

अर्थशास्त्र, व्यापार,
उचोगधने, बैंकिंग,
सहकार, इत्यादि
विषयांस वाहिलेले
पक्कमेव मराठी
सामाजिक
स्थापना : १९३५

अर्थ

"अर्थ यज यशानः" हाते कोटिल्यः अर्थमूळी घर्मकामावाति,
—कोटिल्य अर्थशास्त्र

प्रत्येक बुधवारी
प्रसिद्ध होते.
वर्गांचे दरः
वार्षिक : ६ रु.
सहायात्री : ३ रु.
किरकोळ : २ रु.
इगरांघिवास, पुणे ४.

वर्ष १९

पुणे, बुधवार तारीख १ जुलै, १९५३

अंक २५

विविध माहिती

मॅलेकाव्ह हांची दिनचर्चा—एढवर्ड मरो नंवाच्या एका टेलिव्हनचे कार्यक्रम करण्यान्या निर्मात्याला रशिआचे पंतप्रधान जोर्जी मॅलेकाव्ह हांच्या जीवनांतील एका विवसाच्या कार्यक्रमाचे चित्रण करण्याची परवानगी अमेरिकेच्या परराष्ट्र-सात्याने आणि रशिआने दिली असल्याचे समजते. मात्र अमेरिकेच्या परराष्ट्र-सात्याने चित्रपट प्रथम आपल्या आधिकार्याना दासविण्यात आला पाहिजे अशी अट घातली आहे.

धार्मिक संस्थांना संबलत—पंजाबमधील गुरुदासपूर येथील म्युनिसिपालिटीने राज्य-सरकारला अशी विनंति केली होती की धार्मिक आणि धर्मादाय संस्थांकडून घरपट्टी वसूल करण्यात घेऊन नये. राज्य-सरकारने ही संबलत मंजूर केली आहे.

लखनौ स्टेशनवर अन्नपूर्णा—अ. मा. महिला अश-समितीने लखनौ स्टेशनवर अन्नपूर्णा—गृह उघडवाचे अशी विनंति भार. तीय रेल्वे-सात्याने केली आहे. ग्रुहासाठी स्टेशनवर एक सोर्लीहि देऊ करण्यात आली आहे. रेल्वे-स्टेशनवर अन्नपूर्णा—गृह उघड-प्याचा हा पहिलाच प्रयोग असून तो १८ जुलैपासून सुरु करण्यात येणार आहे. हा अन्नपूर्णा—गृहात शिधापद्धति बाहेरील अन्नपद्धार्थ स्वस्त दराने देण्यात येतात.

भारताची तिबेटला निर्यात वाढली—गेल्या दोन वर्षांत भारतामधून तिबेटला होण्याच्या निर्यातीत जवळ जवळ दुपटीने वाढ झाली आहे. तिबेटहून येण्याच्या आयातीत मात्र त्या प्रमाणात वाढ झालेली नाही. भारत तिबेटला कापड, हस्तक्षेपसायाच्या वस्तू व हत्तर उपभोग्य वस्तू पुरवतो.

राजस्थानांत अभ्रकाचा कारखाना—राजस्थान सरकारने भिलवाडा येथे अभ्रक. तथार करण्याचा कारखाना काढण्यास परवानगी दिली आहे. कारखाना चालू होण्यास आठ महिन्यांचा अवधी आहे. राजस्थानांत दरवर्षी १,४६,००० हड्डेवेट कच्चे अभ्रक पैदा होते. त्याची किंमत सुमारे ८,००,००० रुपये भरते. १९५८ सालांसेर कारखान्यात १०,००० मंजूर उघोगास लागतील.

उत्तर प्रदेश सरकारला कर्ज—उत्तर-प्रदेशात २८० नव्या टच्यून विहिरी खोदण्यासाठी भारतीय सरकारने २ कोटी रुपये कर्ज देऊन केले आहे असे समजते. ही मदत लक्षात घेऊन राज्य सरकारने १९५५ टच्यून विहिरी खोदण्याच्या कामालो आंतर्क मदत देण्याचे ठरविले आहे.

स्वदूळरलंडमधील बँका—स्वदूळरलंड हा देशाची लोक-संस्था अवधी ४७ लास आहे. पण लोकांना ४५० बँकांच्या सोयी उपलब्ध आहेत. शिवाय ९०३ सहकारी बँका आहेत, त्या निराळ्याच.

भारतामधील भाताखालची जमीन—१९५२-५३ शा सार्ली भारतात एकूण ७४६ कोटी एकर जमीनीत भाताची लगवड करण्यात आली होती. त्यापैकी ५७ टके एकर जमीन बिहार, य. बंगाल, मद्रास आणि ओरिसा हा राज्यात होती.

टेलिफोनच्या तारांची निर्मिती—प. बंगळुरु मधील रूप-नारायणपूर हा ठिकाणी टेलिफोनच्या तारा तयार करण्याचा कारखाना काढण्याचा विचार भारत सरकार करीत आहे. हा कार्मी एका निंदिश कंपनीचे सहकार्य घेण्यात आले आहे. येत्या तीन वर्षांत हा कारखान्यात १३ कोटी रुपये भांडवल गुंतविण्यात येईल. १९५३-५४ सालापासून प्रत्यक्ष उत्पादनास प्रारंभ होईल.

जपानी पद्धतीची भातशेती—उत्तर प्रदेशातील आठ जिल्ह्यांत चालू हंगामात ८०,००० एकर जमीनीत जपानी पद्धतीने भातशेतीची लागवड करण्यात आली आहे. भाताची रोपे तयार करण्यासाठी ६१ एकरांचा वापर करण्यात आला असून १२,००० एकर जमीनीत लावण्यासाठी ती पुरतील.

कातडी कमावण्याची केंद्रे—उत्तरप्रदेश सरकारने कातडी कमावण्याचे शिक्षण देण्यासाठी राज्यात सहा केंद्रे काढण्याचे ठरविले आहे. हा केंद्रांमधून दरवर्षी १०० जणांना शिक्षण देण्यात येणार आहे. कातडी कमावण्याची यंत्रेहि बसाविण्यात आली आहेत. केंद्रे तीन ते चार वर्षे चालविण्यात येतील.

ग्रामोद्योगाच्या वस्तूना बाजारपेठ—भारतामधील ग्रामोद्योगाच्या वस्तूना क्यूबा, सौदी अरेबिआ, सीलोन, इत्यादी देशांत चांगली बाजारपेठ आहे असे उत्तर प्रदेशाच्या ग्रामोद्योग सात्याने जाहीर केले आहे. सीलोनला जयपूरच्या लोकरीच्या गालिच्यांची जलर आहे, सौदी अरेबिआला पायतणाची जलर आहे आणि क्यूबाला जवसाचे तेल, लोकरीचे कापड, वौरेची जलर आहे.

मिठासाठी संशोधन-शाळा—भावनगर येथे उच्चारण्यात यावयाच्या भीठ-संशोधन केंद्रासाठी शहरातील ताजमहाल हॉटेलची इमारत मुकर करण्यात आली आहे. सौराष्ट्रसरकारने समुद्र-किनाऱ्यावरील ३० विवे जमीन दिली आहे. भारतीय सरकारने शाळेसाठी ६० लास रुपये बाजूला काढून ठेवले आहेत. १९५९ साल पर्यंत मिठाचे उत्पादन १० लास टनांनी वाढेल असा अद्देज आहे.

पाकिस्तानासाठी ऑस्ट्रेलिअन मेंढचा—पाकिस्तान सरकार ऑस्ट्रेलिअन्सून मेरिनो जातीच्या मेंढचा आयात करणार आहे. पाकिस्तान मधील मेंढ्याची अवलाद मुधारण्यासाठी त्यांचा उपयोग करण्यात येणार आहे. नवीन पैदाशीमुळे मेंढ्याची लोकर वाढेल आणि लोकरीचा दर्जाहि मुधारेल अशी अपेक्षा करण्यात येत आहे.

वेस्टर्न इंडिया लाइफ इन्शुअरन्स कंपनी लि. सातारा

चेअरमन, डॉ. मो. ना. आगाशे, हांनें भाषण
(ता. २१-६-५३)

गतवर्षी सर्वसाधारण धर्यांत मंदीची लाट येऊन भावांत चढउतार होत राहिल्याने हेलकाव्याची परिस्थिति निर्माण क्षाली व जनतेच्या दृष्टीने महागाई कमी क्षाली नाही. काहीं भागांतून डुष्काळी परिस्थिति चालू होतीच. प्रतिकूल परिस्थितीतहि आणण १९५२ साली आपल्या कामांत १९५१ पेक्षा काहीं थोडी अधिक वाढ करू शकलो, ही अभिमानाची गोष्ट आहे. १९५१ मध्ये २ कोटी ६८ लाखांचे धर्यांत आपले नवीन काम झाले तर तेच १९५२ मध्ये मर्यादित खर्चातीच २ कोटी ६९ लाखांवर झाले आहे.

यापुढे विमान्यवसायाच्या दृष्टीने कांतिकारक असे बदल नजीकच्या भविष्य काळी होतील असे वाटू लागले आहे. मानवी जीवनांत आर्थिक सुस्थिति निर्माण करण्याचे दृष्टीने विम्याचे मोठे महत्त्व आहे, व म्हणूनच प्रत्येकाची बचतशक्ति अजमावण्याचे तें ५क योग्य गमक असे म्हणतां येईल. १९५१ च्या सरकारी वार्षिक वृत्तांताचे या दृष्टीने अवलोकन केल्यास एकंदर परिस्थिति आशादायक दिसत नाही असे मोठ्या लेदाने म्हणावे लागते. १९५१ मध्ये सर्व कंपन्यांचे मिळून एकूण नवीन काम कमी क्षाले हा मुद्दा गौण मानला तरी देसील एकंदर समाजाची बचत करण्याची शक्ति, वाढती महागाई व व्यापारांतील मंदी यांमुळे उत्तरोत्तर खालावत चालली असल्याचेंचे स्पष्ट दिसते. याचा दृश्य परिणाम म्हणजे बंद होत चाललेल्या विमा-पत्रकांचे वाढते प्रमाण होय. पुष्कळ कंपन्यांच्या बाबत तर अवघ्या तीन-चार वर्षांतच मोठ्या प्रमाणावर मिळविलेले नवीन काम बंद पडत चालले आहे ही मोठी चिंताजनक गोष्ट आहे. भरमसाठ सर्व करून विमा-धंदा वाढविण्याच्या प्रयत्नाचे काहीं अंशी हे फळ आहे असे म्हणतां येईल. सुदैवाने आपण अशा प्रकारच्या स्पर्धेस बळी पडले नाही ही अभिमानाची व अनंदाची गोष्ट आहे. योग्य खर्चातीच टिकाऊ काम मिळविण्याची दक्षता आपण घेत आहोत व पुढे ही घेऊ व यामुळे चांगल्या कामाची योडफिकर भर जरी ग्रतिवर्षी पडत राहिली तरीहि त्याबद्दल समाधान मानून.

असिल भारतामध्ये विमा-संरक्षण घेतलेल्या मंडळीची संख्या विचारांत घेतल्यास ती अत्यंत अल्प आहे असे दिसून येईल व त्या दृष्टीने या धंद्याचे वाढीस भरपूर वाव आहे. सरकाराहि आपल्या परीने उत्तरोत्तर समाजांचे राहणाचे मान वाढवें, एतदर्थ नवीन योजना आंसूती आहे ही समाधानाची गोष्ट आहे. पंचवार्षिक योजना, नोकर-वर्गीसाठी सरकारी विमा-योजना, प्रॉ. फंड कायदा या योगे विमा-धंद्यास पोषक वातावरण निर्माण होऊन विमा-क्षेत्राहि वाढण्यास मदत होणार आहे. त्यावरोबरच भारतीय लोकसभेपुढे असलेले वारसाकर विधेयक लौकरच मंजूर होऊन अमलात येईल त्याचाहि विमा-धंद्याचे वाढीस उपयोग होईल.

परिस्थिति विकट असूनहि १९५२ साल आपणांस वाढत्या यशाचे गेले. या वर्षी आशुनिर्धाति सुमारे ५५ लाखांपर्यंत भर पडली असून तो आता पांच कोटी, साठ लाख रु. शाला आहे. त्यासेरीज सुमारे दोन लाख रुपये इन्वेस्टमेंट रिसर्व फंडाकडे वर्ग केले असून सदर फंड आता पावणेपर्वास लाखांपर्यंत झाला

आहे व रोख्यांच्या बाजारभावाने येणाऱ्या किंमतीत जी घट दिसत आहे ती भरून काढण्यास सदर फंड पुरेसा आहे. ही एकूण वस्तुस्थिति कंपनीच्या भरभक्तम आर्थिक स्थैर्याची निर्दर्शक आहे १९५२ साली आपणांस आपले टेवीवर एकूण व्याजाचा दर ४२% इतका पडला. १९५१ साली एकूण सर्व कंपन्यांचा ३८० हा सरासरी पडलेला व्याजाचा दर पाहतां आपली कमाई निःसंशय प्रशंसनीय आहे असे म्हणावे लागेल. तसेच सर्वसाधारणपणे १९५२ साली असलेले खर्चाचे प्रमाणहि २३८९ आहे, हे प्रमाण १९५१ सालचे सर्व कंपन्यांचे एकूण खर्चाचे सरासरी असलेले २६८ या प्रमाणापेक्षा वरेच कमी आहे.

या बाबतीत आपली स्थिति समाधानकारक असून सरकारने घालून दिलेल्या मर्यादेचे आंतच आपले खर्चाचे प्रमाण आहे. हा सर्व गोष्टी आपणांस उत्साहजनक व चांगले भरीव काम मिळविणेच्या आपल्या परंपरेस घरूनच आहेत व त्याबद्दल आपणां सर्वांस अभिमान वाटणे स्वाभाविक आहे.

गतवर्षी विमेदार अगर त्यांचे वारस याच्या कुटुंबांकडे २६ लाखांवर विम्याची रक्कम आपण पोहोचविलेली आहे. अशी कुटुंबे १७ दै वर आहेत; त्यांपैकी मुदत पूर्ण होऊन दिलेल्या क्लेमस्ची संख्या चौदाशेवर असून विमेदारांच्या मृत्युमुळे देण्यांत आलेल्या क्लेमस्ची संख्या ३५६ आहे. सन १९५२ मधील झालेल्या मृत्युमुळे संख्या कमी आहे.

जगांतील बोटींच्या संख्येत वाढ

जगांतील बोटींची मोजदाद टेवणाऱ्या लॉइंडस शिपिंग रजिस्टरची १९५२ ची आवृत्ति प्रसिद्ध झाली आहे. तीवरून असे दिसत येते की बोटींच्या बांधणावळीच्या सर्वांत वाढ झालेली असून आणि पोलादाची टंचाई असताना सुन्दरी दर्यावर्दी राष्ट्रांपाशी असलेल्या बोटींच्या संख्येत वाढ झालेली आहे. १९५२ मध्ये जगांतील बोटींत २९,००,००० टन वजनाच्या बोटींची भर पडलेली आहे. डोईजड कर आणि पोलादाची टंचाई असल्यामुळे काहीं देसांत नवीन बोटी बांधण्याच्या मागण्या करण्यांत येत नाहीत; नाहीतर बोटींची संख्या आणखीहि वाढली असती. आज सर्व जगांत मिळून ९०२ कोटी टन वजनाच्या बोटी आहेत. युद्धापूर्वीपेक्षा हे वजन ३० टक्क्यांनी अधिक आहे. पण हा आकड्यांत अमेरिकेजवळील १२.५ कोटी टन वजनाच्या रासीव बोटीहि घरलेल्या आहेत. प्रत्यक्ष बोटींच्या संख्येत युद्धपूर्व कालाच्या मानाने कृक ६ टक्के भर पडलेली आहे. शावरून असे दिसते की बोटींच्या आकारांत बरीच वाढ झालेली असावी. तेलवाहू बोटींच्या संख्येत वाढ झाल्यामुळे हे टन-वजनांत भर पडलेली आहे. अलीकडे जी टॅक्स बांधण्यांत आली अगर येत आहेत त्यांत १८,००० टन वजनाची किंतीरी आहेत. त्याशिवाय २० ते ३० हजार टन वजनाचीहि काहीं बांधण्यांत आली आहेत. याहीपेक्षा अधिक वजनाची टॅक्स बांधली जात आहेत. सानिज धातुंची माती वाहून नेण्यासाठी वेगळ्या बोटी बांधण्याचीहि मागणी बोटींकंपन्यांकडून येत आहे. जगभर पोलादाची वाढती मागणी असल्यामुळे अशा बोटींना अधिक महत्त्व येत आहे. १९५२ साली २४,००० टन वजनाच्या दोन बोटी बांधण्यांत आल्या. त्यांचा उपयोग तेल अगर सनिज-माती वाहून नेण्यासाठी करात येईल.

अर्थ

बुधवार, ता. १ जुलै, १९५३



संस्थापक :
प्रो. वामन गोविंद काळे

संपादक :
श्रीपाद वामन काळे

स्वातंत्र्योत्तर कालांतील उद्योगधंद्यांची कामगिरी

कलकत्ता येथील एम्प्लॉयर्स असोसिएशन हा संस्थेने एक महान्वाची पुस्तिका प्रसिद्ध केली आहे. '१९४७ ते ५२ मध्ये साजगी उद्योगधंद्यांनी बजाविलेली कामगिरी' असे तिचे नाव आहे. भारत स्वतंत्र झाल्यानंतरच्या वरील पांच वर्षांत साजगी मालकीच्या उद्योगधंद्यांनी देशाचा औद्योगिक पाया विस्तृत आणि बटकट करण्यासाठी काय कार्य केले, हा संबंधीची माहिती सदर पुस्तिकेत देण्यांत आली आहे. हा कालांतें खालील तपशीलवार आढावा घेऊन नंतर हा उद्योगधंद्यांचा विकास करण्यासाठी जरूर तीनी साधने पुरविण्यांत आली पाहिजेत असा आघ्रह घरण्यांत आला आहे. असे शाळे तरच देशाच्या आर्थिक जीवनात त्या धंद्याना आणला वांटा उचलतां येईल असेही सांगण्यांत आले आहे. पुस्तिकेत पुढील प्रमाणे माहिती देण्यांत आली आहे.

एंजिनिअरिंग आणि केमिकल्स हा उद्योगांत बन्याच बाबतीत स्वयंपूर्णता साधण्यांत आली आहे. एंजिनिअरिंगच्या धंद्यांत १९४६ च्या मानाने २९ टके उत्पादन—वाढ झाली असून केमिकल्सच्या व्यवसायांत १९४७ च्या मानाने ४० टके उत्पादन—वाढ झाली आहे. आहेत ते कारखाने कार्यक्षमतेने चालविल्यामुळे आणि नवीन कारखाने काढले गेल्यामुळे ही उत्पादन—वाढ झाली आहे. एकदंरीने उत्पादनांत वाढ झाल्यामुळे आयात कमी झाली असून तीवर होणारा परकीय हुंडणवळीचा सर्व वाचला आहे. १९४७—४८ साली भारताने कापूस, कापड, सूत, सासर, पोलाद आणि सिमेंट हांच्या आयातीवर ८० कोटी रुपये सर्व केले होते. आज मात्र हा वस्तूच्या आयातीवर होणारा सर्व लक्षांत घेण्या-सारखाही नाही. आजच्या किंमती लक्षांत घेतल्या तर हा वस्तूच्या आयातीवर होणारी ३०० कोटी रुपयांची परकीय हुंडणवळ वाचली आहे असा हिशेब होतो. कापसाच्या कापडाच्या बाबतीत तर भारताने आयात थांबविली ऐवढेच नसून, कापड मोठ्या प्रमाणावर निर्यात करणाऱ्या देशांच्या मालिकेत स्थान पटकाशिले आहे. १९५०—५१ साली भारताने १२७ कोटी वार कापड निर्यात केले. हे कापड १३६.७१ कोटी रुपये किंमतीचे होते. अजून पोलाद, कागद आणि इतर कांहीं वस्तू बन्याच प्रमाणांत आयात करण्यात येतात हे सरे. पण हा बाबतीत एक गोष्ट अशी लक्षांत घेतली पाहिजे की, भारतीय उद्योगधंद्यांदे आहेत म्हणूनच आयात अधिक करावी लागत नाही.

१९४६ ते ५० हा कालांतील १३८ कंपन्यांचा अनुभव लक्षांत घेतां असे आढळून येते की उद्योगधंद्यांनी जुन्याच्या जागी नवी यंत्रे वसाविणे, धंयाचा विस्तार करणे, नवीन कारखाने काढणे आणि अधिक सेव्हते भांडवळ वापरण हा कामी वरील पांच वर्षांत जवळ जवळ ६२५ कोटी रुपये सर्व केले आहेत. १९४७ ते ५१ हा कालांत भारतामधील प्रमुख उद्योगधंद्यांनी ३,९०,००० अधिक कामगारांना रोजगार पुरविला. मध्ये आणि

खाणी हांचा समावेश वरील गणनेत करण्यांत आलेला नाही. १९४७ ते ५१ च्या कालांत कामगारांच्या संख्येत १४ टक्क्यांनी वाढ झाली. त्याच काळांत २०० रुपयांपेक्षा कमी मासिक वेतन मिळविणाऱ्या कामगारांच्या एकूण पगारांत ४८ टके वाढ झालेली आहे. कामगारांना मिळाणारी मोफत वैयक्तीय मदत आणि इतर सवलती ह्या वेगळ्या. दर महिना दोनशे रुपयांपेक्षा कमी पगार मिळविणाऱ्या कामगारांच्या एकूण पगार ६५ कोटी रुपयांनी वाढला आहे. त्यामुळे कामगारांच्या संख्या उत्पन्नात वाढ झाली आहे. १९५१ च्या पहिल्या सहामाहीत ह्या गटांतील कामगारांचे सरासरी उत्पन्न १.०२४ रुपये होते. १९४७ सालांतील सरासरी-पेक्षा हे उत्पन्न ३९ टक्क्यांनी अधिक आहे. ह्या कालांत मुंबई आणि कलकत्ता येथील कामगारांच्या रहाणीचे निर्देशांक अनुक्रमे १९ टक्क्यांनी व २० टक्क्यांनी वाढले आहेत असे दिसून येते.

त्रावणकोर येथील टिंटेनिअमचा कारखाना

त्रावणकोर येथे काढण्यांत आलेला टिंटेनिअमचा कारखाना जून १९५२ पासून बंद पडला होता. कारण, कारखान्यांत तयार होणाऱ्या मालाला पुरेशी मागणी नव्हती. टॅर्फिक कमिशनने टिंटेनिअम ऑक्साईडची आयात करण्यांत भारत-सरकारने बंदी करावी अशी शिफारस केली असून तिचा सरकारकडून स्वीकार झाल्यास कारखाना दोनतीन महिन्यांत पुन्हा सुरु होण्याची शक्यता आहे. ह्या कारखान्यांत गुतविण्यांत आलेल्या भांडवळ-पैकी अधिकांश भाग त्रावणकोर-कोचीन सरकारचा आहे. परंतु टिंटेनिअम ऑक्साईड ज्यापासून तयार होतो त्या इलमेनाइट वाळूची मकेदारी मालकी मात्र भारत-सरकारची आहे. ह्या वाळूंतूनच ६० टके टिंटेनिअम ऑक्साईड निघते. इलमेनाइट वाळूची विक्री एकाच दराने देशी आणि परकीय कंपन्यांना करण्यांत येत असे. अर्थात्त्व देशी कंपन्यांना परकीय कंपन्यांच्यां स्पर्धेशी टक्रे देताना कठीण जाऊ लागले. टॅर्फिक कमिशनने भारत-सरकारला केलेल्या शिफारशी जर मान्य करण्यांत आल्या तर इंडस्ट्रिअल फिनेन्स कॉर्पोरेशन कारखान्याला २०,००,००० रुपयांचे कर्ज देईल अशी अपेक्षा आहे. ह्या कर्जाला तारण म्हणून कारखान्याची मालपत्ता रहाणार आहे असे समजते. सर्व माल-मतेची मिळून किंमत ७५,००,००० रुपये आहे. त्रावणकोर-कोचीन मधील कारखाना दरवर्षी सुमारे १,८०० टन टिंटेनिअम ऑक्साईड तयार करू शकेल इतकी त्याची उत्पादनक्षमता आहे. भारतामधील सर्व मागणी पुरवावयाची म्हटले तरी सुद्धा कारखाना कमी पडणार नाही असे म्हणतात. सरकारने पुरस्कारिलेल्या कारखान्यांना सुद्धा बाजारपेठाच्या मर्यादा कशा पाळाव्या लागतात आणि स्पर्धेत टिकून रहाण्यासाठी सवलती कशा मिळवाव्या लागतात ह्याचे एक उदाहरण म्हणून ही घटना लक्षात ठेवण्यासारखी आहे.

हिंदी चहाच्या धंद्याची दुःस्थिति

हिंदी चहाच्या मक्क्यांची मालकी, अगदी पूऱी, शंभर टके युरोपियनांकडे होती. गेल्या शतकाच्या अखेरीनंतर पहिल्या महायुद्धापर्यंतच्या काळात हिंदी मालकी वाढून लागली. लहान मक्क्यांच्या मालकीसहि चांगला फायदा सुटावा अशी परिस्थिति होती. मजुरी स्वस्त, नियंत्रणांचा अभाव, निश्चित बाजारपेठ, इत्यादि अनुकूल गोट्यांमुळे १५० एकरांचे लहान मक्क्यांचे फायदे शीर होत असत. हिंदी मलेवाल्यांचा चहाच्या धंद्यांत प्रवेश होण्यापूर्वी युरोपियन मलेवाल्यांचे बस्तान चांगले बसलेले होते. मक्क्यांच्या बाढीच्या काळातहि हिंदी भांडवलांचे एकूण गुंतलेल्या भांडवलासी प्रमाण २५% वर गेले नाहीं आणि स्वातंत्र्यप्राप्तीनंतर भांडवलाच्या मालकीत फारसा बदल झालेला नाहीं. हिंदी मलेवाल्यांवर आरोप करण्यांत येतो, की त्यांनी चहाच्या वेळी गंगजंगी मजबूत केली नाहीं, त्यामुळेच अट्टचणीचे वेळी स्थांचेवर संकट आले खाला हिंदी मलेवाल्यांचे उत्तर असे, की कांहीं अपवाद सोडले तर हिंदी मलेवाले प्रतंभापासून भोटे भांडवलदार नव्हते. मध्यमवर्गीयांची बचत गोळा करून लहान कंपन्या काढण्यांत आल्या व त्यांनी मक्क्यांचा धंदा सुरु केला. मक्क्यांचे क्षेत्र अगदी लहान होते; भांडवलाच्या तुळनेच्यामुळे त्यांना नवी यंत्रसामुद्दीर्घे देवेदी करतां आली नाहीं. युरोपियन मलेवाल्यांनी जुनी म्हणून त्याज्य ठरविलेल्या यंत्र-सामुद्दीर्घे विहिंदी मलेवाल्यांना समाधान मानावै लागले, आपल्या लहान भांडवलास बँकांकहून व सावकारंकहून भारी व्याजाच्या दराने कजै काढून जोड देणे त्यांना भाग पडले. १९३३ च्या आंतरराष्ट्रीय चहाकरारान्वयें, त्यानंतरच्या काळात चहाच्या मक्क्यांचे क्षेत्र वाढविणे अशक्य झाले. युरोपियन व हिंदी व्यवस्थेसारील मक्क्यांची तुलनात्मक कल्पना खालील तक्त्यावरून येईल. त्यांतील आकडे ईशान्य भारतांतील मक्क्यांवाबत आहेत.

मक्क्यांची संख्या	हिंदी व्यवस्थेसारील युरोपियन व्यवस्थेसारील ३६६	५७९
त्यांचे क्षेत्र	७४,०५२ एकर	४,२१,२०८ एकर
मक्क्यांचे सरासरी क्षेत्र	२०२.२ एकर	७२७.३ एकर

युरोपियन मलेवाल्यांना सुमारे ७५ वर्षांचा सरकारी मदतीचा व औद्योगिक शांततेचा काळ मिळाला, तसा हिंदी मलेवाल्यांना मिळालेला नाही. इंडियन टी. प्लॉटर्स असेसिएशन-मुद्द्ये सामील असलेल्या ११२ हिंदी मक्क्यांपैकी फक्त २९ मले पहिल्या युद्धापूर्वीचे आहेत. आणि ६३ मले १९१८ नंतरचे आहेत. १९३० च्यां मंदीची क्षक्त सहन करण्याची तेव्हां अस्तित्वांत असलेल्या मक्क्यांत ताकद नव्हती व १९३३ च्या आंतरराष्ट्रीय चहाकराराने त्यांची वाढ अशक्य करून टाकली. चहाच्या धंद्यांतील दुसऱ्या मंदीच्या आर्धीच्या काळात मजुराच्या मागण्या भरभसाट वाढलेल्या, मजूर संघ प्रभावी झालेले, चलन्वाढीचे दुष्परिणाम, कच्च्या मालांचे किंमतीत ४००% वाढ, मजुरांचे दर वाढलेले, व्यवस्था सर्व वाढलेला, मालकांवरील आर्थिक जवाबदारी वाढलेली, संप, टाळेवंदी, करवाढ, वहातूक सर्वांत वाढ, नियंत्रणे, इत्यादीमुळे चहाच्या उत्पादनवर्चात काटकसर करण्यास वावच उरला नाही. मजुरांची कार्यक्षमता कमी झाली. उलट, धंदा चालू टेवण्यासाठी जादा भांडवलाची गरज मात्र वाढली. युद्धजन्य मागणी पुरी करण्यासाठी आहेत त्याच मक्क्यांचे उत्पादन वाढविण्यांत असेले, आणि मालाच्या दर्जाकडे दुर्लक्ष झाले. १९५१ च्या मध्यापर्यंत, म्हणजे चहास मोठी मागणी होती तोवर, ही परिस्थिति

टिकूं शकली. आतां मात्र चहाचे उत्पादन मागणीच्या मानाने फार पुढे जाऊन चहाची किंमत उतरली. चहाच्या दर्जास महत्त्व प्राप्त होऊन, मलेवाल्यांना त्याकडे लक्ष देणे भाग पडले आहे; मग उत्पादन कमी झाले तरी चालेल. उत्पादनवर्चातील बहुतेक बाबी लवचीक स्वरूपाच्या नसल्या कारणामुळे उत्पादनांतील घटीमुळे दर पौऱी उत्पादन-सर्वांचे पडणे प्रमाण वाढले. हा बदललेल्या परिस्थितीत ५०० एकरांसालील मक्क्यांस किफायतशीर धंदा करणे अशक्यप्राप्त आहे; आणि बहुतेक हिंदी मले शापेक्षा लहानच आहेत. युरोपियन मलेवाल्यांसहि हा परिस्थितीचा तडासा बसला आहे. परंतु त्यांची मूळ परिस्थिति आधिक चांगली होती. हिंदी मलेवाल्यांना पिकांच्या तारणावर कजै काढून धंदा करावा लागतो; आतां अशी कजै मिळणे अवघड होत आहे.

इंडियन टी. प्लॉटर्स असेसिएशनने भारत सरकारकडे मदतीची मागणी केली आहे, ५०० एकरांचा प्रत्येक मला करण्यासाठी आणखी ६०,००० एकर जमीन चहाच्या लागवडीखाली आणावी लागेल. त्यामुळे १५ वर्षांनी, दरसाल ६ कोटी पौऱ चहा ज्यास्त तयार होईल. ही वाढ भारताच्या सध्याच्या उत्पादनवर्चातीच्या पेक्षा १०% ज्यास्त भरेल. हिंदी लोकांच्या रहाणीच्या मानात अपेक्षित वाढ होऊन व प्रचाराच्या साहाय्याने मागणी त्याप्रमाणांत सहज सुधारू शकेल. परंतु, लहान मक्क्यांच्या साहाय्यास सरकार आले नाही तर त्यांचा सत्यनाश ठरलेलाच आहे. चहाच्या धंद्यांत मंदी येण्यापूर्वीचे पंचवार्षिक योजनेचा आरासांडा तयार झालेल्यामुळे हा धंद्याचा उल्लेख होता. योजनेत आढळत नाही. परंतु, चहाच्या धंद्याच्या भरभराटीचा बुडबुडा फुटला आहे आणि त्याचे सत्यस्वरूप उघड झाले आहे.

वाँचे इन्हां अरन्स सोसायटी लि.

वरील संस्थेने १९५२ मध्ये ८१६६ लक्ष रुपयांचे ५,७१३ विमे स्वीकारले. १९५१ मध्ये तिने ६४९४ लक्ष रुपयांचे ४,७५६ विमे दिले होते. म्हणजे, कामात सुमारे २५% वाढ झाली. एकूण चालू काम ४,५७ कोटी रुपयांचे आहे. लाइफ फंड १,१७ कोटी रुपये झाला आहे. डिसेंबर, १९५२ असेरच्या त्रैवार्षिक मूल्यमापनाप्रमाणांने सोसायटीच्या हिसेबात ६६३ लक्ष रु. वाढावा उरला व ती ११ रु. व ९ रु. प्रमाणे रिहर्शनरी बोनस देऊ शकली. व्याजाचा दर २.८७५% चा ३% पर्यंत वाढला. श्री. ए. एल. चंद्रावरकर हे सोसायटीचे चेअरमन असून श्री. व्ही. पी. वर्दे हे एक द्यायरेक्टर आहेत.

कपाशीच्या जागतिक उत्पादनांत घट

१९५३-५४ मध्ये कपाशीचे जागतिक उत्पादन बरेच घेटेल, असा इंटर नैशनल कॉर्पन अडव्हायसरी कमिटीचा अंदाज आहे. मध्यपूर्वीतील देश व पाकिस्तान हातां घट विशेष प्रमाणावर होईल. कारण तेच धान्योत्पादनासाठी अधिक क्षेत्राचा उपयोग केला जात आहे. कपाशीचा जागतिक साडा वाढला आहे आणि कपाशीची किंमत उतरली आहे. उत्पादनाच्या दृष्टीने महत्त्वाचे व इंजिन (२० लक्ष गाठी) व होत.

सिंदी कारखान्याचा समाधानकारक नफा

सिंदी फटिलायझर्स लि.ला २१ मार्च, १९५३ असेरच्या १४ महिन्यांच्या वर्षात २ कोटी, ७१ लक्ष रु. ठोक व १ कोटी, ६० लक्ष रु. घसारा काढून १ कोटी, ११ लक्ष रु. निव्वळ नफा झाला. कारखान्याच्या उत्पादनशक्तीचे मानाने ५८% उत्पादन वार्षिक उत्पादन ३,००,००० टनावर जाईल.

कार आणि बचत

लेसक.—श्री. व. दि. लोणकर, एम. ए., वी. कॉम.

अनिवार्य आर्थिक व्यवस्थेमध्ये बचतीला आर्थिक विकासाच्या दृष्टीने सर्वात जास्त महत्त्व आहे. देशांत दरसाल जितकी बचत होत जाईल तितक्याच प्रमाणात उत्पादनाची साधने उपलब्ध होत जातील. तेव्हां अर्थवृक्षाचे बचत हें मूळ होय आणि पुढे या वृक्षाचा पुरेपूर विस्तार होऊन त्याची आर्थिक स्वास्थ्याची गोड फळे समाजाला चाखावयाची असली तर प्रथमपासूनच बचत या मुळाची उत्कृष्ट जोपासना करावयास हवी. चालू युगांत अनिवार्यतेचे आर्थिक धोरण मागे पडत चाललेले असले आणि राज्यप्रणितेला जास्त महत्त्व दिले जात असलें तरी निदान या देशांत तरी खाजगी प्रयत्न आणि राज्य प्रयत्न या दोन्हीं तत्वांना असंगोचित वाव दिला जाणार आहे, असे राज्यकर्त्यांनी वारंवार शोधित केले आहे.

अर्थातच बचत करण्याची जबाबद्दारी खाजगी व्यक्ति आणि सरकार यांत विभागली जाणार आहे. खाजगी बचत दरसाल किती होत राहील हें व्यक्तीच्या उत्पन्नाच्या मानाने ठेल. कोठल्याहि न्यक्तीच्या उत्पन्नाचे वांटेकरी दैनंदिन गरजा (स्वतःच्या आणि अवलंबिताच्या) हे प्रथम होतात, तरी पण चरितार्थ चालविताना सरकारी आणि निमसरकारी करभरणी तिकीच अंपरिहार्य राहते. म्हणजे कर भरल्याशिवाय व्यक्तीला जगतांच येत नाही. हे वांटेकरी भागविल्यावर राहील ती बचत. ही बचत निरनिराळ्या भागीनी एकत्रित होऊन समाजाला हवे असलेले आणि फायदा देणारे उद्योगधंदे उत्पन्न होतात.

राज्यप्रणित उद्योगधंदे काढावयाचे त्यालाहि बचतीची जरूर आहेच. ही अर्थातच राज्यशासकांच्या वार्षिक उत्पन्नांतून शास-

नाचा वार्षिक सर्व वजा जाती शिल्पक राहील ती. आजवर जो-पर्यंत उद्योगधंदे काढण्याची सरकारवर जबाबद्दारी नव्हती तोपरीत वार्षिक अंदाजपत्रकांत शिल्पक दाखविण्याचे कारणाच पडत नव्हते. इतकेंच नव्हे तर माझुली! शिल्पीच्या पलीकडे आणखी वाढती शिल्पक काढणे म्हणजे जनतेवर विनाकारण करांचा बोजा ठेवल्यासारखे झाले असते. आता सरकारने नवे उद्योग अंगिकाराव्याचे अथवा चालू खाजगी उद्योगाना स्वतःच्या शिल्पकृतून मदत करावयाची तर कर वाढवणे जरूर पडते.

सरकार नवे कोणते उद्योग काढणार, तर ज्या कांही ऐतिहासिक कारणांनी देशांत विशिष्ट उद्योग निवृत्त शक्ते नाहीत अथवा ज्यांना लागणारे भांडवल फारच प्रचंड असते इतके कीं जे तुरळक व्यक्तीच्या बचतींतून उमे राहण्यासारखे नसते. अशा प्रकारचे हे उद्योग अंगिकारातीना अर्थातच त्याची जरूरी आहेच आहे हे सरकार प्रथम ठरवते. मग त्यांतून नफा फारसा होहो न होवो.

सरकार ज्या बचतीचा उपयोग करणार ती अर्थातच जन-तेच्या सिशांतून येणार. आणि तो पैसा जनतेच्या उत्पन्नांतून ज्या बेतांत सरकारने औद्योगिक वेळापत्रक काढले असेल त्या प्रमाणात घेतला जाणारच जाणार, म्हणजे राज्यप्रणित औद्योगिक विकास हा जनतेने स्वेच्छेने केलेल्या बचतींतून होत नसून त्याला योंदेंवहुत वेठाचे स्वरूप येते. विशिष्ट उद्योगाची देशाला जर गरज आहे असे ठरले तर जनतेने तेवढा स्वार्थत्याग केलाच पाहिजे. देशांत खाजगी उद्योग चालू आहेतच, नवीन निषणार आहेतच, त्याला हि जनतेने बचतीचा पुरवडा चालू ठेवला पाहिजे. म्हणजे जनतेच्या बचतशक्तीवर आता दुहेरी ताण पडणार आहे. राज्यकर्त्यांकरता कराव्या लागणाऱ्या बचतीला विकल्प नाही. म्हणजे वाढलेले कर भरले नाहीत तर सरकारी दंडका पाठीवर आहेच. तेव्हां सध्याच्या दुहेरी (खाजगी आणि राज्यप्रणित)

— वेस्टर्न इंडियाचे —

यशस्वी कार्य

१९५२ साल मंदीचे अक्षतांहि भरीव काम व निश्चित प्रगती करून आणली उज्ज्वल परंपरा

वेस्टर्न इंडियाने कायम राखली

१९५२ मधील कांहीं वैशिष्ट्ये

एकूण नवीन काम रु. २ कोटी ७० लाखावर

एकूण हप्त्यांची आवक रु. ८९ लाखावर

एकूण क्लॅम्स दिले

एकूण चालू काम रु. १८॥ कोटीवर

एकूण आयुनिधि रु. ५॥ कोटीवर

रु. २ कोटीवर

दर हजारीं आर्कषक चैवार्पिक वोनस

हयातींतील विमा रु. २७/- | हयातींनंतरचा विमा रु. ३३/-

हप्त्याचे दर पूर्वीचे अस्तंत माफक. आपला विमा व प्रतिनिविचासाठी एक सवोंत्कृष्ट आदर्श विमासंस्था

— सविस्तर माहितीसाठी लिहा वा भेटा —

: मॅनेजर :

वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनी लि., सातारा.

न्यवस्थेत कालांतराने साजगी औद्योगिक विकास बचतीला सरकारी ओढ लागल्यामुळे आणि साजगीकडे जाणारा तेवढा चवतीचा ओघ आटू लागल्यामुळे, निश्चितपणे माझे पठत जाऊन कदाचित नामशेषहि होईल.

याचा दुसरा परिणाम जनतेच्या राहणीकर झाल्याशिवाय राहणार नाही. जनतेच्या जेवळ्या 'गरजा' म्हणून सरकार मान्य करील तेवढच्या भागविल्या जातील. आणि अशा सर्वदेशिक 'गरजा' भागविण्याकरतां करावा लागणारा स्टाटोप येवढा प्रचंद असेल की, ज्याला आपण 'सुखवस्तुत' अथवा 'व्यास्थ्य' अथवा 'आराम' म्हणतो त्याला पूर्णविराम मिळेल.

प्रांतिक सहकारी मार्केटिंग सोसायटी

दायरेकटरांच्या बहुतर्कीचे हायकोर्टातील प्रकरण

मुंबई ग्रांतिक सहकारी मार्केटिंग सोसायटीच्या कारभारात बरेच दोष निर्दर्शनास आले आहेत. भारत सरकारकडून मुंबई राज्यसरकाराला अमोनियम सल्फेटचे जे वाटप मिळते, ते प्रत्यक्ष घेऊन शेतकऱ्यांना पोंचाविण्याचे काम हा सोसायटीकडे आहे. त्या कामांत घोटाळे झाल्याचे सरकारच्या निर्दर्शनास आले आणि सोसायटीची जिंदगी बुडीत व संशयित येण्यामुळे फार कमी झाली, असेही सरकाराला दिसून आले. सरकाराने पूर्ण चौकशीअंतीं श्री. अशोक हिरालाल काजी (चेरमन), श्री. एस. आर. पाटील व श्री. एच. एस. कानविदे हांना १९ जून, १९५४ पासून दायरेकटरांचे जागेवरून दूर केले. स्पेशल ऑफिटरच्या रिपोर्टवरून सरकाराने वांवे को. सोसायटीज रूल्समधील ४८ व्या कलमान्वये फटतर्कीचा हा हुक्म काढला. हे तिथे सोसायटीत आढळलेल्या दोषांसे कारणीभूत आहेत; त्यांनी आपल्या स्थानाचा दुरुपयोग केला व सोसायटीचे हित पाहिले नाही, असेही सरकाराचे म्हणजे आहे व त्याच्या भावे हे तिथे सोसायटीचे दायरेकटर रहाण्यास पाव नाहीत असेही सरकाराने कारण दिले. त्या जागी सरकाराने श्री. व्ही. पी. वर्दे (मुंबई), श्री. व्ही. व्ही. पोतदार (पुणे) व श्री. आर. व्ही. वंडेकर (नाशिक) हांची नेमणूक केली.

बुधवार, ता. २४ रोजी, काढून टाकलेल्या तिथांपैकी श्री. काजी व श्री. कानविदे हांनी मुंबई हायकोर्टात अर्ज करून, त्यांच्या जागी नेमलेल्या दायरेकटराना दायरेकटरची जाग देण्यास प्रतिबंध करणारा तात्पुरता हुक्म (इंटेरिम ऑफिटर) मागितला. त्यांचा अर्ज दाखल करण्यांत आला. सरकारी हुक्म हा दुर्भावपूर्वक होता व तो रह करण्यांत यावा असा हुक्म हायकोर्टाने करावा, अशीही अर्जदारांची विनंति होती.

अर्जदार दायरेकटरांचे म्हणणे

"आकस्मिक आवश्यकतेची परिस्थिति नसेल तर सरकाराने अर्जदारांना "असा हुक्म का काढण्यांत येऊन नये हांची कारणे दासविण्यास संबंध देणे" जरूर होते. आकस्मिक आवश्यकता निर्माण झाली हें सरकारचे म्हणणे चुकाविं आहे. कारण ऑफिटरचा रिपोर्ट सरकारजवळ मार्च, १९५२ पासून म्हणजे १५ माहिने आहे. अर्जदार-दायरेकटरांचा विरोध नष्ट करणे, एवढाच ग्रस्तुत हुक्माचा उद्देश आहे. अर्जदारांनी त्यांची कर्तव्ये दक्षतेने पार पाढली आहेत. सहकारी स्थात्याच्या रजिस्ट्रारची त्यांचेबद्दल अदूवत होती. गेल्या जानेवारीत श्री. काजी हे चेरमनचे जागी निवळून आले. डेव्हलपमेंट स्थात्याचे सेक्रेटरी व रजिस्ट्रार हा

दोघांनी श्री. काजी हांना चेरमनची जागा श्री. जी. जी. मुरारजी हांचेसाठी सोडून देण्याची विनंति केली, तिला श्री. काजी कली पडले नाहीत व त्यामुळे त्यांचा दुर्भाव आधिकच वाढला. दायरेकटराना काढून टाकणाऱ्या सरकारी हुक्माच्या बुडाशी दुष्टबुद्धि होती, हे वरवर पहातांहि दिसून येते. १९५०-५१ च्या रिपोर्टात अनियमिता दासविण्यांत आली, तिच्याशी श्री. कानविदे हांचा संबंध पोंचून शकणार नाही, कारण ते त्या मुदतात दायरेकटर नव्हतेच."

अर्जदारांनी सरकारचा हुक्म रह करावा, अशी विनंति केली ती हायकोर्टाने मान्य केली तर त्याचा अर्थ त्यांना अध्यक्ष दा यरेकटर म्हणून पुनः पूर्वीच्या जागेवर प्रस्थापित केल्यातरसे होईल, असे हायकोर्टाने निर्दर्शनास आणले. तेव्हां, अर्जाचा विचार होईपर्यंत नव्या दायरेकटराना त्यांच्या जागी येण्यास मनाई करावी, अशी अर्जदारांतकै विनंति करण्यांत आली.

श्री. काजी व श्री. कानविदे हांच्या अर्जाचा हायकोर्टाने विचार करून श्री. वर्दे, श्री. पोतदार व श्री. वंडेकर हा तिथा सरकारनियुक्त नव्या दायरेकटरांनी दायरेकटर म्हणून काम करून ये, असा आदेश दिला. अर्जदारांची मागणी, सरकाराला १७ जूनच्या हुक्माची अंमलबजावणी करतां येऊन नये व नव्या दायरेकटराना जागेचा चार्ज घेतां येऊन नये, अशी होती. अर्जाचा विचार चालू आहे तोवर सरकार हुक्माची अंमलबजावणी करणार नाही अशी अडव्होकेट जनरलने हमी दिली, म्हणून त्यावाबत हायकोर्टाने हुक्म केला नाही. परंतु, नव्या दायरेकटरांचे वतीने अडव्होकेट जनरलला हमी देतां येणे शक्य नव्हते. कारण ते जरी सरकाराने नेमले होते तरी नेमणीकीनंतर त्यांना स्वतंत्र अधिकार प्राप्त झालेले होते. म्हणून, हायकोर्टाने इंटेरिम हुक्म दिला व मूळ अर्जाच्या चौकशीसाठी २२ जुलै ही तारीख नेमली.

अमेरिकन भांडवल परदेशांत गुंतविण्यासाठी

प्रोत्साहनाची आवश्यकता

उद्योगपतीच्या अटी

ज्यास्त अमेरिकनांना परदेशांत पैसा गुंतविण्यास प्रोत्साहन कसे वाटेल, द्यावर पंधरा प्रमुख अमेरिकन उद्योगपती तेथील सरकारास एक अहवाल सादर करणार आहेत. अमेरिकन सरकारच्या सूचनेवरूनच ते प्रत्युत साला देणार आहेत. (१) देशाबाहेर पैसा गुंतविणारांना स्वदेशांत इन्क्रमटक्सचे बाबतीत सवलत मिळावी, (२) त्यांनी परदेशांत गुंतविलेल्या रकमांच्या मिळकतीचे डॉलरमध्ये रूपांतर करतां येईल आणि ती अमेरिकेत नेता येईल, अशी परदेशांनी हमी थावी आणि (३) परदेशांत वाढविलेल्या व्यवसायाचे अपहरण, राष्ट्रीयीकरण किंवा अन्य तस्हेक ग्रहण केले जाणार नाही अशी परदेशांची हमी मिळावी अशा तीन गोष्टीची अमेरिकन उद्योगपतीना सात्री वाटावयास हवी आहे. परदेशांत पैसे गुंतविणारांना अमेरिकेकडून प्रारंभी मदतात ही लागेल; कारण परदेशांनी व्हातुक, व्हलणवळण व व्यापारविषयक सोई सुधारल्याचिना व्यवसाय वाढीस लागणे कठीण जाईल. प्रस्तुत पंधरा उद्योगपतीं पॉल हॉफमन (स्टूडब्ल्यूकॉर्पोरेशनचे अध्यक्ष), वॉन ट्रिप (पॅन अमेरिकन एअरवेजचे अध्यक्ष), जॉन मॅकलॉय (चेस नेशनल बैंकचे अध्यक्ष), परिक जॉनसन (मोशनपिक्चर असोसिएशन ऑफ अमेरिकेचे अध्यक्ष), इत्यादि नांके आहेत.

आयातीबद्दलचे जुलै-डिसेंबरचे धोरण

येत्या जुलै ते डिसेंबर १९५३ या सहा महिन्यांसाठी आयाती-बद्दलचे धोरण ता. २४ जून रोजीं दिल्लीहून जाहीर झाले असून हें धोरण कारखानदार व व्यापारी यांच्या हृषीने वरेच समाधानकारक आहे. गिन्हाइकाच्या हृषीनेहि, किंत्येक नवीन वस्तूची आयात करण्यांत येणार असल्यामुळे, हें धोरण कायदेशीर आहे. परवान्याची फी किमान २५० रु. वर्ष १०० रु. वर आणुन ढोक्या आयात व्यापान्यांना सवलत देण्यांत आली आहे.

यंत्रसामुद्री व उद्योगधंथांना आवश्यक कच्च्या मालाला आयातीचे बाबतींत पूर्वीप्रमाणेच अग्रहक काथम आहे. आवश्यक उपभोग्य मालाच्या आयातीच्या बाबतींत अल्प प्रमाणांत परवानगी देण्यांत आली आहे. देशी उद्योगधंथाच्या हृषीने जो माल पुरेशा प्रमाणांत देशीत तयार होतो त्याच्या आयातींत कपात करण्यांत आली आहे. विणकर लोकांच्या हृषीने रेशीम व काप-साचे तलम सूत याच्या आयातीला परवानगी देण्यांत आली आहे. रेफेजरेटर्स व टाइपरायटर्स या वस्तूची डॉलर विभागांतून आयात करावयास परवानगी देण्यांत आली आहे. यावरून डॉलरची चण-चण आतां पूर्वीइकी भासत नाही असे दिसून येते. डुधाचे डबे, घड्याळे व लोंकर याहि वस्तूच्या अधिक आयातीला परवानगी देण्यांत आली आहे. नवीन आयात धोरणामुळे १० कोटी रु. उकिंतीचा जास्त माल आयात होण्याची शक्यता निर्माण शाळी आहे.

हिंदूच्या परराष्ट्रीय व्यापाराच्या बाबतींत आतां एक निश्चित धोरण स्थिर होण्याच्या मार्गावर आहे व आयात-व्यापाराचा पश्च आतां कठिण उरलेला नाही. सरेवीदारांची बाजारपेठ सुरु झाली असल्याचा हा एक निश्चित परिणाम आहे. हिंदूमवील वस्तूचा अंतर्गत पुरवठा आतां समाधानकारक बनला आहे व यंत्रसामुद्री-आणि कांहीं उद्योगधंथांना लागणारा कड्डा माल या दोन बाबी चगळल्यास इतर पुष्कळशा बाबतींतील आयात ही श्रीमंत गिन्हाइकाच्या गरजा भागविण्यासाठी किंवा देशीत तयार होण्याचा मालाला पूरक म्हणून किंवा देशी कारखानदारांनी मालाची किंवत व दर्जी यांच्याकडे लक्ष पुरवावें या गोर्डीच्या हृषीने करण्यांत येत आहे. आतां निर्गत वाढविण्यावर विशेष रीतीने भर दिला पाहिजे हें स्पष्ट झाले आहे. व्यापार-मंत्री श्री. करमरकर यांच्याकडे निर्गतीच्या वाढीकडे विशेष रीतीने लक्ष देण्याचे काम नुक्तेच सुपूर्त करण्यांत आले आहे.

असिल भारतीय आयात करणारांच्या संघाचे अध्यक्ष श्री. शांतिलाल शहा यांनी पत्रक काढून आयात-विषयक धोरणाचे स्वागत केले आहे. त्यांच्या मते उद्योगधंदे, व्यापारी व गिन्हाईक या तिहींच्या, कांहीं बाबतींत परस्पर हितविरुद्ध असणाऱ्या संबंधांच्या बाबतींत, नवीन आयातविषयक धोरणामुळे शक्य नितकीं एकवाक्यता निर्माण करण्याचा प्रयत्न झाला आहे.

दि अंग्रिकल्वरल धोडचूस मार्केट कमिटी, सांगली

सांगली-मिरज रस्त्यावराले मार्केट यार्डचे नवीन जागेवर मार्केट कमिटीचे ऑफिसचा कोनशिला बसविणेचा समारंभ श्री. पां. ज. चिन्मुळगुंद, आयु. सी. एस., रजिस्ट्रार, को-ऑपरेटिव सोसायटीज व डायरेक्टर, अंग्रिकल्वरल मार्केटिंग व स्टॉल फायनान्स, मुंबई राज्य पुणे, यांचे हस्ते बुधवार ता. १ जुलै १९५३ रोजीं सकाळी १०-४४ वाजतां होणार आहे.

लोर्ड रे महाराष्ट्र औद्योगिक संग्रहालयास अर्थ-मंत्री

श्री. देशमुख यांची भेट

औद्योगिक संग्रहालयास भारत सरकारचे अर्थ-मंत्री श्री. चिंतामणराव देशमुख व सौ. डुर्गाचार्ह देशमुख यांची भेट ता. २३-५-५३ मंगळवारी शाळी. संग्रहालय पाहण्यांत त्यांनी दोड तासाचे वर वेळ खर्च केला. दोधाहि निमंत्रितांनी बारकाईने संस्थेतील विविध प्रदर्शनांची व कार्यक्रमांची त्रिचारपूस केली. वाचनालयांत असतांना “कोलंबी प्लॅन” या फोटो-चित्र-पुस्तकांत त्यांनी आपण स्वतः तेथे समेत असल्याचे दासविले. वाचनालयाच्या उपयुक्ततेबद्दल व वाचनालयांतील वाङ्मयाचा संस्थेतील प्रदर्शनांशी कसा निकट संबंध आहे याचे विवेचन करण्यांत आले. संग्रहालये, वाचनालये व शाळा या तीन शास्त्रा-राष्ट्रसंवर्धनाचे आधारस्तंभ आहेत असे अमेरिकन राष्ट्र मानिते व आजची समृद्ध अमेरिका त्याचेमुळे निर्माण शाळी आहे असे हे राष्ट्र प्रतिपादन करीत आहे. त्याप्रमाणे आपल्या देशाच्या संवर्धनांतहि संग्रहालयांना महत्वाचे स्थान प्राप्त झाले. पाहिजे, याकडे त्यांचे लक्ष वेखल्यावर ते म्हणाले को, :पंचवार्षिक योजनेच्या ग्रंथावरून शिक्षण, उच्योगधंदे, वगैरे निरनिराकृत्या सात्यांच्यासाठी निरनिराकृती पुस्तके छापण्याची व्यवस्था होत आहे व संग्रहालयांस योग्य तें स्थान प्राप्त होईल. सो. डुर्गाचार्ह म्हणाल्या को, अशा ग्रळारचा संग्रहालय आपण मॅच्युरियमध्ये पाहिला होता. परंतु, हिंदूस्थानात कोर्टेहि पाहिला नव्हता. तो पुण्यास प्रथमच पाहिला. पंचवार्षिक योजनेचे ग्रंथ संग्रहालयाच्या वाचनालयांत हेण्याशब्द श्री. देशमुख यांनी सुचविले.

पुणे येथे रहावयास आल्यावर श्री. देशमुख यांनी या संस्थेचे एक विश्वस्त व्यावेश व या संस्थेच्या संवर्धनास मदत करावी अशी श्री. भा. वि. धारपुरे यांनी त्यांस विनंति केली. या भेटीत व संग्रहालयीन मार्गदर्शक सहठोत अनेक लहानपोळ्या मुश्ताची चर्चा झाली असल्याकारणाने ही भेट या संस्थेच्या कामांत महत्वाची ठरणार आहे.

धान्य-विक्रीत ०-८६०३% नुकसान

१९४७-४८ ते १९५१-५२ या पांच वर्षांच्यां मुदतीत मुंबई सरकारने ३९६ कोटी रुपयांचे धान्य, सासर, जनावरांचे साथ इत्यादींची विक्री केली. त्यांत ०-८६०३% म्हणजे एक टक्क्यापेक्षाहि कमी तूट आली. या ३ कोटी, ४० लक्ष रुपयांच्या तुटीचीं कारणे वहातुकीतील नुकसान, स्वच्छ करण्यांतील नुकसान, गळणे, आकसणे, स्वारी, इत्यादि होत. राज्य सरकारला वाहेसून आयात मोठ्या प्रमाणावर करावी लागली आणि सहाजिकच वहातुकीत कांहीं मालाची तूट आली अथवा कांहीं माल नाश पावला. लोकांना देण्यापूर्वी धान्य स्वच्छ करणेहि आवश्यक होते आणि त्यांतच मुख्यतः स्टोट आली. चाळणीतून साली पढलेल्या सराब मालाच्या विक्रीतून ५० लक्ष रुपये जमा झाले, ते वरील नुकसानाच्या आकड्यांत समाविष्ट नाहीत.

राज्यसरकारांची नवीन कर्जे

जुलै, १९५३ च्या मध्याच्या मुमारास मद्रास, मुंबई, प. बंगल, उत्तर प्रदेश आणि मध्यप्रदेश हीं राज्य-सरकारे कर्जे उमारतीत असे समजते. एकूण मुमारे १५ कोटी रुपयांची कर्जे मागितली जातील. व्याजाचा दर ४% व परतफोटीचे वर्ष १९५२ राहील अशी अपेक्षा आहे.

आपला अन्नधान्याचा प्रश्न

(ले.—श्री. म. म. काळे, एम. इ., बी. टी., मुंबई,
पृ. सं. ४३। किंवा ८ आ. प्रकाशकः— बापट आणि कं., मुंबई
नं. २)

सदरहू पुस्तिका, सामान्य वाचक, हायस्कूलचे व ट्रेनिंग
संस्थांतील विद्यार्थी यांचेसाठी लिहिली आहे असे लेसक आपल्या
निवेदन व मुख्य यावर लिहितात. तथापि तें सध्यास्तित व्हृः
जन समाजासाहे फार उपयुक्त होईल अशी आभासी सात्री आहे.
लेसकाचा उद्देश सफल होईलच.

या विषयाचे स्वरूप लेसकाने सुंदर, मुलभ व थोडक्यात दास्त-
विठ्ठे आहे. या प्रश्नाची ऐतिहासिक पार्श्वभूमि, इंग्रजींनी केलेली
उपेक्षा, ब्रह्मदेश व पाकिस्तान निर्मिती, व फालणीनिंतरचे आपल्या
सरकारचे निरनिराळे प्रयत्न व सरकार, शेतकरी व जनता
यांनी काय करावे, हे आंकडे देऊन सुस्पष्ट व सुलभ पद्धतीने
लेसकाने दास्तविले आहे. आशा आहे की, ही पुस्तिका वाचल्या-
नंतर वाचकाला या विषयाचा जास्त अभ्यास करण्याची इच्छा
होईल.

लेसकाचा निश्चयण व आपल्या लोकांचे दोष उघडपणे
दास्तविणेचा प्रयत्न उत्तम आहे. त्याचप्रमाणे तिसरे प्रकरण फारच
महत्त्वाचे व विचाराह आहे. त्यांचा एक मुद्दा—की, “शेती-
माळाला योग्य बाजारभाव न मिळणे व किंमतीपैकी फारतर ५०
टक्के वैसा प्रत्यक्ष शेतकऱ्याच्या हार्ती पडणे,” फार फार
महत्त्वाचा आहे, त्याकडे आम्ही जनतेचे व सरकारचे लक्ष वेधू
इच्छितो. ही परिस्थिती सुधारलीच पाहिजे व शेतकऱ्याला
७५—८० टके किंमत मिळालीच पाहिजे व मधल्यांचे लोण्याचा
गोळा उपटणे बंद व्यायला पाहिजे, तरच शेतकऱ्याचे
राहणीमान वाढेल.

हिंदुस्तानच्या अन्नधान्याच्या प्रश्नात पाऊस हा फार
महत्त्वाचा प्रश्न आहे व तो एक सद्वाच आहे. वरुण राजाच्या
लहरीवर सर्व अवरुद्ध राहते. वेळेवर पाऊस पढल्यासच उत्तम
पीक येते हा एक कच्चा डुवा आहे. महाराष्ट्रांत तरी लहान लहान
धरणे बाधणे, व जंगले वाढविणे जरूर आहे. त्याचप्रमाणे,
राष्ट्रीय दृष्टीने कोणार्ची पिके व किंती काढावयाची हे
सरकारने ठरवून, तें अमलांत आणावयास पाहिजे.

प्रस्तुत लेसकाच्या दोन पुस्तिका प्रसिद्ध झाल्या आहेत.
त्यांनी जनतेच्या जिव्हाळ्याच्या प्रश्नावर लहान लहान अनेक
पुस्तिका प्रसिद्ध कराव्यात अशी त्यांना आश्रहाची विनंति आहे.

त्यांना एक लहानशी सूचना करावीशी घाटते. त्यांनी पुस्ति
के च्या शेवटीं, तुलनात्मक अभ्यासासाठी आकड्यांचे तक्ते
वावेत. पुस्तकांतील आंकडे सुस्पष्ट होण्यासाठी तक्त्याची
जरूरी आहे.

त्याचप्रमाणे सर्व आंकडे एका श्रेणीत यावेत, नाहीतर वाच-
काचा गोंधल होतो. पान ५ वरील आंकडे “दहा लक्ष” या
श्रेणीत, पान ६ वरील आंकडे “सहस्र” श्रेणीत, पान ७ वरील
आंकडे “लक्ष” श्रेणीत, पान २० वरील आंकडे “कोटी, लक्ष,
सहस्र” या श्रेणीत असल्यामुळे, वाचकांचा बराच घोटाला होतो.

मला वाटते, त्यांनी “लक्ष” श्रेणीत सर्व आंकडे यावेत.

— ग. कु. च.

हे पञ्च पुणे, वेळ शिवाजीनगर घ. नं. ११५१ आर्थिक डापकाम्यात केशव गणेरा शारंगपाणी यांनी छापिले व
शीघ्रदू याभन काळे, बी. ए. यांनी ‘झर्गांधिवास’, १२३ शिवाजीनगर (पो. अ० डेक्कन जिमद्दाना) पुणे ४ येबै प्रसिद्ध केले.

भोर स्टेट बँक लि.

[स्थापना : १९४४]

मुख्य कचेरी :—भोर, जि. पुणे.

शाखा :—पुणे, पाली व शिवाळ.

अधिकृत मांडवल	रु. ५,००,०००
खपलेले मांडवल	रु. ५,००,०००
बसूल मांडवल	रु. २,५०,०००
गंगाजळी व इतर फँडस	रु. ७१,६००

बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स

श्री. म. व्य. दिगंबरे,	न. भू. ना. पां. योपटे,
अध्यक्ष.	उपाध्यक्ष.
रावसाहेब य. द. सोले.	श्री. चं. रा. राटी.
श्री. के. केळकर,	श्री. वा. ग. घंडुके.
एम. ए. रलेल. वी.	

सरकारी रोले सरेदी-विक्री, व्याजशुली, पेन्शन कले-
दशन व इतर बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

बँक १ ते ४ वर्षे मुदतीसाठी कायम ठेवी स्वीकारते.

दशावाबद समक्ष चौकशी करावी.

पुणे कचेरी :—बुधवार घ. नं. ३६३—६२, पासोड्या
विडोबानजीक. काने नं. २५५६.

अधिक माहितीसाठी लिहा.

वाय. प्ल. जोशी	एन. व्ही. पांडव
अ. मैनेजर.	मैनेजर

दी भारत इंडस्ट्रिअल बँक लिमिटेड

हेड ऑफिस : पुणे शहर

शाखा :—पुणे लुष्कर, बारामती, लोणावळा,
श्रीरामपूर (बेलापूर रोड), ओझर (जि. नाशिक)
खोपोली (जि. कुलाबा)

श्री. वी. व्ही. वाळवेकर	श्री. के. पी. जोशी
(अध्यक्ष)	(उपाध्यक्ष)

अधिकृत मांडवल रु. १५,४३,८१०

विक्री झालेले मांडवल रु. ७,९३,८१०

बसूल मांडवल रु. ४,००,०००

एकूण खेळते भांडवल ६० लाखांचे वर

सर्व प्रकारचे बँकिंगचे व्यवहार केले जातात.

श्री. रा. वा. वाळवेकर	मैनेजिंग हायरेक्टर.
B. A., LL. B.	{
श्री. नी. ना. क्षीरसागर	