

ARTHA  
( Fortnightly )  
Poona 4  
Tel. 55627



LICENCED TO POST  
WITHOUT  
PREPAYMENT

Reg. No. PNC-116. Licence No. 34

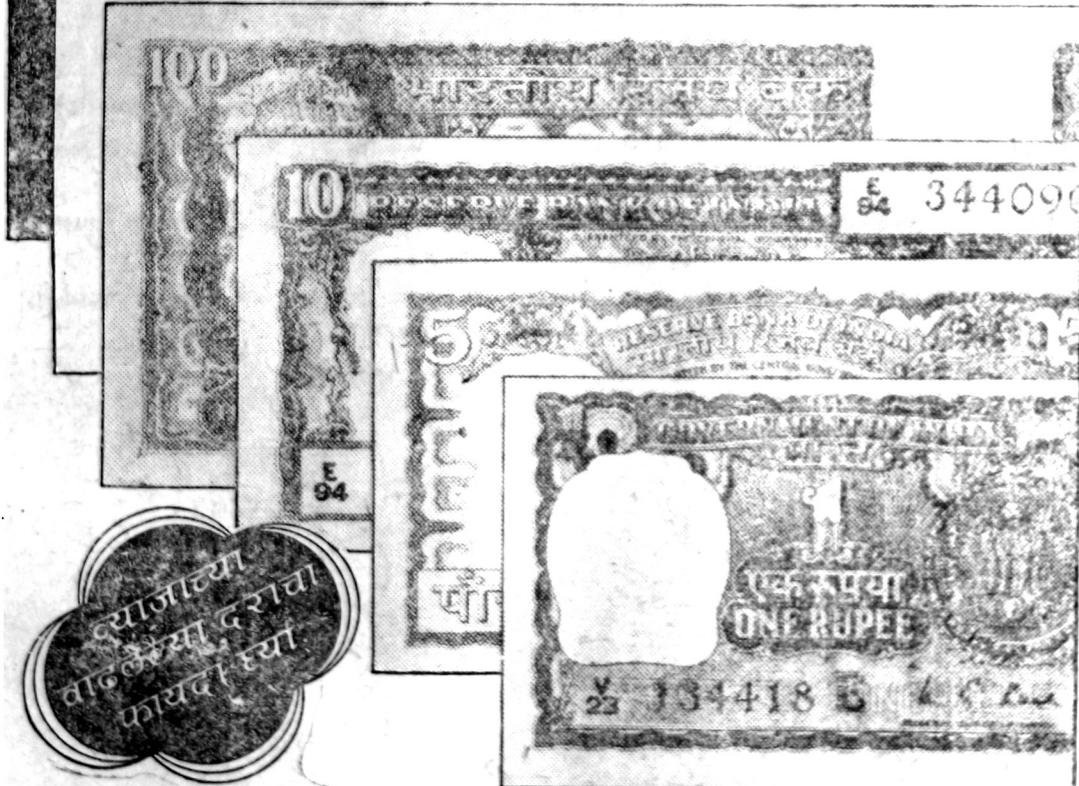
वर्ष ४०

पुणे, बुधवार, ४ आणि १८ सप्टेंबर १९७४

अंक १७ आणि १८

# बचत महाराष्ट्र बँकोत बचत करा आपला पैसा दिवसे दिवस वाढतग जाईल.

आपल्याच म्हणजे महाराष्ट्र बँकोत बचत करा  
आपला पैसा दिवसे दिवस वाढतग जाईल.



महाराष्ट्र बँकने बचत किसानसाठी घाली वासाठी वासालेल्या आकर्षण ठेव योजना.

- १) मुदत ठेव योजना २) आवर्त ठेव योजना ३) संचित ठेव योजना
- ४) निश्चितशाल ठेव योजना ५) मासिक व्याज योजना ६) लोकमंगल ठेव योजना
- ७) बचत रूपी विमा योजना

वासिकाव वेळीची चातु व बचत खाली आहेतच.

ग्राहिण तपशीलासाठी न झीकव्या जास्तेव्ही उगर मुस्त व्यवरीडी संएक साधा.

बँक आँफ महाराष्ट्र ११०, हुतात पेड, पुणे-४११००२.



# नहीं— यह कोई साधारण कार्य नहीं!

# सरदार

सोडा वाटर  
यंत्रसामग्री

यह बैकलमधी १० वर्ष पहिले प्रस्तुत की गयी है और आजभी इसकी कोई तुलना नहीं। भारत और पूरी देशी मैं  
इसको खींचना में वे यंत्र उपयोगमें हैं और सेनिकी भोजनसाला, बस्ट, अस्पताल, उपाहारगृह और खाद्यालय आदि में  
वे किसी दूसरे यंत्र गत २० वर्षोंसे ज्ञान देते आये हैं।

हर विष ५० से ४०० इंचों तक शीतल खेयों की बोतलें निर्माण करनेवाले इन यंत्रों की क्षमता का बोडे ही काल में  
कई गुना मुख्यता मिल जाता है।

इसके दूसरे लियाँ हैं: १. रंगहीन ग्रन लाइन डायलायसाइंड वाले जो कार्बोनेशन में तथा बांग बुझाने में उपयोगी हैं,  
२. सोडा वाटर यंत्रों के कब्ज़ुंजे, ३. सूखा वरक

यंत्रों और कलपुर्जोंकी नकल से सावधान रहिये



## दि सरदार कार्बोनिक गैस कंपनी लिमिटेड

कर विहुसाह वेम्बर्स, १६, अपोलो स्ट्रीट, बम्बई १.

फोन: कार्बोनिक: २५३३७१ कारसाना: १७७०७

## ★ अर्थ ★

बुधवार, ४ आणि १८ सप्टेंबर, १९७४



संस्कारक :  
श. वामन गोर्विद काळे

संपादक :  
श्रीपाद वामन काळे

“अर्थ एव प्रधानः” इति कौटिल्यः अर्थमूली धर्मकामाविति । — कौटिलीच अर्थशास्त्र.

उत्पादनक्षमतेपेक्षा उत्पादन एवढे कमी का होते ? सरकारचे वीजनिर्मिती आणि वाटप हांच्याकडे दुर्लक्ष

चवद्या पंचवार्षिक योजनेच्या असेही भारताची वीज-उत्पादन योजनेतील गुंतवणूक ४,९०० कोटी रुपये होती. पाचव्या योजनेच्या अखेर ती ११,१५० कोटी रुपयांवर जाईल. म्हणजे, रेल्वेजमधील एकूण गुंतवणूकीपेक्षाही ही गुंतवणूक जास्त आहे. ही गुंतवणूक कार्यक्षमतेने वापरून उद्योग-धंयांची यंत्रे फिरवत ठेवण्याची जबाबदारी मध्यवर्ती आणि राज्य सरकारावर आहे. उद्योगवर्द्यांना अत्यावश्यक, पायाभूत, अशा गोष्टींची उणीव दूर झाल्यासेरीज आर्थिक विकास कसा होणार ? “अढचणी तातुरुत्या आहेत; अर्थव्यवस्थेचा पाया भक्तम आहे”

असे आपले मंत्री वरचेवर वलगना करतात, त्याला मुकुंद आयर्न अँड स्टील कंपनीचे चेअरमन श्री. विनेन जे. शहा हांनी कंपनीच्या भागधारकांना केलेल्या निवेदनात मुद्देसुद रीतीने उत्तर दिले आहे.

कारसने आणि शेती हांना किती इंधन उपलब्ध आहे, खावर देशाचा आर्थिक उत्कर्ष अवलंबून असतो. तेव्हा, इंधनाचा पुरवठा कमी पडला म्हणजे त्याचा उत्पादनावर प्रतिकूल परिणाम होतो. भारतात विजेच्या तुटवड्यामुळे उत्पादनास भयंकर खेळ बसली आहे. आपल्या प्रत्येक पंचवार्षिक योजनेत विजेच्या मागणीचा अंदाज करून वीजपुरवठाची लक्ष्ये स्पष्ट करण्यात आलेली होती, पण प्रत्येक योजनाकाळात गरजेपेक्षा वीज-पुरवठा कमी पडत आला आहे. पहिल्या पंचवार्षिक योजना काळात हा तुटवडा १५.४२ एवढा होता, तो चवद्या योजना काळात ५०% वर गेला ! पाचव्या योजनाकारांनी त्याची कारणे दिली आहेत, पण ती सर्व मानवी प्रयत्नांनी दूर करण्याजोगी आहेत; अचानक आलेल्या आपत्ती नव्हेत.

राज्य वीज बोर्ड हांच्यावर मुस्यतः विजेची निर्मिती आणि पुरवठा हांची जबाबदारी आहे. परंतु सरकारी सात्याप्रमाणे त्यांचा साक्षा आहे, गिहाइकांच्या गरजा जाणून घेऊन त्या भागविण्याची जबाबदारी त्यांच्यावर नाही; गिहाइकांना त्यांना जावही विचारता येत नाही. जोडलेल्या यंत्रशक्तीच्या प्रत्येक किलो॒ शेट मागे ३,००० युनिसू एवढी वीज राज्य वीज बोर्डाची शर्मल स्टेशन्स निर्माण इरतात; अंमरिंदेत ते प्रमाण ४,७०० युनिसू, जपानमध्ये ५,६०० युनिसू आणि प्रत्यक्ष भारतात होऊन शक्ले. अंत्युभिन्निअमध्या बहुतेक कारसान्यावर काही

ट्रॉम्बेच्या टाटा पॉवर हाऊसमध्ये ६,८०० युनिसू एवढे मोठे आहे.

तयार वीज गिहाइकापर्यंत पोचताना वाटेत काही वीज वाया जाते. वाया जाणाऱ्या विजेचे उत्पादित विजेशी प्रमाण औद्योगिकदृष्ट्या पुढारलेल्या देशात ५.७ ते १२.५% एवढे पडते, तर भारतात ते १७% आहे. वाटेत १% वीज वाया गेली, तर त्यामुळे होणारे नुकसान वार्षिक ५ कोटी रुपयांच्या नुकसानीची बोरीवरी इरते. एवढ्याने भागत नाही; वीज-पुरवठ्यात वारंवार संद पडतो आणि फीडेन्सीमध्ये होणाऱ्या फेरफारामुळे यंत्रसामग्रीमध्ये विधाड निर्माण होतो, ती लवहर खराव होते.

हेड्रो, शर्मल आणि न्युक्लिअर हा तीन प्रकारे वीज मिळू शकते. भारतात हेड्रो विजेवरच भर यायला हवा; पण हेड्रो विजेच्या शक्यतेच्या मानाने आपण फक्त १७% च वीज निर्माण करीत आहो. नर्मदा प्रकल्पाच्यापाणे किंत्येक प्रकल्प निर्णयाना विलंब आणि राजझीय ओढाताण हांमुळे मागे पडले आहेत. एकदया नर्मदा प्रकल्पाच्या दिरंगाईमुळे गेल्या २६ वर्षात भारताचे १५० कोटी रु. नुकसान झालेले आहे. हेड्रो विजेची भरपूर शक्यता असणारी राज्येही विजेचा भयानक तुटवडा अनुभवत आहेत.

उत्पादनामवील आजच्या चिंताजनक घटीविषयी अर्थसात्याचा आढावा काय म्हणतो ते पाहा:— “वाढीची गती मंदावण्याचे सर्वात महत्त्वाचे कारण विजेचा देशभर तुटवडा हे आहे.” पॉवर शॉर्ट्जमुळे लोकांना उपलब्ध घावयाच्या पोलादात ४,१४,००० टनांची घट शाळी. पोलाद कारसान्यांना त्यांच्या गरजेच्या मानाने ३५% वीज मिळाली; त्यांच्या उत्पादनक्षमतेच्या मानाने त्यांचे उत्पादन फक्त ३८.२% झाले. वीजपुरवठ्याच्या तुटवड्यामुळे वीजव्याचे उत्पादनही घटले. शेतीचे उत्पादन वाढ-विण्यासाठी सतांची आवश्यकता आहे, परंतु पॉवर शॉर्ट्जमुळे सतांच्या कारसान्यांचे उत्पादन घटून त्यामुळे सुम्परे ७५ कोटी रु. इमितीची आयात वाढली, अंत्युभिन्निअमध्ये आणि कंडवर्स शांची वीजनिर्मितीला आणि वीज वाहणाऱ्या तारांना आवश्यकता असते. १,९५,००० टनांची उत्पादनक्षमता असता, पॉवर शॉर्ट्जमुळे फक्त १,५०,००० टनांचेच उत्पादन होऊ शकले. अंत्युभिन्निअमध्या बहुतेक कारसान्यावर काही

काळ कारसाने बंद उत्पण्याची किंवा उत्पादन मंदावण्याची पाढी आली. आपण वास्तविक अंत्यमिनिअम निर्गत करेत होतो; आता त्याच्या उत्पादनातील घटीवर उपाय म्हणून आयातीची मात्रा सुरु आली आहे. १९७३ च्या पहिल्या सहामाहीत मिर्टिंचे उत्पादन १८ लक्ष टनांनी घटण्यास पोवर शांत न हेच काऱण आहे. कपास कापडाच्या गिण्यांचे उत्पादन केवळ १९७३ ते जून १९७३ द्या मुदतीमधील पॉवर कटझुळे ३३० किलोग्रम सूत आणि ७२० लक्ष मीट्र कापड एवढ्यांनी कमी झारे; तागाची तीव्र रुक्कथा आहे.

वीज ट्रिवल्यामधींची सगळार आशादायक असे काहीच सांगृ लक्त नाही; उल्ट विंजेवील नियंत्रणांची आवश्यकताच प्रतिपादन केली जात आहे. भारतातील वीज-निर्मिती केंद्रे कार्यक्षमतेने चालविण्यात आली, तर वीज-उत्पादनक्षमतेच्या ९०% एवढी वीज आजही निर्माण करता येईल आणि वाटेत वीज वाया जाण्याचे प्रमाण १७% करून ५.७% वर आणले तर विजेचा भासणारा तुटवडा वहूतांशी दूर होईल. हेंड्रो-इनेक्ट्रॉक प्रकल्पांच्या बाबतीत इंजिनिअरांच्या अंदाजावर राजकीय दृष्टपण येत असावे, असे दिसते; हे प्रकल्प अधिक वस्तुनिष्ठ केले जावयास हवेत. तात्काळ स्वयंपूर्णता गाठण्याच्या नावात दीर्घकालीन योजनांकडे दुर्लक्ष होता कामा नये. कोळसा वाहतुकीच्या मार्गातील अडथळे दूर व्हायला हवेत. ज्या उद्योगांना मोठ्या प्रमाणावर वीज लागते, अशांना स्वतःची वीज निर्माण करण्यास प्रोत्साहन मिळणे जरूर आहे.

मेल्या वर्षांचे मानाने चालू वर्षी ७२३ कोटी रु. चा जाडा बोजा १९७३-७४ च्या मानाने १९७४-७५ मध्ये भारतीय कर-दात्यांना ७२० कोटी रु. जाडा कर थावे लागणार आहेत. २८ केवळवारी गोजी अंत्यमेंत्यांनी २१२ कोटी रु. चे नवीन कर जाहीर केले. ३१ जुलै गोजी पुरवारी बजेटाने आणि २३२ कोटी रु. चे कर वसविले. रेल्वेमंत्यांनी पहिल्या बोजाच्या वेळी १३६ कोटी रु. ची दरवाढ केली आणि आता त्यांनी पुन्हा १४० कोटी रु. ची दरवाढ केली आहे. अशा गीतीने, ७२० कोटी रु. चा बोजा वाढला आहे. आर्थिक वर्ष संपायला अजून अशक्य नाही.

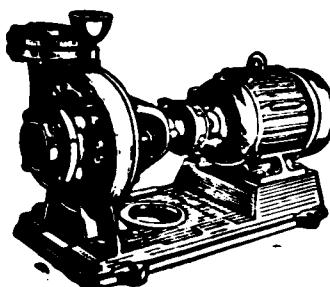
### इन्कमॅंडसचे अध्येतर थक्काकीदार

( जून, १९७४ असेहीचे आकडे )	कोटी रुपये
१ इंडियन ऑइल कॉर्पोरेशन	६.१८
२ इब्राहिम अबदुल लतिफ व इतर	२.९२
३ जयंती शिपिंग कॉर्पोरेशन	१.९५
४ वी. पी. पटेल	१.७८
५ चिरंजीलाल एस. गोएंका	१.७५
६ इस्सो ईस्टर्न इन्कॉर्पोरेटेड	१.६८
७ लोकनाथ तोलाराम	१.४८
८ मोरारजी गोकुळदास रिप. अँड डी. कं.	१.२०
९ श्री चांगदेव शुगर मिल्स	१.१२
१० एस्सो स्ट्रॅट्ड रिफायनरीज कं. लि.	१.०२

## ★ कार्यक्षमतेचा शिक्कामोर्तव ★

**विजय पंपसू** कार्यक्षमतेत नेहमीच आघाडीवर—

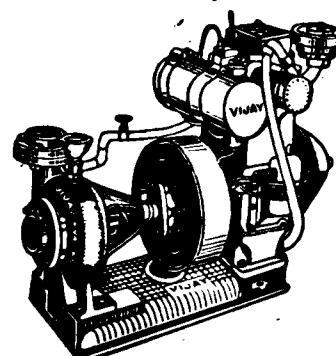
आता—भारतीय मानक संस्थेकडून विजय पंपास I. S. I. मार्क \* दर्जेदार पंप निर्मितीची हमी.



इंजिन असो अगर इले. पोटार असो,

त्यांस “विजय” पंपाची

आवश्यकता आहेच.



कारसानदार—

फोन : २३२

तार : Vijayplow

# न्यू विजय इंडस्ट्रीज लि.

विभागांग—सांगली ( महाराष्ट्र )

## तुमच्या कल्पना वरिष्ठांच्या ग्रंथी कशा उत्तरवाल?

आर्थिक लाभ किंवा मानसन्मान मिळाला नाही,  
तरी मनःशांती सासच मिळेल  
(सु. वि. मेहेंद्रद्देश, बो. ई.; एम. बी. ए.)

बहुतसंख्या नोकरदार हे वरिष्ठांनी नेमून दिलेले काम आपापल्या कुवटीग्रमाणे किंवा इच्छेग्रमाणे आम्बून दिलेल्या मार्गाने उरकीत असतात. पण उद्योग-व्यवसायांच्या बदलत्या परिस्थितीत 'जुने ते सोने' म्हणून भागत नाही. काम जलद उरकण्यासाठी, कमी सर्चात पार पाढण्यासाठी नवे नवे मार्ग धुंडाळावे लागत आहेत, कामाच्या नव्या पद्धती अमलात आणाव्या लागत आहेत. या वेदी या नव्या पद्धतींचा विचार फक्त वरिष्ठांनीच करायचा म्हटले तर एक तर वरिष्ठांना वेळ पुरणार नाही किंवा त्यांचा कामाशी प्रत्यक्ष संबंध बेताचाच असल्याने कार्य-पद्धती सुधारणारे सोये सोये बदलही त्यांना सुचायला अवघड जाईल. शिवाय, वरिष्ठ अधिकाऱ्यांच्या बुद्धीचा तछुसणा हा योमानासुके, इतर व्यापासुके किंवा निर्संगतःच बेताची बुद्धी असल्यास एसाद्या कनिष्ठापेक्षा कमीच असू शकेल. नव्या कल्पना सुचण्यासाठी अमूकच व्यक्तित विकास किंवा अधिकारी लायक असेल असे म्हणता येणार नाही. भोवतालाच्या परिस्थितीचे निरीक्षण, बुद्धीला चालना देण्याची शक्ती किंवा सवय, हे गुण प्रत्येकाचे बाबतीत निरनिराळे असू शकतील. झाडावरून पडणारे फळ न्यूटन या शास्त्रज्ञाचे अगोदरही कोट्यवधी लोकांनी पाहिले असेल. पण त्यावरून गुरुत्वाकर्षणाचा सिद्धांत फक्त न्यूटनलाच मांडता आला.

सारोंश, नव्या कल्पना या कोणा व्यक्तीला सुचतील हे त्याच्या बयावरून, दर्जावरून ठरवता येणार नाही. तेव्हा तुम्ही जरी एसादा दुष्यम किंवा इनिष्ट पदावर काम करीत असला तरी तुम्हांला सुचलेल्या कल्पनांचा पद्धतशीर पाठपुरावा करा. ती कल्पना अव्यवहार्य म्हणून टाकाऊ ठरेपर्यंत तिच्यावर विचार करीत राहा. त्या कल्पनेचे व्यवहार्य पद्धतीत कसे रूपांतर करता येईल, या दृष्टीने उलट सुलट विचार करून चाचणी घेत राहा. केव्हाही कल्पना सुचताच वरिष्ठांकडे धाव घेऊन घाईघाईने आपली कल्पना त्यांच्यासमोर मांडूनका. या कल्पनेचा स्वीकार करण्यात काय अदथळे उभे केळे जातील, ही कल्पना अमलात आणल्यास काय कायदे किंवा तोटे होतील, याचा नीट अंदाज घ्या व पूर्ण विचारांती ती कल्पना वरिष्ठांपुढे सादर करा. तुमच्या दृष्टीने वरिष्ठांनी सीझारण्याजोगी कल्पना असेल तर ती त्यांच्यापुढे मांडतानो साली दिलेल्या सूचनांचा विचार करा. या सूचना तुम्हांला या कामात सास धार्गदर्शक ठरतील.

१. बोद्धीच्या काही सहकाऱ्यांची मदत घ्या. बहुत नवीन सूचना करणारा माणस त्याला सुचलेल्या कल्पनेने भारलेला

असतो. अशा वेदी ज्यांना ही कल्पना सुचली नाही पण जे त्या व्यक्तितीचे हितचिंतक आहेत अशांपुढे शेषम ती कल्पना मांडावी. ते त्यांच्या कुवटीग्रमाणे ही कल्पना पारखून घेतील, काही बदल सुचवतील. अशा सहकाऱ्यांच्या मदतीने जर नवीन कल्पना वरिष्ठांपुढे मांडली तर ती त्यांचेवर अधिक प्रभाव पाढू शकेल. वरिष्ठांच्या मनात नसले तरी त्यांना त्या सूचनेकडे लक्ष यावे लागेल व अधिक विचारानंतर त्यांना ती व्यवहार्य आहे असे समजून येऊ शकेल. तुमचे सहकारी, तुम्हांला जर जमत नसेल तर, ही सूचना पद्धतशीरणे मांडून तुमच्या वतीने वकिलीही करू शकतील.

२. कल्पना मांडताना योग्य मुद्रृत पाहात जा. ज्यांनी कल्पनेचा स्वीकार करायचा आहे त्या वरिष्ठांची सोयीची, गैर-सोयीची वेळ लक्षात घेणे आवश्यक आहे. उदा. वरिष्ठ अधिकारी जर काही बरगुती समारंभाची आसणी करण्यात व्यग्र असेल तर त्यांचेपुढे ऑफिसातील एसाद्या सर्चात योदीशी काटकसर सुचविणारी योजना आल्यास त्यांना त्यावेदी त्यावर लक्ष घेणेही अनावश्यक बाटेल. यासाठी कल्पना योटक्यात लिहून जर वरिष्ठांकडे पाठिली आणि त्यांच्या सवटीने त्या विषयावर चर्चा करण्यास आमंत्रण मागून घेतले तर योग्य वेदी शांतपणे तुम्हांला त्या विषयावर संविस्तर बोलणे करून आपली कल्पना त्यांना पटवून घेता येईल. जर त्यांनी योग्य वेदी बोलावले नाही तर त्यांना आपल्या कामाचे स्परण देण्यास हरकत नाही.

३. कल्पना मांडताना ती शक्य तेवढी सुलासेवार व स्पष्ट मांडायला हवी.

तुम्हाला एसादी कल्पना सुचली व ती आवढली म्हणून तुमच्या वरिष्ठांना ती पसंत पडेलच असे नाही. त्यांचे कल्पनेने तुम्ही जसे प्रभावित शाला असाल तसे इतरही होतीलच असे नाही. तेव्हा त्यांना नीट समजेल अशी सुलासेवार व पद्धतशीर मांडणी करूनच ती कल्पना मांडायला हवी. घरे सजवणाऱ्या टेक्नोरेटर्सेना त्यांच्या डिझाईनचे स्केच गिर्हाईडॉपुढे ठेवावे लागते तेव्हाच त्यांना कामासाठी मंजुरी मिळते. नुसते मी तुमचे घर आर्क्चर्क सजवून घेतो; मला १० हजार इपये या; असे सांगून कंचाट मिळत नाही.

४. कार बादावादीत पडू नका. तुमच्या कल्पनेवर त्याची योग्यायोग्यता ठरवून निर्णय देण्यापूर्वी तुमचे वरिष्ठ अनेक शंका प्रदर्शित इतरील. प्रश्न उभे करतील. अशा वेदी तुमच्या विचार-शक्तीला पटले म्हणून तुमचीच कल्पना योग्य आहे यावडल आत्मविश्वास जरूर बाक्या. वरिष्ठांच्या शंकांचे योग्य ते निरसन करा. पण अती आश्वासी भूमिका घरून त्यांच्याशी बाद उभा करू नका. एड्डा बादात पदल्यात तर ते तुमची डाळ शिजू देणार नाहीत. अशा वेदी पुनर्विचारासाठी वेळ मागून घ्या व त्यांचे प्रश्नांना समावानकारक उत्तरे मिळतील अशा रीतीने शक्य ते केर-बदल करून घ्या व पुन्हा त्यांच्याशी चर्चा करू. तो पर्यंत त्यांनाही ही कल्पना योदी कार पसंत पडू ठगाळी असेल.

इतादे देंडी तुमचे वरिष्ठी हुमच्या कल्पनेवर अधिक माहिती गोळा करण्यासाठी किंवा विचार करण्यासाठी बेळ ग्रामतील अशा देंडी तावढतोव निर्णय मिळविण्यासाठी आप्ही बनू नका. त्याना उदारपणे बेळ या. त्याना परिणाम तुम्हाल्या अनुइल निर्णय मिळण्याकडे ही होईल. या मिळालेल्या बेळात तुम्हीही तुमची कल्पना अविक्ष प्रमाणी करी करता येईल या हड्डीने इयत्न करा.

५. प्रश्न सोडू नका. तुमची कल्पना नेहमीच स्वीकारली जाईल अशी आशा करणे व्यर्थ आहे. परंतु इतादी कल्पना पुढकावून घावली गेली किंवा त्यावर योग्य बेळात निर्णय मिळाला नाही म्हणून निराश होण्याचे कारण नाही. तुमच्या कल्पनेवर विचार हाला यातच तुम्हाल्या वरेचेसे यश मिळालेले असते. तुम्ही बेळोवेंडी कल्पना मांढत राहाल तर तुमच्याकडे आदारनेच पाहिले जाईल. तुमच्या कल्पना तुमच्या कंपनीचे काही प्रश्न सोडवायला हातभार घावतील व तुम्हाला त्याचे योग्य ते फल पदरात पदेलच अशी सात्री शाळागायला हरकत नाही. आणि समजा काहीच आर्थिक दाख अथवा भानसन्मान मिळाला नाही तरी बेळोवेंडी निरनिराक्रया कल्पनांवर विचार करीत राहिल्याने, त्यावर इतराशी चर्चा करण्याची सवय वाढविल्याने, तुमच्या विचाराकीत, बोद्धिक पातळीत व व्यक्तिमत्त्वात निश्चितत्वात वाढ होईल. बेळगाम दोणण्या मनाला काहीतरी विधायक विचारात गुंतवून टेवत्याने त्याच्या स्वैरपणाला आला बेसेल हा काय कमी कायदा आहे? प्रचंड घन किंवा दुर्मिळ मानसन्मान संपादण्याचा व्यक्तीपेक्षा नव्यानव्या विधायक कल्पनेत दंग असणाऱ्यांनाच मनःशांती व समावान अविक्ष लाभत असेल.

### वड्या उद्योग समूहांचा कर्जपुरवठाचातील

#### बाटा उत्तरत चालला

१९ जानेवारी, १९७३ रोजी १४ रात्रीयीकृत बँकोनी ज्या आंदोलिक कंपन्यांना कर्ज दिले होते, त्यातल्या पहिल्या ५० क्रमांकांनी नावे येये दिली आहेत. एकूण कर्जांपैकी १४७% एवढी रक्कम हा ५० कंपन्यांकदून एकूण येणे होती. सर्व कर्ज-दारांकदून गिळून ३,४८१ कोटी रु. येणे होते, त्यातला हा ५० कंपन्यांचा बाटा ५१२ कोटी रु. होता. त्यातला पहिला क्रमांक विर्ला समूहाचा होता. (७७.२६ कोटी रु.). त्या सालोताल टाटा समूह होता. (५००१ कोटी रु.)

एकूण कर्ज पुरवठाचातील हा ५० समूहांचा बाटा कमीकमी होत चालला आहे. १८ जुलै १९६९ रोजी तो २१.९७% होता, २५ जून १९७१ रोजी तो १७.८३% वर आला, ३० जून, १९७२ रोजी तो १५.९७% होता, आणि २९ जून, १९७३ रोजी तो १४.७% वर आला.

(पुढील कोहकातील आकडे हालाचे आहेत.)

### वड्या उद्योगांना कर्जपुरवठा

	१८-३-६९	२५-६-७१	१०६-७२	२१-६-७३
टाटा	११४९.१६	४२५६.३७	५४२५११	५००११०
दिल्ली	७४३०.१७	४४२५६४	७२००.३४	३०२६.२७
मार्टिन चने	२०३०.१०	१३४५.००	४७१.२८	१३६५६२
मफतलाल	२४२४.८६	२३१.४३	२६०२.४४	२१५२.५१
बंगुर	१६४२.०३	२१८०.१०	२१३३.११	२३६२.४७
बापर	११२.०४	७२४.५३	१४१.४२	१२९३.०९
१. सी. सो.	१६४१७	८९.६३	२६.७२	१५.२१
ओराम	८६.२८	१०१५०.०८	१०५०.०३	११७१.०६
आर. सी. आर.	६३२.०२	१०५६.८८	१०१३.३४	८०५.२०
छाजमल वर्गमल	३०४१.२३	३७०६.६३	३१६.३१	४०३.०१
चालचंद	१६२५.८५	११११.४२	२०११.००	११९१.६३
जे. के. सिंघानिवा	११११.६८	१५३३.१६	१५१३.०४	१८००.६२
साहू जैन	१०४१.०७	१३३.५०	८४४.२१	६७५०.०४
पैरी	५८३	३२८८	२९.१०	०.६६
किलोस्टकर न्यूयॉर्क	—	१८३६.२०	१५५६.८०	१७००.६४
२८	३१०.२५	३८६.२१	३५८.८२	२८१.२५
सारामाई	१८६६१	२४१३.६४	१५९१.१७	२०११.११
सिंदिवा	—	२९.६६	२६.७५	२१११.१२
गोळंका	६२०.१५	७१८.७२	८८२.५८	८५३.६१
किलिक	१११०.४५	२०४१.२३	७८८.५५	५१११.१६
बैंकनील-पैरी-विनी	५४१.५१	८००.२४	५५८.११	४१८.१७
कल्पनामाई लालभाई	२४६६८८	११७१.७६	१२८८.३१	१४४५.०४
महिंद्र अंड महिंद्र	८०५.८८	१५१.०९	५६४४.६६	११४३.१६
टी. बी. ई. अम्बेगार	३४४८८४	६२२.६६	६११.३४	४०४४४
प्रजाज	८६०.२८	८३१.११	५५१.२५	८४१.३१
अंनू मूल	—	३५.४३	१६०.०९	१४१.८६
जार्डिन हेडरेसन	८४०२	२२२.५२	२१२.४६	२०१०.११
स्टाप	४१७९१८	५००.१६	५५८.३८	५३३.४१
नावह	४१४.५५	१०४९.५०	७५४.५६	७५६.८४
मे ही	४५२.५४	७१६.५०	७५५.५६	७५६.८४
किलाचंद	३४५.५६	३३१.५१	१०१.३१	११८.०७
शंशाशायी	११५.११	४८०.६०	५३२.४१	५२०.१८
डालिमा जे.	३५१.१६	११९.०६	२२२.४२	३५०.६१
सिंस्टन	४८८.४२	११८५.२८	१०७६.८५	११०८.६८
गिलंडसे आर्थबुटनांट	१५.४१	२०.६३	—	—
झां बॉलेत	२२३.१९	१३५५.९१	६१.८३	१६०.१४
गापुरजी वालचर्जी	११३.०६	३५३.७४	२६४.२८	४५२.३५
कामाणी	७०१.४४	१३८३.५५	१६६३.१३	१२८२.६८
ब्ही. रामकृष्ण	४९०.१६	४५९.२०	४४४.३८	३४३.११
गेलिस	६५.२०	२७.२१	३०.१४	२१.१५
नोरोजी वाडिगा	१५४८९	१३०.५०	२२८८९	२५८८८
कृष्ण	१७३.०७	११३५४.६६	११०३.४४	११६६२.१४
१६१.४९	५६३.५२	५८३.८१	५०९.१८	४११.१८
१५४८८८	१०.६६	१२.२३	१२२२.००	१२२२.००
टाकरसी	६१६.०८	१३४.११	८२१.८८	१०५१.४६
टंवर मोरिसन	१५२.००	१५४.६६	१५३.८७	११२१.११
त्वाराज	४४८.११	६००.६४	६८५.८५	६११.९९
जापुरजी	४४८.२२	५४४.५१	६७२.१७	४६६.४०
कर्गिवा	३६.२६	४१.१२	५.००	१.२१
अमीन	४४८.४४	६०४.१०	७०३.४१	८८.७३

(अ) रक्ज १३३४८.०९ ४६४९६.६६ ५०१०४.८६ ५१११५.११

(ब) संव रक्ज १८१४५०.०० २६०६७०.०० २९४१२०.०० ३४८०८०.००

(क) अवेची रक्ज २१९०% १४८३% १५१०% १४.००%

# स्मर्गिंगमुळे भारतीय अर्थव्यवस्थेला सुरुंग लागत आहे

चोरट्या आयात-नियांतीचे प्रचंड व्यवहार

हुमारे १२,००० कोटी रुपये किमतीचा काढा पैसा प्रचारात असून त्यांपैकी ३०% ते ४०% पैसा स्मर्गरुच्या हातात. आहे चोरट्या व्यवहार इरण्यारे हे स्मर्गरुच्या त्रिनसा चोरट्या मार्गे भारतात आणतात इतकेच नव्हे तर भारतात दुर्भिक्ष असणाऱ्या जीवनावश्यक जिनसा (तांडळ, बनस्पती, सायंत्रे, सासर, केरोसीन, इत्यादी) चोरट्या मार्गे निर्गत करतात. गुजरात सरकारने घान्याची किंत्येक पोती, सासर आणि बनस्पती हांची निगत वाटेपकडली, त्याची हकीकत गुजरातचे गव्हर्नर श्री. विश्वनाथन, हांची नुकतीच सांगितली आहे. हिंदस्तानी चळवळीचे संस्थापक श्री. मधु मेहता हांची आपल्या एका लेखात (ऑनलुकर, आगस्ट १९७४) शा व्यापारावर उत्कृष्ट प्रकाश पाढला आहे. त्यांनी दिलेले बेताज बादशहाचे उदाहरण उद्घोषक आहे.

हा स्मर्गरुच्या गुजरातमध्या असून गुजरातच्या दक्षिणेच्या किनाऱ्यावरून तो आपला धंदा चालवितो. छाप्यात जप्त होणारा माल, यावे लागणारे हन्ते, हे वजा जाता त्याला दरमहा ३ ते ४ कोटी रुपयांची प्राप्ती होत असाऱ्यी. मोठारी, दूसरे, बॅन्स; टॅक्सीज, इत्यादीचा २५० चा ताफा त्याच्याजवळ आहे. त्यांपैकी किंत्येक विदेशी बनावटीच्या असून त्या वेगवेगळ्या लोकांच्या नावावर आहेत. स्वित्कर्लैडमधील घड्याळांच्या एका मोठ्या प्रसिद्ध कारखान्यात त्याने परदेशीतुल आपल्या प्रचंड मिळकतीपैकी बरीच मोठी रकम गुंतविलेली आहे. दक्षिण गुजरातमधील एका गावाचा तीन-चतुर्थांश भाग त्याच्या मालकौचा आहे. आपल्या नातेवाहिकांच्या आणि मित्रांच्या नावाने त्याने गुजरात, महाराष्ट्र, उत्तर प्रदेश आणि केरळ येथे झेत्रे व मडे विकत घेतले आहेत. त्याच्या एका जवळच्या नातेवाहिकाला एका हुप्रसिद्ध कंपनीचा संचालक इरण्यात आलेले आहे. त्याच्या बोटी दुरुस्त इरण्यासाठी त्याचे स्वतःचे एक बंदर आहे. सर्व बोटी अत्याशुनिक इं-बट्रॉनिक सामग्रीने सुसज्ज आहेत. तो इचाईला नेहमी जातो-येतो आणि तेशून तो जगभर भ्रमंती इरतो. भारतात, हिंदू येथे आणि इतर डिक्षणी मिळून त्याच्या नोकरीत ५,००० लोक आहेत. सोने-चांदी बाजार, शेअरवाजार, येथे त्याला बरेच बजन आहे आणि सरकारचे इरविषयक घोरणी आपल्या बंजनाने बदलते अशी तो फुशारकी भारती. वेगवेगळ्या बाजारात कारवाया इरुन स्मर्गरुचा व्यापारी औद्योगिक जगत नेतृत्व शात होऊ लागले आहे. स्मर्गरुचा आणि त्यांचे गुंड हांचा कच्छपासून गोव्यार्थ्यतच्या किनाऱ्यावर बचक आहे. १९७३ साली हुमारे २५० कोटी रुपयांचा नायलॉन आणि रेयानचा

माल स्मर्गरुची चोरट्यामार्गी आयात केला, १९७४ मध्ये त्यांची रकम ३५० कोटी रु. वर जाईल, असा त्या व्यवसायातील लोकांचा अंदाज आहे. ही नुसती कूत्रिम घाग्यांच्या काप्रडाची आयात; इतर शेकडो प्रकारच्या मालांची चोरटी आयात होत असते. मुंबई शहरात दररोज १ कोटी, ५० लक्ष रु. चा चोरटा माल विकला जातो. स्थापैकी, ५० लक्ष रु. काढा पैसावाले देतात; बाकीचे १ कोटी रु. सामान्य जनतेने दिलेले असतात. विदेशी मालाच्या आर्केण्याने ते भुललेले असतात, त्याचा हा परिणाम अशा रीतीने, दररोज १ कोटी रु. अविकृत चलन गढण होत जाते. स्मर्गिंगमुळे आपल्या देशाचे दरसाल १,००० कोटी रु. चे नुकसान होते असा अंदाज आहे. स्मर्गरुची संपत्ती दुवाई आणि स्वित्कर्लैड येथील बँकांतून डेवलौ जाते. येत्या वर्षात किंत्येक छोटे स्मर्गरुची निर्माण झालेले आहेत. दुवाई आणि मुंबईसारख्या ठिक्काणी ते असेंबली प्लॅट स्थापन करतात. स्वित्कर्लैडमधील प्रमुख घड्याळ कारखानदारांची नावे छापलेल्या तवफळ्यात ते तयार करतात आणि भिकार जपानी व हाँगकाँगच्या घड्याळावर त्या बसून, अस्सल स्विस घड्याळे म्हणून विक्रीत. चोरून आणलेली दाळ अस्सल म्हणून विकली जाते, यण त्यापैकी ९०% दाळत भेसळ केलेली असते. हत्यारे आणि दासगोळाही भारतातून आता निर्गत केला जात आहे. पश्चिम किनाऱ्यावरून ही निर्गत होते, तर भारत-नेपाळ आणि भारत-भूतान सीमेवरून मशीनगन्स, ऑटोमेंटिक पिस्तुले, रिवैॅल्वर्स, हांची भांग, चारस, गांजा, घास्य, बनस्पती, हांच्या मोबदल्यात आयात होत आहे. ही शब्दसामग्री चीनमध्ये केलेली असते. आणि दोरीटोर, स्मर्गरुचा (त्याच्या गुंडांसाठी) आणि काही रांजकीय दोरीटोर ही त्यांची गिर्हाईके होते. बनारस, अस्सगढ, याद बरेली, बापी, यणगी, शारून त्यांची देवघेव होते. काही स्मर्गरुची आपले साजांगी छोटे विमानतळ (एअर स्ट्रिप) तयार केले आहेत. तेशून चोरटा माल नेला आणि आणला जातो. त्या विमानतळाचा उपयोग काही बडे व्यापारी-कारखानदार सोने, हिरे, दागिने, दुर्भिक्ष पुतळे, हांच्या आयातीसाठी इरण्यात काही नव्या उद्योगसमूहाना स्मर्गरुचं भांडवळ पुरवीत असतात. आणि त्यात निर्णायक अविकार प्राप्त करून घेतात. काही स्वामींचीही स्मर्गरुची हातमिळवणी असते. चिचपट निमाते आणि टोलेजंग इमारतीचे कंवाटदार हांचाही स्मर्गरुचा मोठा पाठिंबा असतो. मुंबई शहरात केवळ फुटपाथवरच नव्हे तर १०० मोठ्या इकानांतून चोरटा आयात माल विकला जातो. “ज्यांनी फस्य ढूऱ्यांची आणि दंड भरून माल आणला आहे, त्यांचेक्कून आम्ही हा माल विकत घेतला आहे” असे ते इकानदार सांगतात आणि फस्यसाची काही साईफिकेटेही दासवरतात. ही दुसऱ्यांची सर्टिफिकेटे त्यांनी विकत घेतलेली असतात. स्मर्गरुच्या दादांना कायदा काहीच इरीत नाही, त्याच्या हस्तकांना ते सापडलेच तर दंड होतो. कवी कवी तुरंग-वासाची शिक्षा होवे. फिनेंस ऑफ इंडिया रूल्स आणि मेट्रोन्स

ऑफ इन्नेल मिक्युरिटी अऱ्हट हांचा वापर करून सरकारने हा घंथावर आषात केळा पाहिजे. स्मगलिंगाळा आवश्याचे काम काही काढ तरी भारतीय नोंदलाकडे सोपवाबे. जस केलेला माल सहकारी सोसायटीमार्फत नागरिकांना विकल्प जाऊ नये, तो नष्ट करावा किंवा स्ट्रेट्रेडिंग कॉपेरेशनमार्फत पुनः निर्गत केल्या जावा. आपल्या अर्थव्यवस्थेत चोरखा व्यापाराने मुरुंग लावला जात आहे. अशा केळी सामान्य जनतेनेही जागे होऊन परदेशी मालविषयीचे आकर्षण कमी केले पाहिजे. तरच सरकारी प्रयत्नांना पुरेसे यश मिळू शकेल.

### स्मगलिंगच्या पैसांची आंतरराष्ट्रीय देवघेव

हुंदी पदत ही पूर्वापारपासून चालू आलेली देवघेवीची पदत आहे. पेक्कांचे मोठे जाळे असे आणि एका पेट्रीने दुसऱ्या पेट्रीवर काढलेली हुंदी म्हणजे पैसे देण्यास सांगितलेली सूचना मानली जात असे.

आज स्मगलर्स एकमेहांचे देणे हात्च पदतीने मागवीत असतात. एसायाला परदेशात काही रक्कम हवी असेल, तर तो भारतातील विशिष्ट दलालाकडे जातो; त्या दलालाला भारतीय चलनात रक्कम यावयाची म्हणजे तो. एका कागदावर गुप्त भाषेत काहीतरी लिहून देतो; हा कागद परदेशातील ठराविक दलालाला दासविला म्हणजे तो तेथील चलनात रक्कम देतो. अशा सीतीने कोट्यांधी रुपयांची आंतरराष्ट्रीय देवघेव होते. परदेशात पैसे कमावणारे भारतीयही तेथे तेथील चलनाच्या स्वरूपात पैसे देतात आणि त्याच्या मोबदल्यात भारतीय चलन मिळवितात. रिझर्व्ह बँक ज्या दराने ही देवघेव करते त्याच्या दुष्ट दराने त्यांना हा व्यवहार करता येतो. अशा सीतीने स्मगलर्सना परदेशी चलन उपलब्ध होते आणि त्या चलनाने परदेशी माल विकत घेता येऊन भारतात तो आणता येतो.

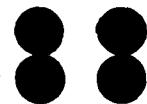
स्मगलर्सचा पैसा मुस्यत: विस बँकांतून ठेवला जातो; कारण त्या बँका ठेवीवावत पूर्ण गुप्तता रासतात; चौकशा करीत नाहीत. परदेशी प्रवास करायला ज्यांना जावयाचे आहे, अशांना परदेशी हुंडणावळ भरपूर प्रमाणात मिळू शकते, त्याचे हेच रहस्य आहे. अविकृत रीत्या फारच थोडी रक्कम भारतावाहेर नेता येते, पण काळ्या बाजारात वाटेल तेवढे परदेशी चलन विकत मिळते. बहुसंस्थ भारतीय प्रवासी त्याचा फायदा घेतात; खात गुप्त काहीच नाही.

### इन्कमटॅक्सच्या जाळ्यात न आलेले व्यावसायिक

मद्रासमधील २,७४० विकलांगेंकी फक्त ३७० विकील इन्कम टॅक्सकडे हिशेब देत आहेत; २,३३८ डॉक्टरांगेंकी १,०९९ डॉक्टरांना हिशेब यावे लागत आहेत. पण, ८७६ चार्टर्ड अङ्कॉटर्सेपेंकी ७०४ जण इन्कम टॅक्सच्या जाळ्यात नाहीत. वास्तविक, हे लोक कंपन्यांची व बऱ्या व्यापारांची इन्कम टॅक्सची कामे करीत असतात आणि ते सूप पैसे कमवितात.



## धनवार्धिणी परंपरेतील



नवीन  
योजना

### कर्जहमीठेव योजना

ठेव परतीचे वेळी तिळकेच कर्ज मिळव्याची सुवातीलाच हमी

### विशेष सेहिंज खाते

१-७५ टक्के व्याज, पैसे काढताना १६ दिवसाची पूर्व सूचना.

### मुदतीपे सेहिंज खाते

७-२५ टक्के व्याज  
मुदत ३ ले ६ वर्षे

### मासिकव्याज ठेव योजना

किमान १००० क्ल. (नव्या क्लक्यान) कमीत कमी ६ वर्ष मुदत.

एका राज्यात शास्त्रा असलेल्या बँकामधील भारतातील सर्वात मोठी व्यापारी तँक

### दि युनायटेड वेस्टर्न बँक लि.

मुस्य कायालिय: युनायटेड वेस्टर्न बँक इमारत, क्षातारा.



# लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापारी मेलावा

## ५० देशांच्या ६,००० औद्योगिक व व्यापारी पेट्रोल सार्पाल

जर्मन लोकशाही प्रजासत्ताकाच्या लाइपजिक शहरात ता. १ ते ८ सप्टेंबरपर्यंत आंतरराष्ट्रीय व्यापारी मेलावा व प्रदर्शन भरत आहे. या सत्रात भाग धेणाऱ्या देशांची, तसेच यांमध्ये मांडण्यात येणार असलेल्या विविध वस्तूंची व अन्य मालाची माहिती कळून देण्यासाठी राजधानी बर्लिन येथे बोलावण्यात आलेल्या पत्रकार परिवेदमध्ये, लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापारी मेलाव्याचे महानियंत्रक फारफिश दोनसेक म्हणाले, लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापारी मेलाव्याच्या शिशिरकृत्या या सत्रात ५० देशांच्या ६,००० औद्योगिक व व्यापारी पेट्रोल भाग घेत आहेत. ८० देशांचे व्यापारी व त्यांचे प्रतिनिधी सरेदी-विक्रीचे व्यवहार करण्यासाठी आले आहेत.

३ लक्ष ७० हजार चौरस मीटरची प्रदर्शनासाठी जागा ४४ मोठे खंड किंवा विभाग, मंडप, प्रदर्शनासाठी १६ इमारती व बाकीची सुठी मैदाने मिळून २ लक्ष, ७० हजार चौरस मीटरपेक्षा जास्त विस्तृत अशांच्या प्रदर्शनाच्या जागेत जगातील अनेक देशांच्या विविध बनावटीच्या वस्तू सादर केल्या आहेत. वापराव्याच्या चीजवस्तूंच्या २४ आणि औद्योगिक कलाकृतीच्या ८ अशा एकूण ३२ शासांमध्ये प्रस्तुत लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापार प्रदर्शनाचे विभाजन क्षालेले आहे. रसायनशास्त्राच्या विभागात २१ देश, कापड बनविण्याच्या यंत्रांच्या शासेत १९ देश, रसायने तयार करण्याच्या यंत्रांच्या शासेत १६ देश, रसायनाची शासेत तसेच आरोग्यविषयक साधनांच्या शासांत प्रत्येकी १४ देश आणि प्लॉस्टिक व त्यासाठी लागणाऱ्या यंत्र-सामग्रीच्या शासेत १३ देश भाग घेत आहेत.

भारताने कायम राखलेले आघाडीचे स्थान

आंदोगिक दृष्ट्या विकसित युरोपीय व समुद्रापलीकढील २५ देशांचे १,५०० पेक्षा जास्त प्रदर्शक या व्यापार मेलाव्यात भाग घेत आहेत. विकसनशील देशात भारत, बांगला-देश, सिरिया, इजित, लेबनॉन, बाझील, मोरोक्को, इराण, मेदिसिन्ह, इक्वटोर, व अर्मेन्टीना प्रमुख आहेत. या विकसनशील देशांबरोबरचा जी. डी. आर. चा १९७३ साली अगोदरच्या वर्षप्रक्षेत्र ६२ टक्क्यांनी जास्त व्यापार क्षालेल आहे आणि या व्यापार-इदीमध्ये लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापार मेलाव्याने अतिशय महत्वाची भूमिका बजावली आहे. समुद्रापलीकढील विकसनशील देशांमध्ये भारताने आपले आघाडीचे स्थान कायम राखले आहे.

अणुशक्तीचा शांततामय उपयोग प्रदर्शन

या सेपेला लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापार मेलाव्याचे सात आळवण्य आहे अणुशक्तीच्या शांततामय उपयोगासाठी परस्पर

आर्थिक सहाव्यक समितीच्या समाजवादी सभासद देशानी विकास केलेल्या असंख्य प्रक्रिया व त्यासाठी लागणारी साधने हा विभाग इंटर अंटर इव्स्टुप्रेट स्पेशल एकिशिविशन या नावाने ओव्सला जाईल आणि त्यात सोविएत संघ, पोलंड, चेको-स्लोवाकिया, हंगरी, बल्गेरिया व जर्मन लोकशाही प्रजासत्ताक यांनी अणुशक्तीच्या शांततामय उपयोगासाठी जे नवीन संशोधन केले आहे व साधने शीरून काढली आहेत, त्यांचे प्रदर्शन मांडण्यात आले आहे. अणुशक्तीच्या शांततामय उपयोगासाठी आग्रह धरणाऱ्या भारताच्या दृष्टीने हा विभाग विशेष मार्गदर्शक ठेल.

नेदरलण्ड व. फिलिपाईन्स योनी त्यांनी विकास केलेल्या नवीन बीजापू सूखमर्द्दक यंत्राचे (इलेक्ट्रोमायकोस्कोप) प्रदर्शन मांडले आहे.

जी. डी. आर. चा स्थापनेचे रजत जयंती वर्ष

लाइपजिक आंतरराष्ट्रीय व्यापारी मेलाव्यात जी.डी.आर. चे रासायनिक बनावटीचे जिन्स, रसायनाचा कांतसाना उभारण्यास लागणारी यंत्रे, कापडासाठी लागणारी यंत्रे, रस्त्यासाठी लागणारी वाहने, मुद्रणयंत्रे, आरोग्याची साधने आणि तयार मालाचे विविध जातीचे नमुने पहावयास मिळतील. हे जी. डी. आर. च्या स्थापनेचे रजत-जयंती वर्ष असल्याकारणाने त्याच्या प्रगतीचा व पुढार्याचा आलेस सादर करण्याच्या आणि त्याच्या गौरवात व कीर्तीत भर घालणाऱ्या अनेक नवीन जिनमा या प्रदर्शनात मांडण्यात येत आहेत. जी. डी. आर. च्या वैद्यकीय उद्योगर्थ्याने बनवलेली हट्टून गुणकारी औषधे, शिक्षणकेत्रासाठी विकसित केलेली नवीन साहाय्यक साधने, शांतासाठी सास तयार करण्यात आलेले रंगीत तके व सेळगी, ही या प्रदर्शनाचे विशिष्ट प्रकारचे आकर्षण ठरणार आहेत.

सोनाली बैंक ऑफ बांगला देश — बांगला देशाच्या हा मध्यवर्ती बैंकने कलळता येथे आपली शासा १६ ऑगस्ट रोजी सुरु केली. स्टेट बैंक ऑफ इंडियाची दाका येथील शासा लव-करच सुरु होईल.

महाराष्ट्र बैंकेचे विद्युतकरणासाठी कर्ज — सातारा जिल्ह्यातील बांगली भागात बीज सेवविण्यासाठी महाराष्ट्र बैंकने ३०३-१५ लक्ष रुपये कर्ज देण्याचे ठरविले आहे. त्यापेक्षी ५० लक्ष रु. नुकतेचे देण्यात आले. हा योजनेनुसार सातारा जिल्ह्यातील २९६ नव्या सेव्ह्यांना दीज येईल. आणि १२,००० पंपांना विजेचा पुरवठा होईल.

अंधदृश्यासाठी चहाचा वेळा—अंधद्वे जेव्हा वेळ्यात चहा ओततात, तेव्हा तो भरू वाह टागण्याची शक्यता असते. एका अंधरिक्कन शाळक्षाने योजलेल्या इंटरव्हॉनिङ वेळ्य भरत येताळणीच मंदसा गजर करतो.

“ नवभारताच्या उभारणीमध्ये सहकारी चळवळ कार महत्वाची भूमिका पार पाढीत आहे. ”

—प. जवाहरलाल नेहरू

महाराष्ट्रातील सहकारी चळवळीची प्रेरक शक्ती

## दि महाराष्ट्र स्टेट को-ऑपरेटिव्ह बँक लिमिटेड

मुख्य कार्यालय :  
फोर्ट, मुंबई १.  
मुंबईतील शास्त्रा २१

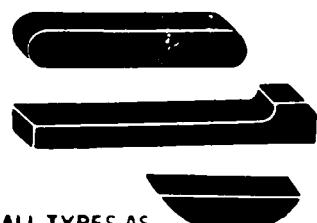


प्रादेशिक कार्यालय :  
महाल, नागपूर  
नागपूरमधील शास्त्रा ५

मांडवल व निधी	रु. २१ कोटी
ठेवी	रु. १०४ कोटी
दिलेली कर्जे	रु. १४९ कोटी
संबंधी भांडवल	रु. २०५ कोटी

सामुदायिक हितासाठी झटणारी  
आगळी बँक

**IMPORT  
SUBSTITUTE  
GADRE KEYS**



ALL TYPES AS  
PER SPECIFICATION

GADRE BROTHERS MADHVNAGAR  
PHONE NO 2318 GRAM "SEWA"

BANK TO BANK...

## THE BELGAUM BANK LIMITED

( SCHEDULED BANK )

Regd. & Head Office : ६५९-६०, Raviwar Peth  
BELGAUM

Invest in our “ Family Benefit Deposit Scheme ” and earn Monthly Interest as a Pension – Enquire at any of our 42 Branches – Our Bombay Office at Mandvi, Bombay – 9. & Bangalore Office at 61, Chowdeshwari Temple Street, Bangalore – 2.

OUR MOTTO IS SERVICE  
AND WE REALLY SERVE.

S. Y. KAMAT,  
General Manager.

**Swastik FOAM**

cosy  
sitting  
pleasure!



SWASTIK RUBBER PRODUCTS LTD.  
PUNE - 411003

## जागतिक लोकसंख्या परिपद

जागतिक लोकसंख्या परिषदेस १९ ऑगस्ट रोजी त्रिसारेस्ट येथे प्रारंभ झाला, त्याला १३५ देशांच्या सरकारांचे ५,००० प्रतिनिवी उपस्थित होते. देव आठवडे ही परिषद चर्चा कर्ती होती, तेवढ्या अवशीत लोकसंख्येत ३० लक्षांची भर पडली! वाढती लोकसंख्या आणि वाढता अनुटंडा, त्यांचा भेड घालणे हा हा परिषदेचा मुख्य उद्देश होता. श्रीमंत देशांनी गरीब देशांकडे मदतीचा ओघ वाढवावा असा विकासनशील देशांचा आग्रह, तर लोकसंख्येच्या नियंत्रणाची लक्ष्ये टरवून टाकली पाहिजेत असा श्रीमंत देशांचा आग्रह, तर ब्राह्मिंशासरख्या, देशांचा लोकसंख्या वाढीचा आग्रह, तर पेट्रोल-देल-उत्पादक देशांनी जास्त पेसा पुरवावा, असा युनायेड नेशन्सच्या लोकसंख्या विभाग प्रमुखाचा आग्रह.

आज केढल रिपब्लिक ॲफ जर्मनीत जननाचे प्रमाण इतर सर्व देशांपेक्षा कमी, म्हणजे दर हजारी फक्त १२.८ आहे, तर स्वित्जर्लॅंड-मध्ये ते सर्वांत जास्त म्हणजे ५२.३ आहे. लोकसंख्येच्या दृष्टीने चीन (७८.७ कोटी), भारत (५५ कोटी), रशिया (२४.५ कोटी), अमेरिका (२०.७ कोटी) आणि इंडोनेशिया (१२.५ कोटी) हे सर्वांत मोठे देश आहेत. जगातील एकूण लोकसंख्येपेकी निम्ने लोक (२१० कोटी) आशियात राहातात. युरोपात (रशिया वगून) ४७ कोटी, आफिकेत ३५ कोटी, उत्तर अमेरिकेत ३३ कोटी, दक्षिण अमेरिकेत २० कोटी आणि ऑस्ट्रेलियात २ कोटी लोक राहातात. उपनगरांची लोकसंख्या लक्षात न घेता, शांधाई हे जगातील सर्वांत मोठे शहर ठरते. त्याची लोकसंख्या १,०८,२०,००० आहे. त्या खालोखाल टोकियो (८८,४१,०००) न्यूयार्क (७८,९५,०००), पेकिंग (७५,००,०००) आणि मॉस्को (७०,५०,०००) हा शहरांचा अनुक्रम लागतो.

अजैंटिना, भारत, इंग्लिश, इटली, लेसोथो, लायब्रिया आणि युगोस्लाविया हा देशांनी जागतिक लोकसंख्या परिषदेला स्पष्ट सांगितले आहे की, जननसंख्येचे नियंत्रण करण्यापेक्षा आर्थिक विकासानेचे लोकसंख्येचे प्रश्न सोडविण्यात आले पाहिजेत; योजनेच्या मसुद्यात हा देशांनी अनेक उपसूचना माळून 'लोकसंख्येच्या स्फोटा' चे उद्देश गळायला लावले आहेत. हा आठ देशांना तिसऱ्या जगाचा म्हणजे आशिया-आफिका संडांतील अविकसित देशांचा आणि कम्युनिस्ट देशांचा पाठिंबा आहे.

हा परिषदेच्या बांकिंग्युपने १० मूळांची तच्चे मान्य केली आहेत, ती खालीलप्रमाणे :—

लोकसंख्येच्या प्रश्नाबाबत राष्ट्रीय सर्वभौमत.  
जीवनाची पातळी आणि दर्जी हांत मुवारणा.  
राष्ट्रीय स्वातंत्र्याच्या अभावी विकास अशक्य.

विकास आणि लोकसंख्या हांते परस्परावलंबन.

मानवी जीवांवद्दल आदरभाव (व्हेटिकनन्स्या सूचनेवरून)

स्त्रियांची पुरुषांशी समानता.

लोकसंख्येच्या संवंधात देशादेशांतील फरकास मान्यता.

साधनसामग्रीची योग्य वाटग्री.

रचनात्मक, सामाजिक आणि आर्थिक सुवारणांची आवश्यकता.

योंजने च्या ममुझांची मूळ शब्दयोजना मूळ आराखड्याच्या मानाने खूपच सेम्य करण्यात आली आहे, त्यामुळे लोकसंख्येच्या वाढीला आच्या घालण्यापेक्षा आर्थिक विकासाच्या गरजेवर भर देण्यात आला आहे.

मेटारी आणि ट्रॅक्टर हांचेवरील नियंत्रणाचा फेरविचार!

मध्यवर्ती सरकारमधील काही महत्वाच्या सात्यांचे मंत्री मोटारी, ट्रॅक्टर्स, इत्यादींच्या उत्पादनावरील आणि वाटचावरील नियंत्रणे रद्द करण्याची कल्पना हिरिरीने पुढे मांडीत आहेत. शेतकी सात्याचे मंत्री श्री. सुबद्राण्यम आणि हेडी इंडस्ट्रिजचे मंत्री श्री. पे द्यांच्या मरो प्रचलित नियंत्रणे रद्द केली तर (१) शासनावरील निष्कारण ताण कमी होईल, (२) अर्थव्यवस्थेतून गेलेला समतोल पुनः परत येईल, (३) हा जिनसांच्या संवंधातील काच्या बाजार नष्ट होईल, (४) आज मध्यस्थ, व्यापारी आणि दलाल जो भरमसाट नफा कमवितात तो कारखानदारांकडे आणि सरकारी तिजोरीकडे वर्ग होईल, आणि (५) उत्पादक कारखानदारांना उत्पादनवाडीस आणि कारखाने वाढविण्यास प्रोत्साहन मिळेल. हातुलट मत असणारांचा युक्ति-वाद असा की, सत्तास्वरूप पक्षाने पत्तकरलेल्या समाजवादी धोरणाशी असे करणे विसंगत होईल. गुंतविण्याचोगा जो शोदासा पेसा आहे तो अशा श्रीमंती जिनसांच्या उत्पादनाकडे वाहू लागेल. ज्यांनी किंत्येक वर्द्ध आपली नावे नोंदवून अनामत रक्कम भरल्या आहेत त्यांना आता बाजारभावाने मोटारी आणि ट्रॅक्टर घ्यायला लावणे नीतीला धरून होणार नाही; राजकीय दृष्टी असमर्थनीय ठेठे. मोटारगाड्यांसाठी नोंदवेल्या नावापायी सरकारकडे सुमारे १६ कोटी रु. जमा आहेत; ट्रॅक्टर्ससाठीही तेवढीच रक्कम जमा आहे. हा लोकांनी रजिस्ट्रेशनसाठी पेसे देण्याखाली बँकांत, शेर्अम्प्रध्ये किंवा मालमता संरेदीत पेसे गुंतविले असते तर त्यांना सध्याच्या वार्षिक ५०० व्याजापेक्षा कितीतरी जास्त नफा मिळाला असता. हा मुशाला नियंत्रणे उठविण्याची मागणी करणारांचे उत्तर असे की, मोटारी आणि ट्रॅक्टर घेणरे श्रीमंत टोक आहेत, त्यांना सोसावे टागणारे नुकसान घर्याद्दित आहे; त्यामानाने अर्थव्यवस्थेला होणारा फायदा मोठा आहे. जीवनाह्यक जिनसांचे उत्पादन आणि वाटप हांवरील नियंत्रणे कायम ठेवण्याचावत कुणाचेच मतभेद नाहीत.

## महाराष्रातील रेल्वेवाहतुकाच्या योजनांवर आर्थिक अरिश्याचे परिणाम

आर्थिक अरिश्यामुळे किंवा रेल्वेयेचे रेल्वेयोजना पुढे दृक्कलग्यात आल्या आहेत किंवा त्यांची गती मंदावण्यात आली आहे. घाटातील रेल्वेवाहतुकीवरील ताण कमी करण्यासाठी मुंबई-पासून ईशान्येकडे आणि आंग्रेजीकडे जाणाऱ्या रेल्वेमार्गवरील रुठ वाढविण्याची योजना स्थगित करण्यात आली आहे. ट्रॉम्बे फिलिपायनगी जपासून पुण्यापर्यंत तेलाच्या नळ घालण्याची कूपना सोडून देण्यात आली आहे. घाटातून रेल्वेमार्गाने होणाऱ्या मालवाहतुकीर्णकी ३०% वाहतुक तेल आणि तेलजन्य पदार्थाची असेही; तेलाच्या तुट्टवळ्यामुळे ती कमी झाली आहे. पश्चिम आणि पश्च रेल्वे हांचे रुठ जोडण्यासाठी आस्तेलेली दिवा-वसई रोड रेल्वेलाईन आता रुवकर पुरी होणार नाही. वाडीवंदर गुड्हस देपोवरील ताण कमी करण्यासाठी आणि टाफे-चेलापूर औंधोमिक विभागाच्या गरजा भागविण्यासाठी भांडुप येथे देपो बांधण्यात येणार होता, तोही आता केव्हा होईल, कोणास ठाऊक कोकण रेल्वेचे कामही मंदावले जाईल.

फिलिपाइन्सशी व्यापारी संवंध वाढविण्यास वाव फिलिपाइन्सची बेटे आपले व्यापारी संवंध नव्याने घडविण्याचा विचार करीत असल्याचे दिसून येत आहे. त्यांच्या भोगोलिक स्थानामुळे आणि राजकीय संवंधामुळे त्या देशाची व्यापारी सौयरीक आतापर्यंत मुस्त्यतः अमेरिका आणि जपान ह्या देशांशी झाली. सामान्यपणे फिलिपाइन्सचे सरकार युरोपीय पाथाराच्य देशांच्या कलाने चालणारे म्हणून माहीत आहे. परंतु अलीकडे तेथील सरकारने आपली अर्थव्यवस्था स्वतंत्र पायावर उभारण्याचे प्रयत्न चालविले आहेत. ह्या नव्या धोरणात भारताला चांगला वाव मिळण्यासारखा आहे. फिलिपाइन्स देशाच्या विकासाच्या योजना आसण्यात येत असून ह्या कामात भारताकडून मदत मिळण्याची शक्यता तेथील सरकारला वारू लागली आहे. अलीकडे वीजवहन करणारा पोलादाचा एक मोठा मनोरा उभारण्याच्या कामी टाटा कंपनीचे साथ घेण्यात आले आहे. टाटा कंपनीने मिळविलेल्या ह्या कंत्राटाची ५० लाख डॉलर इतकी किंमत आहे. त्याच्यप्रमाणे भारताकडून ३० आगगाडीचे प्रवासी ढवे घेण्याचेही तेथील रेल्वे अविकासांनी ठरविले आहे. उभयता देशांमधील व्यापारी सहकार्यास किती वाव आहे त्याची ही दोन ठळक उदाहरणे म्हणून सांगता येतील. २०० किलो-मीटर लांबीचा रेल्वेमार्ग बांधण्याचे एक कामही भारताला सहज मिळण्यासारखे आहे. भारताच्या रेल्वेवाहतुकीच्या तांत्रिक शानावड्हल व त्यासाठी लागण्याच्या साधनांवड्हल फिलिपाइन्सपर्यंते बरेच औत्सुक्य दिसूस येते. १९७१ मध्ये एका वाढद्वात तेवील ६०० किलोमीटर लांबीचा रेल्वेमार्ग फार उत्तडून गेला होता. त्याची उरुस्ती करून तो पुन्हा चालू करण्याचे काम दोघा हिंदी एंजिनिअर्सच्या सहजाने करण्यात आले.

## परदेशी हुंडणावटीची विंताजनक परिस्थिती

जून, १९७४ असेर परदेशी हुंडणावटीचा रिसर्व ११२६ कोटी रु. दिसला, म्हणजे एका वर्षापूर्वीच्या मानाने तो २४३ कोटी रु. नी अधिक होता, असे चित्र निर्माण झाले. भारताने जागतिक नाणे निवीमधून ३६० कोटी रु. काढले, त्यामुळे जून असेरचा आकडा फुगला अशी वास्तविक परिस्थिती आहे. ११२६ कोटी रु. मधून ३६० कोटी रु. वजा केले म्हणजे ७६६ कोटी रु. उरतात; १९७१-७२ नेतर आपली गंगाजटी एवढी साली कधीच गेली नव्हती. तेलाच्या आयातीची जादा रक्कम अद्याप मोठ्या प्रमाणावर देण्यास प्रारंभ झालेला नाही, ही गोष्टी ही लक्षात ठेवण्यास हवी. १९७४-७५ मध्ये ३० ते ४० लक्ष टन अन्धान्य आयात करावे लागेल, त्यासाठी सुमारे ४०० कोटी रु. परदेशांना यावे लागतील. तेलाच्या आयातीला १,२०० कोटी रु. आणि खते वर्गेरेच्या 'आयातीला ६०० कोटी रु. लागतील, ते वेगचेच. मदतीच्या स्वरूपात परदेशी हुंडणावटीच्या गंगा-जटीत ५२० कोटी रु. ची भर पडेल, म्हणजे भरणा कमी पण काढून घेणे जास्त असे होणार आहे. ह्या परिस्थितीची तीव्रता योडी कमी करणाऱ्या काही घटना असल्या तरी एकूण चित्र अत्यंत असमाधानकारक, विंताजनक आहे.

## सेवानिवृत्त आय. सी. एस. नौकरांचे पेन्शन

भारतात ब्रिटिश राजवट असताना राज्यकारभार चालविण्यासाठी आय. सी. एस. अधिकाऱ्यांची एक चौकटच तयार करण्यात आली होती. तिला पोलादी चौकट असे म्हणण्याचा प्रधातही रुढ झाला होता. ह्या अधिकाऱ्यांपैकी काहीनी आपला सेवानिवृत्तीचा मेहनताना पौऱांच्या चलनात मिळावा म्हणून मागणी केली होती. परंतु भारताच्या सुप्रीम कोटने त्यांचा दावा नामंजूर केला आहे. ह्या अधिकाऱ्यांना काही सास सवलतीही स्वातंत्र्यप्राप्तीच्या वेळी चालू होत्या. त्याही ४ वर्षांपूर्वी घटना चलनवृद्धीमुळे आपणास मिळण्याच्या पेन्शनची खरी किंमत घटली आहे असे त्यांचे म्हणणे होते. पण त्यांना मुद्दातच इतर वरिष्ठ अधिकाऱ्यांच्या मानाने अधिक प्रमाणात निवृत्तिवेतन देण्यात आलेले आहे.

## काढ्या पैसा बाहेर काढण्यासाठी उपाय

कॅप्रेस पक्षातील एक सासदार श्री. शशिभूषण हांनी काढ्या पैसा बाहेर काढण्यासंबंधी एक उपाय सुचविला आहे. ज्या लोकांजवळ काढ्या पैसा आहे त्याना तो सरकारजवळ ठेव म्हणून ठेवण्याची परवानगी देण्यात यावी. १० वर्षांनंतर त्याना तो परत देण्यात येईल अशी हनी सरकारने यावी. ह्या मुदतीनंतर तो अर्थातच पांढरा म्हणजे निष्कलंक पैसा गणला जावा. ह्या दहा वर्षांच्या मुदतीत काढ्या पैशाच्या ठेवीवर व्याज मात्र देण्यात येऊ नये.

**चांनची लोकमंग्या** — बुसारमृ (स्मानिआ) येथे जागतिक लोकसंस्था पर्यंपूर्वी भगविणयात आली होती. त्या वेळी चीनच्या प्रतिनिधीने चीनच्या लोकसंस्थेचा अधिकृत आकडा सांगितला. एरव्ही चीनची लोकसंस्था म्हणजे बेखरवंशाचा अंदाज असे. चिनी प्रतिनिधीने दिलेल्या माहितीप्रमाणे त्या देशाची लोकसंस्था आता ८० कोटीच्या घरात आहे. १९४९ साली चीन कम्युनिस्ट पक्षाच्या अधिसेन्साली आला. त्या वेळी त्याची लोकसंस्था ५० कोटी होती. म्हणजे गेल्या २५ वर्षांत लोकसंस्था ६० टक्क्यांनी वाढली.

**रशिआत किमती स्थिर** — भारत-शिआ कराराचा तिसऱ्या वाढदिवस साजग करण्यासाठी भारतामधून एक प्रतिनिधिमंडळ मॉस्कोला गेले होते. त्याचे पुढारी श्री. गोदीवाला हांनी अशी माहिती दिली की गेल्या दोन वर्षांत रशिआते राष्ट्रीय उत्पन्न वाढले असून तेथील किमती गेली बरीच वर्ष स्थिर आहेत.

**दोरोडेखोर सिनेस्टार बनणार** — चंबळखोज्यातील कुप्रसिद्ध दोरोडेखोर माधवसिंग आणि मोहनसिंग हे दोघे 'चंबळ के शेर' ह्या बोलपटात कांम करणार आहेत. रत्नेश सयाणी हे प्रस्तुत बोलपटाचे निर्माते आहेत. दोघेही दोरोडेखोर सध्या मध्यभारतात सास निर्माण केलेल्या उघडण्या जागेच्या तुरुंगात केंद्री आहेत. राज्य सरकारने दोरोडेखोरांचे हृदयपरिवर्तन दर्शविणारी बोलपटाची कथा मंजूर केल्यानंतरच दोरोडेखोरांना त्यात भाग घेण्यास परवानगी दिली.

**मोटारगाडी खरेदीसाठी कर्ज नाही** — मोटारगाडी खरेदीसाठी आपल्या नोकरांना कर्ज देणे मध्यवर्ती सरकारने बंद केले आहे. त्यामुळे सरकारचे दरसाळ २ कोटी रु. वाचतील. स्फूटर, मोटारसायकल आणि सायकल हांच्या खरेदीसाठी मात्र पूर्वीप्रमाणेच कर्जे मिळतील.

**केरोसीन मागणीपेक्षा १५ ते २० % कमी** — १९७४-७५ च्या उरलेल्या काळात केरोसीन मागणीपेक्षा १५ ते २० % कमी एवढे उपलब्ध होईल.

**एअर इंडिया वेमानिकांचा संप** — ह्या संपादके पहिल्या २८ दिवसात एअर इंडियाचे ५ कोटी रु. चे नुकसान झाले, ते मुख्यतः परदेशी हुंडणावळीच्या कमाईत.

**कुंबनियोजनासाठी सिमेंटची लालूच** — हरयाणामध्ये कुंबनियोजनाच्या प्रसारासाठी सिमेंट डेऊ करण्यात येत आहे. शस्त्रकिंवा कर्तृत घेणाऱ्याला नियंत्रित दराने ५ पोती सिमेंट मिळणार आहे. शस्त्रकिंवबहल पुरुषाला ५५ रु. आणि स्त्रीला ६० रु. मिळणार ते वेगऱ्येच.

**एक्सप्रेस डिलिवरीऐवजी रेकॉर्ड डिलिवरी** — पोस्टाची एक्सप्रेस डिलिवरी पद्धत १ नोव्हेंबरपासून बंद करून त्या जागी रेकॉर्ड डिलिवरी सर्विस सुरु होईल. नेहमीच्या हशिलासेवीज त्याला ६५ पैशांचे जादा तिकोट घ्यावे दागेल. पाठविण्याची आणि पोचल्याची पावती मिळेल.

## रँरारटृंह

मुंबईत राहण्याची व भोजनाची उत्तम सोय.  
मंगलकार्ये व मेजवान्या यांसाठी सोईस्कर ठिकाण.



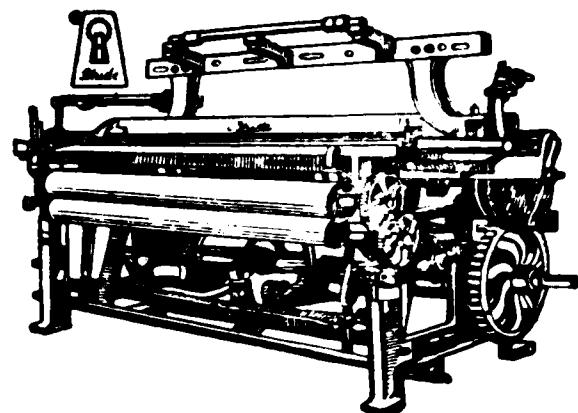
— आमची वेशिश्ये —

- \* हीरकोत्सवानिर्मित अद्यावत पद्धतीचे भोजनगृह व अनेक प्रकारच्या सुखसोई.
- \* टिटक जन्मशताब्दीदीनी लोकमान्याचे सरदारगृहात केलेले स्मारक.



फोन नं. :- ३०३३० ] सरदारगृह भा. लि. [ तार-सरदारगृह कॉर्फू मार्केट नववड, मुंबई २.

**"भिडे"** ओवर पिक  
पॉवर लूप्स ५६, "६०" व ६४



**भिडे अंड मन्स प्रा. लि;**  
— मांगली —

फोन नं. २०६०

रम्यायराव भिडे  
सायंकारी मंबालू

# तुमच्या उफाळण्याची जीवनाला साजेसे ठाकरसी कापड



स्वच्छंद मरेत हवे तसे मुकरगे भटकगाळांसाठी ठाकरसीचे मोकळे मोकळे वाटागो  
सुती कापड अनंदी साजेसे असते. पॉपिलन, लॉन्स, बॉयल्स, कॅमिन्स - कुट्रिं  
गेलात तरी शोभन दिसते. शहराहेर सेव्यापाळ्यात रानोभाब भटकत असताना  
किंवा शहरात प्रतिष्ठितपणे फिरत असताना शापरचे तरी उपशुक्ल ठरते. ठाकरसीच्या  
सुती कापडाने बंदाबा राहतो नि मोकळे मोकळे निश्चित वाटते. तुमच्या आवडीची  
प्रिंटस व रेग बस्त घसेत करा. रानावनातील भटकया बीवनाची तुम्हाला हीष अरेळ  
तर त्यासाठी ठाकरसीच्या सुती कापडासारखे दुरुर कापड नाही, अगदी हवे तसे  
हे कापड आहे. स्वच्छंद भटकतीसाठी मोकळे मोकळे तरल कापड. गाड्या,  
काढ बोरेचे (हेस मटेरियल) कापड, शर्टिंग व सर्टिंग.

ठाकरसीचे सुती कापड न चुरागळ्याच्या चाचणीला उतरेल भसे 'टेविलाइट'  
जास्ते आणि आदू नये घट्यून 'संकोराइझ' असते.



## ठाकरसीचे चूप औफ मिल्स,

काऊन • हिन्दुस्थान युनिट नं. १ • हिन्दुस्थान (रेडियन) युनिट नं. २  
१६ अरोलो स्ट्रीट, मुंबई - १.

Advertisement/TCA/17 Mar



हे पत्र पुढे, पेठ शिवाजीनगर च. नं. ११५/१ आर्यभूषण छापखान्यात, या दृतपत्राचे मालक श्री. श्रीपाद वामन काळे यांनी छापिले व  
‘दुर्योदिवास’ १३३ शिवाजीनगर (पो. ऑ. डेक्कन जिमदाना), पुढे ४११००४, येथे प्रसिद्ध केळे (वार्षिक वर्गांमध्ये रु. १.)