

उद्योगधर्दि, बैंकिंग,
अर्थशास्त्र, व्यापार,
सहकार, इत्यादि
विषयांस वाहिलेले
एकमेव मराठी
सामाजिक
स्थापना : १९३५

अर्थ

“अर्थ एव प्रधानः” इति कौटिल्यः अर्थमूलौ घर्मेकामाचिति । —कौटिलीय अर्थशास्त्र

No. ५२३४. Licence No. ५५५
LICENCED TO POST WITHOUT
PREPAYMENT

वर्ष २३

पुणे, बुधवार तारीख १६ जानेवारी, १९५७

अंक ३

विविध माहिती

आस्वान धरणाला जर्मनीची मदत—इजिसमधील नाइल नदीवर आस्वान ह्या ठिकाणी बांधण्यात येणाऱ्या प्रचंड धरणा-साडी पश्चिम जर्मनीतील कृप कोपोरेशन काही अटीवर भांडवल देण्यास तयार आहे. पश्चिम जर्मनीतील बांधकामाच्या व विजेच्या इतर काहीं कंपन्याहि इजिसच्या सरकारला सहकार्य देण्यास तयार आहेत. पश्चिम जर्मन सरकारकडून कोठलीहि हमी न घेता. साहा करण्याची तयारी दाखविण्यात आली आहे.

जागतिक बँकिने दिलेली कर्जे—१९५६ साली बँकेने २४ कर्जे मंजूर केली. सर्व कर्जाची एकूण रकम ५० कोटी, ७० हजार ढोलर्स असून ही रकम १७ निरनिराळया राष्ट्रांना देण्यात आली आहे. एका वर्षीत देण्यात आलेल्या रकमेचा हा उद्धाक आहे. कजपिकी सुमारे ४५ टक्के रकम आशिया आणि आफिका ह्या खंडातील राष्ट्रांना देण्यात आली आहे.

पोलंडला अमेरिकेची मदत—पोलंड व अमेरिका ह्यांच्यात पोलंडला अमेरिकेने आर्थिक मदत देण्याच्या वाटावारी गेले दोन महिने चालू आहेत. दोन्ही देशांमधील आर्थिक व्यवहार नियमितपणे चालण्यास वाटावारीची वरीच मदत होईल असे म्हणतात. अमेरिकेचा शिलकी शेतीचा माल व काही कारखानादारी माल पोलंड उधाराने वेण्याच्या स्टपटीत आहे.

पाकिस्तानला सांखरेची विक्री—भारतीय सरकारने देशाची गरज भागदून शिळ्क असलेल्या सांखरेपैकी काही सांखर पाकिस्तानला विकण्याची तयारी दाखविली आहे. सांखरच्या निर्यातीविषयी केलेले इतर करार लक्षात घेऊनहि भारताला २०,००० टन सांखर पाकिस्तानला देता येईल. पाकिस्तानला इतर देशांनुन ऑयात केलेल्या सांखरच्यापैकी हिंदी सांखर घोडीशी स्वस्त पडेल.

कालवा साफ करण्यास साद्य—सुएशच्या कालव्यातील अढथळे दूर करण्यासाठी सुमारे ४ कोटी ढोलर्स सर्व येईल असा अंदाज करण्यात आला आहे. ह्या कांयांसाठी ५० लाख ढोलर्स संयुक्त राष्ट्र-संघटनेला देण्याची तयारी अमेरिकेने दास-विली आहे. मि. हैमरशील्ड झांनी इतर राष्ट्रांनाहि. सर्वांचा वौटा देण्याची विनंति केली आहे.

सुलतान येथें पोलादाचा कारखाना—पश्चिम पाकिस्तानात सुलतान ह्या ठिकाणी बांधण्यात येणाऱ्या प्रचंड धरणा-साडी पश्चिम जर्मनीतील कृप कोपोरेशन काही अटीवर भांडवल देण्यास तयार आहे. पश्चिम जर्मनीतील बांधकामाच्या व विजेच्या इतर काहीं कंपन्याहि इजिसच्या सरकारला सहकार्य देण्यास तयार आहेत. पश्चिम जर्मन सरकारकडून कोठलीहि हमी न घेता. साहा करण्याची तयारी दाखविण्यात आली आहे.

केरळ राज्यात नवे कारखाने—केरळ राज्य-सरकारने राज्यात नवे कारखाने सुरु केले आहेत. निवडून जिल्हांत एक कांचिचा कारखाना उभारण्यात आला. असून तो लवकरच उत्पादनास सुरवात करील. हाशिवांय त्रिवेंद्रम् येथे एक आणि मलवार येथे एक अशा दोन सुताच्या गिरण्याहि काढण्यात येणार आहेत. तिन्ही कारखान्यातून मिळून बन्याच लोकांना रोजगार मिळेल.

बरेली येथे रबराचा कारखाना—भारतात कृत्रिम रबर तयार करण्यारा कारखाना काढण्यासाठी सुडा देणाऱ्या अमेरिकन तज्ज्ञांनी जापला अहवाल मध्यवर्ती सरकारला सांदर केला. आहे. कारखान्यासाठी बरेली शहराची निवडून करण्यात आली आहे. विहारमधील सांदर कारखान्यातून उपवस्तू म्हणून निर्माण करण्यात येणारे पैवर अल्कोहॉल ह्या ठिकाणी विपुलतरे मिळून शकेल, म्हणून ही निवडून करण्यात आली आहे.

धरबांधणीची सहकारी संस्था—इंद्रपासून ४ मैलंवर गांधीनगर ह्या नावाची धरबांधणीची सहकारी संस्था स्थापन करण्यात आली आहे. संस्थेला ४५० एकर जमीन राज्य सरकारने मोक्त दिली आहे. ह्या जागेवर संस्थेतपेक्षा २,००० धरे बांधण्यात येणार आहेत. ऐकी १५० धरे बांधून झाली आहेत.

रशिअन बोलपटांचा उत्सव—रशिअन बोलपटांच्या सामाजिक उत्सवाचे उद्घाटन भारतीय सरकारच्या माहिती व नंभोदीची सात्याचे मंत्री, हॉ. क्रेसकर हांनी दिली येथे केले. उत्सवात दासविण्यात आलेले सहा चित्रपट दिलीशीवय मुंबई व कलकत्ता. येथोहि दासविण्यात आले.

तमाम दृतरोगांवर

★ माकडछाप म्हणजेच काळी टूथ पावडर ★

मेल्या मोसमांतील साखरेचे उत्पादन

३० ऑक्टोबर, १९५६ अखेर संपलेल्या १९५५-५६ वर्षात शालेले साखरेचे उत्पादन व सप हांचे आंकडे १९५४-५५ च्या तत्सम आंकड्यांसह खाली दिले आहेत.

आंकडे हजार टनांचे आहेत.

	१९५५-५६	१९५४-५५
सुरुवातीचा सांगा (आयात केलेली १,२०,००० टन साखर धरून)	५६१	६८
उत्पादन	१,८६०	१५९०
आयात	५५	६००
एकूण पुरवठा	२,४७६	३,२५८
कारसान्यांतून मोकळी केलेली साखर आयात साखरेची विक्री	१,७४८	१,२१७
साखरेचा एकूण सप	१,९१९	१,६९७
साखरेचा दर माणशी सप (पौंड) २१ ऑक्टोबर रोजी शिल्क हिंदी उत्पादनापेकी आयातीपेकी	११.२२	१०.०३
	५५३	४४१
	४	१२०

मुंबई राज्यांतील उत्पादन व साखरेचे उत्पादन

मुंबई राज्याचा आकार आतां बाढला असला, तरी त्यांतील साखरेच्या धंयाचा आकार जवळ जवळ कायमच आहे. चालू १५ कारसान्यांत एक नव्या कारसान्याची (दि भावनगर शुगर मिल्स लि., सौराष्ट्र) भर पढली आहे, त्यामुळे एकूण वार्षिक उत्पादनक्षमता २,२९,९०५ टनांची २,३६,९२५ टन खाली आहे. हा अंदाज सालील तीन बाबीवर आधारलेला आहे. (१) सर्व कारसान्यांत मिळून दररोज १३,५०० टन ऊस (पूर्वी १३,१५० टन) गाळला जातो. (२) गळिताचा हंगाम १५० दिवस चालतो. (३) साखरेचा उतारा ११७% पटतो.

उत्पादनाचा विचार केला; तर विशाल मुंबई राज्यात २,२०,००० एकर जमीन उत्साहाली आहे; म्हणजे पूर्वीपेक्षा २२,००० ज्यासे एकर जमीन आतां उत्साहाली आहे. उत्पादन ५५,२०,००० टन होते; पूर्वी ते ५१,१६,००० टन होत असे.

पुण्यांतील मद्रासी शावेला मद्रास सरकारची बँड

पुण्यांतील मद्रासी विद्यार्थ्यांसाठी चालविण्यांत येणाऱ्या सरस्वती विद्यालय युनियनला मद्रास सरकारने १०,००० रुपयांची बँड दिली आहे. ही युनियन ग्राथमिक शाळा वृहत्याकूल चालविते; त्यांत १००० विद्यार्थी आहेत.

ब्रेटविटनमध्ये पेट्रोल तुट्टवड्याचा परिणाम

ब्रेट विटनमधील पेट्रोलच्या तुट्टवड्यामुळे तेथील मोटार-गाड्यांचा सप कमी झाला आहे. त्यामुळे, दि बिग्ज मोटार बोडी कंपनी (फोर्ड कंपनीचे एक भावंड) १,००० कामगारांना कमी करीत आहे.

अधिक कर देण्याची तयारी ठेवा

प्रध्यवर्ती सरकारचे मंत्री श्री. एम. सी. शहा हांनीं अहमदाबाद येथे 'आयकर-भवना' चे उद्घाटन केले. ही इमारत प्राप्तीवरील कर वसूल करणाऱ्या सात्यासाठी बांधण्यांत आली आहे. हा प्रसंगी बोलतांना श्री. शहा म्हणाले कर्ता, दुसऱ्या पंचवार्षिक योजनेचा सर्व बराच बाढला असल्यानें करांपासून होणाऱ्या उत्पन्नांत मोकळा प्रमाणावर वाढ करणे आवश्यक झाले आहे. परदेशांकद्वाने मिळणारी आर्थिक मदत अनिश्चित आहे, ही गोष्टहि आपण लक्षात ठेवली पाहिजे. जादा कर वसूलने सुमारे ४०० कोटी रुपयांची रकम उभारावी अशी पहिली कल्पना होती. एण दुसऱ्या पंचवार्षिक योजनेत गुंतवाब्या लागणाऱ्या भांडवलांत वाढ झाल्यामुळे कराच्या बोजांत आणखी बरीच भर घालावी लागेल. दुसरा पंचवार्षिक कार्यक्रम यशस्वी झाला म्हणजे समाजवादी पद्धतीची समाजरचना उभारण्याच्या मार्गावर वाटचाल होऊ लागेल. देशांतील पैसा कराच्या स्पन्ने एकत्र आणण्याच्या सरकारच्या प्रयत्नाशीं सर्वांनी सहकार्य करणे जरूर आहे. कर देण्याचा लोकांच्या अहवणी आणि त्यांना वाटणारी चिंता हांची सरकारला जाणीव आहे. त्यांच्या अहवणी व चिंता हांचा निरास करण्याचे सर्व प्रथत्न करण्यांत येतील. सरकारच्या उत्पन्नांत व कार्यक्षेत्रांत वाढ झाल्यामुळे सर्व वाया जाण्याची शक्यता वाढेल ही भीत अगदीच निराधार म्हणतां येणार नाही. दुसरी पंचवार्षिक योजना अंमलांत आणतांना व विकासाचे काम पुरें करतांना व्यर्थ सर्व केला जाणार नाही, द्याविष्यांची कडक उपाय योजण्याचा विचार सरकार करीत आहे. तेव्हा लोकांनी शंका मनांत न आणतां आपल्यावरील कराचा भार सोसण्याची तयारी ठेवावी.

पोस्ट सात्याच्या कामांत वाढ

	१९५४-५५ अखेर	१९५३-५४ अखेर
पोस्ट ऑफिसे	४९,७९०	४५,९०७
टेलिफोन्स	२,४७,०००	२,२०,०००
टेलिफोन एक्सचेजेस	५,०४९	४,६०४
टेलिग्राफ कचेच्या	८,७९२	८,२३२
जिनसांची देवघेव	२७६ कोटी	६२७ कोटी
तारांची देवघेव	३०५ लक्ष	२९३ लक्ष
ट्रंक टेलिफोन कॉल्स	१५१ लक्ष	१२५ लक्ष
उत्पन्न	४६६ कोटी रु.	४४१ को.रु.
सर्व	४३.९७ को.रु.	४१.७७ को.रु.

पोस्ट ऑफिस सर्विंग बँड

	१९५४-५५	१९५३-५४
सात्यांची संख्या	५०,६९,८८६	४८,२९,६६८
वर्ष अखेर	५३,८४,१४७	५०,६९,८८६
सात्यांतील रकम (रु.)	२,५६,४९,३२,८५९	२,३१,९५,७४,५९६
वर्षअखेर शिल्क	२,५६,४९,३२,८५९	२,३१,९५,७४,५९६
प्रत्येक बँकेताली		
सरासरी शिल्क	२,१५,५७६	१,९६,१४१
प्रत्येक टेवीदाराच्या		
सात्यांतील सरासरी शिल्क	४७६	४५७

अर्थ

बुधवार, ता. २६ जानेवारी, १९५७



संस्थापक :
प्रो. वामन गोविंद काळे

संपादक :
श्रीपाद वामन काळे

कुटुंबनियोजनासाठी योग्य क्षेत्र

कलकत्ता येथे असिल भारतीय कुटुंबनियोजन परिषदेचे तिसरे अधिवेशन भरले होते. भारताच्या नियोजन-समितीचे एक सभासद डॉ. जे. सी. घोष ह्यांनी परिषदेचे उद्घाटन केले. त्याप्रसंगी केलेल्या भाषणात डॉ. घोष म्हणाले की, भारताच्या आर्थिक व सामाजिक जीवनाचा पाया म्हणजे सेडी ही होत. म्हणून कुटुंबनियोजनाचा प्रसार खेड्यांमध्ये कसा करावा हा खरा प्रश्न आहे. आपल्या देशात राष्ट्रीय विस्तार योजना आणि समाजविकास योजना ह्या अनेक ठिकाणी कार्य करीत आहेत. १९६१ च्या सुमारास अशा संघटनांचे एक जालेच देशभर पसरलेले असेल. ह्या संघटनांचा केंद्रासारखा उपयोग करून अधिक आरोग्यकारक व उन्नत जीवन जगण्यासाठी लोकांना कार्यप्रवृत्त करतां येईल. वरील संघटनांच्या कार्यांचे निरीक्षण करणाऱ्या सूक्ष्म निरीक्षकांनी असे नमूद केले आहे, की त्यांच्या कार्यामुळे खेडेगांवांतील लोकांचा उत्साह जागृत झाला असून ग्रामीण भागांतील जीवनाचा कायापालट होऊ लागला आहे. ही चिन्हे आशादायक आहेत. समाजविकास योजना चालू असलेल्या प्रत्येक ठिकाणी एक आरोग्यकेंद्र असणे जरूर आहे. ह्या केंद्रांत डॉक्टर्स, परिचारिका व बाळंतपण करणाऱ्या दाया असल्या पाहिजेत. त्याचप्रमाणे सामाजिक शिक्षण देण्यासाठीहि वेगळे नौकर असले पाहिजेत; आणि त्या सर्वांनी मिळून एक-दिलाने काम केले पाहिजे. सामाजिक जीवनात ऐच्छिक मातृ-पितृ-पदाला फार महत्वाचे स्थान आहे ही गोष्ट प्रत्येक समंजस माणसाला हळुहळु पटल्याशिवाय राहणार नाही. तथापि, गर्भनिरोधाचे सर्व हृदीने योग्य असे साधन हाती लागल्याशिवाय कुटुंबनियोजनाच्या बाबतीत पूर्ण यश येणे कठीण आहे.

क्षयरोगविषयक आंतरराष्ट्रीय परिषद

दुसऱ्या महायुद्धानंतरच्या काळांत शास्त्रांच्या सर्व शास्त्रां-बरोबर वैद्यकशास्त्रांतहि स्वूप प्रगति झाली. क्षयरोग आणि महारोग हांच्यासारख्या रोगांचे निवारण करण्याच्या कार्यी अधिक आशा आतां वाढू लागली आहे. तथापि, रोगनिवारणाच्या बाबतीत अजूनहि स्वयंसंतुष्टतेने स्वस्थ वसण्याची वेळ आलेली नाही. क्षयरोगाचावत सुद्धां अशीच परिस्थिती आहे. नवी दिली येथे १४ वी आंतरराष्ट्रीय क्षयरोगविषयक परिषद भरली होती. त्या परिषदेचे अध्यक्ष डॉ. पी. व्ही. बेजामिन ह्यांनी आपल्या भाषणात अशी माहिती सांगिली की आजहि जगात निदान ३ कोटी लोकांना क्षयरोगाची बाधा झालेली आहे. आणि ह्या, रोगाच्या भक्ष्यस्थानी दरसाल ५० लाख लोक पडत असतात. गेल्या काही महिन्यांत आंतरराष्ट्रीय राजकारणांत जरी तेढ वाढलेली असली तरी रोगनिवारणाच्या मोहिमेत मात्र आंतरराष्ट्रीय सहकार्य वाढला लागलेले दिसून येते. ह्या बाबतीत जागतिक आरोग्य संघटनेमार्फत चांगले कार्य चालू आहे. भारतीय सरकारने आपल्या दुसऱ्या पंच-

वार्षिक योजनेत क्षयरोगविरोधी मोहिम चालू ठेवण्याचे उरविले आहे. सार्वजनिक आरोग्य रास्त्याचा एक भाग म्हणून क्षयरोग-प्रतिबंधक लस टोचण्याचे चालू ठेवण्यांत येणार आहे. त्याशिवाय क्षयरोगाचावत सद्गु देणारीं व औषधोपचार करणारी ३०० आरोग्यकेंद्र स्थापन करण्यांत येणार आहेत. क्षयरोग्यांना रोग-मुक्त करूनच सर्व काही भागत नाही. असे रोगी शरीराने काही प्रमाणांत पंगू झालेले असतात. तेव्हां त्यांच्या शरीरप्रकृतीस हेपेल अशा प्रकारचे बेताचे काम त्यांना पुरविण्याची जबाबदारीहि स्वीकारली गेली पाहिजे. अशा रीतीने त्यांना आर्थिक दृष्ट्या आपल्या पायावर उमे करण्याची आवश्यकता पुढारलेल्या देशातून ओळखली गेलेली आहे.

ब्राह्मिलचे भारताला आव्हान

ब्राह्मिल ह्या दक्षिण अमेरिकेतील देशांत मॅगेनीझच्या साणी मोर्क्या प्रमाणांत उपलब्ध झाल्या असून अमेरिकन भांडवलाच्या मदतीने आतां त्यामधून उत्पादन सुरु झाले आहे. अंमेझॉन नदीकांठच्या जंगलांतील ह्या साणी समुद्र असून त्यामधील सनिज माती नदीपर्यंत वाहून नेण्यास १५० मैल लंबीचा रुद्ध रुद्धाचा रेल्वेमार्गाहि तयार करण्यांत आला आहे. मॅगेनीझच्या मातीची निर्यात करण्यासाठी नवे बंदरहि बांधण्यांत आले आहे. नव्या कंपनीच्या भांडवलापैकी ४९ टक्के भांडवल बेथेलहेम स्टील कॉर्पोरेशन ह्या अमेरिकन कंपनीच्या मालकाचे. असून बाकीचे ५१ टक्के ब्राह्मिलच्या नागरिकांचे आहे. मॅगेनीझच्या उत्पादनाचा विकास करण्यासाठी अमेरिकेच्या एकसपोर्ट-इंपोर्ट बैंकेने ६.७५ कोटी डॉलर्सचे कर्ज दिलेले होते. नव्या साणीमधील उत्पादन पूर्णतया होऊ लागले म्हणजे भारताच्या अमेरिकेतील मॅगेनीझच्या बाजारपेठेला चांगलेच आव्हान दिले जाईल. सध्यां भारत हा ह्या धातुचा सर्वात मोठा उत्पादक आहे. अमेरिका आणि रशिआ ह्या राष्ट्रांत शीतयुद्ध सुरु झाल्यापासून रशिआ-तील कच्चे मॅगेनीझ अमेरिकेला मिळेनासे झाले. अर्थातच पोलादाच्या उत्पादनासाठी लागणारे हे सनिज अमेरिका मुख्यतः भारताकडून वेऊ लागली. मॅगेनीझची निर्यात करण्यामुळे भारताला मोठ्या प्रमाणांत डॉलर्सचे चलन मिळते. ब्राह्मिलमधील साणीच्या गटातून दरसाल ७ लाख टन अशुद्ध मॅगेनीझ निघू शकेल असा अंदाज करण्यांत आला आहे. बहुतेक सर्व उत्पादन अमेरिकेला निर्यात येईल. ब्राह्मिलच्या दुसऱ्या एका भागांत युनायटेड स्टेट्स स्टील ही कंपनीहि मॅगेनीझच्या साणीचा विकास करण्याच्या प्रयत्नांत आहे. ह्या साणीचे उत्पादनहि उत्पादन सुरु होईल.

देवकरण नानजी बैंकिंग कं. लि.

वरील बैंकेस १९५६ मध्ये १६.८२ लक्ष रु. नफा झाला. अहवालाचे वर्षी ठेवी १६.१२ कोटी रु. च्या १९.३५ कोटी रु. वर गेल्या आणि सेलतें भांडवल २०.०२ कोटी रु. चे २४.५ कोटी रु. झाले. दिव्हडंड ५% चे ६% करण्यांत आले आहे.

हीं लक्षणे ठीक नव्हेत

रिश्वर्ह बँक १९३५ मध्ये स्थापन झाली, तेव्हांपासून तिचे दायरेकर असलेले श्री. पुरुषोत्तमदास ठाकुरदास, हांगा त्यांच्या जागेवर दीर्घकाळ रहाण्याची इच्छा नसल्याने, त्यांची पुनः नेमणूक करण्यांत येऊन नये असे त्यांनी बँकेस कब्लिले आहे. बँकेचे गव्हर्नर, श्री. बी. रामराव, हांगांना नुकतेच आपले त्यागपत्र दिले. त्यांच्या जागी डेप्युटी गव्हर्नर श्री. के. जी. आंबेगांवकर हांगाची तात्पुरती नेमणूक सरकारने केली आहे. अर्थमंज्यांनी गेल्या काही आठवड्यांत जी वकतव्ये केलो; त्यांचा हा परिणाम आहे, असे समजते. रिश्वर्ह बँक आणि स्टेट बँक हांगाकारकुनी वृत्तीने पट्टाडलेले आहे; त्यांना नव्या गोष्टी करून पहाण्याची इच्छाच नाही; अशा स्वरूपाचे उघड आरोप अर्थमंज्यांनी केले होते. “कोणत्याहि बिगर-सरकारी इसमाने रिश्वर्ह बँकशी आपला संबंध कायम डेवणे देशाच्या हिताचे नाही” अशा कडक शब्दांत श्री. ठाकुरदास हांगांना आपला संताप व्यक्त केला आहे. स्टेट बँकेचे चेअरमन ढो. मथाई व मॅनेजिंग दायरेकर श्री. हंडु हांगाहि त्या संस्थेतून मागेंच अंग काढून घेतले आहे. अर्थमंज्यांच्या साशस्या जबाबदार गृहस्थाने एकतर्फी मत वनविणे व त्याची जाहीर वाच्यता करणे, हा गोष्टी कोणत्याहि संबंधित, निःस्वार्था तज्ज्ञालय बोचणाऱ्याच आहे. श्री. देशमुख हांग्यासारख्या तज्ज्ञाच्या मार्गदर्शनाला भारत मुक्तेला आहे, तो इतिहासाहि ताजा आहे. दुसऱ्या पंचवार्षीक योजनेच्या कठीण काळांत, सरकारने आर्थिक तज्ज्ञाची सहकार्य गमावणे व आपले निर्णय हेच देशाच्या हिताचे व व्यवहार्य आहेत अशा हड्डाने ते बाकीच्यांवर लादणे इष्ट नाही. अभ्यासू वृत्तीने प्रत्येक प्रश्नाचा जबाबदारीच्या भावनेने विचार करणीरांना त्यामुळे स्थानाच उरणार नाही. कोणत्याहि सोईस्कर उद्दिष्टांची घोषणा करून व ती उद्दिष्टे गांठण्यांत तज्ज्ञांची आढकाठी येत आहे असे म्हणून भागणार नाही; घडी बिघडली तर पुनः त्यांचेच पाय घरावे लागतील.

ऑफिटरच्या कामाचे स्वरूप

हायकोर्टाचा अभिप्राय

कलकत्ता हायकोर्टाने श्री. एच. सी. दास हांगा इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकॉन्टेंट्सच्या सभासदांतून कमी करून त्यांना एक वर्षपर्यंत ऑफिटर म्हणून काम करण्यास बंदी केली आहे. श्री. दास हांग्याविरुद्ध इन्स्टिट्यूटाने त्याबाबत कायदाप्रमाणे अंजी केला होता, त्याची चौकशी करून हायकोर्टाने हा हूकम केला. श्री. दास हांगा फर्म (एच. सी. दास आणि कं.) माग्यलक्ष्मी विमा कंपनी लि. ची १९३६ ते १९५१ पर्यंत ऑफिटर होती. कंपनीचे राष्ट्रीयीकरण झाल्यानंतर ऑफिटिनिस्ट्रॅटरने कंपनीचे हिशेब दुसऱ्या ऑफिटराकडून तपासून घेतले, तेव्हा त्यांत बऱ्याच चुका आढळल्या. त्यानंतर असिस्टेंट कंट्रोलर ऑफ इन्सुअरन्सने श्री. दास हांग्याविरुद्ध इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकॉन्टेंट्सकडे तकार केली. “कंपनीची खरी परिस्थिति काय आहे आणि तिचा ताळेचंद कसा तयार करण्यांत आला आहे, हे समजून घेण्याचा ऑफिटरने मुर्छांच प्रयत्न केला नाही. त्याने चौकशा केल्याचे आढळले नाही किंवा अशा चौकशांची उत्तरोहि दाखल झालेली नाहीत. व्यवस्थापकांनो दिलेली माहिती व याचा ऑफिटरने जास्त चौकशी न करतां ग्राह घरन्या, असे त्यानेच म्हटले आहे. जो ऑफिटर शेअरहेलर्स व पॉलिसी होल्डर्स हांगे संबंधातील त्याच्या कर्तव्याबाबत संकुचित वृत्ति घरतो व

व्यवस्थापकांचे म्हणणे चौकशीविना मान्य करतो, तो त्याची नेमणूक करणारोच्या हिताची जपणूक करीत नाही; त्यांचा तो घातच करतो.” असे सरन्यायाधिकारी निकालपत्रात नमूद केले आहे.

परदेशीय हुंडणावळ सुलभतेने मिळणार नाही

भारताबाहेर प्रवासाला जाणाऱ्या प्रत्येकाला दोन वर्षीकरितां ७५० पौंड इतकी परदेशी हुंडणावळ भारत सरकार उपलब्ध करून देत असे. त्याला रिश्वर्ह बँकची पूर्वसंमति लागत नसे. परदेशी हुंडणावळीची बचत करण्याच्या दृष्टीने, सरकारने ७५० पौंडांची हुंडणावळ देणे १. जानेवारी, १९५७ पासून बंद केले आहे. शैक्षणिक, धंद्याकरितां, वैद्यकीय कारणासाठी, वगैरे प्रवाशांना हीं बंदी लागू पडणार नाही.

केलेंडरांची साभार पॉंच

- १ किलोस्कर बंधु लि., किलोस्करवार्डी.
- २ सासवड माळी शुगर फॉक्टरी लि., माळीनगर.
- ३ भारत इं. बँक लि., पुणे.
- ४ राष्ट्रभाषा प्रचारसमिति, वर्धा.
- ५ बंगल कोल सपुआंग फर्म, पुणे.
- ६ अनाथ विद्यार्थी गृह, पुणे.
- ७ कन्सोलेटेड न्युमोटिक ट्रूल कं. लि., सुंबई.
- ८ बेलापूर शुगर कं. लि., बेलापूर.
- ९ डेकन बुकस्टॉल, पुणे.
- १० यु. स्टे. इन्फर्मेशन सर्विसेस, सुंबई.
- ११ श्रीसमर्थ प्रेस रामदास मुद्रणालय, ठाणे व मुंबई.
- १२ महाराष्ट्र राष्ट्रभाषा, पुणे.
- १३ रेसा फर्निशर्स, पुणे.
- १४ सोवनी (प्रायव्हेट) लि., मुंबई.

जल्दींत बचत करणार — रेल्वेसाठी वापरण्यांत येणाऱ्या कोलशांत कशी बचत करावी ते शिकविण्यासाठी विहारमधील घनबाद येथे एक शिक्षणकेंद्र उघडण्यांत येणार आहे. भारताच्या कोलशांत्या उत्पादनापैकी २३ टक्के कोलशा रेल्वेसाठी घेते. रेल्वेचे कोलशाचे बिल दरसाल सुमारे ३९ कोटी रुपये होते. रेल्वे हे भारतीय कोलशाचे सर्वांत बडे गिन्हाईक आहे.

व्यवर्तीत बचत क्वाव पैस्या शिलकीत टाका

सारस्वत

कौ-आपराटिक बँक लि.

सारस्वत बँक शिल्डिंग, निरगांव, मुंबई ४.

सोनेव व सोन्याचे दागिने यांच्या तारणावर माफक कर्जे दिलीं जातात.

जावा:
फोर्ट, दादर, माहिम,
पुणे, बेळगांव.



नासिक डिस्ट्रिक्ट को-ऑपरेटिव होर्ड लि.

नासिक सहकारी शिक्षण वर्गाचा रिझल्ट

पहिला वर्ग—१ संपत नामदेव आवरे.

हुसरा वर्ग—२ घनश्याम मुरलीधर भट, ३ नाना तुकाराम पाटील, ४ पंढरीनाथ ताराचंद भावसार, ५ जयराम दशरथ कोऱे, ६ माधव दामोदर भागवत, ७ गुलाब अहमद तांबोळी, ८ बाबुराव शिवराम पवार, ९ नरेंद्रकुमार प्रभुता महाजन.

तिसरा वर्ग—१० धोंडिराम दादा भावसार, ११ मधुकर लक्ष्मण बेलन, १२ मुरलीधर शंकर गडाक, १३ गणपत माधव पवार, १४ जगन्नाथ गणपत सोनार, १५ रघुनाथ रामचंद्र कोळी, १६ मारुती विठ्ठलराव शिंदे, १७ विठ्ठल रामभाऊ गोवर्धने. १८ काशीनाथ रघुनाथ शेरे, १९ माधव नरहर करकळे, २० देवदत्त यशवंत घोडके, २१ यशवंत प्रलहाद जवळेकर, २२ राजाराम हेमराज गवळी, २३ त्रंबक दादा भगुरे, २४ बबन शिवराम सोनवणे, २५ अबदुल हमिद चांद मुळा, २६ सोनु दामोदर गेंगटे, २७ रावसाहेब रामचंद्र कुलकर्णी, २८ परशराम आपांजी देशमुख, २९ धोंडिराम बापुजी नवले, ३० विठ्ठलराव गेंदुबुवा नागपुरे, ३१ आसाराम छगन पाटील, ३२ शंकर बाळाजी बुटे.

जळगांव को-ट्रेनिंग स्कूल

मुंबई प्रांतिक सहकारी इन्स्टिट्यूट व महाराष्ट्र प्रादेशिक सहकारी बोर्ड यांचे विद्यमाने जळगांव येथे “जळगांव को-ऑपरेटिव ट्रेनिंग स्कूल” दिनांक १ जानेवारी, १९५७ पासून सुरु झाले आहे. या विद्यालयाचा उद्घाटन समारंभ नामदार श्री. वसंतराव नाईक, सहकार मंत्री, मुंबई राज्य, यांचे हस्ते गुरुवार दिनांक १० जानेवारी, १९५७ रोजी दुपारी ४ वाजतां नूतन मराठी विद्यालयाचे आवारात झाला.

गौहन्ती येथे सेल्हांचा आखादा—नेशनल स्पोर्ट्स कॉन्सल ऑफ आसामच्या गौहन्ती शास्त्रेने गौहन्ती येथे सेल्हांसाठी एक आखादा बांधण्याचे ठरविले आहे. हा कामासाठी १६ लाख रुपये सर्व येईल. त्यासाठी २ लाख रुपये देण्याचे आसामच्या सरकारने कबूल केले आहे. आसाम्यांत फुटबॉलची दोन मैदाने, किकेटचे एक मैदान, पोहण्याचा एक तलाव, इत्यादीची व्यवस्था करण्यांत येईल.

बोटीची संख्या वाढविण्यासाठी—भारतीय सरकारने दुसऱ्या पंचवार्षिक कार्यक्रमांत सागरी वहातुकीच्या बोटीत वाढ करण्याचे ठरविले आहे. हा कार्मी इटलीकडून मदत घेण्यासाठी उभयता देशांत एकादा करार घडवून येण्याची शक्यता आहे. इटलीतील बोटीच्या कारखान्यातून भारतासाठी बोटी बांधण्यांत याच्या, असे सुचविण्यांत येत आहे.

सात्तर कामगारांना बोनस—उचर प्रदेश सरकारने राज्यांतील सासरेचे कारखानदार व कामगार शांच्या प्रतिनिधीचे एक मंडळ बोनसाचा वाद मिटमिण्यासाठी नेमले होते. मंडळाने तद्दोऱ घडवून आणली आहे. तद्दोर्डीत ठरल्याप्रमाणे सात्तर कामगारांना १९५४-५५ व १९५५-५६ हा सालांचा बोनस म्हणून १४२ लाख रुपयांची रक्कम यावयाची आहे.

अहमदाबादचे रेल्वे स्टेशन—अहमदाबादचे नवे रेल्वे स्टेशन बांधण्यासाठी रेल्वेबोर्डाने सर्वांला मंजुरी दिली आहे. १९५७-५८ मध्ये कामास प्रारंभ करण्यांत येईल. रेल्वे पैसेजर्स असोसिएशनने इमारतीच्या तपशिलाची मागणी केली आहे.

बिटनचा कापडाचा धंदा

बिटनच्या कापडाच्या धंद्याचे एक प्रतिनिधी मंडळ भारतीय कापडाच्या धंद्याच्या प्रतिनिधीशीं विचारिविनिमय करण्याकरतां आले आहे. मंडळांत आठ प्रतिनिधी असून त्यांचे नेतृत्व बिटनच्या कॉटन बोर्डाचे अध्यक्ष सर स्थबर्ट क्रेग त्याच्याकडे आहे. भारताचे पंतप्रधान श्री. नेहरू हांनी उभयतां देशांतील कापडाच्या धंदेवाल्यांनी अधिक सहकार्याने काम करावे असे सुचविले होते. ह्या सूचनेस अनुसरून हें मंडळ आले आहे. गेल्या कांहीं वर्षात भारताकडून स्वस्त दराचे व आयात-जकात नसलेले कापड बिटनमध्ये मोठ्या प्रमाणावर आयात करण्यांत येत आहे. त्यामुळे लैकेशायरमधील कापडाच्या गिरण्यांची परिस्थिती विकट हाली आहे. गेल्या वर्षीच्या ११ महिन्यांत अशा प्रकारचे ११८ कोटी चौरस वारपिक्षा अधिक कापड बिटनमध्ये आयात करण्यांत आले. त्याशिवाय हाँगकाँगमधून ५.१ कोटी वार कापड आयात झाले, ते वैगळेच. बिटनकडे पाठविण्यांत येणाऱ्या कापडावर भारत आपण होऊनच कांहीं निर्बंध घालिले तर बिटनच्या कापडवाल्यांना ते पाहिजे आहे. तशी कांहीं स्टपट करण्यासाठीच त्यांचे मंडळ भारतांत आले आहे. बिटिश गिरणीवाल्यांचे म्हणणे असे आहे की, भारताकडून व हाँगकाँगकडून येणाऱ्या कापडामुळे व्यापाराची नेहमीची घडी पार विसकटून गेली आहे आणि लैकेशायरमधील कित्येक गिरण्या बंद कराव्या लागल्या आहेत. आयातीचे प्रमाण ठरवून देण्यास बिटिश सरकारने नकार दिला आहे. कॉमनवेल्थ गटांतील राष्ट्रांतील व्यापार ज्या तस्वांवर चालला पाहिजे त्या तस्वांशीं विरोधी वागणूक करण्याची सरकाराची तयारी नाही.

दि वँक ऑफ महाराष्ट्र लि.

शेड्यूल वँक : स्थापना १९३५

भांडवल-

वस्तू भांडवल	रु. १६,००,०००
गंगाजळी व इतर निधि	रु. ८,७३,०००
खेळते भांडवल	रु. ७। कोटीचे वर

: शास्त्रा :

अहमदनगर, अमरावती, अकोला, औरंगाबाद, बेळगांव, मुंबई (फोर्ट, गिरगांव, वाढर व जव्हेरी चाजार), भिवंडी, चालीसगांव, धुळे, हरिहर, हुवळी, द. हैदराबाद, जळगांव, जालना, कल्याण, किलोस्करवाडी, कोल्हापूर, कोपरगांव, नागपूर, नाशिक, नांदेड, पनवेल, पुणे (मवानी पेठ, डेक्कन जिमखाना व खडकी), रत्नागिरी, सांगली, सोलापूर, शीरामपूर व ठाणे.

चिं. चि. जोग,
थोरले बाजीराव रस्ता, पुणे २.
मेनेजर.

टेलिफोन नं. २४८३ "तारेचा पता CENCOBANK"
**पुणे सेंट्रल को-ऑपरेटिव बँक
 लि. पुणे शहर**

—स्थापना १९१७—

★ लोकशाही राज्ययंत्रणा आणि देशव्यापी नियोजन यांची सांगड घालून सभाजवादी अर्थरचना प्रत्यक्षांत आणण्याचा अभिनव प्रयोग आज आपण करीत आहोत.

★ सहकार हा लोकशाही नियोजनाचा प्राण आहे.

★ लोकशाही नियोजनाचे उसरे पाऊल — उसरी पंचवार्षिक योजना यशस्वी होण्यासाठी आपल्या बचतीची गरज आहे.

★ सहकारी तत्वावर चालणाऱ्या आमच्या बँकेत आपली बचत गुंतवा आणि भारताच्या दुरुस्तीचे शिळ्पकार व्हा.

खालील बोलके आंकडे बँकेच्या सर्वांगीण प्रगतीची कल्पना देतील.

आधिकृत भागांचे भांडवल	रु. १०,००,०००
वसूल भागांचे भांडवल	रु. ६,५०,०००
गंगाजली व इतर निधि	रु. २,२८,०००
एकूण ठेवी	रु. १,७६,७९,३१०
एकूण खेळते भांडवल	रु. २,०७,१४,४२०
वा. ग. अवृत्तेकर मेनेजिंग डायरेक्टर.	

स्थापना १९१९

मुख्य कंचेरी : १, बेक हाऊस लेन, फोर्ड, मुंबई.
 हा बँकेत गुंतविलेला पैका शेतकरीवर्ग व सर्व प्रकारच्या सहकारी संस्था शांद्याच उपयोगासाठी दिला जातो.

भरपाई झालेले भांडवल

भागीवारांतर्फे रु. ३५,१३,७००
 मुंबई सरकारातर्फे रु. १६,००,०००

रु. ६१,२३,७००

गंगाजली व फंड रु. ६१,८३,९००

ठेवी रु. १०,७९,८८,०००

खेळते भांडवल रु. १३,३५,२४,०००

१४ जिल्हांमध्ये ६९ शाखा

भारतातील प्रमुख शाहरी हुंड्या, बिले वरौरे वसुलीची व्यवस्था केली जाते. सर्व प्रकारच्या ठेवी स्वीकारल्या जातात. शर्तीच्छाल चौकशी करावी.

वा. पु. वर्दे

ऑनरी मेनेजिंग डायरेक्टर.

स्थापना १९३६

युनायटेड वेस्टर्न बँक, लिमिटेड, सातारा [शेड्यूल बँक]

हे ऑफिस — ऐलेस स्ट्रीट, चिरमुले निकेतन, सातारा.

शाखा — मुंबई फोर्ट, मुंबई गिरगाव, पुणे, नासिक,
 बांशी, लोणद, कोल्हापूर व हलकणी

ता. ३१-३-५६ असेर

आधिकृत भांडवल	रु. २०,००,०००
वसूल भांडवल	रु. ६,५०,०००
रिझर्व व इतर फंड्स	रु. २,२८,०००
ठेवी व इतर फंड्स	रु. १,११,००,०००
एकूण खेळते भांडवल	रु. १,२०,००,०००

मुद्रत ठेवीवरील व्याजाचे दर :

१ वर्ष दोन वर्षे तीन वर्षे ५ वर्षे
 रु. २-८-० रु. २-११-० रु. ३-०-० रु. ३-८-०

दहा अगर अधिक वर्षे रु. ४-०-० (चार फक)

सेव्हिंग बँक दरसाल दर शेंकडा १-८-०

सेव्हिंग डिपोजिट " २-०-०

चालू डिपोजिट " ०-८-०

तर्वर तन्हेचे बँकिंगचे व्यवहार केले जातात.

सी. ह. जोशी, शं. ह. साठे,
 वी. ए., वी. कोम्ह, मेनेजर. वी. ए., एलएल. वी., चेअरमन

दि सांगली बँक लि.

सांगली.

स्थापना १९१६ : शेड्यूल बँक

वसूल भांडवल रु. ४,५०,०००

रिझर्व व इतर फंड्स रु. ६,२५,०००

एकूण खेळते भांडवल रु. १,५०,००,०००

: शाखा :

खकवी, तेरदल, कवठे महांकाळ, शिरहडी, विलिंगडन कॉलेज, मंगलवेदा, शहापूर, उगार, हचलकरंजी, कराड, कोल्हापूर व मुंबई.

बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

मेनेजर.

पश्चिम महाराष्ट्राचा औद्योगिक विकास

लेखक . श्री. म. ना. गोगटे, वी. एसूसी. (ऑनर्स)
वी. एसूसी. (टेक्स)

(२)

नवीन उद्योगधंडे

प. महाराष्ट्रांत नवीन करतां येण्यासारख्या उद्योगधंडांची स्वार्लालप्रमाणे वर्गवारी होतेः—

(अ) सरकारी क्षेत्रांतील उद्योगधंडे

(Public Sector Industries)

प. महाराष्ट्रांत सरकारी क्षेत्रांतील स्वार्लाल उद्योगधंडे व नवविण्याची शक्यता आहे. सरकारी क्षेत्रांतील उद्योगधंडे जास्तीतजास्त प्रमाणांत महाराष्ट्रांत आणविण्याच्या दृष्टीने राजकारणी पुढारी व समाजधुरिणींनी सरकारकडे आपले वजन सर्व करणे आवळ्यक आहे. हें न केल्याने कैक वेळां महाराष्ट्रांत इतर दृष्टींनी अनुकूल परिस्थिति असूनहि असे सरकारी उद्योगधंडे गर्माविल्याची उदाहरणे योडी नाहीत.

प. महाराष्ट्रांत पुढील धंडे काढतां येतील.

(१) कराड येथे अमोनिअम सल्फेटचा खत-कारखाना— कोयना योजनेतील विद्युत शक्ति वापरून इलेक्ट्रोलिटिक पद्धतीने अमोनिअम सल्फेट, अमोनिअम सल्फेट-नायट्रेट, व युरिया हें सतक्षार करतां येण्यासारखे आहेत. रोजी ६०० टन क्षार बनविण्याचा कारखाना सुमारे २५ कोटी रुपयांत होईल.

(२) सुमारे १ कोटी रुपये सर्वचून सुवर्द्धजवळ दुसरा डी. डी. चा कारखाना सरकारने काढावा.

(३) बॉड्गेज व मीटरगेज रेल्वे मनमाह व पुणे या दोन ठिकाणी एकत्र येतात. आगमाऱ्याची उतारवाहू डबे व मालवाहू वाधिणी तथार करण्याचा कारखाना, या ठिकाणी निघू शकेल.

(४) पश्चिम किनाऱ्यावर रत्नागिरीचे जवळ ५०० टन-पर्यंतची जहाजे व गलबते तथार करण्याचा सुमारे १ कोटी रुपये भांडवलाचा शिप्रार्ड सरकारनेच काढल्यास सोयाची होईल.

(च) स्वाजगी क्षेत्रांतील उद्योगधंडे

(Private Sector Industries)

(१) डेल्युमिनियम :— कोल्हापूरच्या नजिक एक सरकारी अगर स्वाजगी कारखाना काढणे शक्य आहे. सांप्रत आपले उत्पादन सुमारे १० हजार टन असून ते तिप्पट होणे आवश्यक आहे. या कारखान्यास लागणारी वीज रावानगरी ग्रिड अगर कोयना योजना यांपासून मिळू शकेल.

(२) लोसंडाचे गोलगज, फार्नेचर, हार्डवेअर, कुलुपे वैगैर क्षेत्रावर करण्याचे कारखाने पुणे, सातारा, कोल्हापूर या टापूत निघण्यासारखे आहेत. तसेच तांबे-पितळ वैगैर धातुंचे पत्रे, हार्डवेअर, बेअरिंग वैगैर बनविण्याचा फाऊंडरीजहि या भागांते निघू शकतील.

(३) पुणे-कोल्हापूरजवळ शेतीला उपयोगी लहान ट्रॅक्टर्स व इतर आयुर्वेद तथार होऊ शकतील.

(४) मोटारीप्रमाणेच जीपगाड्या तथार करण्याचा आणखी एक कारखाना काढणे प. महाराष्ट्रांत शक्य आहे.

(५) सायकलीचे सुटे भाग (उदा. दिवा, पंप, पेटल, ब्रेक, चामडी बैठक वैगैर) तथार करणारी ८-१० केंद्रे प. महाराष्ट्रांत

काढतां येतील. यासाठी सुमारे २५ लाख रुपये भांडवल लागेल. सध्या सायकली तथार करण्याच्या कारखान्यांची उत्पादन-शक्ति वाढविणेहि शक्य आहे.

(६) साताऱ्याजवळ कंदील तथार करण्याचा कारखाना निघू शकेल.

(७) कापडगिरण्यांना आवश्यक अशी टेक्स्टार्इल मशिनरी बनविणारे १-२ कारखाने निघण्यासारखे आहेत.

(८) रेल्वेला लागणारे स्लीपर्स, कास्टिंग्ज व इतर विशिष्ट सुटे भाग बनविण्याच्या फाऊंडरीज होऊ शकतील.

(९) टाइपरायटर्स, बॉबिन्स, शटल्स, वौरेरचे कारखाने प. महाराष्ट्रांत होण्याची सोय आहे.

(१०) सासरेचे नवीन १२ कारखाने प. महाराष्ट्रांत होऊ धातले आहेत. त्या दृष्टीने निवान कांही प्रमाणांत सासरे-च्या उत्पादनाची यंत्रसामुद्री तथार करणारा व सुटे भाग पुरविणारा कारखाना होऊ शकेल.

(११) सुमारे ५० लाख रुपये रस्तून रस्ती चिजा तथार करणारे निरनिराळे कारखाने प. महाराष्ट्रांत होण्यासारखे आहेत. रेल्वेला निरनिराळे रस्ताचे अनेक सुटे भाग लागतात. रस्ती धांवा, नक्या, स्लेलीं वैगैर बनविणेहि शक्य व फायदेशीर आहे. त्याच्यप्रमाणे प्लास्टिकच्या वस्तू तथार करण्याचेहि कारखाने काढतां येतील.

(१२) कॅमेरा, दुर्बिणी (Optical instruments) शाई, छापखान्याची शाई, टाईप, स्टेशनरी, चामड्याच्या वस्तू बनविणारे छोटेखानी कारखाने होण्यास वाब आहे.

(१३) चिनीमातीचे इन्स्युलेटर्स, सॅनिटरी वैअर वैगैर बनविणेहि शक्य आहे.

(१४) सासरेची फन्फेशनरी व सिरप्स सास कस्तून निर्यातीसाठी करण्यास वाब आहे.

(१५) वैगूर्ड, रत्नागिरीजवळ भासे, आंबे वैगैर व नाशिक अगर पुणे येथे फळफळाचवळ हवाबंद डब्यांत सांठविण्यासाठी कॅनिंगचे कारखाने काढावेत, यांस भांडवल सुमारे ५० लाख रुपये लागेल.

(१६) रेयॉन (कृत्रिम रेशीम) व कागद या कारखान्यांना आवश्यक अशी यंत्रसामुद्री व सुटे भाग तसेच आगबोटीस लागणारी इंजिने, पंप वैगैर सामुद्री तथार करणारे कारखाने निघणेहि शक्य आहे.

(१७) ढांगच्या जंगलांतील बांबूपासून कागदाचा लगदा व कागद (रोजी १०० टन) करण्याचा कारखाना निघण्यास अनुकूल परिस्थिति आहे.

(१८) प. महाराष्ट्रांत वीज-उत्पादन आतां भोड्या प्रमाणांत होऊ लागेल. ही वीज शाहकांना पुराविण्यासाठी आवश्यक असे ट्रॅन्सफॉर्मर्स, स्विचगिअर, A. C. S. R. केबल्स बनविणे, त्याच्यप्रमाणे कॉम्प्रेसर्स, पंपे, मोटर्स, बॉयलर्स, पेट्रोल इंजिने वैगैर तथार करण्याच्या दृष्टीने कारखाने निघू शकतील.

(१९) सहकारी तत्त्वावर चामडी कमाविण्याचे तसेच चामड्याचे चप्पल, बूट वैगैर वस्तू बनविण्याचे कारखाने आणखी होऊ शकतील.

(२०) तथार मालाची प्रत मोजण्यामाप्याच्या दृष्टीने वापरण्यांत येणारी निरविराळ्या तन्हेची दूल्स व इन्स्ट्रुमेंट्स तथार करतां येतील.

(२१) कल्याणजवळ कापडास लागणारे रंग (Dyes) तयार करणारे कारखाने आहेत त्यांचे उत्पादन वाढविण्याची योजना आंसतां येईल.

(२२) चिपक्कुणजवळ कॉस्टिक सोडा व कलोरिनचा कारखाना (कोयना वीज वापरून) बहावा. सोडाअंशवर्चे आपले सांगतवर्चे उत्पादन ९०,००० टन असून तें दुप्पट होणे जरूर आहे. सोडिअम हायड्रोसल्कार्ड, हायड्रोक्लोरिक अंसिड वर्गे रसायनांचेहि उत्पादन वाढविण्यास वाब आहे.

(२३) सिमेंट—भारतावर्चे सध्यांचे सिमेंटवर्चे उत्पादन ४ लाख टॅन असून निरनिराळ्या योजनांच्या पूर्तीच्या दृष्टीने आणसी ४ वर्षात हे उत्पादन वार्षिक १० लाख टॅन येवढे होणे आवश्यक आहे.

या दृष्टीने प. महाराष्ट्रांत सिमेंटचा कारखाना होण्याच्या शक्याशक्यतेचा विचार बहावयास हड्डा.

(२४) तावदानी कांच, इंजेक्शन्सची फायल्स व ऑफ्यूल्स वर्गे बनविणारा कारखाना उरणजवळ होऊँ शकेल. तेथें कांचेस आवश्यक अशी रेती, सोडा अंश वर्गे उपलब्ध होईल.

(२५) सहकारी पद्धतीवर नवीन १२ सासरकारखाने महाराष्ट्रांत होणार असल्यावर्चे वर नमूद केलेच आहे.

(२६) सासरेच्या मर्किपासून (मोलॅ-सिस) आल्कोहोल व Solvents तयार करणारे कारखाने निधाले पाहिजेत. १९६० चे सुमारास अशारीतीने ५० लाख गॅलन आल्कोहोलवर्चे उत्पादन होण्याइतकी मर्की उपलब्ध होईल. या दृष्टीने अबकारी नियंत्रणे मात्र थोर्डी ढिली होणे आवश्यक आहे.

(२७) वेलिंगच्या कामासाठी उपयोगी असा अंसेटिलीन गॅस पुरविण्याच्या दृष्टीने कॅलशियम कार्बाईडचा कारखाना ताण्याजवळ निघण्याची सोय आहे. यासाठी सुमारे ५० लाख रुपये भांडवल लागेल.

(२८) जंगलविभागांतून कोलसा तयार करताना (Wood Distilleries) वापरात याव्यात. यामुळे निरनिराळी बहुमोल रसायने हाती लागतील.

(२९) आगपेण्यांचे छोटेखानी कुटीरोयोग चालू करण्यास सरकारने ग्रोत्साहन दिले आहे. हे प्रयोग ग्रामीण भागांत वाढले पाहिजेत.

(३०) लोकरी कापडाच्या गिरण्याच्या उत्पादनांत वाढ करणे शक्य आहे.

(३१) सारपाड्याजवळ कूत्रिम रेशमाचा कारखाना निघण्याच्या दृष्टीने सोयी उपलब्ध आहेत. मात्र यासाठी दिवादासगांव रेल्वे होणे अगत्याचें आहे. खाजगी भांडवल येथे कारखाना काढण्यास तयार आहे.

(३२) सूत व कापडधडी—मालेगांवजवळ एक व इचल-करंजीजवळ एक अशा दोन ठिकाणी सहकारी पद्धतीवर चालूणारी कापड व सूत यांच्या रंगकाम, ब्लीचिंग, कॅलेंडरिंग इत्यादि उपचारांची केंद्रे चालू होणे इट असून सरकारने त्यास ग्रोत्साहन दिले पाहिजे. त्याचप्रमाणे जाड धागा बनविणारे प्रयोगदाखल निदान हजारपांचशे ऑटो स्पिनर्स चालविण्यास सहकारी संस्थाना उत्तेजन मिळणे आवश्यक आहे.

५०

वर्षांपेक्षा जास्त जनतेची सेवा करात असलेले मुंबईतील एक प्रसिद्ध निवासस्थान

★ ऐरदारगृह ★

प्रत्येक सोर्टीत स्वतंत्र बाथरूम व बाल्कनी लझमुंजी वगैरे कार्याची व भोजनपार्टीची कमी रखावीत मनपसंत व्यवस्था. सभासंगेलने यांची टिळक हॉलमध्ये सोय. क्रोफ्ट मार्केटजवळ, मुंबई २.

स्थापना सन १९३५

दे. नं. २६२५१८

दि मराठा मार्केट पीपल्स को-ऑपरेटिव बँक लि.

सिताराम विर्लिंग, क्रॉफ्ट मार्केट, मुंबई नं. १ (१९२५ च्या सहकारी कायदान्यावरूप रजिस्टर झालेली)	रु. १,००,०००
संकलित भांडवल	रु. ९१,०००
जमा भांडवल	रु. ९०,००० हून अधिक ठेवी
खेळते भांडवल	रु. ९,००,००० "

★ बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स ★

श्री. भगवंतराव नामदेवराव ढोचले, (अध्यक्ष)
श्री. गेनुभाऊ गोविंदराव ढोले, (उपाध्यक्ष)
श्री. उमाकांत भाऊराव तांबे, (जॉ. मॅ. डायरेक्टर)
श्री. मल्हारराव बाबुराव बेंडे, (जॉ. ड्रेसर)
श्री. आनंदराव पांडुजी ढोरे समासद
श्री. मंकीबुवा मार्टिंड वामन
श्री. गेनुजी लक्ष्मण नलचडे "

श्री. ज्ञानेश मारुतीराव मनसुख
श्री. मनोद्दर रामजी नेहरकर

सर्व प्रकारचे बँकिंगचे व्यवहार केले जातात.

'अर्थ' ग्रन्थमाला

१ बँका आणि त्यांचे व्यवहार

२ हिंदूस्थानची रिझर्व बँक

३ व्यापारी उलादाली

४ सहकार

कण आणि क्षण

(सुखी जीवनाच्या पाऊलवाटा)

लेखक:—श्री. वा. काळे, संपादक, "अर्थ"

मराठी दुसरी आवृत्ति] [किं. १ रु. ८ आ.