

जाहिरातींचे दर.
सालील पत्र्यावर चौकशी
करावी.
व्यवस्थापक, अर्थ,
'दुर्गाधवास', पुणे ४.

अर्थ

वर्गणीचे दर.
वार्षिक वर्गणी
रु. ४.
(टपाल हंशिल माफ)
किरकोळ अंकास
एक आणा.

‘अर्थ एव प्रधानः’ इति कौटिल्यः अर्थमूलौ धर्मकामाविति ।

—कौटिलीय अर्थशास्त्र.

संपादक—प्रो. वा. गो. काळे.

वर्ष ४

पुणे, बुधवार, तारीख २ मार्च, १९३८

अंक ९

अ प-टु-डे ट शि ला ई कर तां
महिंद्रकर ब्रदर्स यांचेकडे चौकशी करा
बुधवार चौक पुणे १२ तासांत कपडे शिवून मिळतील. [खादी भांडाराचे माडीवर]

लक्षांत ठेवा] १९३७-३८ सालअखेर [लक्षांत ठेवा
कॉमनवेल्थचे तृतीय मूल्यमापन होणार

“जनतेच्या सहानुभूतीमुळेच “कॉमनवेल्थ” ने सर्व विमा संस्थांत अग्रस्थान मिळविले आहे व त्याबद्दल आम्ही जनतेचे अत्यंत आभारी आहोत.”

श्री. आर. एन. अभ्यंकर, बी. ए., एलएल. बी.,

मॅनेजिंग एजंट्स,

दि कॉमनवेल्थ अँडुरन्स कंपनी, लिमिटेड

११ बुधवार पेठ, पुणे नं. २.

महाराष्ट्रातील प्रत्येक ठिकाणी भरपूर कमिशनवर एजंट्स नेमणे आहेत. तरी विशेष माहिती-करिता हेडऑफिसकडे पत्रव्यवहार करावा.

“अर्थ” ग्रन्थमाला

व्यापार, उद्योगधंदे, शेती, सह-कार, बँकिंग इत्यादि विषयांवरील सोपी व व्यावहारिक उपयुक्ततेची पुस्तके.

१ बँका आणि त्यांचे व्यवहार

२ रिझर्व्ह बँक

३ व्यापारी उलाढाली

वरील प्रत्येक पुस्तक लोकप्रिय झाले आहे.

किं. १ रु. (ट. स. निराळा)

व्यवस्थापक, ‘अर्थ’ ग्रन्थमाला, पुणे ४.

— म न प सं त का म —

रिसबूड ब्रदर्स-टेलर्स

वक्तशीरपणाची गॅरंटी.

सदाशिव हौदानंजिक, पुणे.

पुण्यांत येणाऱ्या प्रवाशां-
साठी भोजनाचे व उतर-
ण्याचे निर्धास्त ठिकाण.

पू ना
गे स्ट हा ऊ स
टेलिफोन नं. ७७९ : लक्ष्मी रोड-गणपती चौक-पुणे.

हवेशीर जागा
सुग्रास भोजन
उत्तम आदरातिथ्य

विविध माहिती

द्रव्याच्या पाटीला करण्याचे कपाट

म्हात्या घगतल्या किंवा कचेरीतील सोल्यांच्या द्रव्याच्या फट्यांस आतल्या बाजूने चिकटून कपडे ठेवण्याचे कपाट बसवण्याची व्यवस्था मोठ्या सुवीने केलेली एका ब्रिटिश प्रदर्शनांत दाखवण्यांत आली आहे. थोड्या जागेचा अधिकृत अधिक उपयोग व्हावा ह्या दृष्टीने ही युक्ति केलेली असून अवजड सामान द्रव्याजामधून न्यावयाचे असता जरूर पडल्यास हे कपाट तात्पुरते काढून घेण्याची व्यवस्थाहि त्यांत आहे.

घट्याळ काय उपयोगी ? कॅलेंडरकडे पहा.

कित्येक समाचा कार्यक्रम आटपशीर रीतीने व थोड्या वेळांत उरकणे इष्ट व शक्य असते तरीहि अशा प्रसंगी लंबी-चवढी भाषणे ठोकून देण्याचा मोह कित्येक वक्त्यांस आवरत नाही. असल्याच एका सभेत एका ब्रिटिश वक्त्याने बराच वेळ कंटाळावाणे भाषण केल्यावर आपुळे भाषण फार लांबल्याची त्यास जाणीव होऊन शेजारी बसलेल्या अध्यक्षीय घट्याळ आहे का ? म्हणून विचारले. त्याने उत्तर केले:—“ घट्याळ काय उपयोगी ? समोर कॅलेंडर आहे, तिकडे पहा. ”

अहमदाबाद-प्रांतज रेल्वे

वरील रेल्वे मंडळीची वार्षिक सभा मि. स्टिलमन ह्यांचे अध्यक्षतेखाली गेल्या आठवड्यांत भरली होती, त्यावेळी मंडळीचा वार्षिक अहवाल व तात्वेबंद ह्यांस मान्यता देण्यांत आली. १० टक्के डिव्हिडंड व २३ टक्के बोनस मंजूर झाले.

मोटर मालकांची प्रचंड संस्था

वेस्टर्न इंडिया ऑटोमोबाइल असोसिएशन ह्या मोटर-मालकांच्या संस्थेची स्थापना १९ उत्साही मोटर मालकांच्या प्रेरणेने २० वर्षांपूर्वी झाली. आता ह्या संस्थेचे ७,१०० सभासद आहेत. जगाच्या पूर्वार्धात हिच्याइतकी मोठी असली दुसरी संस्था नाही. तिच्या दोन ठिकाणी शाखा आहेत, सभासदांसाठी मोफत बचावाची योजना आहे व रस्त्यांवर मोटर नादुरुस्त झाल्यास दुरुस्तीची तजवीज आहे. अशाच प्रकारची दुसरी एक संस्था स्थापन करण्याचे मुंबईत प्रयत्न चालू आहेत.

सूत कातण्यांत पहिला नंबर

हरिपुरा येथील सूत कातण्याच्या चढाओढीत सावळी येथील गिरिजाबाई ह्या महाराष्ट्रीय शेतकरी बाईस पहिले बक्षीस (एक सोनेरी चरसा व २५ रु.) मिळाले. चार तासांत तिने २५ नंबरी २,६४० वार सूत काढले. तिचा पति, जयराम, ह्यास दुसऱ्या अनुक्रमाचे बक्षीस मिळाले.

विठ्ठलनगरांतून भेलेल्या तारा

विठ्ठलनगर (हरिपुरा) येथील कॉग्रेसच्या अधिवेशनाचे अवधीत तेथील तात्पुरत्या तार ऑफिसचे मार्फत वेगवेगळ्या वर्तमानपत्रांना बातमीच्या तारा पाठविण्यांत आल्या, त्यांतील शब्दांची संख्या ३५ लक्ष इतकी भरली. सासणी तारा एकूण दोन हजार पाठविल्या गेल्या. तेथील टेलिफोनमधून इतर शहरांशी १,२०० वेळा टेलिफोन करण्यांत आला. विठ्ठलनगरास टेलिफोनची सोय करून देण्यासाठी २६० मैल लांबीची तांब्याची तार लागली.

पोस्टमनास वर्षातून दोनदां मणवेच

ग्रेटब्रिटनमधील पोस्टमनास पोस्टसात्याकडून वर्षातून दोनदां मणवेच मिळतो; थंडीचे प्रारंभी व उन्हाळ्याचे सुरवातीस. जुने कपडे स्वतःकरिता ठेवून घेण्याचा त्यांस अधिकार आहे.

आमगाडीचे पोलादी ढबे

आमगाडीचे ढबे लांकडाऐवजी पोलादाचे बनविल्यास अपघातापासून होणाऱ्या नुकसानीची तीव्रता कमी होते. आता जर्मनमधील बहुतेक सर्व ढबे पोलादी आहेत. अमेरिका, इटली, फ्रान्स ह्या देशांतहि पोलादी ढब्यांचेच प्राधान्य आहे. ग्रेटब्रिटनमधील शेकडा फक्त १५ ढबेच पोलादाचे आहेत.

ऑक्सिनिन्यावरील इटलीचा ताबा

ऑक्सिनिन्याच्या सर्व प्रदेशावर इटलीचा ताबा प्रभावी झाला असल्याचे सर जॉन सायमन ह्यांनी कॉमन्स सभेत सांगितले.

ट्रेझरी बिलांवर १ रु. ६ आ. ९ पै व्याजाचा दर

रिझर्व्ह बँकेने गेल्या आठवड्यांत १ कोटी रुपयांची ट्रेझरी बिले विकली त्यांवर व्याजाचा दर सरासरीने द. सा. द. शे. १ रु. ६ आ. ९ पै इतका पडला.

बँक ऑफ बरोडा लि.

बँक ऑफ बरोडा लि.ला १९३७ साल अखेरच्या वर्षी ६ लक्ष, ५३ हजार रु. नफा झाला. बँकेची वार्षिक सभा बडोदा येथे ता. १५ फेब्रुवारी रोजी भरली होती. त्यावेळी २८ भागीदार हजर होते.

विजेच्या दराबाबत चौकशी

मुंबई प्रांतांतील सात वर्षांपेक्षा ज्यास्त जुन्या वीज कंपन्यांच्या दराबाबत चौकशी करून, सदरहु कंपन्यांस कोणता कमाल दर आकारू यावा, ह्याविषयी सूचना करण्यासाठी मुंबई सरकारने एक कमिटी नेमली आहे. दि. ब. कृष्णलाल जव्हेरी हे तिचे अध्यक्ष असून डायरेक्टर ऑफ इंडस्ट्रीज श्री. अडवाणी, स्पेशल ऑडिटर श्री. दासगुप्त व सरकारी इलेक्ट्रिकल इंजीनियर मि. हिषम हे सभासद आहेत.

चित्रपटांची लोकप्रियता

ग्रेटब्रिटनमधील १५ वर्षांवरील वयाचा प्रत्येक मनुष्य १९३४ साली सरासरीने तीन वेळां सिनेमा पहावयास गेला असावा असा अंदाज करण्यांत आला आहे. हा आकडा गेल्या तीन वर्षांत वाढला आहे. वरील वयोमर्यादेतील माणसांमध्ये दर नऊ जणांत एक ह्या प्रमाणांत सिनेमागृहांत बसण्याची जागा आहे. म्हणजे, त्यांपैकी एक नवमांश माणसे एकाच वेळी सिनेमा पहावयास गेली तर त्यांस पुरेशा जागेची (सीट्सची) सोय आहे.

मुंबई सरकारचे बजेट

	१९३७-३८	१९३८-३९
(कोटी रु.)	(कोटी रु.)	(कोटी रु.)
उत्पन्न	१२-३०	१२-०९
सर्च	१२-१२३	१२-५०
बाढावा + अगर तूट -	+१०३	-४१

सरकारने येत्या वर्षी कांही नवीन बाबींवर सर्च करण्याचे ठरविले आहे. हा सर्च एकदाच व्हावयाचा असल्याने, नव्या वर्षाच्या प्रारंभीच्या ५१ लाखांच्या शिल्लकेतून तो भागविण्यांत येईल. म्हणजे वर दिसणारी तूट रहाणार नाही; शिष्टक मात्र कमी होईल.

मुंबई बंदरातून सोन्याची सामाहिक निर्यात

रु. किंमत

१३-२-३८ ते १९-२-३८	९२,९१,३५८
२०-२-३८ ते २६-२-३८	६१,९६,७३६
२१-२-३८ ते २६-२-३८	३,११,७०,६९,६२९

अनुक्रमणिका

पृष्ठ	पृष्ठ
१ विविध माहिती ... १८	मेडार गाड्यांचे उत्पादन-
२ मुंबई सरकारचे अंदाजपत्रक ... १९	मॉट तयार करण्यास मुभा
३ म्हालेर संग्रहानां ग्राम-सुधारणा ... १००	६ दि बँक ऑफ महाराष्ट्र लि. १०३
४ प्रो. को. इन्स्टिट्यूट १००	७ वेस्टर्न इंडिया इयुस १०३
५ स्कुट विचार ... १०१	८ सहकारी चववळीचे पुनरुज्जीवन ... १०४
हिंदी रेलवेचा कारभार:	९ हिंदुस्थान सरकारचे अंदाजपत्रक ... १०४
येरे माझ्या मागल्या-स्वदेशी	१० बीज कंपन्यांच्या नफ्या वर नियंत्रण ... १०५
रेल्वे इंजिने-स्वदेशी मालाची	११ कोर्ट फी, स्टॅप ड्यूटी व बीज पट्टी कायम होणार १०६
सगदी करा-गोमांतकाची	१२ निवडक बाजारभाव १०७
आर्थिक परिस्थिति-ब्रिटिश	

अर्थ

बुधवार, ता. २ मार्च, १९३८

मुंबई सरकारचे अंदाजपत्रक

मुंबई प्रांतिक सरकारचे फडनवीस, श्री. लढे, ह्यांनी १९३८-३९ सालाविषयीचे बजेट कायदेमंडळास गेल्या शुक्रवारी सादर केले. प्रथम त्यांनी चालू वर्षाच्या उत्पन्न-सर्चासंबंधी माहिती सांगितली, तीवरून अपेक्षेपेक्षां परिस्थिति समाधानकारक असल्याचे आढळून येते. गेल्या ऑगस्टमध्ये, कायदेमंडळाने मंजूर केलेल्या बजेटांत १८३ लक्ष रुपयांची तूट येईल, असा अदमास होता. तथापि, एक्साइज व स्टॅप ड्यूटी ह्यांच्या उत्पन्नांत २१३ लाखांची वाढ झाली व नीमायर योजनेस अनुसरून ह्या प्रांतास मिळावयाच्या २७ लाखांची भरहि उत्पन्नांत पडली आहे. १९३७-३८ मध्ये व्हावयाच्या सर्चात ४६ लक्ष, ९१ हजारांची वाढ होईल, अशी अपेक्षा आहे. परंतु सर्व सात्यांत करण्यांत आलेल्या काटकसरीमुळे मूळ अंदाजी सर्च २ लक्ष १२ हजारांपेक्षा जास्त रकमेने वाढणार नाही. ह्या सर्व बाबींचा परिणाम १८३ लाखांच्या अपेक्षित तूटीचे १०३ लाखांच्या वाढाव्यांत रूपांतर होण्यांत दिसून येईल अशी अपेक्षा आहे.

येत्या वर्षी प्रांतिक सरकारचे उत्पन्न १२ कोटी, ९ लक्ष रु. इतके भरेल व नवीन सर्चाच्या बाबी हिशेबांत घेऊन एकूण सर्चाचा आकडा १२ कोटी, ५० लक्ष इतका होईल, म्हणजे, उत्पन्नापेक्षा सर्च ४१ लाखांनी ज्यास्त होईल असे फडनवीसांस वाटत आहे. नवीन सर्चाच्या बाबी पुनः न उद्भवणाऱ्या, मोठ्या स्वरूपाच्या असल्याने त्या १९३६-३७ व १९३७-३८ ह्या वर्षीतील शिलकांतून भागवाव्या, अशी त्यांची सूचना आहे. असे केले म्हणजे ३३ लाखांची बाकी उरते, परंतु तीपैकी २२ लक्ष, ८१ हजार रुपये चालू सर्चास घेतां येण्याजोगे नाहीत. ह्या हिशेबाने, वर्षाभर १० लक्ष रुपयांची शिल्लक रहाते. येत्या वर्षाच्या अंदाजपत्रकांत दिसणारी तूट ही सरी तूट नसल्याने, गेल्या वर्षातील शिल्लक सर्च करून ती भरून काढणे अगदी रास्त आहे असे फडनवीसांचे म्हणणे आहे.

दिवानगिरी स्वीकारल्या दिवसापासून कमिस प्रधानमंडळाने काटकसरीची शिकस्त केली-असून सर्चास आणखी काट मार-

ण्यास आतां वाव राहिलेला सरकारास दिसत नाही. मोठ्या पगारांस कात्री लावतां येत नाही व कमी पगारांत कपात करणे युक्त नाही. भारतमंडळाच्या अधिकारांतील जागांस प्रधानमंडळास हातहि लावतां येत नाही. टॉमस कमिटीच्या शिफारसीची छाननी करून काटकसरीचे घोरण नेटाने चालविण्याचा सरकारचा विचार असून स्थानिक स्वराज्य संस्थांस वावयाच्या ग्रॅटमध्ये येत्या वर्षी १० लाखांची बचत करण्याचा त्यांचा बेत आहे. कित्येक स्थानिक स्वराज्यसंस्था उत्पन्नाच्या बाबींकडे दुर्लक्ष करीत आहेत, त्यांचेवर उत्पन्न वाढविण्याची जबाबदारी टाकण्याचे सरकारचे घोरण आहे. ह्या विषयाची पूर्ण चौकशी करून सूचना करण्यासाठी एक कमिटी लवकरच नेमण्यांत येईल.

मुंबई सरकारावरील कर्जाचा बोजा अत्यंत अवजड असून, त्याभीत्यर्थ ह्या प्रांतास दरसाल ९० लक्ष, ६३ हजारांचा स्वर्च येतो. एकूण उत्पन्नाच्या ७३ टक्के रकम कर्जावरील व्याजापायीच स्वर्च होते. एकंदर कर्जाची रकम २३ कोटी रुपयांवर आहे. ज्या बाबींसाठी कर्ज उभारण्यांत आले, त्यांपासून येत्या वर्षी २२ लक्ष, ३७ हजार रुपये उत्पन्न होईल व १ कोटी, १३ लक्ष रुपयांच्या, देण्याची सरकारास व्यवस्था करावी लागेल. सरकारचे बहुतेक सर्व कर्ज अनुत्पादक स्वरूपाचेच आहे. मुंबई येथील बँकबेवरील जमिनीच्या उठावाचा व बरळी येथील चाळीसबंधाने कामगार वर्गाचा प्रतिकूल झालेला ग्रह दूर करण्याचा यत्न सरकार करणार आहे, त्यामुळे ह्या अनुत्पादक योजनांपासून कांहीं तरी उत्पन्न मिळू शकेल, अशी आशा आहे.

फिर्नस बिलांत प्रधान मंडळाने सुचविलेली दुरुस्ती कायदेमंडळाने मान्य केली, म्हणजे नव्या इलेक्ट्रिसिटीड्यूटीपासून ५ लक्ष रुपये सरकारास ज्यास्त मिळतील व स्टॅप ड्यूटीच्या मिळकतीत ३ लाखांची भर पडेल. वेस्टर्न इंडिया टर्फ कृत्रवीरल पट्टीची योजना अद्याप पुरी झालेली नाही; तथापि, ह्या बाबीपासून ३ लक्ष रुपये अपेक्षित आहेत. तंत्रावरील कराचे उत्पन्न १ लाखांने वाढेल. ह्या १२३ लक्ष रुपयांचा विनियोग सलीलप्रमाणे करण्यांत यावयाचा आहे:- शिक्षण:-८ लक्ष ९२ हजार; दारूबंदी:-१ लक्ष ६० हजार; शेती व सहकार:-१ लक्ष ८० हजार; उद्योगधंदे:-२० हजार; आयुर्वेदिक व युनानी शिक्षण:-२० हजार. एकूण:-१२ लक्ष ६२ हजार रु. उपेगनिर्दिष्ट उत्पन्न-सर्चाचा अंदाजपत्रकांत समावेश नाही, परंतु वर्षाभर हिशेबाच्या दांन्हां बाजूंत २२ लाखांची भर पडेल व नियोजित जादा सर्चाची तरतूद केली जाईल.

श्री. लढे ह्यांनी आपल्या भाषणाचे अखेर बजेटाचे समालोचन केले व कमिस प्रधानमंडळाचा कार्यक्रम त्याच्या जाहीर घोरणास अनुसरून कसा आहे, हे त्यांनी दाखवून दिले. दारूबंदीप्रीत्यर्थ सरकार ३१ लक्ष, ५० हजारांची तरतूद करीत आहे. शिक्षणावर ३३ लक्ष ९२ हजार रु. येत्या वर्षी ज्यास्त सर्च होणार आहेत. शहरांपेक्षा खेडेगांवांकडे जास्त लक्ष पुगविण्याची आवश्यकता असल्याने खेडेगांवांतील पंचायती, पाणीपुरवठा, वैद्यकीय मदत, रस्ते, इत्यादींसाठी बजेटांत ३९ लाखांची तरतूद आहे. गिरणी कामगारांच्या उन्नतीसाठी १ लाख रु. बाजूस काढून ठेवलेले आहेत. अर्थात्, उत्पन्नाच्या बाबतींत मोठी वाढ होण्याजोगी नसल्याने सरकारास अंथरून पाहूनच पाय पसरणे आवश्यक आहे. तथापि, आपल्या हातां असलेल्या सर्व सावनांची छाननी करून प्रधानमंडळाने उत्पन्नाचा विनियोग उपयुक्त मार्गाने करण्याचे योजिले आहे, ह्यांत शंका नाही. प्रम-

तीचे पाऊळ ह्यापेक्षा जटिल पडणें इष्ट असलें, तरी सध्याच्या परिस्थितीत तें अशक्यप्राय आहे ही गोष्ट घ्यानांत बाळगल्यास, प्रस्तुत अंदाजपत्रकाबद्दल फडनवीस अभिनंदनास पात्र आहेत, ह्याविषयी दुमत होणार नाही. मुंबई सरकारने आपलें घोरण आम्हून तें पार पाडण्यास निश्चित रीतीनें पद्धतशीर प्रारंभ केला आहे. त्यांच्या ह्या प्रयत्नास सार्वत्रिक पाठिंबा मिळेल, ह्याविषयी शंका नाही.

ग्वालेर संस्थानांत ग्राम-सुधारणा

कमिटीच्या सूचना

(१)

आपल्या राज्यांत ग्रामसुधारणेचें कार्य पद्धतशीर व्हावें ह्या हेतूनें ग्वालेरच्या महाराजांनीं एक कोटि रुपयांचा निधि बाजूस काढून देण्याचें ठरवून त्या कामीं आपणांस सहा देण्याकरितां स्थानिक मंत्री व बाहेरील तज्ज्ञ ह्यांची एक कमिटी नेमली होती, तिचा रिपोर्ट नुकताच छापून प्रसिद्ध करण्यांत आला आहे. ग्वालेर संस्थानांतली ग्रामीण जीवनाची सद्यःस्थिति, ती सुधारणाबाबतचें महाराजांचें ध्येय व त्या कार्यास सहायकारक होण्यासारखी साधनें, आवश्यक असलेल्या उपायांचें स्वरूप व ते अंमलांत आणण्याचे मार्ग, ग्रामसुधारणा-कार्याची संघटना व तें हातीं घेण्याची अनेकविध योजना इत्यादि प्रकरणें कमिटीच्या रिपोर्टांत आहेत. शेतीचें सरकारी सातें, पाटबंधारे, जनावरांची निगा, सहकार, स्त्रियांची उन्नति, शिक्षण व एंजिनिअरिंग ह्या विषयांवर परिशिष्ट रिपोर्टास जोडली आहेत.

ग्रामसुधारणेच्या कार्याचें उद्दिष्ट व त्याचें स्वरूप काय आहे, सेडेगांवीं लोकांची स्थिति आजमितीस कशी अत्यंत हलासीची आहे, महाराजांचें उच्च ध्येय व औदार्य आणि त्याचप्रमाणें, ग्वालेर संस्थानांत आजपर्यंत झालेलीं लोकहिताचीं कामें हीं सर्व किती आशादायक आहेत हे सांगून कमिटीनें सुधारणेच्या योजनेची रूपरेखा स्थूल मानानें आसली आहे. ह्या योजनेंत आर्थिक उपायांस महत्त्वाचें स्थान देण्यांत आलें आहे तें सर्वस्वी उचित आहे. “आशा व प्रगतीविषयीची आकांक्षा ह्या ग्रामसुधारणेच्या प्रेरक शक्ति आहेत, परंतु त्या शक्तींचा उपयोग करतां येईल अशा प्रकारची अनुकूल परिस्थिति आवश्यक आहे. शेतकऱ्याचें पोट भरत नसतां त्याची उन्नति करण्याचा खटाटोप व्यर्थ आहे. शेतकरी वर्गाचें आरोग्य, सुख व आर्थिक स्थितीत सुधारणा ह्या गोष्टी साध्य होण्यास त्याची कमाई व आर्थिक शक्ती वाढली पाहिजे” हे कमिटीचे उद्गार महत्त्वाचे असून ग्रामसुधारणे-विषयी तिची भूमिका काय आहे ह्याची उत्तम कल्पना त्यांवरून येते.

शेतकऱ्यांस आपल्या धंद्यासंबंधानें शाश्वती वाटावी ह्याकरितां जमीन धारणाच्या पद्धतीत आवश्यक सुधारणा, कर्ज-बाजारीपणाच्या निवारणासाठीं तडजोडीची व्यवस्था, शेतीमालाच्या पद्धतशीर विक्रीची तजवीज, प्रो. काळे त्यांच्या शिफारसीस अनुसरून सहकारी चळवळीची घटना, संस्थानांमधून निर्गत होणाऱ्या मालावर घेतल्या जाणाऱ्या जकातीचा शेतीच्या दृष्टीनें विचार, शेतीच्या व्यवसायांत व जनावरांच्या स्थितीत सुधारणार, सेडेगांवीं उद्योगधंद्यांची वाढ व जोपासना, रा. ब. पाटील ह्यांनीं केलेल्या शेतीच्या स्थिति-विषयीच्या चौकशीच्या घर्तीवर आर्थिक व सामाजिक स्थितीसंबंधानें माहिती गोळा करण्याचें महत्त्व, सेडेगांवीं रस्त्यांचा विस्तार इत्यादि बाबी कमिटीनें ग्रामसुधारणेच्या कार्यक्रमाचीं महत्त्वाचीं अंगे म्हणून सुचवल्या आहेत.

प्रॉव्हिन्शियल कोऑपरेटिव्ह इन्स्टिट्यूट पुनर्घटना कशी करावी ?

(१)

प्रॉव्हिन्शियल कोऑपरेटिव्ह इन्स्टिट्यूटची घटना आणि कार्यक्षेत्र यांचे संबंधानें सरकारने योजना सुचविली आहे तिच्या विरुद्ध सहकारी लोकमत व्यक्त केले जात आहे हे अगदी स्वाभाविक आहे. तथापि, अलीकडे उत्पन्न झालेली सहकारी चळवळीची परिस्थिति लक्षांत घेतां सरकारने सुचवलेल्या योजनेशीं विसंगत होणार नाही आणि त्याचप्रमाणें, इन्स्टिट्यूटचा मूळ उद्देश व कार्यव्याप्ती यांच्याशी मिळती होईल अशी त्या संस्थेची पुनर्घटना करणें अगत्याचें असून तें अवघड असलें तरी अशक्य नाही असें “अर्थ”च्या गेल्या अंकांत आम्हीं ध्वनित केले होते. आपल्या व्यापक ध्येयाची व कार्यक्षेत्राची भूमिका इन्स्टिट्यूटनें न सोडतां सध्याच्या आणीबाणीच्या प्रसंगी सरकारी योजना त्यास कशी ग्राह्य करून घेतां येईल हा येथें व्यवहारचातुर्याचा प्रश्न आहे. आपल्या सध्याच्या घटनेत दोष असून ते दूर करणें आवश्यक आहे ह्याची जाणीव सर्व सहकाऱ्यांस आहे आणि ह्याच दृष्टीनें सुद्धा इन्स्टिट्यूटनेंच मार्गे कित्येक दुरुस्त्या सुचवल्या होत्या. त्या नंतर जिल्हा सुपरवायझिंग युनिअनच्या बोर्डासारख्या नव्या संस्था अस्तित्वांत येऊन इन्स्टिट्यूटच्या शाखांचें महत्त्व किंवा नुना नाहीसे झाल्यासारखे झाले आहे. अशा परिस्थितीत, तत्त्व न सोडतां तडजोडीनें कार्यभाग साधण्यांतच शहाणपणा आहे.

सरकारी योजनेत इन्स्टिट्यूटनें करावयाच्या शिक्षणकार्यारच सर्वत्र भर दिला असून तिला अनुसरून सदरहू संस्था केवळ शिक्षणाचें इन्स्टिट्यूटच बनणार आहे. परंतु इन्स्टिट्यूटचे मूळचे व्यापक उद्देश व ध्येय हीं काढून टाका असें सरकारने कोठेंही म्हटलेलें नसून तीं अबाधित राहाण्यासंबंधानें सहकारी कार्यकर्त्यांनीं आग्रह धरण्यास सरकारची आडकाठी येण्याचें कारण नाही. सरकारच्या २७ जानेवारीच्या ठरावांत शिक्षणाशिवाय इन्स्टिट्यूटनें “सहकारी चळवळीबाबतच्या निरनिराळ्या प्रश्नांविषयीचें बिनसरकारी लोकमत एकत्रित करून तें योग्य अधिकाऱ्यांस कळवणें आणि प्रतिवर्षीं एकदा चळवळीचा आढावा घेऊन प्रगतीसंबंधानें सरकारास जरूर त्या सूचना करणें” हीं कामे करावीं असें म्हटलें आहे. शिक्षणाच्या कार्यासाठीं सरकारनें एक कमिटी व सर्वसाधारण सभा ह्यांची घटना सुचविली आहे; परंतु वरील इतर कामाकरितां तशीच योजना सुचविण्याचें सरकारचें राहून गेलें आहे. हे वैगुण्य सहकारी कार्यकर्त्यांस दूर करतां येईल आणि इन्स्टिट्यूटची कार्यकारी कमिटी आणि कौन्सिल ह्यांनीं ही जोड पुनर्घटना सरकारास सुचविली पाहिजे. चळवळीचा आढावा घेणें, लोकमत अजमावून अधिकाऱ्यांस कळवणें, प्रगतीविषयी विधायक सूचना करणें, हीं कामे केवळ शिक्षणकार्यास वाहिलेल्या कमिटीच्या हातून होणें शक्य नाही. त्या कामाकरितां निराळी कमिटी व तिच्यावर देखरेख करणारी सभा अस्तित्वांत असणें ओघानेंच प्राप्त होतें. आज सेंट्रल एज्युकेशन बोर्ड आणि एक्झिक्युटिव्ह कमिटी अशा दोन उपसमित्या प्रॉव्हिन्शियल इन्स्टिट्यूटमध्ये आहेतच. त्याचप्रमाणें, सरकारी योजनेतल्या एकमेव शिक्षण कमिटीच्या बरोबरीनें तिच्या क्षेत्रावरील इतर सर्व कामे करण्यासाठीं सर्वसाधारण कमिटीचा स्वतंत्र घटक निर्माण करितां येईल. ही घटना सरकारी योजनेस विरोधक नसून पूरक आहे आणि सरकारचें जाहीर झालेलें उद्दिष्ट सफळ करण्यास अगत्याची अशी आहे. ह्या दोन कमित्यांस प्रत्येकी एक अध्यक्ष व चिटनवीस राहिल आणि इन्स्टिट्यूटचा म्हणून एक अध्यक्ष त्यांचेपैकी किंवा निराळा असू शकेल.

स्फुट विचार

हिंदी रेल्वेजचा कारभार-येरे माझ्या मागल्या

मध्यवर्ती कायदेमंडळांत आज कित्येक वर्षे हिंदी रेल्वेजच्या कारभाराविषयी तक्रारी होत असून सरकारने मागितलेल्या सर्वांच्या रकमा बहुमताने नाकारल्या किंवा कमी केल्या जात आहेत. तथापि, त्या बाबतीतल्या सरकारी घोरणांत विशेष महत्त्वाचा फरक झालेला दिसून येत नाही. रेल्वेजमधल्या उच्च दर्जाच्या व मोठ्या पगारांच्या जागांवर हिंदी अधिकाऱ्यांच्या नेमणुका केल्या जाव्या या लोकांच्या सूचनेची अंमलबजावणी त्वरित होत नाही, हे गाढाणें अजून शिष्टक असून लेजिस्लेटिव्ह असेंब्लीमध्ये यंदाहि ते पुढे मांडण्यांत येऊन त्या संबंधांतल्या सरकारच्या खुलाशाने सभासदांचे समाधान न झाल्याकारणाने सुचविलेली मागणीतली कपात बहुमताने मंजूर झाली. सर टॉमस स्टुअर्ट ह्यांनी सरकारच्या वतीने भाषण करताना हिंदी अधिकाऱ्यांच्या नेमणुकाविषयीचे वाटते आकडे पुढे मांडले. तथापि, खुद्द रेल्वे बोर्डावर अजून एकहि हिंदी सभासद नाही आणि कोणत्याहि मोठ्या रेल्वेच्या एंजटाचे जागेवर हिंदी अधिकारी नाही, ह्या टीकेस त्यांस कांहीच उत्तर देतां आले नाही. ह्यापुढे हिंदी रेल्वेजमध्ये युरोपिअनांच्या नेमणुका न होतां प्रत्येक महत्त्वाच्या जागेवर हिंदी अधिकारीच नेमला गेला पाहिजे असा लोकप्रतिनिधीचा असेंब्लीमध्ये आग्रह होता हे लक्षांत ठेवले पाहिजे. लायक हिंदी माणसे उच्च दर्जाच्या जागांकरिता मिळत नाहीत ह्या मुद्यास आतां कोणीहि महत्त्व देणें शक्य नाही.

स्वदेशी रेल्वे एंजिने

मध्यवर्ती असेंब्लीमध्ये रेल्वेजच्या कारभारासंबंधाने झालेल्या चर्चेत, रेल्वे एंजिने तयार करण्याचा कारखाना ह्या देशांत सरकारने चालवावा अशी मागणी लोकनियुक्त सभासदांनी केली. ह्या विषयावरहि वर्षानुवर्ष वादविवाद होत आला असून सरकारने तिला सारखा नकार दिलेला आहे. हिंदी रेल्वेजच्या उपयोगासाठी लागणाऱ्या एंजिनांची संख्या अत्यंत अल्प असल्याने त्यांच्या वनावटीचा प्रयत्न ह्या देशांत करणें नुकसानकारक व अव्यवहारिक आहे असे रेल्वे बोर्डाचे म्हणणें आहे. ह्याहि बाबतीतले आकडे सर टॉमस स्टुअर्ट ह्यांनी पुढे मांडले आणि ५०-६० लहान-मोठ्या दरवर्षी विकत घाव्या लागणाऱ्या इंजिनांच्या पुरवठ्यासाठी ह्या देशांत कारखाना काढू पहाणें वेडेपणाचें आहे, असे सांगितले. असा कारखाना स्वतःच्या पायावर उभा राहू शकत नसल्याने सरकारी मदतीची त्यास जरूर पडणार आणि ह्या रीतीने आंतवड्याचा घंदा करणें श्रेयस्कर नाही, एवढेंच नव्हे तर सरकार व कायदेमंडळ ह्या दोघांसहि मान्य झालेल्या औद्योगिक संरक्षणाच्या धोरणास हरताळ फांसणें होय असा शेरा त्यांनी मारला. रेल्वेजना लागणारे रूठ व वाघिणी देशांतल्या देशांत तयार होण्याचें महत्त्व सर्व राष्ट्रांत व हिंदुस्थानांतहि मान्य झालेलें असून गेल्या महायुद्धांतल्या अनुभवाने ते स्पष्ट सिद्ध केलेले आहे, याचा विसर सर टॉमस स्टुअर्ट ह्यांस पडलेला दिसतो. रेल्वेजना लागणारी सामुग्री राष्ट्राच्या संरक्षणाच्या तयारीचा एक महत्त्वाचा भाग आहे, ह्या तत्वाचे विस्मरण होऊन चालणार नाही. ह्यासंबंधांत येणारा तोटा हा आवश्यक राष्ट्रीय सर्वाचाच एक भाग असतो ही गोष्ट हिंदुस्थान सरकारने लक्षांत बाळगली पाहिजे. ह्या प्रश्नाविषयीचें हिंदी लोकमत इतकें ठाम आहे

की, मध्यवर्ती असेंब्लीत त्यावरील चर्चेत सरकारचा पराभव झाला हें सांगावयास नको.

रेल्वेजकरितां स्वदेशी मालाची खरेदी करा

रेल्वेजच्या संबंधांत तिसऱ्या एका प्रश्नावर लोकमत प्रभावी ठरले, ती बाब रेल्वे स्टोअर्सच्या खरेदीविषयीची होय. हिंदी रेल्वेजना लागणारा माल हिंदुस्थानांतच विकत घेतला जाऊन शक्यतोवर तो स्वदेशी असावा ह्या लोकमताच्या मागणीस योग्य मान दिला जात नाही अशी तक्रार करण्यांत आली. कंपन्यांच्या व्यवस्थेसाठी असलेल्या रेल्वेजमध्ये स्वदेशी माल व स्वदेशी व्यापार ह्यांसंबंधाने विशेष बेफिकीरपणा दिसून येतो. सरकारच्या बाजूने बोलताना सर टॉमस स्टुअर्ट ह्यांनी असे सांगितले की, रेल्वेजना जरूर असलेला माल ह्या देशांतच खरेदी केला जावा असे रेल्वे बोर्डाचे धोरण आहे आणि कंपन्यांच्या व्यवस्थेसाठीच्या रेल्वेजवरहि त्याची अंमलबजावणी अधिकाधिक होत आहे. स्टोअर्स सात्याशी विचारविनिमय होऊनच रेल्वे बोर्ड ह्या बाबतीत व्यवस्था करीत असतें असे त्यांनी सांगितले. हिंदी रेल्वेजचा उद्योग प्रचंड प्रमाणावर चाललेला आहे. अधिकाऱ्यांच्या नेमणुकांबाबत त्यांचे संपूर्ण हिंदीकरण व्हावयास पाहिजे, त्याप्रमाणेच त्यांनी वापरावयाच्या मालाचे स्वदेशीकरण होणें अगत्याचें आहे. ते होईल तर स्वदेशी उद्योगधंदे व व्यापार ह्यांस उत्तेजन मिळून हिंदी राष्ट्राच्या आर्थिक उन्नतीस सहाय होईल. प्रत्येक स्वतंत्र देशांत स्वदेशी मालाच्या खरेदीवर सरकार व जनता ह्यांचा कटाक्ष असतो. हिंदुस्थानांत ह्यासंबंधांत लोकांस सरकारी धोरणाविषय तक्रार करण्यास जागा कां रहावी ?

गोमांतकाची आर्थिक परिस्थिति

ह्या विषयावर महंगांव-गोवा येथील श्री. काशिनाथ दामोदर नायक यांनी उपयुक्त माहितीने भरलेला एक निबंध लिहून प्रसिद्ध केला आहे. गेल्या पाच शतकांत गोव्याची आर्थिक परिस्थिति झालावली की सुधारली ह्याचा विचार त्यांत केलेला असून व्यापार, शेती व उद्योगधंदे ह्यांच्यासंबंधाने आकडेवार माहिती देऊन तिच्या आधारावर निबंध-लेखकांनी आपली अंमलाने रचली आहेत. प्रथमतः गोमांतकाचे ऐतिहासिक महत्त्व काय आहे आणि त्याचे भौगोलिक स्थान कोणत्या प्रकारचे आहे ह्याची माहिती देण्यांत आली आहे. तीमध्ये नाण्यांची दिलेली माहिती मनोरंजक आहे. गोव्याच्या आयात-निर्गत व्यापाराचे तुलनात्मक आकडे देऊन श्री. नाईक ह्यांनी, निर्गतीपेक्षा आयातीची रकम वाटण्याची प्रवृत्ति अलीकडे विशेष बळावल्याचे निदर्शनास आणून परकीय येण्या-देण्यामधली सिंडकशी भरून काढावी हा प्रश्न उपस्थित केला आहे. वर्गीत तक्रावतीचे एक कारण, आयात मालापेक्षा निर्गत मालाच्या बाजारभावांत अधिक झालेली घट हे असून मालाचे परिमाण आणि किंमती ह्यांची मागच्या आणि आतांच्या काळांत तुटना केली असतां ते स्पष्ट होईल. त्यापेक्षाहि बटवत्तर कारण म्हणजे 'अट्ट' निर्गत हें होय. व्यापाराच्या आकड्यांमध्ये ती नमूद नसते, पण आंतरराष्ट्रीय देवघेवाच्या आढाव्यांत ती हिशेबात घ्यावी लागते. ह्या अट्ट निर्गतबद्दलचे येणें गोमांतकास कसे मिळतें ह्याची माहिती श्री. नाईक यांनी पृष्ठ २१ वर दिली आहे. आयात-निर्गतीमधील तक्रावतीस भिण्याचे कारण नाही हे तीव्ररूप उघड

होईल. ग्रेट ब्रिटनची परिस्थिति विशिष्ट कारणांमुळे त्या प्रका-
रचीच आहे. स्टॉक एंडची आणि रत्नागिरीच्या कोकणपट्टीचीहि
स्थिति ह्याच गतीची आहे. सुधारणेच्या इतर उपायां-
बरोबर परदेशगमनावर निबंध-लेखकांनी विशेष जोर दिला
आहे, तो ह्या दृष्टीने उचित आहे. गोमांतकासारख्या चिमुकल्या
राष्ट्रास सध्याच्या जागतिक आर्थिक अवस्थेत कोणत्या गोष्टी
शक्य आहेत व कोणत्या नाहीत ह्याचें त्यांनी केलेलें परीक्षण
मार्मिक आहे. मालाच्या उत्पादनांत आणि शेती व इतर धंदे
ह्यांच्या संघटनेत प्रगति होण्याची शक्यता त्यांनी दाखविली
आहे. त्यांचा निबंध एकंदरीने आशावादी आहे आणि हीच
भूमिका, त्यांनी दिलेली माहिती व केलेल्या विधायक सूचना ह्यांचा
विचार करता, योग्य आहे.

मोटार गाड्यांचें उत्पादन—ब्रिटिश धंद्याचें भवितव्य

ग्रेट ब्रिटनमध्ये, गेल्या वर्षी एकूण १७ लक्ष, ९८ हजार सासगी
मोटार गाड्या नोंदण्यांत आल्या. १९३६ च्या मानानें नोंद-
णीचा हा आकडा १ लक्ष, ५५ हजारांनी मोठा आहे. प्रत्येक
मोटारीची अश्वशक्ति सरासरीने १२ इतकी होती. कमी
अश्वशक्तीच्या गाड्यांची लोकप्रियता वाढत आहे. रस्त्यांवरील
वहानांच्या व बहातुकीच्या गर्दीमुळे मोठ्या गाड्यांस आपलें वैशिष्ट्य
दाखविण्यास संधीच मिळत नाही व त्या कारणानें लहान गाड्यांचा
सर्प मोठ्या प्रमाणावर होतो. परदेशी गाड्यांची आयात
वाढत आहे; मात्र ह्या व्यापारातील उत्तर अमेरिकेचा हिस्सा
कमी होत आहे. युरोपातील देशांत बनविलेल्या गाड्यांची
ब्रिटिश गाड्यांशीं सुद्धे ग्रेट ब्रिटनमध्ये स्पर्धा चालते. साम्राज्याच्या
बाहेरिल देशांतून येणाऱ्या गाड्यांवर ३३ १/३ टक्के जकात आहे,
ती भरूनहि ब्रिटिश गाड्यांशीं त्या टक्कर देऊं शकतात, हे
लक्षांत ठेवण्याजोगें आहे. ब्रिटिश गाड्यांच्या निर्गतीपैकी
शेकडा ८१ गाड्या साम्राज्यांतच सपतात व एकूण उत्पाद-
नाच्या शेकडा ७५ गाड्या ग्रेट ब्रिटनमध्ये विकल्या जातात.
मोटारगाड्यांच्या निर्गतीच्या व्यापाराचें भवितव्य निराशाजनक
नाहीं, असें 'स्टेडिस्ट' पत्र म्हणतें.

मीठ तयार करण्यास मुभा

१९३१ सालाच्या दिल्ली करारानें, ज्या ठिकाणीं मीठ तयार
करतां येणें शक्य आहे अशा गांवांतील लोकांस खासगी उपयोगास
लागणारें मीठ करण्याची किंवा गोळा करण्याची मुभा दिली होती.
गांवास लागणाऱ्या मिठापेक्षा ज्यास्त मीठ मात्र अशा रीतीने तयार
अथवा गोळा करतां कामा नये अगर साठवितां कामा नये, अशी
सदरहुकरारांत एक अट होती. ग्रामस्थांस मीठ विकलें तरी चालेल,
परंतु सेडेगांवाचे बाहेर तें जातां कामा नये, असाहि त्यांत खुलासा
केलेला होता. होक्यावरूनच फक्त मीठ वाहण्यास परवानगी होती.
मिठावाबतच्या ह्या सवलती हिंदुस्थान सरकारनें मध्यंतरी काढून
घेतल्या होत्या, त्या पुनः देण्यांत आल्या आहेत. सदरहु सवलतीचा
दुरुपयोग झाल्याचें आढळल्यास त्या पुनरपि काढून घेतल्या
जातील, असें मुंबई सरकारनें जाहीर केलें आहे.

अज न मागवतां नोकऱ्या दिल्या

ऑगस्ट १९३५ पासून आतांपर्यंत, ऑल इंडिया रेडिओ-
वरील ६५ जागा सदरहु जागांसाठी अज न मागवतां अगर
फेडरल पब्लिक सर्व्हिस कमिशनकडे किंवा सिलेक्शन कमिटीकडे
विचारणा न करतां कंट्रोलरनें भरल्याचें सरकारतर्फे असेल्लें कबूल
करण्यांत आलें. ह्या नेमणुका करणें ही कंट्रोलरच्या अधिकारांतली
गोष्ट होती; तथापि ह्यापुढें सिलेक्शन कमिटीच्या सल्ल्यानें नेमणुका
करण्यांत याव्या, असा हळू सरकारनें दिला आहे.

शास्त्रशुद्ध पायावर काम करणारी, महाराष्ट्राची
प्रमुख प्रॉविडेंट विमा कं.

दि हिंदू बेनिफिट सोसायटी लि.

च्या लोकप्रिय

प्रपंच पॉलिसीकरितां प्रचारक पाहिजेत.

माहितीसाठी लिहा.

किताब बिल्डिंग, बुधवार, पुणे.

सेक्रेटरी.



एच. एच. दि छत्रपाति महाराजा

ऑफ कोल्हापूर यांचे आश्रयाखालील

जाधव कॉलेज ऑफ

टेलरिंग अँड कटिंग

जानेवारीपासून नवीन वर्ग सुरू झाले. नावें नोंदवा.

नवीन माहितीपत्रक मागवा. ४९७ बुधवार, पुणे.

CONFIDENCE

is a worth-while asset in business building. The success that has attained Hindusthan's efforts to serve the public has its origin in public confidence, its

YEARS OF

Efficient Management, Fair Dealings, Prompt Settlement of Claims, Liberal Terms, Enterprize, Judicious Reserves, Sound Investments, Huge Assets and Useful Service

HAS CREATED

PUBLIC CONFIDENCE

The following figures will convince you :

NEW BUSINESS

Last year 1936-37

Exceeds

2 CRORES & 82 LAKHS

BONUS

PER THOUSAND PER YEAR

On Endowment Rs. 23 | On Whole Life Rs. 20

HINDUSTHAN

Co-operative Insurance Society, Ltd.

(ESTD. 1907)

Branches : Bombay, Madras, Delhi, Patna, Lahore, Lucknow, Dacca.

Office : throughout India & the East.

S. C. MAJUMDAR,
MANAGER : Bombay Branch.

POONA OFFICE — 180, Budhwar Peth.

दि बँक ऑफ महाराष्ट्र, लि.

वरील बँकेची साधारण सभा रविवार, ता. २७ फेब्रुवारी रोजी पुणे येथे नूतन मराठी विद्यालय हायस्कुलाच्या सभागृहांत भरली होती. त्यावेळीं भागीदारांनी बँकेचा ३१ डिसेंबर, १९३७ अखेरच्या वर्षाचा ताळेबंद व नफा-तोटा पत्रक व नफ्याची वांटणी ही मंजूर केली. वर्ष अखेर बँकेस एकूण नफा १३,७५२ रु. ६ आ. ८ पै झाला. त्याची वांटणी खालीलप्रमाणे करण्यांत आली:-

	रु. आ. पै
रिझर्व्ह फंड	२,८७०-०-०
कॉटिन्जन्सी फंड	४,०००-०-०
शेअर विक्रीवरील कमिशनची पूर्ण रक्कम (१७५३ रु. ६ आ.) व प्राथमिक सर्चिपैकी ८११ रु.	
० आ. १० पै	२,५६४-६-१०
वर्षाखेरचे डिव्हिडेंड ३३% वराने (करमाफ)	३,७८२-१५-१०
नोकरवर्गास बोनस	५३५-०-०

एकूण नफा १३,७५२-६-८

डायरेक्टरांनी आपल्या रिपोर्टात, बँकेने अल्पावधीत केलेल्या प्रगतीबद्दल भागीदारांस समाधान वाटेल अशी आशा व्यक्त केली. दुसऱ्या वर्षाखेरचे बँक थोडेफार डिव्हिडेंड देऊ शकली, इतकेच नव्हे तर प्राथमिक सर्चिपैकी कांही भाग काढून टाकून गंगाजळीतही रकम घालू शकली, ह्याचें श्रेय जनतेचें सहाय व विश्वास आणि नोकरवर्गाची दक्ष कामगिरी ह्यांस असल्याचें डायरेक्टरांनी नमूद केलें. १९३६ सालाप्रमाणे अहवालाचे वर्षाहि डायरेक्टरांनी वेतन अगर फी घेतलेली नाही.

प्रो. वा. गो काळे (बँकेचे अध्यक्ष) श्री. धों. कृ. साठे (बँकेचे उपाध्यक्ष) व श्री. न. ग. पवार हे तिघे डायरेक्टर पाळी-प्रमाणे निवृत्त झाले, त्यांची साधारण सभेने फेरनिवडणूक केली. श्री. एफ. डी. पद्मजी हे डायरेक्टरच्या जागेवरून निवृत्त झाले, तेहि पुनः निवडून आले. श्री. डी. जी. जोशी व जी. डी. आपटे ह्यांची ऑडिटर म्हणून फेरनेमणूक झाली.

(भागीदारांस डिव्हिडेंड ता. ८ मार्चनंतर मिळेल.)

बँक ऑफ महाराष्ट्र लि.

३१/१२/३७ रोजीच्या ताळेबंदातील प्रमुख बाबी.

देणे	रु.
भरणा झालेले भांडवल	१,१२,४४०
रिझर्व्ह फंड	१३०
ठेवी	१२,१३,३८७
निवळ नफा (१९३७ सालाबद्दलचा)	१३,७५२
येणे	रु.
कॅश, कॅश, डिस्कॉंट केलेली बिले	
क्रेडिट्स, ओव्हरड्राफ्ट्स,	५,०४,९२३
प्राथमिक सर्च	४,३३७
शेअर विक्रीवरील कमिशन	१,७५३
रोखे, भाग इत्यादींत गुंतविलेली रकम	६,९८,३६६
शिष्टक, रोख व बँकांत	१,१९,५३५

प्रो. काळे ह्यांचे अध्यक्षीय भाषण

बँक ऑफ महाराष्ट्राच्या तिसऱ्या सर्वसाधारण सभेचे प्रसंगी, बोर्ड ऑफ डायरेक्टरसंचे अध्यक्ष, प्रो. काळे, ह्यांनी आपल्या भाषणांत बँकेने गेल्या साली केलेल्या प्रगतीचा निर्देश करून कंपन्यांच्या कायद्यांत झालेल्या दुरुस्त्यांमुळे बँकिंगच्या व्यवहारांचे योग्य नियमन होऊन भागीदार व ठेवीदार ह्यांच्या हितसंबंधांचे संरक्षण होण्यास कसे सहाय मिळणार आहे हें सांगितलें. बँक ऑफ महाराष्ट्राचे भागांचे भांडवल आठ हजार रुपयांनी व एकूण खेळते भांडवल पांच लक्ष रुपयांनी गेल्या सालांत वाढलें. त्याच-प्रमाणे, सेव्हिगज बँकमधल्या खात्यांची संख्या दुप्पट झाली आणि सुमारे पस्तीस हजार चेक्स हाताळले गेले इत्यादि तपशीलवार माहितीहि त्यांनी दिली. बँकेने कॅश क्रेडिट्स व लोन्स ह्यांच्या स्वरूपांत दिलेल्या कर्जाविषयीचे आंकडे सांगून प्रो. काळे ह्यांनी गेल्या साली रोखे बाजारांत कर्जरोखे व कंपन्यांचे भाग ह्यांच्या किंमतीत घडून आलेल्या चढ-उताराचा उल्लेख केला. बँकेने सहा लक्ष रुपये सरकारी व निमसरकारी रोखे आणि डिबेंचर्स बगैरे-मध्ये गुंतविले आहेत. त्यांत बिनमुदतीचे रोखे मुळीच नसून, त्यांची खरेदीची व बाजाराची किंमत ह्यांमध्ये होणारा फरक जरूर पडल्यास भरून काढण्यासाठी गेल्या वर्षाच्या नफ्यामधून चार हजार रुपये बाजूस काढून ठेवण्याची व्यवस्था केली आहे ह्या गोष्टींचाहि त्यांनी निर्देश केला. गंगाजळीत नफ्याचा मोठा अंश टाकून अगदी बेताचे डिव्हिडेंड वांटण्याच्या धोरणाचे विवेचन करून डायरे-क्टरसंचे ध्येय बँकेच्या सुरक्षिततेकडे व व्यवहारांच्या चोखपणा-कडे डोळ्यांत तेल घालून पाहण्याचें आहे असें त्यांनी सांगितलें. मध्यवर्ती कायदेमंडळांत हुंड्या व चेक्स ह्यांवरील स्टॅम्पड्यूटी-बाबत पुढें आलेल्या बिलाची माहिती प्रो. काळे ह्यांनी दिली. मुदता हुंड्यांवरील ड्यूटी कमी होणे आवश्यक आहे, पण चेक्स वर ड्यूटी आज नाही ती पुन्हां बसविणे अनिष्ट कसे आहे ह्याचा त्यांनी खुलासा केला. अखेर, जनतेची सहानुभूति व पाठिंबा ह्यांच्याच सहाय्यामुळे बँकेची प्रगति होऊ शकली असल्याने त्या-बद्दल कुतज्ञता व्यक्त करून बँकेचे मॅनेजर व नोकरवर्ग ह्यांच्या निरलस व चोख कामाबद्दल त्यांनी प्रशंसापर उद्गार काढले.

वेस्टर्न इंडिया हाऊस

वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनीची नवी इमारत

सातारा येथील वेस्टर्न इंडिया लाईफ इन्शुरन्स कंपनीने सुमारे पांच लाख रुपये खर्च करून मुंबई येथे फेरोजशाहा मेथा-रोडवर जी एक भव्य सहा मजली इमारत बांधली आहे तिचा उद्घाटनसमारंभ जगप्रसिद्ध हिंदी व्यापारी आणि महात्मा गांधी-जींचे स्नेही श्रीमान शेठ घनश्यामदास बिर्ला यांचे हस्ते मुंबई येथे ता. १० एप्रिल रोजी करण्याचें ठरलें असून बिर्ला शेटजींनी एवढ्यासाठी मुद्दाम मुंबईस येण्याचें कबूल करून महाराष्ट्राच्या या श्रेष्ठ आदर्श विमा संस्थेचा मोठा गौरव केला आहे. याप्रसंगी मुंबईतील सर्व प्रसिद्ध व्यापारी आणि पुढारी, मुंबई सरकारचे मंत्री, कायदेमंडळाचे सभासद बगैरे कंपनीच्या शुभचिंतनार्थ जमा होणार असून इमारतीला वेस्टर्न इंडिया हाऊस असें नांव देण्यांत येणार आहे.

सहकारी चववट्टीचें पुनरुज्जीवन

श्री. मनसाळी व श्री. वैकुण्ठराय मेहता ह्यांचा रिपोर्ट

मुंबई प्रांतातील सहकारी चववट्टीचें समालोचन करून, तिच्या पुनरुज्जीवनेविषयी तपशिलवार सूचना करण्याचें काम महसूल मंत्र्यांनी सहकारी रजिस्ट्रार, श्री. मनसाळी व प्रांतिक सहकारी बँकेचे मॅनेजिंग डायरेक्टर, श्री. वैकुण्ठराय मेहता ह्यांचेवर गेल्या सप्टेंबरपासून सोपविलें होतें. ह्या उभयतांनी आपला संयुक्त रिपोर्ट ता. ३० ऑक्टोबर रोजी सादर केला. ह्या रिपोर्टातील सूचनांचा विचार करण्यासाठी महसूल मंत्र्यांनी ता. २२ नोव्हेंबर रोजी प्रातिनिधिक सहकारी कार्यकर्त्यांची एक परिषद भरविली. ह्या विषयावरचा सरकारचा असेरचा हुकूम आतां अपेक्षित आहे.

शेतकी पतपेढ्यांच्या थकबाकीच्या विचारास वरील रिपोर्टांत आयस्थान देण्यांत आलें आहे. “येत्या हिशेबतपासणीचे वेळी सरकारी ऑडिटरांनी सोसायट्यांच्या जिंदगीची कसून तपासणी करावी, बुडीत कर्जे अजमावीत व थकलेल्या व्याजाच्या बाकींत सूट सूचवावी. काम लवकर व्हावें, ह्यासाठी जरूर तेथें जादा ऑडिटर नेमावेत. थकबाकी रद्द करण्याचें कार्य त्वरित होणें जरूर आहे. नाठाळ सभासदांस कर्जफेडीचे बाबतींत चुकारपणा करण्यास वाव मिळूं नये, अशा हेतूने सोसायट्यांच्या घटनेत दुरुस्ती करावी. शेतकी पतपेढ्यांचें काम शेतीच्या मालाचे विक्रीशीं संलग्न करण्यांत यावें आणि मालाविक्रीच्या पैशांतून कर्ज-वसुलीची व्यवस्था व्हावी. सोसायट्या अगर सभासद नव्या शिस्ती-प्रमाणें वागत नाहीत, असें दिसल्यास जरूर ती उपाययोजना तात्काळ करण्यांत यावी. लवाद, निवाडे व लिक्विडेशन ह्यांस विलंब होऊं नये”

अनुकूल परिस्थिति असेल तेथें बँकिंग यूनियन्स स्थापन होण्याचे बाबतची शिफारस अत्यंत महत्वाची आहे. मालाचे तारणावर कर्जे देण्यास बँकांस उत्तेजन मिळावें, असें रिपोर्ट-लेखकांचें म्हणणें आहे. सेंट्रल व अर्बन बँकांच्या असोसिएशन्स स्थापण्यांत आल्या, म्हणजे त्यांस जुटीने व एकमेकांस पूरक असें कार्य करतां येईल. सोसायटी अगर बँक ह्यांचेविरुद्ध सरकारने कारवाई करण्यापूर्वी नियोजित संस्थांचा सहाय घेण्यांत यावा, अशी शिफारस करण्यांत आली आहे. सहकारी वर्षांतून एकदा तरी प्रत्येक सोसायटीचें ऑडिट झालें पाहिजे; तसें न झाल्यास वसूल केलेली ऑडिट फ्री परत दिली पाहिजे, अशी सूचना आहे. बँकांच्या बाबतींत हिशेबतपासणीचें काम लायक रजिस्टर्ड अकौंटंट्समार्फत होण्यासंबंधी त्यांचा आग्रह आहे.

जिल्हानिहाय सुपरव्हिजन बोर्डांची स्थापना, त्यांचें कार्यक्षेत्र, प्रांतिक सहकारी इन्स्टिट्यूटची पुनर्रचना, इत्यादि प्रश्नांचें विवेचन रिपोर्टांत आहे. त्यासंबंधांतील शिफारसींचा परामर्श “अर्थी”त मार्गेच घेण्यांत आला आहे आणि सदरहु विषयावर विधायक सूचना आम्हीं केल्या आहेत व ह्यापुढें करणार आहों.

शेतीत सुधारणा व्हावी व दुय्यम उद्योगधंद्यांस उत्तेजन मिळावें, ह्या दृष्टीने सहकारी तत्त्वाचा उपयोग कसा होईल, हें रिपोर्टाच्या शेवटच्या भागांत सांगितलें आहे. महत्त्वाच्या बाजारपेठांतून मालाच्या उठावाची व्यवस्था करण्यांत यावी, ह्या केंद्रांचे क्षेत्रवार अगर मालाचे प्रकाराप्रमाणें गट पाडण्यांत यावेत व एका मार्केटिंग अधिकाऱ्याचे देखरेखीखाली मुंबई शहरांत एक मार्केटिंग एजन्सी स्थापवावी, अशी कमिटीची सूचना आहे. जमी-

नीच्या सुधारणेकरितां मुंबई प्रॉ. लँड मॉर्गिज बँकेमार्फत कर्जांची तजवीज सुलभतेने व्हावी व त्यासाठी बँकेच्या कानून जरूर त्या दुरुस्त्या केल्या जाव्या; त्याचप्रमाणें, प्राथमिक लँड मॉर्गिज बँकांची संस्था वाढवून जमीन सुधारणेच्या योजना आसून त्या पार पाडण्याची जबाबदारी त्यांजवर टाकण्यांत यावी, अशी कमिटीची शिफारस आहे. शेतकऱ्यांनी एकजुटीने कांहीं सुधारणा अंमलांत आणण्यास त्याबाबतच्या सोसायट्यांमार्फत प्रारंभ केला, म्हणजे सहकारी पद्धतीने शेती करण्यासहि उत्तेजन मिळेल, अशी तिची अपेक्षा आहे.

सेडेगांवीं उद्योगधंद्यांच्या वाढीसाठी, उत्पादकांच्या सहकारी सोसायट्या स्थापून जिल्ह्याच्या इंडस्ट्रिअल असोसिएशन्सशी त्यांचा संबंध जोडावा, असें सुचवून ह्या असोसिएशन्सच्या कार्याची रूपरेषा कमिटीने दिग्दर्शित केली आहे. सेडेगांवांतील स्त्री-कामगारांचें संघटन घडवून आणून त्यांच्या तयार मालास मि-हाइक मिळवून देण्याकरितां शहरांतील स्त्रियांच्या संस्थांचें सहकार्य मिळवावें, अशी कमिटीची शेवटची शिफारस आहे.

हिंदुस्थान सरकारचें अंदाजपत्रक

करवाढ नाही

पण

कर कमीही होत नाहीत

उत्पन्न खर्चाची तोंडमिळवणी

हिंदुस्थान सरकारचे फडनवीस, सरजेम्स मिग, ह्यांनी मध्यवर्ती सरकारचें १९३८-३९ सालाबद्दलचें अंदाजपत्रक गेल्या शनिवारीं असेंब्लीस सादर केलें. येत्या वर्षी एकूण उत्पन्न ८५ कोटी, ९२ लक्ष रु. होऊन खर्च ८५ कोटी, ८३ लक्ष रुपयांत भागेल व ९ लाखांचा वाढावा उरेल, अशी अपेक्षा आहे.

१९३८-३९ मध्ये, चालू सालाचे मानने, उत्पन्नांत थोडी घटच होण्याचा संभव आहे. १९३७-३८ मध्ये कस्टम्सचें उत्पन्न अत्यंत समाधानकारक आलें, तितकें तें येत्या वर्षी येईलच असें सांगतां येत नाही, म्हणून ह्या बाबतींत ६० लक्ष रुपये उत्पन्न कमी धरलेलें आहे. प्राप्तीवरील करापासून २५ लक्ष रु. ज्यास्त मिळतील ते व रेल्वेजच्या हिशेबांतील वाढावा हे धरून, चालू वर्षापेक्षा येत्या वर्षी उत्पन्नांत फक्त ३७ लाखांचीच घट दिसेल, असा अजमास आहे.

प्रांतिक स्वायत्ततेस प्रारंभ होण्यास सहाय म्हणून मध्यवर्ती सरकारने चालू वर्षी प्रांतांस प्राप्तीवरील कराच्या उत्पन्नापैकी १ कोटी, ३८ लक्ष रु. वांटून दिलें. १९३८-३९ साली ह्या करापैकी १ कोटी, २८ लक्ष रुपये प्रांतांस मिळतील. रेल्वेज व प्राप्तीवरील कर ह्यांपासून मध्यवर्ती सरकारास १३ कोटीपेक्षा जास्त रकम मिळाल्यास, वाढाव्याची वांटणी प्रांतांत करावी, अशी नीमायर योजना आहे आणि तीस अनुसरून ही व्यवस्था होत आहे.

लष्करी खात्यावर येत्या वर्षी चालू वर्षापेक्षा ३८ लक्ष रु. ज्यास्त खर्ची पडावयाचे आहेत. हिंदुस्थानाच्या नाविक संरक्षणाचे कामगिरीप्रतियर्थ सरकार ग्रेटब्रिटनला दरसाल १३३ लक्ष रु. देत असे; आतां हिंदी बंदरांच्या संरक्षणासाठी हिंदुस्थान सरकारच स्वतः सहा युद्ध नौका बाळगणार आहे. वैमानिक वहातुक, ब्रॉडकास्टिंग, शेती, इत्यादि बाबींवरही थोडासा ज्यास्त खर्च करण्यांत यावयाचा आहे.

बीज कंपन्यांच्या नफ्यावर नियंत्रण

लायसेन्सदारांनी पाळावयाच्या अटी

बीज, ट्रामवे, इत्यादि सारखे, जनतेच्या नित्याच्या आयुष्य-क्रमास आवश्यक परंतु मालकांस फलदायी असे धंदे सरकार जरूर वाटल्यास स्वतःच्या ताब्यांत घेईल, असे मुंबई सरकारच्या फडनविसांनी आपल्या पहिल्या बजेटाच्या भाषणांत ध्वनित केले होते. कांहीं झाले तरी, बीज कंपन्यांच्या नफ्यांत सरकारास व गिऱ्हाइकांस सामील करण्याचे आपले धोरण त्यांनी स्पष्टपणे सांगितले होते. विजेच्या दराची कमाल मर्यादा निश्चित करण्या-करिता आतां सरकारने एक कमिटी नेमली आहे. त्याचप्रमाणे, नवीन लायसेन्सदारांनी कांहीं अटी पाळल्या पाहिजेत असे जाहीर केले आहे; त्यांतील प्रमुख खाली दिल्या आहेत:—

(१) लायसेन्सदारास (अगर भागीदारांस) निवळ नफ्यापैकी प्रथम ४ टक्के मिळतील. उरलेला नफा लायसेन्सदार, (अगर भागीदार) विजेचे ग्राहक व सरकार ह्यांत सारखा वांटला जाईल.

(२) बीज कंपनीच्या डायरेक्टर बोर्डावर आपला प्रतिनिधि नेमण्याचा सरकारास अधिकार राहील.

(३) विजेचा धंदा करण्यासाठी स्थापन केलेल्या कंपनीसच लायसेन्स वर्ग करता येईल व लायसेन्स मिळविण्याकरिता व इतर आलेला भांडवली खर्च, ह्यांपेक्षा ज्यास्त रकम त्याबद्दल घेता येणार नाही.

(४) अपेक्षित खर्चाच्या २० टक्के रकम सरकारांत प्रथम अनामत ठेवली पाहिजे.

(५) विजेच्या उत्पादन-खर्चाच्या मानाने शेती व लहान उद्योगधंदे ह्यांस पुरवावयाच्या विद्युत्शक्तीचे कमाल दर सरकार निश्चित करील.

(६) विजेच्या कंपनीची मालमत्ता सरकारास विकत घेण्याचा अधिकार आहे. लायसेन्सच्या सुरवातीनंतर ३० वर्षांनी व पुढे प्रत्येक १० वर्षांनी हा हक्क उपभोगता येईल.

(७) लायसेन्स देण्यापूर्वी, कंपनी व तिचे मॅनेजिंग एजंट ह्यांमधील कराराची तपासणी करण्याचा सरकारास अधिकार आहे.

(८) जरूर त्यावेळी लायसेन्समधील विजेच्या दराबाबतच्या कलमांत फेरफार करण्याची सरकारास सवड राहील.

घरच्या घरी संगीत कलेंत प्राविण्य मिळविण्यास
सर्वोत्कृष्ट-सचित्र-सुबोध-माहितीपूर्ण

संगीत-मार्गदर्शक

मालेची पुस्तके.

गायन हार्मोनियम दिलरुबा फिडल
किं. ६ आ. किं. २॥ ६ किं. १ ६. २ आ. किं. १ ६. ४ आ.

व्ही. पी. ने चार आणे जास्त पडतील.

प्रभा संगीत विद्यालय, फर्ग्युसन कॉलेज रोड, पुणे ४.

अर्थशास्त्र

लेखक:—प्रो. वा. गो. काळे व प्रो. द. गो. कर्वे

वृष्टसंख्या सुमारे ३००; किंमत ३ रुपये

या ग्रंथांत अर्थशास्त्राचे सर्वसामान्य सिद्धांतांचे विवेचन केले आहे.

FOR
SAFETY, ECONOMY
AND
DURABILITY
Consult

V. G. & Sons
ELECTRICAL and RADIO ENGINEERS
AND
LICENSED ELECTRICAL CONTRACTORS
Laxmi Road, Ganapati Chowk, POONA.

For All Medicinal Requisites

— TRY —

N. MAHADEV & Co.

DISPENSING CHEMISTS
AND
DRUGGISTS

City Post Office Corner POONA, 2.

The Co-operators' Book Depot.

9, BAKEHOUSE LANE,
FORT, BOMBAY.

The Only Book Depot of its Kind in India.

Specialising in

Books on Economics, Co-operation, Bank-
ing and Finance, Accountancy and Auditing,
Commerce, Business Organisation, Rural
Reconstruction and allied Subjects.

Books on all Subjects and of all Publishers
in India, England and America are readily
supplied at the published Prices.

DECCAN BOOK STALL

Booksellers, Publishers & Subscription Agents
Fergusson College Road, Poona No. 4

- (1) We stock and supply Educational books, General books & Library books.
- (2) We supply Government of Bombay and Government of India publications.
- (3) We receive Subscriptions to Indian and Foreign periodicals.
- (4) We procure any book published anywhere and supply it at publisher's price.

कांटे फी, स्टॅप ड्यूटी व विजेवरील पट्टी कायम होणार
कांटे फी, स्टॅप ड्यूटी व विजेवरील पट्टी ह्यांचेपामून मिळणारें
उत्पन्न मुंबई सरकारच्या कारभारास अनवश्यक ठरण्याची वेळ
येण्याचा सरकारास संभव वाटत नाही, ह्यासाठी ह्या कराच्या
बाबी कायम करण्याचा सरकारचा मानस आहे. १९३२ च्या
फिर्नन्स बिलान्वये त्यांची मुदत ३१ मार्च, १९३८ अखेर
संपते, ती अमर्याद वाढविण्याचा सरकारचा विचार आहे.
विजेचे दिवे व पंखे ह्यांस लागणाऱ्या विजेवर सध्या प्रत्येक
युनिटवर अर्धा आणा कर आहे. कांहीं विशिष्ट ठिकाणी ही पट्टी
पाऊण आणा केली जाईल. रोखे बाजारांतील देवघेवामधील
स्टॅप ड्यूटीचें उत्पन्नहि वाढविण्यांत यावयाचें आहे. वरील दुरुस्त्या
करणाऱ्या बिलाचा मसुदा मुंबई सरकारच्या मंडळांत प्रसिद्ध
करण्यांत आला आहे.

फुग्याच्या (न्यूमॅटिक) रबरी धावांची ज्युबिली
हवेने फुगवलेल्या रबरी धावा दुचाकी गाड्यांस बसवण्याची
कल्पना, मि. जे. बी. डन्लॉप ह्यांनी जुलै १८८८ मध्ये त्यासंबंधाचें
पेटंट घेतलें तेव्हां कुतीमध्ये आली. त्या गोष्टीस पन्नास वर्षे चालू
साली पुरी होत असल्याने डन्लॉप रबर कंपनीने ज्युबिली साजरी
करण्यासाठी आपल्या धंद्याचा एक चित्रपट तयार केला आहे.
त्यांमध्ये सदरहु धंद्याचा आमलाय इतिहास चित्रित केलेला आहे.
न्यूमॅटिक रबरी धावांचा उत्पादक बेलफास्ट येथें गुरांचा वैद्य
म्हणून धंदा करीत असे आणि त्याने आपल्या मुलांच्या
तिचाकी गाडीच्या धावांवर प्रथम प्रयोग केले.

बिहारमधील धरणीकंपजन्य दुःस्थितीचें निवारण
१५ जानेवारी, १९३४ रोजी झालेल्या बिहारमधील धरणी-
कंपामुळे त्या प्रांतातील लक्षावध लोकांची दुर्दशा उडाली. त्यांस
मदत करण्याचे हेतूने बिहार सेंट्रल रिलीफ कमिटीची तात्काळ
स्थापना करण्यांत आली व तिलाच पुढें अखिल भारतीय स्वरूप
देण्यांत आलें. कमिटीकडे एकूण २८ लक्ष, ८६ हजारांच्या
देणग्या जमा झाल्या व तिची एकूण जमा २९ लक्ष, ८८ हजार रु.
इतकी झाली. ५ लाखांच्या देणग्या वस्तूंचे स्वरूपांत आल्या त्या
ह्याहुन वेगळ्या. ३१ मार्च, १९३८ अखेर कमिटीने २७ लक्ष,
६९ हजार रु. खर्च केले. कमिटी ज्या हेतूने स्थापन झाली, तो
पूर्ण झाला असल्याने, शिलकी रकमेचा विनियोग त्याच प्रकार-
च्या कार्याकडे करण्यासाठी ट्रस्टीची नेमणूक करण्याचें ठरलें
आहे.

लष्करांतील अधिकारीवर्गाचें हिंदी करण : प्रगति थांबली
देहरादून येथील मिलिटरी अँकेडमीमध्ये सध्या ६० उमेद-
वारांस प्रवेश मिळतो. ही संख्या दुष्पट करावी, असा ठराव
कौन्सिल ऑफ स्टेटमध्ये आला असतां सरकारतर्फे त्यास विरोध
होऊन तो नापास झाला. कमांडर-इन-चीफ, सर रॉबर्ट कॅसेल,
हे म्हणाले, “लष्करी सात्यांत कायम नोकरी करणें अनेक हिंदी
अधिकार्यांस आवडत नाही. साठापेक्षा अधिक लायक उमेदवार
अँकेडमीस मिळतील, असें वाटत नाही. सरकारने ह्याबाबत पूर्ण
चौकशी करून, लष्करांतील अधिकारीवर्गाच्या हिंदीकरणाचें
पाऊल पुढें टाकण्याची अद्याप वेळ आलेली नाही, असें ठरविलें
आहे.”

गव्हाचे पोहे

(REGD.) (BLOSSOM) (REGD.)

कित्येकांना गहू साण्याची इच्छा असते. पण प्रकृतीमुळे
अगर हवामानामुळे सोसत नाही. अशा लोकांना हे गव्हाचे
पोहे चांगले मानवतात. विशेषतः लहान मुलांना सकाळचे
किंवा मधल्या वेळेचे साणें म्हणून ह्यांचा उपयोग हित-
कारी ठरतो.

ह्या पोह्यांचा तिसट व गोड चिवडा होतो. तसेंच हे
दद्या-दुधातून खाता येतात.

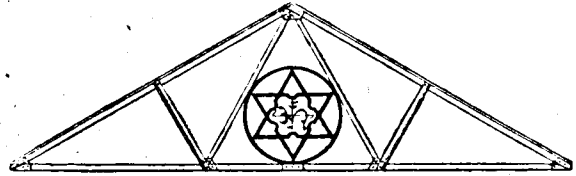
७५३ सदाशिव }
पुणें २.

भास्कर पांडुरंग सहस्रबुद्धे
कारखानदार.

ब्यांकेच्या उतरत्या व्याजाचे काळांत

डॉन ऑफ इंडियाच्या ६% मासिक आवक ठेव योज-
नेचा फायदा ता. ३१-३-३८ पर्यंत देण्यांत येईल. माहिती
करितां लिहा.

अनरल म्यानेजर-डॉन ऑफ इंडिया ला. इ. कं. लि. पुणें.



टिळक आयर्न अँड स्टील वर्क्स

[सर्व प्रकारचें स्टील स्ट्रक्चरल वर्क (काम) तयार
करतात.]

मो. मु. टिळक

प्रो. मेकॅनिकल इंजीनियर,



अखिल हिंदुस्थानांत पहिल्या

प्रतीचें अत्यंत लोकप्रिय

झारापकर टेलरिंग

कॉलेज

आप्पा बळवंत चौक, पुणें २

[माहितीपत्रक मागवा]

The Home for

Reliable STENO-TYPIST & ACCOUNTANTS

MARATHI KENDRA : 292 Sadashio Peth
POONA

K. K. & Co.

Photographic Dealers

POONA.

निवडक बाजारभाव

बँक रेट (२८ नोव्हेंबर, १९३५ पासून)	३१
सरकारी कर्जरोखे	
५% करमाफ लोन (१९४५-५५) ...	११९-२
५% (१९३९-४४) लोन ...	१०४-८
४% १९४३ ...	१०८-८
३३% विनमुदन ...	९८-१०३
३३% १९४०-५० ...	१०६-८
२३% १९४८-५२ ...	१००-६
निमसरकारी रोखे	
४% पोर्ट ट्रस्ट (विगर गॅरंटी व लांब मुदन) ...	११०-०
४% मुंबई म्युनिसिपल (लांब मुदन) ...	१०९-८
४% मुंबई सिटी इन्फ्रस्ट्रक्चर ट्रस्ट बॉण्ड (७० वर्षे मुदन) ...	१०९-८
४% मॅसूर कर्ज (१९५३-६३) ...	११२-०
५% मॅसूर कर्ज (१९५५) ...	१२३-०

मंडळ्यांचे भाग

(कंसांतील पहिला आकडा भागाची दर्शनी किंमत, दुसरा आकडा वसूल झालेल्या भांडवल व कंसांनंतरचा आकडा वार्षिक डिव्हिडेंड दर्शविता.)

बँका

बँक ऑफ इंडिया (१००-५०) १०% ...	१४६-०
बँक ऑफ बरोडा (१००-५०) १०% ...	११४-१२
सेंट्रल बँक ऑफ इंडिया (५०-२५) ६% ...	३२-८
इंपीरियल बँक (५००) १२% ...	१५७२-८
बाँबे प्रॉ. को. बँक (५०) ५% ...	५८-८
रिसर्व्ह बँक (१००) ३३% ...	११८-१२

रेल्वेज

दौंड-बारामती (१००) ४३% ...	१०२-०
पाचोरा-जामनेर (१००) ४३% ...	९४-०
अहमदाबाद प्रांतज (५००) १०% व ६ रु. ४ आ. बोनस १४५-०	
तापी व्हॅली (५००) ७३% ...	७५२-८

वीज

बाँबे ट्रान्से ऑर्डि. (५०) १३% ...	११९-१
कराची (१००) ९% ...	२०३-१२
पुणे इलेक्ट्रिक (१००) ९% ...	२१६-४
राठा पावर ऑर्डि. (१०००) ५३% ...	१३३०-०
आंध्र व्हॅली ऑर्डि. (१०००) ७३% ...	१४२७-८

इतर

बेलापूर शुगर (५०) ७ रु. ...	१५५-०
इन्व्हेस्टमेंट ट्रस्ट (१००-५०) २ रु. ...	४६-१२
शिया स्टीम (१५) १ रु. ...	२१-४
न्यू इंडिया विमा (७५-१५) १ रु. ४ आ. ...	४८-१२
ओरिएंटल विमा (२००) १२५ रु. ७५ रु. बोनस ...	४,३१६-०
राठा आयर्न प. प्रे. (१५०) ६% ...	२०५-१०
राठा आयर्न दु. प्रे. (२००) १५ रु. २ आ. ...	१७०-०
राठा आयर्न ऑर्डि. (७५) १० रु. ...	२४२-८
राठा आयर्न डिफर्ड (३०) ३६ रु. ३ आ. ६ पे ...	१,०००-०

सोन-चांदी-साखर

सोन (मिट) प्रत्येक तोळ्यास ...	३४-५३
चांदी (मिट) प्रत्येक १०० तोळ्यास ...	५०-११३
साखर जावा (तयार) प्रत्येक इंडेव्हास ...	१५-४
केसर प्रत्येक मणास ...	११-१५
सरया प्रत्येक मणास ...	११-९

औंध स्टेट सेंट्रल बँक लिमिटेड, औंध.

(स्थापना-८ ऑक्टोबर १९३२)

हेड ऑफिस-औंध (सातारा)

शाखा-आटपाडी, कुंडल, गुणदाळ, बिचूद स्टेशन व दिवंची.

चालू ठेवीवर शेंकडा दीड टक्का व्याज दिले जाते. सेव्हिंग ठेवीवर चेक स्वीकारून शेंकडा अर्दीच टक्के व्याज दिले जाते. आम्ही मुदतीच्या ठेवीही स्वीकारतो. व्याजाचे दराबद्दल चोक्शी करावी.

कजें-सोन, चांदी, माल, सरकारी कर्जरोखे वगैरेचे तारणावर कजें दिली जातात.

चेक, हुंड्या, ड्राफ्ट वगैरे वसूल करून दिले जातात.

शेअर सरेदीबद्दल व इतर माहितीबद्दल बँकेकडे चौकशी करावी.

B. R. Vartak

मॅनेजर.

न्यू इंडिया अंशुअरन्स कं. लि. मुंबई

(सर्वे तऱ्हेचे विमा काम करणारी हिंदुस्थानांतील सर्वात मोठी कंपनी.)

आयुर्विमा उतरणागा मनुष्य मुख्यतः सालील तीन गोष्टींकडे लक्ष देतो:-

(१) कंपनीचे स्थैर्य. (२) उत्तम व्यवस्था.

(३) पॉलिसीमधील अटी व बोनस वाटण्याची पात्रता.

“न्यू इंडिया” ह्या तीनही बाबतीत पूर्ण समाधान देईल.

प्रॉस्पेक्टस मागवा अगर समक्ष भेटा आणि साची करून घ्या.

श्री. डी. के. जोगळेकर, बी. ए.,

ऑर्गनायझर ऑफ एजन्सीज,

टिक्क रोड, पुणे (२)

स्त्रियांचा आजार

म्हणजे मुख्यतः विटाळदोष आणि गर्भाशयांत विषाड होणे होय. आमचे औषध आर्टोमिक्सस (अतंत्रदोषारि) एका निष्णात ब्लॉगिंग-चिकित्सकाचे पाठावरून तयार केलेले असून ५० वर्षांच्या अनुभवाने स्त्रियांच्या सर्व गुप्त रोगांवर अतंत्रित गुणदायक ठरलेले आहे. घुपणी, विटाळ नसणे, थोडा अथवा कष्टदायक होणे, ओटीपोटांत कडा मारणे, अकाली गर्भपात, ज्वर, कडकी, होके दुसणे, शोचास साक न होणे इत्यादि विटाळदोष नाहीसे करून गर्भाशय निरोगी करण्याचा हमखास गुण या आर्टोमिक्ससमध्ये असल्यामुळे वैद्य व डॉक्टर्स मोठ्या प्रमाणावर वापरून आहेत. गुणांमध्ये याची बरोबरी बाजार्गीतील इतर औषधे करू शकून नाहीत. किंमत, बाटळीस रु. ३. ट. रु. १२ आहे निगळा. एकदम नवीन वाटल्या मागविणांरुस टपालबजासह ९ रु.

हिंदुस्थान, ब्रह्मदेश, व सिलोनसाठी मुख्य विक्रेते:-

धी इंडो फॉरिन एजन्सीज. (डिपार्टमेंट नं. ६)

२५५/० पेंडसे चाळ, सदाशिव पेठ, पुणे शहर.

S. B. JOSHI & Co.**ENGINEERS & CONTRACTORS**41 A, Bruce Street,
Bombay716 Sadashiv Peth,
Poona City.**संजीवन हेअर टॉनिक**

दारुणा, कॅस गळणें व टक्कल

ह्यावर अनुभविक उपाय

संजीवन मॅन्युफॅक्चरिंग कं., अहमदाबाद.

दि साऊंड बँकिंग कॉर्पोरेशन लि.

[स्थापना सन १९१५]

९३।१ लक्ष्मीरोड, पुणे शहर

कामाची वेळः—

दररोज सकाळीं १० ते ३, शनिवारी १० ते १

चा. ल. देवी द. सा. द. शें. २ टक्के व्याजाने स्वीकारल्या जातान.

सेविंग बँक ठेकीवर द. सा. द. शें. ३ टक्के व्याज दिले जाते.

मुदतीच्या ठेकी ३ महिन्यांपासून ३ वर्षेपर्यंत स्वीकारल्या जातान. व्याजाचे दरानुसार बँकेकडे चौकशी करावी.

कर्जः सोने, चांदी, सरकारी रोखे, बगैरे तारणावर रकमा दिल्या जातान.

मॅनेजिंग एजेंट्स.

पायोनियर डाइंग हाऊस, पुणे,

रंगीत कापडाचे व चिटाचे व्यापारी.

एरोमाक डिजिंग, सडीकाम, पक्क्या रंगाचे छापकामाचा व रंगविण्याचा कारखाना.

भिकारदास मारुतीरोड, 'दातेवाडी' ६२५ सदाशिव पेठ.

SAMVADRI INS. CO.
NASIK
BEST TO CHOOSE & TO REPRESENT
WANTED WORKERS OF EITHER SEX.
Particulars by post or in person.**स्वल्प व्याजाने कर्ज मिळवा**

स्वदेशी धंद्यांना उत्तेजन देऊन त्यांची योग्य जोपासना करण्यास व स्वतःच्याहि कायद्यासाठी कंपनीचे लोन सर्टिफिकेट घेण्यास आजच रु. २५, किंवा प्रथम ६०८ व दुसऱ्या ३ प्रमाणे पुढे १० भरून १०० ते ५००० कर्ज; अगर कर्ज मको असल्यास रु. ५ ते १०० रोख मिळवा. तसेच स्पेशल लोन घेऊन निवडोच्या गरजा भागवा. या इन्व्हेस्टमेंटमध्ये रोख रकमा मिळविणे किती कायद्याचे होईल याचाहि विचार करा. मास्पेक्टस व एजन्सीसाठी २ आण्याची तिकिटें पाठवून लिहा अगर भेटा.

दि हिंदुस्थान इंडस्ट्रियल कंपनी, लि.

हेड ऑफिसः—गिरगांव, मुंबई.

ब्रॅंचः—लक्ष्मी रोड, काकाकुवा मॅन्शन समोर, पुणे नं. २.

द. कृ. सांडू ब्रदर्स चेंबर - मुंबईयांचे
ऑरिजिनलमैदूच विकार
व
डोळे दुखणें
यावर**ब्राह्मी तेल****बालिकटू**

मुलांकरिता

बालकटू**कुमारी आसव**

नं. १ दहा दिवसांत घेणेचा.

नं. २ दहा दिवसांनंतर घेणेचा.

मुख्य दुकानः ठाकूरद्वार, शारवाः परळ व दादर

पुणे एजंटः—ठाकूर देसाई आणि कं., बुधवार, पेठ, पुणे
अनुभविक पदवीधर वैद्याकडून मोफत तपासण्याची व्यवस्था.
सकाळीं ८ ते ९, सायंकाळीं ४ ते ५।।

६ पत्र पुणे, पेठ मांबुडां घ. नं. ९१५११ आयमण छापखान्यात रा. अनंत विनायक पटवर्धन यांनी छापिले, व रा. श्रीपाद वामन काळे, ब. ए., यांनी 'दुर्गाविवाह,' मांबुडां, घ. नं. ९२११३, पुणे शहर, येथे प्रसिद्ध केले.

