

उद्योगघर्दे, बैंकिंग,
अर्थशास्त्र, व्यापार,
सहकार, इत्यादी
विषयांस वाहिलेले
प्रमुख मराठी
वृत्तपत्र

स्थापना : १९३५

अर्थ

“अर्थ एव प्रधानः” इति कौटिल्यः अर्थमूलै धर्मकामाचिति।
—कौटिलीय अर्थशास्त्र

LICENSED TO POST WITHOUT
PREPAYMENT
Reg. No. B. 80 License No. 175
प्रत्येक महिन्याच्या
पहिल्या व तिसऱ्या
बुधवारी
प्रसिद्ध होते.
वार्षिक वर्गणी : ६ रु.
टेल. ५५६२७
दुर्गाधिवास, पुणे ४

वर्ष ३२

पुणे, बुधवार ५ ऑक्टोबर, १९६६

अंक १९



नित्य नवे, फैशनेबल आणि प्रशंसनीय

ठाकरसी फैशनिंग्स

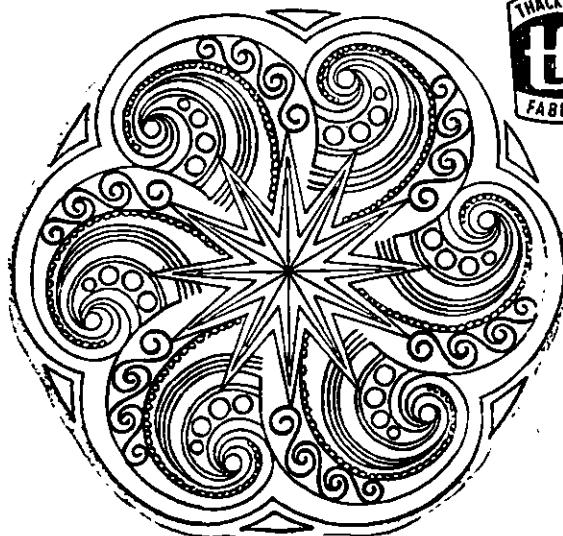
फैशनसाठी सर्वोत्तम निवड

सॅनफोराइज्ड लेबल असलेले कापड SANFORIZED



ठाकरसी ग्रुप

- धी हिंदुस्तान स्पिनिंग
- अण्ड विनिंग मिल्स कं. लि.
- धी इंडियन मॅन्युफर्चरिंग कं. लि.



जपानची आर्थिक भरभराट

गेल्या दहा वर्षांच्या कालात जपानची औद्योगिक भरभराट वेगाने झाली आहे. आंशियांतील अविकसित देश कमीअधिक वेगाने प्रगती करीत असले तरी जपानच्या प्रगतीचा वेग बराच मोठा आहे. विशेषत: औद्योगिक क्षेत्रात जपानचा विकास अतिशय झापाट्याने होत आहे. त्या मानाने शेतीची प्रगती मात्र तितक्या वेगाने झालेली दिसत नाही. जपानमधील ग्राहको-योगी वस्तुंच्या किंमती स्थिर राखण्यासाठी जपानला निर्याती-वर कर यावा लागतो. पण आवश्यक तितकी निर्यात करण्याचे जपानला अजून जमत नाही. तथापि, ह्या भरभराटीतीही काही बाबतीत समतोल आढळून येत नाही. विजेच्या वस्तू तेथे फार स्वस्त आहेत; पण अन्नपदार्थ मात्र विलक्षण महाग आहेत. जपानच्या अर्थव्यवस्थेत आढळून येणाऱ्या अशा प्रकारच्या विसंगतीची किंमत त्याला मधून मधून वावी लागते. अर्थव्यवस्थेला मधून मधून तीव्र मंदीच्या झटक्यांना तोंड यावे लागते आणि अनेक लोकांना आर्थिक अनिश्चिततेचा कटू अनुभव भोगावा लागतो. तथापि, ह्या मंदीच्या कालातून पुन्हा डोके वर काढण्याइतकी ताकद जपानच्या अर्थव्यवस्थेत अजून तरी आढळून येत आहे. जपानमधील आधुनिक पद्धतीच्या झकपक रेल्वेगाड्या देशाच्या प्रेक्षणीय वैभवात मोडतात. टोकिओ औणि ओसाका ह्यांच्या दरम्यान ह्या अद्यादत एक्सप्रेस गाड्या दर-तासाला १५० मैल वेगाने धावत असतात. तरी प्रवाश्यांना गाडीचा वेग कढूनसुद्धा येत नाही. ह्या गाड्यांत अनेक प्रकारच्या इलेक्ट्रोनिक उपकरणांचा वापर करण्यात आलेला आहे.

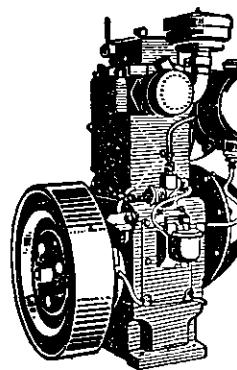
खनिजांच्या वाहतुकीसाठी नव्या रस्त्यांची बांधणी

४ थ्या पंचवार्षिक योजनेत खनिजांच्या निर्यातीसाठी ठर-विण्यात आलेले उद्घटनांचे कठीण जाणार असल्याचे दिसत आहे, आणि हाचे कारण म्हणजे खनिजांच्या खाणीपर्यंत पोचणाऱ्या रस्त्यांची अपुरी व्यवस्था. नियोजन समितीच्या वाहतूक गटाचे लक्ष ह्या अडचणीकडे गेले आहे. खनिजांच्या खाणी असणारे देशाचे भाग रेल्वे रस्त्याला जोडणे नेहमीच सोयीस्कर असते असे नाही. खनिजांच्या वाहतुकीची व्यवस्था नीट करण्यासाठी १० कोटी रुपये सर्चून अतिशय जरूरीचे असे नवे रस्ते बांधण्याच्या एका योजनेचा विचार वाहतूक गटातके सध्या चालू आहे. सध्या खाणी विभागांतील रस्ते अगदी वाईट स्थितीत आहेत. काही भागात तर अद्याप रस्तेच नाहीत. ओरिसामध्ये ही परिस्थिती विशेष जाचक आहे. त्या रस्त्यांतील खनिज संपत्तीचा अपुर्या रस्त्यांच्या अभावी देशाला मिळावा तसा फायदा मिळत नाही. ओरिसामधील खाणीचे उत्पादन पूर्णांशाने चालू ठेवण्यासाठी ४०५ मैल लांबीच्या रस्त्यांची आवश्यकता आहे. इतक्या लांबीचे रस्ते बांधण्यासाठी सुमारे ६-६ कोटी रुपये सर्च हेल. म्हेसूर राज्यातील खाणीच्या प्रदेशांतीही सुमारे ३०० मैल लांबीचे रस्ते लवकरात लवकर बांधणे आवश्यक आहे. म्हेसूर राज्यातील रस्त्यांची सुधारणा करण्याकडे ही लक्ष देणे अगत्याचे आहे. ह्या कामासाठी सर्चही ९० लाखांच्या आसपासच येईल. सर्व राज्यांत सुमारे १० कोटी रुपये सर्चून नवे रस्ते बांधणे व जुन्यांची दुरुस्ती करणे जसू आहे. ह्या कामी साणी मालक आणि राज्य सरकारे हांच्या सहकार्याची गरज आहे. त्यांच्या सहकार्याच्या अभावी रस्तेबांधणीच्या कामात अडचणी उत्पन्न होतील.

धूरम्हणजेच संकटाला आमंत्रण...

परंतु

किलोस्कर डिझेल एंजिन
वापरण्यानें धूरही होत नाही व
संकटेही उपस्थित होत नाहीत...



डिझेल एंजिन्स

३ ते १५ हॉर्स पॉवर

किलोस्कर ऑइल एंजिन्स लिमिटेड,
एल्फ्रेटन रोड, पुणे-३ (भारत)

TOM & BAY

K.O. 667-A HAB

रेप्रायट

मुंबईत राहण्याची व भोजनाची उत्तम सोय.
मंगलकार्ये व मेजवान्या यांसाठी सोईस्कर ठिकाण.

— आमची वैशिष्ट्ये —

* हीरकोत्तवानिमित्त अद्यावत पद्धतीचे भोजनगृह व अनेक प्रकारच्या सुखसोयी.

* टिक्कक जन्म-शताब्दीविनी लोकमान्यांचे सरदारगृहात केलेले स्मारक.

फोन नं.: ३०३३७] सरदारगृह प्रा. लि. [तार-सरदारगृह कॉफ्फ मार्केटजवळ, मुंबई ३.

अर्थ

बुधवार, ५ ऑक्टोबर, १९६६



संस्थापक :
प्रा. वामन गोविंद काळे
संपादक :
श्रीपाद वामन काळे

झपाटचाने वाढणारी शहरे आणि ग्रामीण विभाग

वॉशिंग्टन येथे समाजकार्याविषयीची १३ वी आंतरराष्ट्रीय परिषद भरविण्यात आली होती. परिषदेला भारत सरकारच्या प्रतिनिधी मंडळाच्या पुढारी म्हणून श्रीमती व्ही. एम. चंद्रशेखरन द्या हजर होत्या. भारत सरकारच्या समाजाहित सात्याच्या त्या उपमंत्री आहेत. परिषदेचे काम आठवडाभर चालले होते. आधुनिक उद्योगप्रधान समाजरचनेत सर्वच देशांतून शहरांची वाढ झपाटचाने होत असून त्यांच्याभोवती ग्रामीण भागाचा वेढा पडलेला असतो. ग्रामीण भाग सर्वच बाबतीत मागासलेला आणि शहरे पुढारलेली, असा प्रकार दिसून येतो. ही परिस्थितीचा फायदा घेण्यासाठी कम्युनिस्ट चीनच्या राज्यकर्त्यांनी एका नव्याच विचारसरणीचा आश्रय केला आहे. त्यांच्या मताने जगातील अविकसित व मागासलेले देश आणि पुढारलेले उद्योग-प्रधान देश द्यांच्यात शहरी क्षेत्रांसारखाच विरोध आहे. म्हणून अप्रगत देशांनी पुढारलेल्या देशांची अडवणूक व नाकेवंदी करून जागतिक क्रांती घटवून आणता येणे शक्य आहे. चीनच्या राज्यकर्त्यांच्या द्या वैठकीला त्यांच्या अनुभवाचा थोडाबहुत आधार आहे. कारण, चीनमधील कम्युनिस्ट क्रांती प्रथम ग्रामीण भागात जोपासली गेली व नंतर तिने शहरे जिंकून घेतली. एक राजकीय विचारप्रणाली म्हणून तिच्या व्यवहार्यतेची कसोटी आंतरराष्ट्रीय रंगमंचावर अद्याप व्याव्याची आहे. तथापि, अविकसित आणि पुढारलेल्या अशा दोन्ही देशांतून शहरांची अमर्याद वाढ होत असून त्यामधून आगपिछा नसलेल्या व म्हणून बेदरकार वृत्तीच्या लोकांची संख्या भयप्रद रीतीने वाढत चालली आहे, ही गोष्ट अमेरिकेतील एका प्रसिद्ध समाजशास्त्रज्ञानेही नुकतीच सांगितली आहे. अशाच परिस्थितीतून एखादा नवा हुक्मशाहा अवतीर्ण होत असतो.

जगातील लोकसंख्या आज सुमारे ३०० कोटींच्या घरात असून त्यापैकी एकत्रीयांश लोकसंख्या शहरांतून केंद्रित झालेली आहे. शहरी भागात लोकसंख्येची वाढ एखादा स्फोट-मालिकेसारखी होत आहे. त्यातही अविकसित देशांतील वाढत्या शहरांची समस्या अधिक विकट आहे. कारण, ही देशांतील साधनसामग्री मर्यादित आहे आणि त्या मानाने औद्योगिकरणाची गती जोराची आहे. गेल्या ३० वर्षांच्या अवधीत कलकत्ता, मुंबई आणि मद्रास ही शहरांची लोकसंख्या सरासरी २०० टक्क्यांनी वाढलेली आहे. इतक्या वेगाने वाढणाऱ्या लोकांच्या प्राथमिक सोईची व्यवस्था करणे सुद्धा अशक्य झालेले आहे. अर्थातच गलिच्छ वस्त्या नव्याने उत्पन्न होत आहेत व दाटी-वाटीने राहिल्यामुळे आरोग्यमय स्थितीत राहणे अशक्य होत आहे. हा प्रश्न केवळ अपुन्या साधनसामग्रीचा नाही. मोळ्या शहरांतील नागरी जीवनाच्या सोई अगदी अल्पावधीत करण्यात आल्या पाहिजेत. नाहीतर वाका प्रसंग ओढवण्याचा घोका सतत वाढत आहे. शहरांत होणारी लोकांची गर्दी हटविण्यासाठी, निदान ती वेतात रास्त्यासाठी, ग्रामीण भागात |

उद्योगधंयांची वाढ करण्यात आली पाहिजे. तसे झाल्यास शहराकडे येणारा लोकसंस्थेचा ओघ काही प्रमाणात तरी कमी होण्याचा संभव आहे. शहरी जीवनाची ओढ एकदा लागली म्हणजे शहरात आलेला कोणताही माणूस परत जात नाही. ग्रामीण जीवनात शहरात आढळून येणाऱ्या सुखसोई उपलब्ध करून देण्यासाठी तेथे उद्योगधंयांची उभारणी करावी लागेल; मगच शहरी व ग्रामीण विभागांतील सध्या जाणवणारी तफावत कमी करता येणे शक्य होईल आणि देशाच्या जीवनातील हे दोन आवश्यक विभाग एकमेकाशी निकटपणाने जोडले जातील.

जो चेक लिहीत गेलो, त्याचा पैसा खलास झाला ।

चेकने पैशाचे व्यवहार करण्याची पद्धत आता सगळीकडे पसरत आहे. सेविंग्ज खात्यालाही चेकची सवलत दिल्यामुळे चेकचा वापर वाढण्यास प्रोत्साहन मिळाले आहे. चेक पोस्ट्याने पाठवता येतो; तो गहाळ झाला तर तो रद्द करून दुसरा देतार येतो. नेहमीचे दुकानदार चेक स्वीकारण्यास तयार असतात. अशा रीतीने, घरात किंवा सिंशात मोठी रक्कम बाळगण्याचे कारण उरत नाही.

चेक इतका उपयुक्त असला, तरी तो कधीकधी दगाही देणारा ठरतो. अर्थात चेक दगाबाज नसून, चेक-बुक धारण. करणाराचे मन त्याला दगा देत असते. कसे ते पाहाः—

चेक लिहायला वेळ लागत नाही. पण आपण चेक देतो तेज्ज्वाला प्रत्यक्ष पैसे देत असतो, हे ध्यानात येत नाही. आपल्या खात्यात किंती शिल्क आहे, हे न पाहताही चेक लिहिला जातो, आणि महिनाअसेर बँकेचे स्टेटमेंट आले म्हणजे मात्र आपल्याला धक्का वसतो; शिल्क उरलेलीच नसते. हे सर्व कशामुळे होते ? चेक ठिहिण्याच्या वाचतीत विवेक न पाळल्यामुळे; चेक लिहून त्याचा विसर पटल्यामुळे; नीट-हिशेब न ठेवल्यामुळे.

चेक-बुक कुलपाच्या बंदोवस्तात ठेवून, जस्तर पडेल तेज्ज्वाला काढून ध्यावे. वाहेर पडताना चेक-बुक वरोवर घेतलेले नसले म्हणजे न परवडणारा जिन्स खरीदण्यास थोडातरी आळा बसतो. बँकेतल्या कैशिअरकडून कोरा चेक घेऊन त्याचा उपयोग केला, तर हा व्यवहार आपल्या चेक-बुकात नंदिण्याचे राहून जाते आणि बँकेलाच आपली शिल्क कमी दासविल्यावद्दल आपण दोष देतो. आपली सही असलेला चेक आपल्यापुढे आणून टाकला म्हणजे आपले तोंड वंद होते. चेक-बुकातील चेकच्या कौटुम्बफॅइलवर आपण वाकी ओढीत गेलो, म्हणजे आपण जागरूक राहतो.

थोडक्यात म्हणजे, ज्याला चेकबुक नियंत्रणासाठी ठेवता येईल, त्याला सर्वची आवाक्यात रासता येईल.

पाकिस्तानातील चित्रपट धंद्याच्या अडचणी

१९४७ साली भारताची फाळणी झाली त्यावेळी चित्रपटांचा धंदा मुख्यतः मुंबईत केंद्रित झालेला होता. अर्थातच पाकिस्तानला हा धंद्याची मुहूर्तमेंद्र रोवावी लागली. तथापि पाकिस्तान धंद्याची वाढ करण्याचे जोराचे प्रयत्न करीत आहे. गेल्या वर्षी भारत व पाकिस्तान हांच्यात संघर्ष झाल्यापासून पाकिस्तानने हिंदी चित्रपट पाकिस्तानात दाखविण्यास बंदी केली. हा सशस्त्र संघर्ष होण्यापूर्वी हिंदी चित्रपटांवर बरीच बंधने लादण्यात आलेली होती. नव्या चित्रपटांच्या आयातीला बंदी घालण्यात आलेली होती आणि जुन्या चित्रपटांच्या संख्येवर मर्यादा घालण्यात आली होती. तरीसुन्दा सुमारे १,११० हिंदी चित्रपट पाकिस्तानात दाखविण्यांत येत असत आणि ते लोकप्रियही झाले होते. गेल्या सापेंबरमध्ये हिंदी चित्रपटांवर बंदी घालण्यात आल्यामुळे पाकिस्तानात चित्रपटांचा टुटवडा अधिकच जाणवू लागला. पाकिस्तानी निर्माते तो भरून काढण्याची खूप स्टपट करीत आहेत. पण हे काम अवघड आहे. पाकिस्तानात पहिल्या प्रतीच्या नटांची अगर नटांची संख्या ८ ते १० पेशा अधिक नाही. त्यामुळे त्यांना एकाच वेळी आठआठ चित्रपटांत कामे करावी लागतात. अर्थातच निर्मात्यांना त्यांच्या तारखा संभाळता संभाळताच पुरेवाट होते. नटनर्टीग्रामाणेच रजतपटासाठी लागणाऱ्या कथांचीही वाण आहे. साहजिकच भारतामधील चित्रपटांच्या कथानकांची उसनवारी करण्याकडे कल दिसून येतो. पाकिस्तानातील निर्मात्यांना नटाच मिळणे दुरापास्त झाले आहे. खानदान घराण्यांतील तसुणी नटांचा पेशा स्वीकारणे अशक्यच असते. मग निर्मात्यांना खालच्या वर्गातून अगर वेश्यांमधूनही नटाच मिळवाव्या लागतात.

आश्रेय आशियातील देशांचे निराशाजनक आरोग्य

जागतिक आरोग्य संघटनेच्या आश्रेय आशिया प्रादेशिक समितीचा आरोग्यविषयक वार्षिक अहवाल तयार झाला आहे. हा अहवालात आश्रेय आशियात मोडणाऱ्या देशांतील आरोग्यविषयक परिस्थितीचे जे चित्र रेखाटण्यात आले आहे ते निराशाजनक आहे. संबंधित देशांतील आरोग्यविषयक परिस्थिती अतिशय सदोष असून संसर्गजन्य रोगांचा प्रसारही मोड्या प्रमाणावर आहे. हा देशांचा आर्थिक आणि सामाजिक विकास साधण्याचे प्रयत्न करण्यात येत आहेत. परंतु संसर्गजन्य रोगांचा प्रादुर्भाव आणि प्रसार हा प्रयत्नांना फार अडचणी उत्पन्न करीत आहेत. आरोग्यासाठी करण्यात येणाऱ्या उपायांपैकी सर्वात अधिक उपाय संसर्गजन्य रोगांविरुद्ध करावे लागत आहेत. त्यामुळे संघटनेच्या पैशांपैकी वराच पैसा हा बाबींवर खर्च होतो. हा बाबतीत काही वर्षांत करण्यात आलेले काम फारसे समाधानकारक नाही. गेल्या वर्षी देवीच्या रोगाच्या प्रादुर्भावाला आला घालण्यात विशेष प्रगती करता आली नाही. पटकीचा रोग तर पसरतच चाललेला आढळून आला आणि प्लेगच्या उद्भवाचे भय कधीही समूळ नाहीसे करता आले नाही. अनेक देशांनी क्षयप्रतिबंधक मोहिमा हाती घेतलेल्या आहेत. परंतु त्यांना अजून याची तशी गती आलेली नाही. हिवतापाच्या निर्मूलनाबाबत मात्र बरीच आधाडी मारण्यात आली आहे. हा देशांतील आर्थिक परिस्थिती सुधारल्याशिवाय आरोग्यरक्षक योजनांची लक्षात भरण्यासारखी प्रगती होणार नाही आणि आरोग्यवर्धक भौतिक परिस्थिती निर्माण करण्यास लागणारा सर्व देशांच्या आवाक्यावाहेर आहे, अंसा अभिप्राय अहवालात व्यक्त करण्यात आला आहे.

महाराष्ट्र सरकारने तगाईवर मंजूर केलेले “विजय” नांगर वापरा. ४, ६ व ८ बैली फाळ व सुटे भाग

तसेच विजय सेट्रिफ्युल पंप्स



द्राइव व

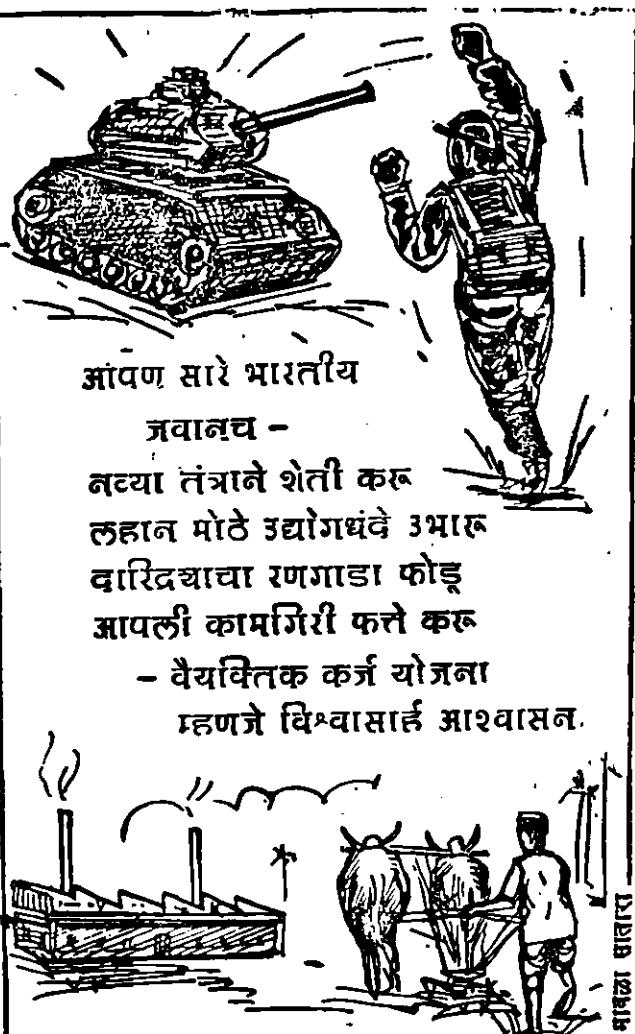
डायरेक्टर

कपल्ड, शिवाय

बोअरिंगचे हॅड पंप्स, हॅड रहाट, इ. इ.

- न्यू विजय इंडस्ट्रीज लि. -

विश्रामबाग - सांगली (महाराष्ट्र)



आंदेण सारे भारतीय

जवान्य -

नव्या तंत्राने शेती करू

लहान मोठे उद्योगांधंदे ३ भारू

दारिद्र्याचा रणगाढा कोळू

आपली कामगिरी कर्ते करू

- वैयक्तिक कर्ज योजना

महणजे विश्वासाहं आश्वासन.

दिग्युगापटेड ट्रैक्टर्स इंस्पॉक्स लि.

मुख्य कंचेरी - सातारा (महाराष्ट्र)

युनायटेड वेस्टर्न बँक लि, सातारा

जनरल मैनेजर श्री. सी. ह. जोशी हांच्या
निरोपाचा समारंभ

दि. युनायटेड वेस्टर्न बँक लि. सातारा था संस्थेचे जनरल मैनेजर, श्री. सी. ह. जोशी सेवानिवृत्त झाले. त्यानिमित्त संचालक मंडळाने त्यांना निरोप दिला. प्रारंभी संचालक मंडळाचे अध्यक्ष श्री. रा. ना. गोडवरोले म्हणाले, “श्री. जोशी यांची भूमिका संस्थेच्या हिताला योग्य अशीच व निःसृष्टपणाची होती. कर्तव्यदक्ष व प्रामाणिक अशी त्यांची आदर्श व्यवस्थापकाची भूमिका सगळ्यांनाच मार्गदर्शक होती. जेड. संचालक, श्री. भाऊसाहेब मोडक यांनीहि श्री. जोशी यांचे कार्याचा गौरव केला. संस्थापक कै. आणणासाहेब चिरमुळे यांनी सेवानिवृत्त-नंतर संस्थेशी ठेवलेल्या संबंधाप्रमाणे श्री. जोशी यांनी संबंध ठेवावेत, असे सांगून संचालक मंडळाचे वतीने श्री. जोशी यांना सदिच्छा व्यक्त केल्या.

संचालक मंडळाचे वतीने श्री. गोडवरोले यांनी चौंदीचे ताटवाटी, भांडे, शाल व श्रीफल श्री. जोशी याना अर्पण केले.

श्री. जोशी यांनी सत्काराबद्दल कृतज्ञता व्यक्त केली. एक संचालक, श्री. गोपाळराव पालकर यांनी अभार मानले.

वनस्पतिशास्त्रज्ञांचे महत्वाकांक्षा प्रयत्न

मांस्को येथील शेती संस्थेतील वनस्पती विभागाचे प्रमुख भारताच्या दौन्यावर आले आहेत. मद्रास विशापीठाच्या वनस्पती विभागातर्फे त्यांचे व्यास्थान झाले. व्यास्थात्यांनी रशियातील वनस्पतिशास्त्रज्ञांच्या महत्वाकांक्षी प्रयत्नांची। काही माहिती सांगितली. ते म्हणाले की रशियन शास्त्रज्ञांनी झंगली गवतापासून एका नव्या प्रकारच्या गवताची पैदास केली आहे. हे गवत नेहमीच्या गवतापेक्षा अधिक सक्स असून गुरांना चांगले मानवते. रशियाच्या उत्तरेकडील प्रदेशात पिकू शक्तील अशा प्रकारच्या फळांच्या नव्या जाती शोधून काढण्याचेही प्रयत्न सध्या चालू आहेत. त्याच्यप्रमाणे टोर्नटो, काकड्या आणि कांडे हांच्या नव्या जातीची पैदास करण्याचा खटपट चालू आहे. नव्यां जाती आर्थिक दृष्टीने परवडणाऱ्या असतील अशी अपेक्षा करण्यात येत आहे.

म्हैसूर राज्यात मच्छीमारीच्या धंयाचे केंद्र

म्हैसूर राज्याच्या दक्षिण कॅनरा किनाऱ्यावर मच्छीमारीचे एक केंद्र स्थापन करण्यात येणार आहे. त्याच्या स्थापनेसाठी १२५ कोटी रुपये सर्व येणार आहे. केंद्रांत दरसाल ३५ हजार टन माशांची पैदास होऊ शकेल असा अंदाज आहे. हे केंद्र सहकारी तत्त्वावर चालविण्यात येणार असून त्याचा फायदा सुमारे ११ हजार कोळ्यांना मिळेल. दक्षिण कॅनराचा किनारा १३० किलो मीटर लांब असून न जीकच्या समुद्रात अनेक प्रकारचे मासे व इतर सायं जलचर प्राणी विपुल नेने सापडतात. त्यांच्या निर्याती-मुळे दरसाल सुमारे १८ लाख रुपयांच्या परदेशीय चलनाची ग्रासी होईल.

झेकोस्लोद्हाकियाची आणखी पाच कोटी सिंगारे दूसरी ऑर्डर

इंपीरिअल टोर्नेको कंपनी ऑफ इंडिया लि. ला झेकोस्लो-द्हाकियाकडून पाच कोटी सिंगारे दूसरी ऑर्डर मिळाली आहे. म्हणजे, आता कंपनीची त्या देशाकडील निर्दित ८५ कोटी सिंगारे दूसरी होईल आणि त्यापासून ११ लक्ष रुपयांची परदेशी हुंदणावळ मिळेल.

गुजरात राज्यात आयुर्वेदाला प्रोत्साहन

आयुर्वेद उपचार पद्धतीचा अभ्यास आणि संशोधन करण्या-साठी गुजरात सरकारने मोठ्या प्रमाणावर उत्तेजन देण्याचे उत्तरिले आहे. राज्यातील आयुर्वेदिक इस्पितळांची संस्था वाढविण्यात येत आहे. १९६० मध्ये राज्यात फक्त एकच आयुर्वेदिक इस्पितळ होते आणि त्यात फक्त १० रोग्यांची सोय होती. आता इस्पितळांची संस्था ते झाली असून सर्वांत मिळून २०५ रोग्यांची सोय होऊ शकते. आयुर्वेदिक पद्धतीच्या दवासान्यांची संस्थाही ४१ पासून ७१ पर्यंत वाढली आहे. जिल्हा पंचायती-तर्फे चालविण्यात येणारे ३५७ आयुर्वेदिक दवासाने जमेस घरता दवासान्यांची संस्था आता ४२८ झाली आहे. जुनागढ येथील ओषधालयातर्फे सरकारी व पंचायतीच्या इस्पितळांना औषधांचा पुरवठा केला जातो. त्वाशिवाय ग्रामीण भागातील आरोग्यकेंद्रांना औषधांच्या पेट्या पुरविण्यात येतात. एका आयुर्वेद विधापीठांची स्थापनाही करण्यात येणार आहे.

ब्रिटनमधील बेकारांची संख्या वाढत चालली

ब्रिटनमधील बेकारांची संख्या फुगत चालली आहे. ब्रिटनचे पंतप्रधान मि. विल्सन झांनी पैसा दुर्मिळ करण्याचे आणि वेतन गोठविण्याचे जे धोरण स्वीकारले आहे त्याचा हा परिणाम असावा असे सांगण्यात येत आहे. येत्या हिवाळ्यापर्यंत ब्रिटनमधील बेकारांची संख्या ६ लाखांपर्यंत वाढेल असा अंदाज करण्यात आला आहे. रोजगारी करण्यास पात्र असलेल्या लोकांशी प्रत्यक्ष बेकारांचे प्रमाण सध्या १। टक्का आहे, ते हिवाळ्याच्या सुमारास २.५ टक्के इतके वाढेल. १९६७-६८ च्या हिवाळ्यात तर बेकारांची संख्या ७ लाखांच्या घरात जाण्याची शक्यता आहे. ब्रिटन-मधील काही उद्योगांवर्धात कामगारांना आक्रीपाळीने काम देण्यात येत आहे तर काहीना अपुरे काम मिळत आहे. त्यांचा बेकारांत समावेश करण्यात आलेला नाही.

खरकेला कारखान्यातील नवीं झोतभट्टी

खरकेला येथील पोलादाच्या कारखान्यातील ४ थी झोतभट्टी येत्या छिसेवरपासून उत्पादनक्षम होईल. सध्या हा कारखान्याच्या विस्ताराचे काम चालू असून विस्ताराच्या योजनेप्रमाणेच ही ४ थी भट्टी उभारण्यात आली आहे. भट्टीच्या उभारणीचे बहुतेक काम पूर्ण झाले आहे. भट्टीत दररोज १,५०० टन पोलादाची निर्मिती होऊ शकेल. हिराकूड येथील वीज केंद्रातून कारखान्याला होणारा वीजपुरवठा पावसाच्या कमीअधिक प्रमाणावर अवलंबून असतो. त्यामुळे कारखान्याला पुरवठा कमी पडतो. सध्या विजेचा पुरवठा वाढविण्यासाठी आणली एक वीजकेंद्र उभारण्यात येत आहे. ते पुरे झाले म्हणजे वीजपुरवठ्याचा प्रश्न समाधानकारक रीतीने सुटेल.

विशाखापट्टम येथील बंदरांचा विकास

बोटी बांधण्याच्या धंयात अगेसर असणाऱ्या देशातून अली-कडे प्रचंद बोटी बांधण्याची प्रवृत्ति दिसून येत आहे. हा बोटी प्रवासी वहातुकीच्या असतात, तशा तेल वाहून नेणाऱ्या अगर खनिजे वाहून नेणाऱ्याही असतात. बोटीच्या आकारात मोठ्या प्रमाणावर वाढ होत असल्याने निरनिराक्षय बंदरांचा विकास करणे आवश्यक होत चालले आहे. भारतामधील बंदरात येणाऱ्या हा मोठ्या बोटींसाठी बंदरातील पाण्याची खोली वाढविणे, बोटींना वळसा घेणे सुलभ करण्याची सोय करणे, इत्याकी कामे टप्प्याटप्प्याने करण्यात येणार आहेत. पूर्व किनाऱ्यावरील विशाखापट्टम बंदरात अशा अनेक प्रकारच्या सुवारणा करण्यात येणार आहेत. त्या पूर्ण हाल्यावर बंद्रात ५० हजार टन वजनाच्या सनिजे वाहणाऱ्या बोटी ये-जा करू शकतील.

श्रीमंतांच्या मुलांसाठी लढण्याची गरीब मुलांवर सक्ती का स्थणून ?

निहेट्नाममधील अमेरिकन लष्करी कारवाईला अमेरिकन विद्यार्थ्यांचा विरोध वाढत चालला आहे. लष्करभरतीच्या पद्धती-मुळे त्यांच्यात असंतोष पसरला आहे. विद्यापीठातील विद्यार्थ्यांपैकी वरच्या ५०% विद्यार्थ्यांना लष्करभरतीची माफी आहे. त्याचप्रमाणे, संरक्षण सात्याने घेतलेली परीक्षा उत्तीर्ण होणारालाही ही माफी मिळते.

येल किंवा हार्वर्डसारख्या विद्यापीठातील शिक्षणाचा दर्जा इतर विद्यापीठांपेक्षा (उदाहरणार्थ, अलबामा विद्यापीठ) उच्च असतो. तेव्हा, त्या विद्यापीठातील ज्या खालच्या विद्यार्थ्याला लष्करभरतीची माफी मिळू शकणार नाही, तो इतर विद्यापीठांच्या अग्रेसर विद्यार्थ्यांपेक्षाही अधिक चांगला असतो !

गरीब, निश्चो मुले विद्यापीठात शिकायला जातच नाहीत; तेव्हा ती आपोआपच लष्करात सक्तीने भरती केली जातात. गरीब निश्चोना श्रीमंत मुलांसाठी लढणे भाग पाढले जाते. हीच श्रीमंत मुले पुढे गरीब मुलांना नागरी हक्क नाकारण्यात पुढाकार घेणार. निश्चो पुढाऱ्यांची ही तकारही महत्त्वाची आहे.

विद्यार्थ्यांच्या तकारीस विद्यापीठांच्या अधिकारी वर्गाचा पाठिंबा मिळत आहे. विद्यार्थ्यांच्या मार्काची माहितीच न पुरविण्याचे काही विद्यापीठांनी ठरविले आहे. त्यातही विशेष गोष्ट म्हणजे, अशी माहिती न पुरविणारी दोन विद्यापीठे स्थानिक राज्य सरकारांची आहेत. ब्रुकलिन कॉलेज न्यूयॉर्क शहराच्या विद्यापीठाचा एक भाग आहे, तर भिंचिगन विद्यापीठ भिंचिगन राज्य सरकाराच्या अमलाखाली आहे. कॅलिफोर्निया विद्यापीठही ह्या प्रश्नाचा सध्या विचार करीत आहे.

हिराकूद येथे यांत्रिक शेतवाढीची स्थापना

हिराकूद येथे २० हजार एकरांवर पसरलेली यांत्रिक शेतवाढी स्थापन करण्याचा विचार मध्यवर्ती सरकारचे शेतीखाते करीत आहे. रशियाच्या मदतीने भारतात स्थापन करण्यात यावयाच्या १५ यांत्रिक शेतवाढीपैकी ती एक आहे. हिराकूद येथे स्थापन होणारी ही शेतवाढी पहिली आहे. देशाच्या निरनिराळ्या भागांत ह्याच धर्तीवर शेतवाढी स्थापन करण्यात यावयाच्या आहेत. ह्या बाबतीत ओरिसा सरकारशी मध्यवर्ती सरकारी शेतवाढ्याच्या प्रमुखाची बोलणी चालू आहेत. हिराकूद येथील शेतवाढीचे १० हजार एकराचा एक असे दोन भाग पाढण्यात येणार आहेत. प्रत्येक भागासाठी २ कोटी रुपये सर्व येणार आहे. त्यांपैकी ५० लाख रुपये यंत्रसामग्रीसाठी सर्व होतील. नागर्जुनसागर येथेही अशी एक शेतवाढी स्थापन करण्यात येईल.

इलेक्ट्रॉनिक उपकरणांचे सुटे भाग

इलेक्ट्रॉनिक उपकरणांत वापरण्यात येणारे अनेक प्रकारचे सुटे भाग तयार करण्याचा एक कारखाना काढण्याचे भारत सरकारने ठरविले आहे. हा संकल्पित कारखाना एका पथिंग जर्भेन कंपनीच्या मदतीने फरीदाचाद येथे उभारण्यात यावयाचा आहे. कारखान्याच्या उभारणीसाठी सुमारे १.२५ कोटी रुपये सर्व येणार असून त्यांपैकी ३७ लाख रुपयांचा सर्व परदेशी चलनात करावा लागणार आहे. जर्भेन कंपनी ह्या सर्वांची जबाबदारी स्वीकारणार आहे. कारखाना चालू झाल्यावर दरसाल सुमारे १ कोटी रुपयांचे परदेशी चलन वाचेल. इलेक्ट्रॉनिक उपकरणांना संरक्षणव्यवस्थेत आणि अंतर्गत दळणवळण व्यवस्थेत वाढत्या महत्त्वाचे स्थान प्राप्त होत आहे.

रशियाकडून खताची आयात—रशियाकडून मिळालेली रासायनिक सते बेऊन दोन बोटी मुरगाव बंदरात दासल झाल्या आहेत. एका बोटीने ५ हजार टन व दुसऱ्या बोटीने २ हजार टन खत आणले. आणखी २ हजार टन खत लवकरच आयात होईल. १९६४ पासून पूर्व युरोपीय देशाकडून आयात केलेली सते ह्याच बंदरात उत्तरून घेण्यात येतात. रशियाकडून आलेली सते मात्र ह्या बंदरात प्रथमच आली आहेत.

मालद्रवसंसारी बल्गेरियाला यिकी—बल्गेरियात भरविण्यात आलेल्या औद्योगिक प्रदर्शनात भारताने आपला माल पाठविला होता. त्यात काही मालवाहू मोटारीही होत्या. बल्गेरियाच्या सरकारला ह्या मोटारी परंपरा पडल्याने ५०० माल-मोटारी घेण्याचा करार भारत सरकारने बल्गेरियाच्या आयात संघटनेशी केला आहे. मोटारीची किंमत सुमारे २.३ कोटी रुपये होईल.

भारतामधील अज्ञांठाईचा उल्लेख—परदेशांना देण्यात येणाऱ्या मदतीचा नीट उपयोग करून घेण्यात येत नाही, अशी तकर अमेरिकेच्या प्रतिनिधीगृहात करण्यात आली. त्या वेळी भारताचे उदाहरण देण्यात आले. १९५१ सालापासून अमेरिकेने भारताला सुमारे ६०० कोटी डॉलर्संची मदत दिली आहे. त्यावेळी भारतापुढे अनपुरवळ्याचा प्रश्न होता तसाच तो आज १५ वर्षांनंतरही आहे, अशी टीका करण्यात आली.

न्यूयॉर्कमधील वेश्या—न्यूयॉर्कमध्ये वेश्यांची संख्या वाढत चालल्याचे पोलिसांना आढळून आले. चालू वर्षांच्या प्रारंभापासून पोलिसांनी ३,१५० वेश्यांना अटक केली. न्यूयॉर्क शहरातील वेश्यांची लोकसंख्या किती आहे ते नक्ती नसते तरी ती १४ ते १५ हजारांपर्यंत असावी.

बँकॉक येथील द्यापारी जत्रा—येत्या नोव्हेंबरमध्ये बँकॉक येथे पहिली आशिया अंतरराष्ट्रीय व्यापारी जत्रा भरविण्यात येणार आहे. ह्या मेलाव्यात ४० देशांच्या मिळून ३ हजार कंपन्यांना आपआपला माल पाठविणार आहेत. परंपरागत निर्यात मालापेक्षा वेगळा माल पाठविण्याच्या दृष्टीने भारताला ह्या जत्रेचा चांगला फायदा होईल.

कोटकनाशकांचा सहकारी कारखाना—विदर्भ कोऑपरेटिव मार्केटिंग सोसायटी, अमरावती येथील औद्योगिक वसाहतीत कीटकनाशक ऑषधे तयार करण्याचा एक सहकारी कारखाना काढणार आहे. सहकारी विभागात अशा प्रकारचा हा पहिलाच कारखाना असेल. कारखान्याची यंत्रसामग्री आलेली आहे. कारखान्यांत ४०० टन ऑषधे तयार होऊ शकतील.

५० लाख रुपयांचा काळा पैसा—राजकोट शहरामधील जमिनीच्या खरेदीविक्रीच्या अनेक व्यवहारांबाबत आशकर सात्याने तपास केला. असता सुमारे ५० लाख रुपयांचा काळा पैसा उजेडात आला. तपासाची ही पहिली फेरी आहे. गेल्या दोन वर्षांत राजकोट शहरातील जमिनीच्या किमती मरमसाट फुगत चालल्या होत्या. उजेडात आलेल्या पैशावर किमान १० लाख रुपयांचा कर वसूल होणार आहे.

खिशात मावणारा दूरदर्शक—लंडनमध्ये काढ्याच्या पेटीएवढा पडदा असणारा एक दूरदर्शक दासविण्यात येत आहे. इतका लहान दूरदर्शक अचाप जगत तयार करण्यात आलेला नाही. ह्या दूरदर्शकाचा आकार २० सिगरेट्स मावणाऱ्या पांचिटापेक्षा थोडा मोठा आहे. त्याची किंमत ५२ पौंड आहे.

दि सारस्वत को-ऑपरेटिव्ह बँक लिमिटेड

अध्यक्ष, श्री. व. प्र. पंडित, यांचे रविवार, दि. २५ सप्टेंबर १९६६ रोजी भरलेल्या ४८ द्या वार्षिक सभेतील भाषण :-

आजच्या सभेच्या औपचारिक कामाला प्रारंभ करण्यापूर्वी बँकचे भूतपूर्व अध्यक्ष श्री. वामनराव वर्दे यांना धन्यवाद अर्पण करणे हे माझे कर्तव्य आहे. बँकच्या अध्यक्षपदाची धुरा श्री. वर्दे यांनी निघेने आणि निरलसणे तीस वर्षे वाहिली आणि या स्थानाला एक आगळे महत्त्व प्राप्त करून दिले. आपली बँक आज देशामध्ये सहकारी बँकिंग क्षेत्रात अग्रेसर आहे याचे श्रेय प्रामुख्याने श्री. वर्दे यांनी घालून दिलेले शिरस्ते आणि प्रधात आणि त्यांचे अनुभव आणि मौलिक मार्गदर्शन यांनाच आहे. बँकचे सर्व सभासद, ठेवीदार, कर्जदार, त्याचप्रमाणे मुख्य कचेरी व पुणे आणि बेळगाव येथील समितीतील सर्व सहकारी आणि कर्मचारी यांच्या दत्तीने मी श्री. वर्दे यांना दीर्घायुरारोग्य चिंतितो व त्यांच्या प्रार्थीर्थ अनुभवांचा लाभ आणि त्यांचे बहुगोल मार्गदर्शन बँकेला मिळत राहील अशी आशा व्यक्त करतो.

जागतिक बँकेच्या सल्ल्यानुसार भारत सरकारने ६ जून १९६६ रोजी रुपयाचे अवमूल्यन करण्याचा निर्णय घेतला. आपल्या बँकेकडून आर्थिक साहाय्य घेत असलेल्या छोट्या उद्योगधंद्यांवर या अवमूल्यनाचा विपरीत परिणाम झाला आहे. आयात, कच्चा माल आणि यंत्रासामग्री यांवर होत असलेला त्यांचा सर्व ५७५० टके वाढला आहे. परिणामी, या उद्योग-धंद्यांना त्यांच्या गरजा पुरविण्यासाठी देण्यात येणाऱ्या कर्जांके रकमांमध्ये किमान तितकीच वाढ करणे जरूरीचे ठरले आहे. सामान्य माणसाच्या अंदाजप्रकातातही या अवमूल्यनामुळे उद्भवलेल्या किंमतवाढीची दुःस्थिती दृग्गोचर होते.

आजवर सामान्य माणसास घरवांधणी, क्रणिमोचन आणि अन्य नैमित्तिक गरजांसाठी पैसे देणे हे आपल्या बँकचे वैशिष्ट्य-पूर्ण कार्यक्षेत्र होते. अर्लीकडे लघु उद्योगधंद्यांना लागणारे भांडवल पुरविण्याच्या नव्या क्षेत्रातही आपल्या बँकेने यशस्वी रीत्या पदार्पणप्रारंभ केला आहे. बँकेने या कार्यासाठी जी कर्जे दिली आहेत, त्यांपैकी रुपये ६५०५५ लक्ष, ९० उद्योगधंद्यांना दिले आहेत. एकूण दिलेल्या कर्जांच्या रकमेची ही रकम ३६ टके आहे. उरलेली ६४ टके कर्जे लहान लहान कर्जांमध्ये विभागली असून “छोट्या माणसांची मोठी बँक” हे आपल्या बँकचे अभिधान त्यायोगे सार्थ होत आहे. वृत्तांताच्या वर्षी बँकेने सेलत्या भांडवलाची ५ कोटी रुपयांची सीमा ओलांडली आहे. ३० जून, १९६६ रोजी ही रकम रुपये ५.१४ कोटी होती. ठेवीची रकम रु. ४८८ कोटी आहे. अहवालाच्या साली रु. २५०.०१ लक्ष इतकी वाढ झाली, मागील वर्षी हीच वाढ रुपये २८.९० लक्ष इतकी होती. तथापि या वाढत्या ठेवीचा विनियोग या वर्षी कशा प्रकारे करण्यात आला याकडे मी आपले लक्ष वेळू इच्छितो. मागील वर्षी रु. २८.९० लक्षांनी ठेवी वाढल्या. परंतु तरते भांडवलही रु. २५०.८८ लक्ष वाढले. म्हणजे या वाढत्या ठेवीपैकी फक्त २.२२ लक्ष अधिक कर्ज देण्यासाठी वापरले गेले. या साली ठेवीच्ये रु. २५०.१ लक्ष वाढ झाली. आणि त्याच काळात बँकेने दिलेल्या कर्जाची रकम लक्ष ३९.३४४. नी वाढली, आणि वर्षाअसेर एकूण कर्जाची रकम १८३.५१ लक्ष इतकी झाली. बँकेकडे येणाऱ्या ठेवीचा विनियोग अशा प्रकारे उत्पादनाकडे व्हावा हा वदल स्वागतार्ह आहे असाच आपला अभिग्राय पढेल असा मला विश्वास वाटतो.

बँक आपल्या निधीचा विनियोग करण्यासाठी नव्या नव्या क्षेत्रांत पदार्पण करीत आहे.

महाराष्ट्र को-ऑपरेटिव्ह सोसायटी नियम १९६१ मधील नियम ३५ (१) मुळे एक चमत्कारिक परिस्थिती निर्माण झाली आहे. या नियमान्वये, सहकारी बँकांनी स्वीकारावयाच्या ठेवीवर कमाल मर्यादा घालण्यात आली आहे. ती अशी की, भांडवल अधिक रिझर्व फंड व इमारत फंड वजा तोटा यांच्या १२ पटीहून ठेवीची रकम अधिक असू नये. तो तशी असल्यास या कमाल मर्यादेपेक्षा अधिक असलेल्या ठेवीची रकम सरकारी रोख्यांत गुंतविण्यात आली पाहिजे, आणि हे रोखे केंद्र सहकारी बँकेपाशी सुरक्षित ठेव घण्णू ठेवण्यात आले पाहिजेत.

आपल्या बँकेने ठेवीची ही कमाल मर्यादा केवाच ओलांडली आहे. आपल्या ठेवी या मर्यादेच्या जबलजवळ दुप्पट आहेत. वरील नियमानुसार यापुढे येणाऱ्या ठेवीची सर्व रकम सहकारी रोख्यांत गुंतविली पाहिजे. बँकेकडे येणाऱ्या ठेवीवर ४ ते ७ टके व्याज यावे लागते. सरकारी रोख्यांत ही रकम गुंतविल्यास त्यावर फक्त ४ ते ५ टके व्याज मिळते. परिणामतः स्वीकारलेल्या ठेवीवर १ ते २ टके तोटा सोसावा लागतो. बँकेच्या व्यवहारांच्या दृष्टीने ही स्थिती असमाधानकारक आहे, हे उठडच आहे.

या परिस्थितीवरील एक उपाय म्हणजे बँकेचे भांडवल वाढविणे. बँकेने या दिशेने यापूर्वीच पाऊले टाकली असून आपले अधिकृत भांडवल रु. १० लासांवरून रु. २५ लासांपर्यंत वाढविले आहे. तथापि भांडवल वाढविण्यालाही विशिष्ट मर्यादा असतातच. भांडवलावर काय उत्पन्न मिळते हे भागदार लोक नेहमीच पाहात असतात. सर्व परिस्थितीचा विचार केल्यास व्यवहार्य असा एकच उपाय दिसतो तो हा की ठेवीवरील मर्यादेचे प्रमाण हल्लीच्या १२ पटीऐवजी २० पट इतके वाढविण्याची मुभा असावी. अशा प्रकारे बँकेला परवानगी मिळाल्यास बँकेकडे येणाऱ्या अधिकाधिक ठेवीचा विनियोग सभासदांना कर्जे देण्यासाठी करता येईल.

अशाप्रकारे ही मर्यादा वाढवून मिळावी या करिता आपल्या बँकेने रजिस्ट्रार ऑफ को-ऑपरेटिव्ह सोसायटीज यांजकडे विनंती सादर केली आहे. मला अशी आशा वाटते की, आमच्या अडचणीची योग्य कल्यान सहकारी सात्याला येईल आणि त्याजकडून आम्हांला इष्ट ते मार्गदर्शन मिळेल. असे झाल्यास, बँकेचे सभासद 'आणि विशेषतः छोटे उद्योगधंदे यांची सेवा करण्याचे आपल्या बँकेचे धोरण अमलात आणणे शक्य होईल.

बँकेचा अध्यक्ष या नात्याने माझ्या सेवेचे हे पहिलेच वर्ष, व्यवस्थापक मंडळावरील माझ्या सहकाऱ्यांनी मला संपूर्ण पाठिंवा देऊन उपकृत केले आहे. त्यांचा मी फार कळणी आहे. तसेच, पुणे व बेळगाव येथील स्थानिक समित्यांच्या सभासदांचाही मी कळणी आहे. त्यांच्या सभासदांची भेट घेण्याचा व बँकेचे धोरण आणि कार्यपद्धती यासंबंधी चर्चा करण्याचा सुयोग आला. बँकेच्या कर्मचारी वर्गाच्या निष्ठापूर्वक सेवेवैल त्यांना सास धन्यवाद देण्याची संधी मी या प्रसंगी घेत आहे. विशेषतः श्री. श. वि. संजगिरी, श्री. नि. रा. वररकर व श्री. दे. प्र. कानविंदे यांच्या कामगिरीचा खास निर्देश करणे मला आवश्यक वाटते. सर्वच अधिकारीवर्ग व अन्य कर्मचारीर्ग यांनी दक्षतेन काम केले; मावी काळातही बँकेचे पाऊल अधिक जोमाने पुढे पडण्यासाठी या सर्वांचे सहकार्य मिळत राहील यावैल मला पूर्ण सात्री आहे.

दि युनायटेड वेस्टर्न बँक लि.

जनरल मैनेजर श्री. सी. ह. जोशी हांचा
सेवकांतफेर्स स्टकार

दि युनायटेड वेस्टर्न बँक लि. चे जनरल मैनेजर, श्री. सी. ह. जोशी यांना संस्थेच्या सेवकांतफेर्स सेवानिवृत्तिप्रीत्यर्थ निरोप देण्यात आला. संचालक मंडळाचे सभासद, श्री. भाऊसाहेब मोढक अध्यक्षस्थानी होते. संस्थेच्या सचावीस शासांतून वरेच सेवक मुद्दाम उपस्थित होते.

ग्रांमीं मुंबई शासाधिकारी, श्री. ना. गं. मोधे, यांनी उपस्थितांचे स्वागत केले. त्यानंतर अनेक शासाधिकारी यांनी श्री. जोशी यांचा गौरव केला. सेवकांतफेर्स चांदीचा पानाचा ढावा, आदी वस्तू त्यांना भेट दिल्या. बँकेचे नवे प्रमुख व्यवस्थापक (जनरल मैनेजर) श्री. वि. श्री. दामले यांचेही भाषण झाले. श्री. जोशी यांनी: समारंभावहूल व गौरवोद्घारावहूल कृतज्ञता व्यक्त केली.

दि युनायटेड वेस्टर्न बँक लि. नोकर सहकारी पतपेढीची वार्षिक सभा भरली होती. अध्यक्षस्थानी श्री. सी. ह. जोशी होते. श्री. जोशी निवृत्त होत असल्याने त्यांचा स्टकार नवे अध्यक्ष श्री. वि. श्री. दामले यांचे हस्ते करण्यात आला.

श्री. जोशी यांचे प्रयत्नामुळे सदर्की संस्था प्रगतिपथावर आहे. त्यांनी संस्थेला रु. १००१ ची देणारी दिली. हा बँकेच्या सेवकास स्वतःवरील शक्तियेसाठी मदत लागली तर ती हा रकमेच्या व्याजातून करावी असे त्यांनी सांगितले व व तशी तरतूद सोसायटीने करण्याचे ठरविले आहे. श्री. कृ. व्यं. जोशी यांची पुन्हा चिठ्ठीसपर्दी सर्वानुमते निवड झाली.

ट्रॅक्टर्सच्या सुझा भागांचा कारखाना

मद्रासजवळ ट्रॅक्टर्स, मोठार इत्यादी अवजारांना लागणारे सुटे भाग तयार करण्याचा एक कारखाना उभारण्यात येणार आहे. अशा अवजारांतून वापरण्यात येणाऱ्या पोलांदी साखळ्याही कारखान्यात तयार करण्यात येणार आहेत. एका सुप्रसिद्ध इटालियन कंपनीने तांत्रिक साध्या देण्याचे कवूल केले आहे. सध्या अशा प्रकारच्या साखळ्या व इतर सुटे भाग आयात करण्यासाठी मोठ्या प्रमाणावर परदेशीय चलनाचा सर्व करावा लागतो. कारखाना उभारण्यासाठी ११२ लास रुपये भांडवल लागणार आहे. हा आकड्यात सेळत्या भांडवलाचाही समावेश आहे. उभारणीचे काम चालू झाले असून ते बुधा चालू वर्षात्तर अगर पुढील वर्षाच्या प्रारंभी पूर्ण होईल.

कोचीनची बोटी बांधण्याची परंपरा

कोचीनमध्ये बांधण्यात यावयाच्या बोट बांधणीच्या कारखान्याच्या रूपाने तेथील ग्राचीन परंपरा पुन्हा चालू होणार आहे. १५ व्या शतकात एका पोर्टुगीज कॅप्टनने आपल्या १३ बोटीची दुरुस्ती हा बंद्राचा आश्रय घेऊन केली. १६ व्या शतकापासून अठराब्या शतकाच्या प्रारंभापर्यंत कोचीनमधील बोटी बांधण्याचा व दुरुस्ती करण्याचा धंदा चांगला चालला होता. कोचीन बंद्रात व्यापारी गलवताप्रमाणे आरमारी बोटीही बांधण्यात येत असत. १९ व्या शतकाच्या मध्यापासून मात्र युरोपमधील बोटी बांधण्याचा कारखान्यांची स्पर्धा कोचीनमधील धंचाला जाणवू लागली. ब्रिटिश राजवटीत हा धंचाकडे जाणून बुजून दुर्लक्ष करण्यात आले आणि तेव्हापासून तो बुद्धण्याच्या मार्गाला लागला.

राजकीय अस्थैर्याचा खतांच्या कारखान्यांवर परिणाम

भारतामधील अन्नधान्याचे उत्पादन वाढवून देश स्वावलंबन करण्याच्या प्रयत्नात रासायनिक खतांच्या कारखान्यांन असाधारण महत्त्व प्राप्त झाले आहे. रासायनिक खतांचे कारखाने स्वतःच्या साधनसामग्रीतून काढण्याचे सामर्थ्य नसल्यामुळे आणि अन्नधान्याच्या उत्पन्नाच्या वाढीचा प्रश्न निकराला आल असल्यामुळे परदेशांची मदत घेण्याशिवाय अन्य मार्ग राहिले नाही. त्या हृषीने अमेरिकन कंपन्यांची मदत मिळण्यासाठी हा वर्षी वरिष्ठ भारतीय अधिकाऱ्यांचे एक मंडळ तिकडे गेले होते मंडळाने काही अमेरिकन पेट्रोल कंपन्यांशी चर्चा करून भारतात खतांचे कारखाने काढण्यासंबंधी उपयुक्त प्राथमिक काम केले होते. खतांचे कारखाने उभारण्यात आल्यास त्यांना ५ वर्षेपर्यंत संपूर्ण धंदेवाईक स्वातंच्य देण्यात येणार होते. खतांच्या कारखान्यांत अमेरिकन भांडवल गुंतविण्यास अनुकूल परिस्थिती आहे, असा विश्वासही अमेरिकन कंपन्यांना वाटत होता. परंतु आता हे चित्र पालटले आहे. निदान दोन अमेरिकन पेट्रोल कंपन्यांनी आता अशी भाषा सुरू केली आहे की, भारतामधील राजकीय अस्थैर्य लक्षात घेता १९६७ च्या सार्वत्रिक निवडणुका शाल्यावरच खतांच्या कारखान्यांबद्दल अंतिम निर्णय घेणे सोईचे होईल. निवडणुका होऊन गेल्यावर जे नवे सरकार अधिकारावर येईल, ते सध्याच्या सरकारची खतांकारखान्यांसंबंधीची घोरणे तशीच चालू ठेवील हा विषयी खात्री पटणे तेव्हाच शक्य होईल; शिवाय अमेरिकन कंपन्या भारतामधील ज्या कंपन्यांशी सहकार्य करणार आहेत त्या कंपन्यांची निवडही अजून झालेली नाही.

पोस्टात अधिक ठेवी आकर्षित होऊ शकतील

पोस्ट अंण्ड टेलिग्राफ बोर्डवरील एक सभासद श्री. एस. सी. जैन हांची पोस्टात अधिक प्रमाणात ठेवी जमा करता येणे शक्य आहे असा अभिप्राय व्यक्त केला आहे. पोस्टाच्या शासांतून सेविंग्ज बँकांचे काम करण्यात येते. त्यांत काम करण्याच्या पोस्टमास्टरांना जर काही प्रलोभने ठेवण्यात आली तर लोकांपासून सध्यापेक्षा २५ ते ५० टके अधिक ठेवी आकर्षित करता येतील, असे मत त्यांनी व्यक्त केले आहे. ते पुढे म्हणाले की, अधिक ठेवी आकर्षित करण्यासाठी पैसे काढण्याच्या व ठेवण्याच्या सोधी अधिक चांगल्या करण्यात आल्या पाहिजेत आणि पोस्टावील वातावरणही अधिक उल्लिखित गव्हण्यात आले पाहिजे. खरे म्हणजे पोस्ट ऑफिस ही संस्था आजच देशातील सर्वांत मोठी बँकिंगची संघटना आहे. कारण पोस्ट ऑफिसातील ठेवी सुमारे १,५४६ कोटी रुपयांच्या आहेत. व्यापारी बँकातील ठेवी सुमारे २,९३५ कोटी रुपयांच्या आहेत. देशातील बँकांत असलेल्या एकूण ठेवींशी पोस्टातील ठेवींची टक्केवारी ३० टके आहे. पोस्टात पैसे ठेवण्याचा साते दारांची संख्या २ कोटी आहे; म्हणजे एका अर्थने पोस्ट ऑफिस ही संस्था जनता बँकच म्हणावयास हरकत नाही. भारतामधील एकूण पोस्टाच्या शासांची संख्या ८६ हजार आहे. त्यांपैकी ५३,४०० शासा सेविंग्ज बँकांचे काम करतात. सुमारे ४० हजार शासा ग्रामीण भागात काम करीत असून तेथील लोकांना बँकिंगच्या सवलती उपलब्ध करून देतात आणि व्यापारी बँकांचे हात पैशाच्या ज्या उगमापर्यंत पोचत नाहीत तेथे प्रवेश करून पैसे एकत्र करण्याचे काम करतात.

श्री. स. ना. ऊर्फ बापूसाहेब सणस



लेखक :— श्री. जी. के. शिंदे, बी. ए., सेकेटरी, ऑग्रेकल्चरल प्रोड्यूस मार्केट कमिटी, पुणे.

रात्रीचे दहा वाजून गेले होते. आता बहुधा येत नाहीत या भावनेने मी उठलो आणि इतक्यात ओळखीच्या हँर्नंचा आवाज कानी आला. एक जीप कार बंगल्यासमोर थांबली आणि त्यातून बापूसाहेब उतरले.

बापूसाहेब, खर म्हणजे यांचे नाव सखाराम नारायणराव सणस, पण सर्वेत ते बापूसाहेब, बापू या नावानेच परिचित आहेत. महाराष्ट्राच्या सचिवालयात जा किंवा डोंगराच्या कपर्टीत लपलेल्या पुणे जिल्हातील कोणत्याही आढवळणी खेड्यात जा, सामान्य मजुरापासून ते दैनंदिन लासो रुपयांची उलाढाल करणाऱ्या व्यापार्यापर्यंत, बापूसाहेबांचे नाव परिचित नाही अशी व्यक्ती विरलीच.

सडपातळ अंगकाठी, मध्यम उंची आणि गौरवर्ण, बापू-साहेबांची ही मूर्ती तुमचे नजरेत सदैव राहू शकेल. साधी पॅन्ट, तीत खोवलेला हाफशर्ट व तीवर भरपूर रुंद पट्टा, डोक्यावर हॅट, असा साधारं एक आधुनिक धाटणीचा त्यांचा हा नेहमीचा पोषाख पाहून तर आपण एकदा अमेरिकन शेतकी तर पाहात नाही ना असा क्षणभर भास मला कित्येक वेळा झाला असेल.

जीपमधून उतरताच मला पाहिले आणि स्मित हास्याने माझे स्वागत केले.

काय काम काढल्य आज ? त्यांनी मला पृच्छा केली आणि दिवसभराचे शेतीकामाने थकलेले असतील या भावनेने माझे काम टाळण्याचा प्रयत्न करीत असताच ‘चला’ या त्यांच्या आवाहनाने त्यांचे मागोमाग मी दिवाणवान्यात जाऊन बसलो.

सत्रीच्या जवळपास आलेले बापूसाहेब—दिवाणवान्यातील त्यांच्या ऐन उमेदीच्या कालात रेस्वाटलेल्या भव्य तैलचित्राकडे पाहात इतिहास आठवू लागला—आजही तरुणांना लाजवतील असे कष्ट करीत आहेत. सकाळी ६ वाजताँ उटून आपल्या शेतीकडे जे प्रयाण करतात ते घरी परततात रात्री ९-१० वाजता.

सिंहगड रस्त्याला लागून असलेल्या वडगाव खुर्द गावी चला बापूसाहेबांची शेती पाहायला आणि आदर्श शेती म्हणजे काय चीज असते याची सांत्री करून घ्या. तुम्ही अचानक गेला तर २००-३०९ एकरांच्या परिसरात विसुरेलेल्या या विस्तीर्ण शेतीत कोठेतरी बापूसाहेब त्यांचे नेहमीचे पोषाखात आणि हातात काठी घेऊन उन्हात, पावसात उमे ठाकळेले दिसतील.

पाटातून वाहणाऱ्या पाण्याचा स्लेष्टाट, पक्षांचा किलविलाट आणि वान्याचा सनसनाट या संगीतमय वातावरणात, गीतेत वर्णिलेल्या स्थितप्रज्ञाप्रमाणे !

तुम्ही त्यांचेजवळ गेलात की, स्मित हास्याने तुमचे स्वागत होईल आणि कामाची विचारणा झाल्यानंतर किंचितशी तपकीर ओढून अगदी हौसेने, अभिमानपूर्वक ते त्यांच्या आदर्श शेतीची माहिती देतील. अनेक विहिरीचे पाणी एकत्र करून ते सवंध शेतात कसे खेळविले आहे, उत्कृष्ट रंगाचा आणि चवीचा गूळ कसा तयार केला जातो याची प्रात्यक्षिके दासवितील, बंगल्याकडे नेऊन तेथील माल साठविण्याकरिता शास्त्रोक्त पद्धतीनी बांधलेली गोडाउन्स, अजम्ब ट्रॅक्टर्स वालवितील आणि तुम्ही काहीही निमित्त केले तरी दुर्घपानाशिवाय तुमची सुटका केली जाणार नाही.

एक आदर्श शेतकीरी म्हणून बापूसाहेब अलीकडच्या काळात प्रसिद्धीस आले. तथापि त्यांच्या ऐन उमेदीच्या काळात ते प्रसिद्ध होते एक कॉंग्रेस अनुयायी, धडाढीचे सामाजिक कार्यकर्ते व धादशी शिकारी म्हणून. तसे म्हणाल तर सवंध सणस घराणेच सामाजिक कार्यावदाल प्रसिद्ध आहे. त्यांचे धाकटे वंश बाबूराव सणस यांचेभोवती आजही पुण्याचा इतिहास धुटमळत आहे. आयुष्याच्या ऐन तारुण्यात बापूसाहेबांनी पुणे जिल्हा लोकलबोर्ड, तेब्हाची पुणे नगरपालिका इत्यादी अनेक महत्वाच्या संस्थांचे नेवृत्त केले आणि ब्रिटिशांच्या हुक्मशाही राजवटी-तही त्या संस्था जागृत ठेवल्या. कॉंग्रेस पक्षातील अलीकडील एकंदरीत वातावरणावर आणि धेय धोरणावर बापूसाहेब अधून-मधून टीकाक्षीही उपसंसातात, पण त्यांच्या या टीकेला उत्तर दण्याचे सामर्थ्य अथवा धाईर्य नव्या पिढीतील कोणीही कार्यकर्ता करू शकत नाही.

आर्थिक हलासीने आणि अज्ञानाने ग्रामीण जनतेचे सुकलेले चेहरे बापूसाहेबांना पाहात राहणे शक्य नव्हते. त्याकरिता त्यांनी तालीमी स्थापन केल्या. धृष्टपुष्ट अंगकाठीचे तेजवान युवक निर्माण केले आणि त्या सतेज चेहन्यांवर विद्येची लकाकी दिसण्याकरिता त्यांनी आपली १४ एकर जमीन रयत शिक्षण संस्थेस देऊन आपले गावी विद्यार्जनाची सोय करून दिली. शेतात काम करणारा मजूर, कार्यालयातील कर्मचारी, कोणाकरिताही मदतीचा हात त्यांनी मागे घेतला नाही. या बाबतीत मला एक प्रसंग आठवतो. ऑफिसमधील सेवकांनी अंडव्हान्स मिळणेकरिता ऑफिसकडे अर्जी केला होता. ऑफिसतर्फे अंडव्हान्स देता येईल किंवा नाही अशी कायदेशीर अडचन निर्माण झाली. तेब्हा बापूसाहेब म्हणाले, “कायद्याचा कर्स काढण्याचे भानगढीत पद्ध नका. ऑफिसतर्फे देता येत नसेल तर मजजवळून घेऊन जा.” बापूसाहेबांच्या औदार्याची अशी कितीतरी उदाहरणे देता येतील. काही वर्षांपूर्वी त्यांनी सुमारे ७२ गावांची एक सोसायटी स्थापन करून त्या संस्थेमार्फत सामुदायिक विवाहाचा कार्यक्रम यशस्वीरीत्या पार पाहून अनेक गरीब युवकांचे संसार उभासून दिले आहेत.

बापूसाहेब पूर्वी भवानी पेठेत राहात. भवानी पेठ ही शेतीमालाची ठोक बाजारपेठ. शेतीमालाची विक्रीवे वेळी होणारी अनास्था आणि त्यामुळे शेतकन्यांवर बसणारा आर्थिक भूदृढ त्यांच्या सूझम बुद्धीतून सुटला नाही. या बाजारपेठेस मार्केट्स अंकट ठावून वेण्याचे त्यांनी अव्याहत परिश्रम केले आणि त्यांच्या प्रयत्नांस यश येऊन सन १९५९ सालापासून

मार्केट कमिटीची स्थापना झाली. तेव्हापासून ते आजतागायत ते या संस्थेचे चेअरमन आहेत. आणि त्यांचे मार्गदर्शनाखाली आता शेतकऱ्यांच्या शेतीमालाचे भाव उधड लिलावाते ठरू लगले. त्यांच्या मालाचे वजनमाप विनचूक आणि त्वरित होऊन घट, तूट, फूट यांमुळे होणारी आर्थिक नुकसानी ठरली. वजनमाप झाल्यावरोवर कभीतकमी विक्रीसाचे वजा होऊन मालाच्या किमतीची उर्वरित रक्कम लागलीच रोख मिळू लागली. याच बाजारपेठेत पूर्वी शेतकऱ्यास त्याच्या १०० रुपये किमतीचे मालाची विक्री करण्यास ६ रुपये सर्व येई. तो आता फक्त २ रुपये येत आहे व अशा तऱ्हेने या बचत झालेल्या शेकडा ४ रुपयांप्रमाणे प्रतिवर्षी ८ लक्ष रुपये शेतकऱ्यांच्या स्विशांत पढत आहे. इतर अनेक नियमित बाजारपेठील अनुभव लक्षात घेता मार्केट कमिटी व व्यापारी यांचेमध्ये सतत वादविवाद चालू असलेचा दिसून येईल. तथापि या ठिकाणी तुम्हांला तसे काहीच आढळणार नाही, त्याचे कारण वापूसाहेब. शेतकी आणि व्यापारी या दोन्ही प्रवृत्तींचा संगम असलेले वापूसाहेब अद्यापिही ते या योजनेच्या उत्कर्षार्थ अविरत परिश्रम घेत आहेत. पश्चिमेस पुणे सातारा रोड गुलटेकडी परिसरांत अळकायर केलेल्या १५० एकरांच्या विस्तीर्ण जागेत शास्त्रशुद्ध मांडणीची भव्य बाजारपेठ उभारली जात आहे, तर पूर्वेस सहकारी सावरकारखाना उभारण्याच्या नौबती इडत आहेत.

“काय, तुमच्या गावाला झाला का पाऊस?” या वापूसाहेबांच्या प्रश्नाने विचारधारा थांबल्या. नकारार्थी मान हलवीत मी सद्यांचे कागद पुढे केले. सहा झाल्या आणि त्यावरोवर चहापानही. “पाऊस जर आला नाही तर माणसांपेक्षा जनावरांचे जास्त हाल होतील. वैरण न मिळाल्याने उपाशी तडफडून ती मरतील.” वापूसाहेब म्हणू लागले आणि मी काहीतरी अभिग्राय व्यक्त करणार इतक्यात वापूसाहेबांनी कल्पना सुचविली. “तेव्हा या वैरणीचा काटकसरीने वापर करण्याकरिता राज्य सरकारने प्रत्येक ग्रामपंचायत अथवा सोसायटीस कुटीचे मशीन वेण्यास उवुक्क केले पाहिजे.” “सरंच आवश्यक आहे.” मी म्हणालो आणि तसे एक पत्र मुख्य मंडयास लिहावयास मला सांगितले.

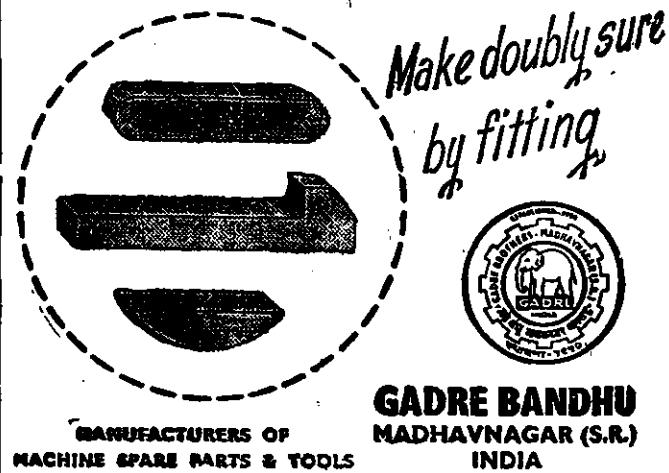
मला झोपेने घेरले होते आणि म्हणून मी जाण्याचे तयारी त होतो. पण वापूसाहेबांना कुठली झोप! छोट्या नातवंडांशी गप्पा मारण्यात आणि उद्या शेतावरून परत येताना कोणकोणत्या वस्तू त्यांचेसाठी आणणार याची अभिवचने देण्यात ते केवहाच रंगून गेले होते.

इंडियन एअर लाइन्ससाठी विमाने—इंडियन एअरलाइन कंपनीने कानपूर येथे तयार करण्यात येणाऱ्या अंव्हरो ७४८ ह्या जातीच्या १५ विमानांची मागणी नोंदविली आहे. त्यापैकी पहिले विमान पुढील मार्च महिन्यात कंपनीला देण्यात येईल. १९६९ अंवरपर्यंत सर्व विमाने हाती येतील. हवाई चाचणीत ती यशस्वी ठरली आहेत. प्रत्येक विमानाची किंमत सुमारे ७५ लाख रुपये आहे.

इन्शुलिनचे कृत्रिम उत्पादन—मधुमेहावर गुणकारी असणारे इन्शुलिन हे औषध कृत्रिमरीत्या तयार करण्यात चिनी शास्त्रज्ञांना यश मिळाल्याची वार्ता आहे. आतापर्यंत ते तयार करण्यासाठी प्राणिज ग्रंथींचा उपयोग करावा लागत असे. चिनी शास्त्रज्ञांच्या या दाव्याला पश्चिम जर्मनीतील शास्त्रज्ञांनीही पाठिंघा दिला आहे. अमेरिकेतील पेनसिल्व्हानिआ विद्यापीगच्या संशोधक प्रमुखानेही ह्या वार्तेला दुजोरा दिला आहे.

जमिनीच्या बांधवंदिस्तीचे काम—मराठवाड्याच्या परभणी जिल्ह्यात १९६४ सालापासून जमिनीची धूप थांबविण्यासाठी बांधवंदिस्तीच्या कामाला आरंभ करण्यात आला. आतापर्यंत ११२ लाख एकर जमिनीचे अशा तऱ्हेने संरक्षण करण्यात आले आहे. ह्या कामासाठी आतापर्यंत ४८ लाख रुपये सर्व करण्यात आले आहेत. परभणी जिल्ह्यातील २० लाख एकर जमिनीला योजनेचा फायदा मिळाणार आहे.

BUT FOR KEY APPLICATION TO MACHINES



दातांच्या स्वच्छतेसाठी

★ माकडृष्टाप म्हणजेच काळी टूथ पावडर ★

वैश्य को-ऑपरेटिव्ह बँक लि.

स्थापना : १९४५]

७, मुगभाट रस्ता, मुंबई-४.

[टेलिफोन ३५६५०२

(१) बचत खाते :—व्याजाचा दर : द. सा. द. शे. रु. ४=००

(२) महाराष्ट्र राज्यातील प्रमुख गावांवर डिमांड ड्राफ्ट उपलब्ध

(३) खास बचत योजना :—घरी वसून खात्यात पैसे भरता येतात.

अधिक तपशिला साठी लिहा अथवा भेटा.

मैनेजर—ना. श. कानिटकर