्गे) बी. ओ. ए. सी. जेट कॉमेट एअरलाइनची ये-जा नुकतीच सुरू झाली. ह्यापुढे, सर्व पिस्टन इंजिनवाल्या विमानांची जागा जेट इंजिनवालीं विमाने हळूहळू घेतील, असा रंग दिसतो. ह्या लंडन-कोलंबो सर्व्हिसमुळे लंडन-कराची २२३ तासांचे अंतर १४ तासांवर आले आहे. लंडन-मुंबईला १५ तास व लंडन-कोलंबोला २१३ तास लागतील. लंडन-मुंबई ह्या प्रत्यक्ष प्रवासास फक्त १२ तासच लागले. लवकरच लंडन-सिंगापूर कॉमेट सर्व्हिस सुरू होईल, तेव्हा लंडनहून कलकत्त्यास येण्यास १९ तास पुरतील; सध्या ३२ तास लागतात. कालांतराने, ऑस्ट्रेलियापर्यंत ही विमाने जाऊ लागतील. म्हणजे, सध्याचा तो ८५ तासांचा प्रवास ३७ तासांवर येईल. कॉमेट विमानांत ३६ उतारूंची सोय असते. ताशी ४९० मैल हा त्याचा कमाल वेग असू शकतो.

दि व्हलकन इन्शुरन्स कं. लि.

—पुणे शाखा—

१७९, कर्वे बिल्डिंग, लक्ष्मी रोड.

आग, मोटार, अपघात व वर्कमेन्स कॉपिन्सेशन ह्यांचे विमे स्वीकारणारी प्रमुख स्वदेशी कंपनी.

एजन्सी व इतर माहितीसाठी चौकशी करा :

ब्रँच सेक्रेटरी.

ठेवी स्वीकारण्यांत येतात

ठेवीवर दरसाल दर शेंकडा ७॥ रुपये व्याज दिले जाते. व्याज दर तीन महिन्यांनी दिले जाते. ठेवीदारास ठेवीची मुदत संपण्यापूर्वी आपली रक्कम परत पाहिजे असल्यास एक महिन्याच्या आगाऊ नोटिसीने केव्हाही व्याजासह परत मिळू शकते.

पेडनेकर आणि कंपनी लिमिटेड

शिवण्याच्या यंत्रांचे व्यापारी,

१७२, गिरगांव रोड, मुंबई ४

टेलिफोन २२७३८ तारेचा पत्ता : 'PEDNECO' Bombay

भोर स्टेट बँक लि.

[स्थापना : १९४४]

मुख्य कचेरी:—भोर, जि. पुणे.

शाखा:—पुणे, पाली व शिरवळ.

अधिकृत भांडवल	रु. ५,००,०००
खपलेले भांडवल	रु. ५,००,०००
वसूल भांडवल	रु. २,५०,०००
गंगाजळी व इतर फंड्स	रु. ७१,६००

बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स

श्री. म. व्यं. शिंगरे, अध्यक्ष. न. भू. ना. पां. थोपटे, उपाध्यक्ष.

रावसाहेब य. द. खोले. श्री. चं. रा. राठी.

श्री. के. वि. केळकर, श्री. बा. ग. घंडुके.
एम. ए., एलएल. बी.

सरकारी रोखे खरेदी-विक्री, व्याजवसुली, पेन्शन कलेक्शन व इतर बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

बँक १ ते ४ वर्षे मुदतीसाठी कायम ठेवी स्वीकारते.

दराबाबत समक्ष चौकशी करावी.

पुणे कचेरी:—बुधवार व. नं. ३६१-६२, -पासोड्या विठोबानजीक. फोन नं. २५७६.

अधिक माहितीसाठी लिहा.

वाच. एस. जोशी

अ. धनेजर.

दि
प्रेसिडेन्सी इंडस्ट्रियल
बँक लि.

(शिडयूल्ड बँक)

प्रेसिडेन्सी बँक बिल्डिंग

पुणे २.

अधिकृत, विक्रीस काढलेले
व स्वपलेले भांडवल रु. १०,००,०००
जमा झालेले भांडवल रु. ७,१९,४८५
खेळते भांडवल रु. ७५,००,०००

मुंबई शाखा:-कॉमनवेलथ बिल्डिंग, ८२, भेडोज
स्ट्रीट, मुंबई १

श्री. ग. रा. साठे, अध्यक्ष. श्री. दा. ग. बापट, उपाध्यक्ष.

बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

श्री. गो. धों. जोगळेकर श्री. सी. टी. चितळे

बी. ए. (ऑ.), बी. कॉम., एलएल. बी., मॅनेजिंग डायरेक्टर.
मॅनेजर.

॥ श्री ॥

दि बृहन्महाराष्ट्र शुगर सिंडिकेट
लिमिटेड, पुणे २.

॥ केल्यानें होत आहे रे ॥ 'समर्थ'

— नवीन मशिनरीनें —

✦ ता. ३०-६-५२ पर्यंत ७६,००० पोतीं साखर तयार झाली ✦

— अद्याप ३८५ एकर ऊंस गळिताकरितां आहे —
त्यामुळे आणखी एक महिना कारखाना चालेल.

ठेवीबरोबर कांहीं शेअर घ्यावेत

या योजनेमुळे नवीन शेअर येऊन

~ पंचवीस लक्ष रुपयांचें सव्वीस लक्ष रुपये ~

शेअर-भांडवल झालेलें आहे.

महाराष्ट्रीयांच्या व्यवहारशास्त्राप्रमाणें

— भांडवल स्वीकारावें लागतें —

— शेअरविक्री चालूं आहे. —

शेअर व ठेवीचे फॉर्म कंपनीच्या पुणे येथील मुख्य कचेरीत मिळतील.

कॉमनवेलथ बिल्डिंग,
१८० सदाशिव पेठ, लक्ष्मी रोड,
पुणे २.

दि. २ जुलै १९५२.

चंद्रशेखर गोविंद आगाशे,

बी. ए., एलएल. बी.,

सी. जी. आगाशे अँड को.,

मॅनेजिंग एजंट्स.