

अर्थशास्त्र, व्यापार,
उद्योगधर्दे, बैंकिंग,
सहकार, इत्यादि
विषयांस वाहिलें
एकमेव मराठी
साप्ताहिक
स्थापना : १९५५

अर्थ

"अर्थ एव प्रवाचनः" इति कौटिल्यः अर्थम् लौ वर्णकामाविति,
—कौटिल्य अर्थजाग्र

LICENCED TO POST WITHOUT
PREPAYMENT
Post. No. 324, License No. 53

वर्ष १९

पुणे, बुधवार तारीख ३ जून, १९५३

अंक २१

प्रत्येक बुधवारी
प्रसिद्ध होते.
वर्गणिचे दरः
वार्षिक : ५ रु.
सहामाही : ३ रु.
किंकोल : २ आ.

इर्गांधिवास, पुणे ४.

विविध माहिती

सर्वोदयासाठी सर्व—गुजरातमधील मेहसाणा जिल्हात सर्वोदय योजना चालू करण्यासाठी मुंबई सरकारने १९५३-५४ सालासाठी ४८,३२० रुपये मंजूर केले आहेत. त्यापैकी १,५०० रुपये नवीन सुधारलेल्या प्रकारच्या शेतीच्या अवजारासाठी सर्व करण्यांत येताल आणि २,५०० रुपये टच्चव विहिरीसाठी सर्व होताल.

ताजमहालवरं जर्मन चित्रपट—जर्मन बोलपटवात्यांची एक तुकडी १४ वर्षांनंतर भारतांत येणार आहे. ह्या तुकडीत अवधे दोघेजेण असून ते मुंबई, मद्रास व कलकत्ता येथील बोलपट सुट्टिओज पहाणार आहेत. भारतामधील प्रेक्षणीय स्थळांचे अनुबोध—पट काढण्याचा त्यांचा विचार असून त्यांत एक अनुबोधपट ताजमहालवर काढण्यांत येणार आहे.

बांगड्यावरील कर रद्द करा—अ. भारतीय बांगडी कारखानदार संघटनेचे विटणीस, श्री. जी. के. वाघमोर हांनी भारतीय सरकारला व राज्य-सरकाराना अशी विनंती केली आहे की, बांगड्यावरील विकाकर रद्द करण्यांत यावा. बांगड्या ही वस्तु देशांतील कच्च्या मालापाखून तयार करण्यांत येत असते. अशा वस्तूना संरक्षण देण्याचे सरकारचे घोरण असल्यामुळे कर रद्द करण्याची मागणी करण्यांत आली आहे.

भारतामधील सहकारी चलवळ—भारतामध्ये सहकारी पद्धतीने काम करणाऱ्या १,७३,३०० संस्था असून त्यांच्या सभासदांची संख्या १०३ कोटी आहे. यांची सहकारी संस्थांचे सेळते भांडवल मुमारे २३५ कोटी रुपये आहे असे समजते.

सीलोनची रवाची निर्यात—गेल्या एप्रिल महिन्यांत सीलोनने ८,४७७ टन रवाची निर्यात केली. त्यापैकी ७५ टके रवर कम्युनिस्ट चीनकडे रवाना झाले. चीनच्या स्थालोसाल बिटन, अमेरिका आणि जर्मनी ह्या देशांनी रवर आयात केले.

अन्नपूर्णाचा प्रयोग यशस्वी—दिल्ली देहराडून एकसप्रेसला 'अन्नपूर्णा' डबा जोडण्यांत येत आहे. गेल्या २० तारखेला हा डबा प्रथमच जोडण्यांत आला असता गार्डीतील प्रवाशांनी त्याचा चांगला फायदा घेताळा. देहराडूनहून परत येताना तर ७०० उत्तरांनी डब्यांतील स्वस्त अन्न-पदार्थाना उदार आश्रय दिला.

जंगले वाढविण्याचा प्रयत्न—सौराष्ट्रांतील उजाड प्रदेशांत नवीन जंगले वाढविण्याची दीर्घिकालीन योजना सौराष्ट्र सरकारने आसली आहे. जंगलाची वाढ झाल्याने आधिक पाऊस घेल, हवामानांत सुधारणा होईल आणि जर्मनाहि सुघरेल असे तज्ज्ञांचे मत आहे. ह्या योजनेवर ५० लाख रुपये सर्व करण्यांत येणार असून १,८०० चौरस मैलांत जंगलाची वाढ करण्यांत येईल. सर्व योजना पूर्ण होण्यास ४० वर्षे लागतील.

संस्कृतला उत्सेजन—संस्कृतच्या अभ्यासाला उत्सेजन देण्या च्या हेतूने विहार राज्य सरकारने ४ संस्कृत कॉलेजे आणि ५ माध्यमिक शाळा काढण्याचे तरविले आहे. कॉलेजे पाटणा, रांची, भागलपूर आणि मुंझफरपूर येथे काढण्यांत येतील.

मरणापूर्वीचा स्थाग—न्यूयॉर्क येथे ऑधक्यांना हृषी देण्या-साठी ढोळयांची एक बँक आठ वर्षीपूर्वी काढण्यांत आली आहे. ह्या संस्थेला ३,१०० मरणोन्मुक्त रोग्यांनी मरणापूर्वी आपले ढोळे काढून देण्याची परवानगी दिली. बुवळांचे कठम करण्याचे शिक्षण देण्याचे आणि ढोळयांविषयी संशोधन करण्याचे कामहि संस्था करत.

मधमाशा पाळण्याचा धंडा—मद्रास सरकारच्या शेती-सळागार अधिकाऱ्याच्या मताने निलगिरी पर्वतावर मधमाशा पाळण्याचा धंडा केला तर तो व्यापारी हृषी यशस्वी होऊऱ्या क्षेत्रे. हाबाबत मद्रास सरकाराला एक अहवाल लवकरच सादर करण्यांत येणार आहे. मधाची पैदास वाढविण्यासाठी परदेशातून मधमाशा आणाऱ्या अशी सूचना करण्यांत आली आहे.

१०,००० मैल वेगाने जाणारी विमाने—जर्मनीमधील फॉकवुल्फ कंपनीमध्ये युद्धकालांत काम करीत असलेले विमान विषयक संशोधक प्रोफेसर टॅक हांनी असे सांगितले की हृषीच्या टप्प्यांत असलेल्या कालोत्तम तारीखी १,००० मैल वेगाने उद्भाण करणारी जेटची विमाने तयार करात येतील. परंतु त्यांची रचना सध्याच्या विमानापेक्षा वेगव्यापी असेल. प्रो. टॅक सध्या अंजेटायनाच्या सरकारला विमानासंबंधी सळा देत असतात.

मध्यमारतामधील शेती—मध्यवर्ती ट्रॅक्टर संघटनेने मध्यमारतामधील १,११,००० एकर जर्मन नव्याने लागवडीसाली आणली होती. त्यापैकी ९९ टके जामिनीत आरां शेती करण्यांत येत आहे. सुमारे १० लाख रुपये सर्व करून बांधवंदिस्तीची कामेहि करण्यांत आर्डी आहेत. त्यांचा फायदा १०,००० एकर जमिनीला मिळत आहे.

नॉर्वेकडील मदत आली—नॉर्वेच भारत हांच्यांतील करारा-प्रमाणे नॉर्वेच भारताला तांत्रिक मदत करणार आहे. ह्या करारा-प्रमाणे जलसंशोधन आणि मच्छीमारी ह्या दोन बाबतींत भारताला साक्ष मिळणार आहे. एका स्वीडिश बोटीमधून ५३ टन वजनाची यंत्रसामुद्री मुंबई बंदरांत येऊन दासल हाली आहे.

पोस्ट खात्याला रेडिओचे साद्या—कलोन (जर्मनी) येथील पोस्ट ऑफिसाने तारा घाढण्यासाठी एक नवीन सोय केली आहे. मुख्य पोस्ट ऑफिसमधील ताराचे घ्वनिमुद्रण करणारी एक फिरती मोटार ठेवण्यांत आली आहे. गाडी चालू असतांच तारेचे घ्वनिमुद्रण होतें आणि तारेच्या पत्त्यावर गाडी पुष्कळदी आवांच पोचते. ही पद्धत फार यशस्वी क्षाल्याचे समजते.

कृतज्ञता

महाराष्ट्राची वयानें आणि मानानेंदि पहिली विमा कंपनी

वेस्टर्न इंडिया लाइफ इन्शुअरन्स

कंपनी लिमिटेड, सातारा

वा संस्थेचे उच्चवल यश महाराजे

के. विमामहर्षी

★★ अण्णासाहेब चिरमुले ★★

योग्या ठिकाणचे

अत्यंत सावध दूरदृष्टि	धीरगंभीर आशावादीपणा
एकनिष्ठ व अहर्निश उद्योगीपणा	तपस्याची निरक्षेप सेवावृत्ति
माणसांची अचूक पारत	निरहंकारी बिनबोलकेपणा
रोमरेखात मिनलेले देशभ्रम	झाल पण करारी नेवृत्त्व
इत्यादि अनेक गुणांचे कल होय.	



के. अण्णासाहेब चिरमुले यांचे नेतृत्वाखाली

(१) सातारा स्वदेशी कमरिंशब्द बँक लि. (३) वेस्टर्न इंडिया न्यूट्री बैंग्ड प्रिसेप्यूटर कंपनी लि.
(२) युनायटेड वेस्टर्न बँक लि. (४) विमा मुद्रक आणि शकाशक लि.

या संस्थांप्रमाणेन

वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनी

ही संस्था १९१५ साली स्थापन कराली व सर्व प्रायमिळ अडचणी तक्कन जाऊन इद्दतम पायावर उभी राहिली. महाराष्ट्रातच नव्हे तर असिल भारतात एक नामवंत. आदर्श विमा कंपनी भूषण गाजली, माजत आहे व गाजत राहील अशी अपेक्षा आहे. त्या के. अण्णासाहेबांचे लहानसे स्मारक

वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनीला

त्यांचेवहाल बाटणाऱ्या कृतज्ञतेचे लहानसे प्रतीक झणजे ता. १९५५रे रोजी सातारा येथे मोठ्या समारंभाने के. अण्णासाहेबांचे लस्मणागासूनचे सकारी महार्षी अण्णासाहेब कर्वे पांचा इतें खुली होत असलेली

“चिरमुले-निकेतन”

ही प्रासादगृह्य, भव्य रमणीय वास्तु होय. या वास्तव्या साहीने आम्ही गवाही देतों की वेस्टर्न इंडिया विमा-कंपनीचा घर सदैव उंच फडकत ठेवण्याचा आम्ही आदेकाढ प्रथम करू, व के. अण्णासाहेबांचा कीर्तिसुगंध आणि त्यांची महान तत्त्वज्ञाली नेहमी उच्चवल राहील असें करण्याचीहि आम्ही पराकाळा करू.

संचालक— वेस्टर्न इंडिया लाइफ इन्शुअरन्स कंपनी लि., सातारा

अर्थ

बुधवार, ता. ३ जून, १९५३



संस्थापक :
प्रां. वामन गोविंद काळे
संपादक :
श्रीपाद वामन काळे

सरकारतँक प्रसिद्ध होणारी आकडेवार माहिती

सरकारतँक वेगवेगळ्या प्रकारची आर्थिक आंकडेवार माहिती वरचेवर प्रसिद्ध होत असते आणि तिचे आधारावर निष्कर्ष काढले जातात व धोरणे अंखली जातात. हे आंकडे नेहमीच बिनचूक किंवा विश्वासाई असतात, असें नाही. अन्नधान्याच्या पुरवठ्याबाबत सरकारने जपा केलेले आंकडे वस्तुस्थितिनिर्दर्शक नाहीत; अन्नाचा पुरवठा वाटतो त्यापेक्षा खरोखर ज्यास्त आहे आणि म्हणून विनियंत्रणाचे पाऊल हल्लुहल्लु टाकण्यास हरकत नाही, अशा युक्तिवादाच्या आधारावरच श्री. राफे अहंमद किडवाई हांनी अन्नधान्यविषयक धोरणात जरा धाडसाने बदल घडवून. आणला आणि आज तरी त्यांच्या हा धाडसाबद्दल टिका करण्याजोगी परिस्थिती राहिलेली दिसत नाही. धाऊक किंमतीचे इंडेक्स नंबर सरकार प्रसिद्ध करीत असते आणि त्यावरून निष्कर्ष काढण्यांत येतात. परंतु तसें करतांना दक्षता का बाळगली पाहिजे आणि ते इंडेक्स नंबर तयार करण्याचे कामी कोणत्या सुधारणा आवश्यक आहेत, हांचे विवेचन “टाटा कार्टली”ने आपल्या ताज्या अंकांत केले आहे, ते उद्भोषक आहे. धाऊक किंमतीच्या इंडेक्सवरून पैशाची क्यशक्ति विनचूक ठरविणे कसें अयोग्य आहे हें त्यांत दाखवून दिलेले आहे. हा इंडेक्ससाठी तुलनेकरितां युद्धपूर्व वर्ष घेतले आहे. परंतु भारताची फाळणी होऊन पाकिस्तान वेगळा शाल्यामुळे आणि युद्धकाळांत व युद्धकाळानंबर कारसान्यांच्या महाच्वांत वाढ झाली असल्यामुळे इंडेक्स नंबरामध्ये कच्च्या मालास भरमसाट महत्त्व प्राप्त झालेले आहे आणि कारसान्यांतून तयार होणाऱ्या मालास अपुरुं महत्त्व मिळत आहे. मालाची किंमत घण्याच्या त्रुकीमुळे इंडेक्समध्ये सिमेट, कोळसा किंवा कांच हांचे मानाने कपास व ताग हांच्या मालास अवास्तव महत्त्व प्राप्त झाले आहे. भारतांत उपभोगासाठी उपलब्ध असलेल्या जिनसास इंडेक्समध्ये प्रमाणशीर प्रतिनिधित्व मिळालेले नाही, हीहि एक त्यांतील उणीच आहे. भारताच्या अंतर्गत आर्थिक संसारांत ज्या जिनसास जे महत्त्व आहे, त्याचे प्रतिविव इंडेक्सच्या चढउतारांत निर्देशणे पढत नाही. कांही महत्त्वाच्या जिनसांचे जे बाजारभाव इंडेक्स तयार करतांना विचारात घेतले जातात, ते प्रतिनिधित्व नाहीत असेहि आढळते. वेगवेगळ्या टिकाणच्या वेगवेगळ्या प्रकारच्या किंती किंमती हिशेवांत घ्यावयाच्या आणि त्या किंमतीचा दर्जा काय आहे, हा गोष्टी महत्त्वाच्या असतात. संख्या वाढविल्या म्हणजे किंमती गोळा करण्याचा सर्व वाढतो हे खरे आहे; परंतु पादत्राणांच्या इंडेक्स नंबरापेक्षा तांदुळाचा इंडेक्स नंबर विनचूक असणे जास्त महत्त्वाचे आहे. बाजारांतील प्रत्यक्ष परिस्थितीचे प्रतिविव किंमतीमध्ये पढलेले असले पाहिजे. संस्कारच्या नियंत्रणाच्या योजनेबाहेरील मागणीपुरवठ्याचे चित्रहि इंडेक्स नंबरांत उमटले पाहिजे. इंडेक्स नंबरांतील अन्न विभागांत तांदुळास अग्रस्थान आहे. परंतु, फक्त तीन टिकाणच्या किंमती-वरून त्याचा इंडेक्स तयार केला जातो. पादत्राणांच्या इंडेक्स तयार करतांना त्यांच्या आठ टिकाणच्या किंमती हिशेवांत

घेतल्या जातात! त्याचप्रमाणे गहु आणि टायर्स-ट्यूवची परिस्थिती (३:९) आहे. तांदुळाच्या हिशेवांतील तीन किंमतीपैकी दोन किंमती नियंत्रित आहेत आणि फक्त एक किंमत (पाटण्याच्या तांबड्या तांदुळाची) खुल्या बाजारांतील आहे. पाटण्याची किंमतहि पाटण्याच्या आसपासच्या ३०-४० मैलांत लागू आहे; त्याबाहेर तांदुळ पाठविण्यास बंदी आहे. गव्हाचीहि एकाच टिकाणची किंमत खुल्या बाजारांतील आहे व तीहि स्थानिक महत्त्वाचीच आहे. औद्योगिक कच्च्या मालांचे गटांत कच्च्या कपाशीस अग्रस्थान दिलेले आहे. भारतांतील गिरण्यांत एकूण जेवढी कपास वापरली जाते, तिच्यापैकी एक ग्रीष्मीयंश कपास इंजिन्यन किंवा अमेरिकन असते व कित्येक कापडाच्या किंमती ठरवून दिल्या जातात त्या विदेशी कपाशीच्या किंमतीच्या आधारावरच. परंतु, कपाशीच्या ज्या पांच किंमती इंडेक्ससाठी घेतल्या जातात, त्यांत विदेशी कपाशीच्या किंमतीस स्थान नाही. औद्योगिक पकवया मालांत कपास कापडास महत्त्वाचे स्थान आहे. त्याच्या इंडेक्स नंबराच्या बाबतीतहि परिस्थिती समाधानकारक नाही.

मालाच्या किंमतीच्या बाजारभावांत जे चढउतार होतात, ते इंडेक्स नंबरांत प्रतिविवित कसे व्हावयास पाहिजेत परंतु होत नाहीत हे “टाटा कार्टली” ने दाखवून दिलेले आहे. भारतासारख्या देशात वस्तुस्थितिनिर्दर्शक आंकडे जमविणे हा गोटीस त्यापासून इंडेक्स तयार करण्याच्या शास्त्रांदुर्दतेपेक्षां जास्त महत्त्व आहे. सरकारतँक प्रसिद्ध होणाऱ्या आकडेवारी माहितीचा उपयोग करतांना त्यांतील उणीचा लक्षात ठेवणे योग्य होईल. आहे त्या परिस्थितीत हांपेक्षा विश्वासाई आकडे मिळणे शक्य नाही, एवढ्या आश्वासनाने कार्यभाग होणार नाही.

मध्यवर्ती सरकारचे ७५ कोटीचे कर्ज

भारत सरकारने ७५ कोटी रुपयांचे नवे कर्ज उभारण्याची घोषणा केली आहे. पंचवार्षिक योजना पक्षी शाल्यानंतर पहिल्यांदा उभारण्यांत येणारे हें कर्ज ‘नेशनल प्लॅन बॉण्ड्स-फस्ट इश’ या नांवाने संबोधिण्यांत येईल आणि त्यावर प्रासीकर लागू असलेले दरसाल दर शेकडा ३। टके व्याज देण्यांत येईल. हे कर्ज दर शेकडा ९८ रुपये ४ आ. या किंमतीस विक्रीस काढण्यांत येईल. १ जून १९६१ रोजी त्याची फेंडे करण्यांत येईल. ८ जून पासून १० जून १९५३ पर्यंत रोसीच्या स्वरूपांत किंवा १९५३-५५ च्या २ टके दराच्या कर्जाच्या स्वरूपांत रकमा स्वीकारण्यांत येतील. नव्या कर्जावीरील व्याज दर सहामाहीस म्हणजे १ जून व १ डिसेंबर रोजी देण्यांत येईल.

एकसप्रेस डिलजहरी पत्रावर, संपूर्ण पत्ता

पोस्ट बॉक्सेसच्या पत्त्यावर पाठविण्यांत आलेल्या वस्तु एक्सप्रेस डिलजहरी पद्धतीने पाठवित येत नाहीत. पोस्ट बॉक्स क्रमांकाच्या पत्त्यावर अशा तज्ज्ञेन अनेक वस्तु पाठविण्यांत येतात व त्यांचा नेहमीच्या पद्धतीने बटवडा करावा लागतो. अशा तज्ज्ञेन पाठवावयाच्या वस्तू बटवडा कचेन्यांतून खास नोकरांकडून तावडतोव देतां याव्यात म्हणून त्यावर संपूर्ण पत्ता लिहिण्याची जनतेस विनंती पोस्ट साल्याने केली आहे.

विटिश बँकसंचया दृष्टिकोनांतूनभारताच्या आर्थिक परिस्थितीचा आढावा

(१)

“भारत हे आपले सर्वांत मोठे व जुनें कार्यक्षेत्र आहे. १९५२ साल हे हिंदी चहाच्या घंयास, त्यास भांडवल पुराविणाऱ्या बँकांना व सरकारला काळजीचे गेले. एका वर्षापूर्वी सर्व कांही ठीक होते. दीर्घकाळ हिंदी चहा मोठ्या प्रमाणावर, इर्जाची छाननी न होती, विकला जात होता. त्यामुळे मानवी दुर्गुणास चाव मिळून वाईट पती निर्गत होऊ लागली. ग्रेट ब्रिटनमध्ये चहावरील नियंत्रणे उठल्यावर आणि खुल्या लिलांस प्रारंभ झाल्यावर सहाजीकृत चांगल्या दर्जाच्या चहास चांगली किंमत येऊ लागली व वाईट चहाची किंमत एकदम घसरली. चहाच्या घंदेवाल्यांनी ह्यावर उपाय-योजना तात्काळ सुरु केली, परंतु सरकारने एकसाइझ व निर्गत पद्धता कायम ठवल्या. सुदैवाने, चहाचा ग्रेटब्रिटनमध्यांल साठा वाटला. त्यापेक्षा कमी होता. त्यामुळे किंमती पुनः हलुहलु वाढू लागल्या. चहाच्या घंयाने अल्पावधीत शिकविलेल्या घड्याचे मनन केले पाहिजे. धान्याचे उत्पादन हा भारताचा सर्वांत मोठा व चिकट आर्थिक प्रश्न आहे. शेतीची पद्धति सुधारून, पाणीपुरवठा वाढवून आणि कृत्रिम खताच्या वापरास उचेजन देऊन ढोक्यात भरण्याइतकी नसली तरी कांही प्रणाते शाळी आहे. परंतु, सतत वाढणारी लोकसंख्या आणि प्रगतीमुळे होणारी सुधारणा पूर्णतः नाही तरी बहुशः. नष्ट करात आहे. हा परिस्थितीस तोड देण्याचा सरकारच्या पंचार्थिक योजनेचा उद्देश आहे.

“पाकिस्तानला १९५१ साल जितके चांगले गेले, तितके च १९५२ साल वाईट गेले. त्यातील धान्याचे पीक वाईट निघाले; पश्चिम पाकिस्तानातील कृपाशीच्या व पूर्व पाकिस्तानातील तागाच्या किंमती एकहारख्या व तीव्र वेगाने खाली आल्या. पूर्वाच्या भरभराटीमुळे आलेल्या उत्साहाने पाकिस्तानने भरमसाट प्रमाणावर आयात होऊ दिली. होती. सरकारचे हे घोरण माझ्या मर्ते चुकीचे होते. परिस्थिति सुधारण्यासाठी किंमती उचलून घरण्याचे प्रयत्न केले, त्यामुळे सरकारजवळ मोठे साठे उरले, त्यांत सरकारला मोठे नुकसान आले. ही प्रवृत्ति सरकारच्या सत्वर ध्यानात आली असती, तर त्याच्या अंदाज-पत्रकातील तूट कमी शाळी असती आणि परराष्ट्रीय व्यापारातील तफावतीस मजबूती आली असती. परिस्थिति सुधारण्यासाठी पाकिस्तान सरकार अनावश्यक आयात नियंत्रित करून निर्गतीस ग्रोत्साहन देऊ लागले आहे. परंतु, ऐनजिनसी विनिमयाचा आधुनिक राष्ट्राने अवलंब करणे मला पटत नाही. चलनांचे एक-मेकांत रूपांतर करण्याच्या अडचणीचा हा एक परिणाम आहे, हे उघड आहे. भारत आणि पाकिस्तान यांचेमधील व्यापार अगदी चंद नसला तरी चालावा तसा चालू नाही, हे निश्चित.”:— नेशनल बँक ऑफ इंडियाचे चेअरमन मि. जे. के. मिची.

(२)

“भारतातील ३५-६ कोटी प्रजाजनापेकी पांचांतील चार लोक जर्यीन कसून त्यावर कशीवशी गुजराण करतात; त्यांची शेतीची पद्धति जुनीपुराणी व आधुनिक युगाच्या गरजास अपुरी पडणारी आहे. लोकसंख्येत दरसाल ४० ते ५० लाखांची भर पडत आहे. तेव्ही धान्याच्या उत्पादनात मोठी भर घालणे ही भारताची आजार्ची निकटीची गरज आहे. भारताच्या पंच-

वार्षिक योजनेत स्वाभाविकच शेतीच्या उत्पादनवाढीवर भर देण्यात आला आहे. हा योजनेतील ६०% सर्व शेती, विकास-योजना, पाणीपुरवठा व वीज उत्पादन केंद्रे हांवर होणार आहे. भारत स्वतंत्र झाल्यानंतर त्याने आर्थिक क्षेत्रांत बरीच प्रगति केली आहे. निर्गत होणाऱ्या मालाच्या उद्योगवंदयांतील परिस्थिति आधिक स्थिर राहील, अशी आशा करू या. कारण, आणखी घसरगुंडी शाळी, तर अपेक्षा-आशा निर्माण करणाऱ्या पंचवार्षिक योजनेला लागणारा पैसा उभारणे सरकारास फार जड जाईल.”:—चार्टर्ड बँक ऑफ इंडिया, ऑस्ट्रेलिया अँड चायनाचे चेअरमन, मि. ह्या. ए. धैर्यम.

(३)

“गेले वर्ष हिंदी मालाच्या निर्गतीस विशेष चांगले गेले नाही. तागाची किंमत खाली गेली आणि वषाचे आरंभी आफिका आणि मलाया येथे कपास कापदास असलेली मागणी पुढे मंदावर्ली. कातळाच्यांची किंमत मात्र थोडी सुधारली. १९५१ व १९५२ मध्ये चहाच्या घंयास आलेल्या वाईट दिवसामुळे, कांही मळे बंद पडले. मळ्यांना उत्पादनसर्व बाजारभावाप्रमाणे कमी करू दिलां पाहिजे. त्यामुळे कांही मजूर कमी करावे लागले किंवा मजुरी कमी करावी लागली किंवा त्याच्या सुससोई कमी कराव्या लागल्या तरी हरकत घेतली जाती कामा नये.”:—ईस्टर्न बँकेचे चेअरमन, सर इव्हेन जेकिन्स.

सेन आणि शास्त्री अवार्ड घांची तुलनाकिमान आणि कमाल पगार (र.)

क्षेत्र

बँकांचा वर्ग	१	२	३
अ	८५ (९६)	७३ (८२)	६६ (७०)
	२८० (२९०)	२४५ (२४८)	२२७ (२१२)
ब	७३ (९२)	६६ (७८)	५७ (६६)
	२४५ (२८५)	२२७ (२४३)	२०० (२०५)
क	६६ (८६)	५७ (८३)	५४ (६२)
	२२७ (२६५)	२०० (२२५)	१९१ (१९१)
ड	५७ (८६)	५४ (८३)	५१ (६२)
	२०० (२६५)	१९१ (२२५)	१८२ (१९१)

कंसाबाहेरील आंकडा शास्त्री अवार्डचा व कंसातील आंकडा सेन अवार्डचा आहे.

लहान गांधीतील बँकिंग व शास्त्री अवार्ड

५०,००० लोकवस्तीपेक्षा कमी वस्ती असलेल्या गांवांची इंडस्ट्री-अल ट्रायब्यूनल (बँक डिस्पूटस) अवार्ड लागू नसावे, अशी रुल बँकिंग चौकशी कमिटीची रुचना होती. ती शास्त्री ट्रायब्यूनलने अमान्य केली आहे. त्यामुळे सालील नौकरांना फायदा होणार आहे:—

लोकसेस्वेच्छी मर्यादा

२५,००० ते ५०,०००

१०,००० ते २५,०००

१०,००० ऐक्षा कमी

इतर

एकूण

नोकरांची संख्या

४,४७०

३,६१६

१,१९४

३०८

९,५८८

मद्रास राज्यामधील शियांचा नौकरीचा शोध

मद्रास राज्यांत बेकारारंची संख्या एकसारखी वाढत चालल्याचे दिसते. सरकारी सात्यांत नौकर्या मिळविण्याची घडपड करण्याचा आणि साजगी उद्योगवंबांत शिर्लं इच्छिण्याचा सर्वच उमेदवारांची संख्या फुगत चालली आहे. पुढकळशा बायकांनी न्हग करण्याएवजी उच्च शिक्षण घेतलेले आहे. परंतु त्यांना असे आढळून येत आहे की नौकर्या फारशा नाहीतच. उद्योगविनिमय केंद्रावर बायकांची गर्दी उडालेली दिसते. १९५० साली मद्रास राज्यांत १,८६५ शियांनी नौकरीसाठी नांवे नोंदविली होती. १९५३ साली ही संख्या २,९६२ शाली आहे. टेलिफोन ऑफिसर्स, कारकून, शिक्षक, नर्सेस, प्रसूति मदतनीस, लघुलेखक, टंकलेखक, संशोधन-मदतनीस, इत्यादी अनेक प्रकारच्या जागांसाठी शिया अर्ज करीत आहेत. त्यांतल्या त्यांत कारकून, नर्सेस, टंकलेखक, आणि बिन-वाकवगार कामगार हाँच्या जागांसाठी अधिक अर्ज करण्यांत येतात. सुशिक्षित शियांचे कार्यक्षेत्र घरात की घराबाहेर, असा प्रश्न नेहमी विचारण्यात येत असतो. मद्रासमधील एका स्थानिक दृच्छवानाने हा प्रश्नासंबंधी पहाणी केली असतां शियांचे पहिले आणि महत्त्वाचे कायदेश घर हें आहे असे सर्वसामान्य मत दिसून आले. तथापि कुंदुंबावर एसादा भलाबुरा प्रसंग आल्यास शियांच्या शिक्षणाचा उपयोग होतो असेही मत व्यक्त करण्यांत आले आहे. शियांनी घराबाहेर काम करावयाचेच उराविलेतर वैयक, शिक्षण, शुश्रूषा अगर कांहीं प्रकारचे सामाजिक काम ह्या क्षेत्रात करावे अशीहि एक विचारसरणी व्यक्त करण्यांत आली. कांहीं जणांचे मात्र असे ठाम मत दिसून आले की शियांनी घराच्या सुरक्षित वातावरणांतच राहिले पाहिजे. सध्यांच्या आर्थिक परिस्थितींत शियांनी धनार्जन करावे की नाही हा प्रश्न अर्थातच विचाराच्या पलीकडे गेलेला आहे.

भारताच्या पोलादाच्या उत्पादनाला मदत

ऑस्ट्रिआचे भारतामधील राजनीतिक प्रतिनिधी हर लेंक हे नुकतेच द. भारताच्या दैत्यावर गेले होते. आपल्या प्रवासात त्यांनी बंगलोर, म्हैसूर, उटकमंड, भद्रावती, हेदराबाद इत्यादी शहरांतील उद्योगवंद्यांची पहाणी केली. पोलादाच्या उत्पादनात ऑस्ट्रिआ भारताला काय प्रकाराने मदत करू शकेल ह्यासंबंधी त्यांनी कांहीं विचार व्यक्त केले आहेत. भारताने आर्थिक उद्धारासाठी आसलेल्या पंचवार्षिक कार्यक्रमाचा उल्लेख करून ते म्हणाले कीं, हा कार्यक्रम पार पाडताना लेखंड व पोलादाच्या उत्पादनात वाढ करून अर्थातच फार अगत्याचे आहे. भारताला अमेरिका व इतर देश सदा देतच आहेत. तथापि ऑस्ट्रिआ भारताला कांहीं उपयुक्त मदत करू शकेल असे त्यांना वाटते. त्या पद्धतीचा भारताला फार उपयोग होईल असे त्यांना वाटते. भद्रावती येथील कारसाम्याला भेट दिल्यानंतर ही पद्धत भारतात कशी काय अंमलांत आणतां येहील ह्यासंबंधी विचार करता येहील. हर लेंक हाँच्यावरोवर ऑस्ट्रिआचे भारतामधील व्यापारी कमिशन हर स्मिंट देहि आहेत. द. भारतामधील औद्योगिक कारसाम्यांची पहाणी करून त्यांना ऑस्ट्रिआतके कांहीं मदत देता आल्यास पहावी अशा उद्देशाने हा दौरा काढण्यांत आला असल्याचे समजते. बंगल-विहारमधील लोसंड-पोलादाचे कारसाने सोडल्यास भारतात असे कारसाने निवाण्याची शक्यता द. भारतातच अधिक आहे. शिवाय द. भारतात विजेन्सारसी औद्योगिक शक्तीहि उपलब्ध आहे.

कृत्रिम तांदुळाच्या निर्मितीचे यंत्रसाहित्य

भारतामधील तांदुळाचा अपुरा पुरवठा लक्षात बेळन म्हैसूर येथील सेंट्रल कृड टेक्नोलॉजिकल रिसर्च इन्स्टिट्यूटने कृत्रिम तांदुळ निर्माण करण्याचा प्रयत्न चालविला होता. टॅपिओकाच्या पिठापासून असा तांदुळ बनविण्यासाठी कांहीं यंत्रसाहित्याची जरूरी होती. योग्य त्या प्रकारची कार्यसामुद्री कोठे मिळेले ते पहाण्यासाठी इन्स्टिट्यूटे डायरेक्टर डॉ. सुबम्हण्यम इंग्लंड आदिकरून प. पुरोपांतील देशांच्या दौन्यावर गेले होते. आपला दौरा संपूर्ण ते नुकतेच स्वदेशी परत आले आहेत. डॉ. सुबम्हण्यम म्हणतात कीं, कृत्रिम तांदुळ बनविण्याच्या कामीं बिटूनमध्ये जे प्रयोग करण्यांत आले ते यशस्वी झाले नाहीत. स्वित्तरलंडमध्ये भारतामधून टॅपिओकाचे पीठ पाठविण्यांत आले होते. तेथे मात्र एका कारसाम्याने पिठापासून कृत्रिम तांदुळ बनविण्याच्या कामीं यश मिळविले आहे. हा कारसाम्याने जी यंत्रसामुद्री तयार केली आहे तिचा उपयोग करून एका तासात अर्धा टन तांदुळ निर्माण करता येतो. ही यंत्रसामुद्री पुरविणे त्या कारसाम्याला शक्य असून पुढील निर्णय आती भारत सरकारने घ्यावयाचा आहे. कारसाम्याच्या चालकांचे असे मत आहे कीं, भारताकडून कज्ञा माल आणवून स्वित्तरलंडमध्ये त्यापासून तांदुळ तयार करै फार खर्चाचे होईल. त्यापेशा कारसाम्याने तयार केलेली यंत्रे भारतात नेऊन बसविणे अधिक सोईचे होईल. डॉ. सुबम्हण्यम हाँनी ह्यासंबंधीचा अहवाल भारत सरकारकडे पाठविला आहे. भारत सरकारचा निर्णय साल्यावर मगच कृत्रिम तांदुळाच्या उत्पादनाचा कारसाना उभारावयाचा किंवा काय हें ठरणार आहे.

जर्मन तंत्रज्ञानांना अमेरिकेत बोलावणे

गेल्या महायुद्धात जर्मनीने रॉकेट्सचा शोध लावला आणि अजूनहि हा क्षेत्रात आघाडी मारण्याची महत्त्वाकांक्षा जर्मन संशोधकांनी सोडली आहे असे नाही. रॉकेट्स तयार करण्याचा तंत्रज्ञानांना अमेरिकेत येण्याविषयी वरीच प्रलोभने दासविण्यात येत आहेत. जर्मन तंत्रज्ञ अमेरिकेत आल्यास त्यांना दर आठवड्याला ७० पौंड पगार, रहाण्यास चांगली घरे, जाण्यासाठी पहिल्या वर्गाचे भाडे, इत्यादी आमिषे दासविण्यात आली आहेत. परंतु तज्ज्ञ त्यांना भुलून अमेरिकेस जाण्यास तयार नाहीत. जर्मन सोसासटी फॉर स्पेस रिसर्च ला संस्थेचे अध्यक्ष हों. हेपेने ह्यांनी असे जाहीर केले कीं, संस्थेच्या १७ समासदाना अमेरिकेत येण्याविषयी विनंति करण्यांत आली होती. मनुष्यसहित आणि मनुष्यविरहित रॉकेट्स तयार करण्यासाठी अमेरिकन कारसानदारांना जर्मन तंत्रज्ञांची गरज भासत आहे. हिटलरने व्ही दूर रॉकेट्स सोडण्यासाठी जे तळ उभाले होते. त्यावर काम केलेल्या माणसपिकी कांहीं माणसे अजूनहि जर्मनीत आहेत. जर्मन सरकारला असा विश्वास वाटतो कीं, जर्मनी-मधील रॉकेट, राढर आणि विमानविश्वरक संशोधनावर सध्या जी वंदी आहे ती लवकरच उठविण्यांत येहील. म्हणूनच वरील तंत्रज्ञ परदेशीं जाण्यास तयार नसावेत. हा क्षेत्रात आपण आपू पूर्वीचे अग्रस्थान परत मिळवू शकू अशी सात्री त्यांना वाटते. जर्मन कारसानदारांकडून हा तंत्रज्ञाना लवकरच आर्थिक साद्याहि भिकूं लागेल असे समजते. तसेच साल्यास आकाशयानावाबत जगात सध्या जे संशोधन हेत आहे, त्यांत जर्मनी पुन्हां जोराने भाग घेऊ लागेल

चिरमुले निकेतनाचे उद्घाटन वेस्टर्न इंडियाच्या नव्या इमारतीचे वैशिष्ट्य विमामहणीच्या कार्यपद्धतीचा गोरव

पंचरा वर्षपूर्वी १९३८ साली एप्रिल माहिन्यात मुंबई येथे, वेस्टर्न इ. कंपनीने नवीनव बांधलेल्या प्रचंड आणि सुंदर इमारतीचा उद्घाटन समारंभ क्षाला. त्यापूर्वी विमा कंपनीच्या इमारती नव्या असें नव्हे. सातारा येथे १९१९ सालीचे कंपनीने इतिहासप्रसिद्ध चिटणीसं घराण्याचा वाढा आपल्या कचेरीसाठी खरेदी केला होता; व किंतीएक वर्षेपर्यंत कंपनीच्या वाढत्या कारभाराचा व्याप त्याच इमारतीत सामावला होता. पुढे त्याच इमारतीच्या पाठीमार्गे एक नवी इमारत १९३८ साली बांधण्यात आली. याशिवायाहि एक इमारत १९३८ इ९९ सालच्या सुमारास मुख्य कचेरीच्या सोयीसाठी सातारा येथे बांधली गेली. लौकरच, म्हणजे येत्या दिवाळीच्या आसपास, पुणे येथे कंपनी स्वतःचे कचेरीसाठी बांधीत असलेली इमारत पूर्ण होऊन तिचा उद्घाटन समारंभ पुणे येथे व्हावयाचा आहे.

विमाव्यवसायाची पर्यंत

कै. अण्णासाहेबांनी पहिल्यापासून विमा-व्यवसायाची कांही पर्यंत म्हणून ठरवून ती कडकपणे पाळण्याचे व्रत स्वीकारले होते. “नवीन येणाऱ्या कामाच्या प्रवाह माफक असला तरी त्याबद्दल किलकूल कांही वाढून घेण्याचे कारण नाही. परंतु नवीन काम मिळविण्यासाठी भला मोडा आणि प्रमाणावाहेर सर्च करण्याची प्रवृत्ति अगदी कटाक्षाने टाळली पाहिजे.” त्यांनी घासून दिलेले ड्रील धोरण अतिशय कटाक्षाने, पाळले जात होते व ते पाहून त्यांना संतोष होत होता. त्यांच्या पाठीमार्गे हि या धोरणाची कास कंपनीच्या खालकांनी घड घरून ठेवलेली आहे.

या धोरणामुळे ढोके दिपवून टाकणारे नव्या कामाचे आंकडे वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनीला केवळांच दाखविता आले नाहीत. किंती एक नवीननवीन स्थापन क्षालेल्या कंपन्यांनी या बाबतीत वेस्टर्न इंडियाला मार्गे टाकले असेंही केवळा केवळा कोणाला वाटले. परंतु गेल्या पंचरा वर्षीतील मोठ्या कंपन्यांचे नवीन कामाचे आंकडे पाहिले तर वेस्टर्न इंडियाने या नवीन कामाच्या क्षेत्रामध्योहि एकसारखी प्रगतीच केली आहे असे आढळून येईल. आपले सावधण्याचे धोरण न सोडतांहि प्रमाणशीर कामवाढीची ही जी प्रगतिकारकता वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनीने कायम ठेवली आहे ती कंपनीची प्रतिष्ठा वादविणारीच एक गोष्ट आहे.

वेस्टर्न इंडिया विमा कंपनीचे माफक सर्चांचे धोरण दुहेती आहे. प्रत्यक्षांत सर्च तर कमी करावयाचाच आणि तरीहि विमेदारांकडून हस्त्याच्या रूपाने अतिशय माफक अशी रकम वसूल करावयाची; विमेदारांकडून अकारण जास्त रकम वसूल करावयाची व मग त्यांपैकी सर्च करून थोडी अधिक त्याळा बोनसच्या रूपाने परत करावयाची हे कांही सरें काटकसरीचे. धोरण नव्हे व त्यामध्ये त्याचे हितही नव्हे. तर विमेदारांकडून कर्मांत कर्मा हस्त्याची रकम घ्यावयाची, त्या रकमेतून अत्यावश्यक तेवढाच भाफक सर्च करावयाचा आणि बोनसच्या रूपाने अधिकांत अधिक रकम पैंचती करावयाची हे धोरण सरें काटकसरीचे आणि विमेदाराच्या संग्राहक्या हिताचे आहे. हे विमेदाराच्या अत्यंत हिताचे धोरण असिल भारतात वेस्टर्न इंडियाने ज्या प्रमाणांत सांभाळले आहे त्या प्रमाणांत इतर कोणीहि सांभाळलेले नाही. वेस्टर्न इंडिया कंपनी ही अजूनहि

SAVE to help yourself and the NATION,

WITH

HOME

THE

SAFE

THE SARASWAT CO-OPERATIVE BANK LTD.
GIRGAON, BOMBAY.

Branches: Dadar, Mahim, Poona & Belgaum

एखादा अपवाद सोडला तर अधिकांत अधिक बोनस देत आलेली आहे.

तेव्हांनी नव्या कामाची ढोके दिपविणारी वाढ करण्याच्या घटपटीत आवश्यक सर्चाबरोबरच मृत्युच्या संख्येत होणारी अनेकेश्वित वाढ हाहि एक धोका आहे. आणि हाही धोका धूं यावयाचा नाही हे एक कै. अण्णासाहेबांचे धोरण आहे आणि आजतागत वेस्टर्न इंडियाने हे धोरण मोठ्या कसोशीने पाळले आहे. अपेक्षित प्रमाणापेक्षा वेस्टर्न इंडियाला मृत्युमुळे होणारे क्लॅम्स बन्याच कमी प्रमाणांत यावे लागतात आणि त्यामुळे जास्त नफा मिळण्याला सास मदत होते.

आपल्या धोरणाचे दुसरे तत्त्व कै. अण्णासाहेबांनी आपल्या ज्युविलीच्या भाषणांत स्पष्टपणे संगीतले ते असें— वरील गैरवाजवीं व अप्रमाण सर्च न करण्यांतूनच दुसरे एक धोरण अनुस्यूत होते. ते म्हणजे कंपनीचे जवळ जमा होणाऱ्या रकमा ज्यांच्या सुरक्षेतणाबद्दल यांकिंचितहि शंका विर्ता येणार नाही अशा तारणामध्येच गुंतविणे हे होय.

रकमा गुंतविण्याच्या बाबतीतील हे आपले धोरण आमरण अत्यंत कसोशीने त्यांनी पाळले. व त्याच धोरणाचा पाठपुरवा त्यांच्या सर्व सहकाऱ्यांनी व अधिकाऱ्यांनी सतत केला. काजोल सावधणावद्दल कोणी कोणी दोष दिला तरी तो हंसत हंसत सहन केला. सड्वाजीला लवभराहि अवसर मिळू दिला नाही. “अशा त्वेची प्राति माझ्या कंपनीत मला मुळीच नको आहे. हा मार्ग आपला नाही” असे आपल्या कांही सहकाऱ्यांना त्यांनी. अधून मधून सणत्यांतिपणे बजावले आणि विमेदारांचा आपल्या हातीचा विश्वस्तानिष्ठ अत्यंत सुरक्षित ठेवला.

नव्या इमारतीची वैशिष्ट्यपूर्ण योजना

ज्या इमारतीचा उद्घाटन समारंभ क्षाला, ती इमारत कै. अण्णासाहेब चिरमुले यांच्या स्मृतीचे एक प्रतिक म्हणून बांधलेली आहे. विमाकंपनीवर त्यांचे इतके अनंत उपकार आहेत की, त्याबद्दल कृतज्ञता दाखविण्याचे जेवढे सुचतील तेवढे मार्ग अनुसरले तरी ते कमीच पढतील. विमा कंपनी व त्यांच्या बँका आणि त्यांची आवडती द्रस्टी कंपनी ही तर त्यांची चालती बोलती स्थारके आहेतच. त्याचप्रमाणे त्यांच्या ऐशीव्या वाढदिवसाच्या निमित्ताने स्थापन क्षालेली चिरमुले इन्झुअरन्स-इन्स्टिट्यूट ही संस्थाहि त्यांचे आणसी एक स्मारक राहील. अशा रुग्ण स्मारकांच्या भरीला ही इमारत हे आणसी एक त्यांचे स्मारक असून त्या इमारतीकडे या पवित्र भावनेनेच पाहिले जाणे हे योग्य होईल; आणि इमारत पण त्यांच्या स्मारकाला अत्यंत योग्य अशी उभारली गेली आहे हे कोणीहि सहदय माणूस कबूल करील.

बाहेरून सडकात अशा या इमारतीच्या आंत असणाऱ्या अनेक आणि बहुविध अशा आघुनिक सोयी कै. अणासाहे-चांच्या आंगचे हल्कुहळू स्पष्ट होणारे अनेक गुण अनुभवून आण्या असेच चकित होत होतो याची आपणास आठवण करून देतील.

या इमारतीत आंत गेल्यावर सातान्यांत बहुतांशी नवी गोष्ट म्हणजे त्यांतील भव्य तळधर हें प्रथम लक्षात येईल. त्यांत लॉकरच सेफ डिपॉक्षिट बॉल्ट म्हणजे मौल्यवान वस्तु ठेवण्या-साठी सुरक्षित अशी कोठी तयार करण्यांत येणार आहे.

तळधर बाजूला टाकून वर जातांच लिफ्ट म्हणजे यांत्रिक शाळणा दिसेल.

तेथून वरच्या मजल्यावर जातांच दोन्ही बँकांच्या भव्य व सुसज्ज कचेच्या दिसतील. आज ना उद्या बँकाना अशी नवी जागा मिळणे हे आवश्यक होते. आणि अशी जागा सातारच्या दृष्टीने योग्य भाड्यांत, परंतु बांधकामाच्या रचन्याच्या दृष्टीने अतिशय अल्प भाड्यांत वेस्टर्न इंडिया कंपनीचे या संस्थांना उपलब्ध करून दिली हें कै. अणासाहेबांच्या स्मारकाच्या दृष्टीने जाणती एक विशेष उचित कृत्य झाले असेच कोणालाही वाटेल.

चांच्या वरच्या मजल्यावर दोन भव्य दिवाणसाठाने आहेत; दोन मोळ्या सोल्या व एक छोटी सोली आहे. मोळ्या सोल्यांत चिरमुळे इन्दूअरन्सचे वर्ग राहीवयाचे आहेत. दिवाणसाठांयांपैकी एकांत विमा कंपनीचे ग्रंथालय व वाचनालय राहीवे आणि तेचांगले समृद्ध असावे अशी योजना आहे. रस्त्याकडेरच्या दिवाण-साठांच्या कंपनीच्या भागिदारांच्या सभा, डायरेक्टरच्या सभा, ऑफिसर्सची कामे, अशी विविध कामे होणार आहेत.

परंतु सातारकरांच्या दृष्टीने सर्वांत अधिक महत्वाची गोष्ट म्हणजे तळमजल्यावरचे टपाल व तारधर ही होय. हे मध्यवर्ती टपालधर शहरात या भव्य रस्त्यावर आले याने चांगली आणि जनतेची केवढी मोठी सोय होणार आहे.

कै. अणासाहेबांच्या परंपरेला हे सर्वस्वी साजेसेच आहे. या कंपनीबद्दल बोलतांना श्री. मोक्षगुंडय विश्वेम्बरत्या यांनी अचुक-पणे म्हटले की, “कंपनीच्या कार्याचा आणि मिळकरीचा व्याप एवढा मोठा वाढला आहे तरीही तिच्या पोटांत दस-लासांची मालकी कोणी प्रस्थापित केली नाही. श्री. चिरमुळे यांनी या चांच्यांत एकचकुटुंबी प्रवृत्तीने काम करणे, सततोयोग, निष्ठा आणि स्वार्थत्याग यांचा उच्च आदर्श आपल्या कंपनीपुढे ठेवला आहे आणि स्वतःच त्या बाबतीतील अनुकरणीय उदाहरण घालून दिले आहे.”

आपल्या सावधपणाच्या घोरणावर कितीएक मित्रांकडूनही दिरोधी टीका होते त्याला उद्देश्यने ते रौप्य-महोत्सवाच्या भाषणा-मध्ये म्हणाले, “शुद्ध मार्गाने मनुष्य जात असला म्हणजे तो इच्छित स्थळीं सुरक्षितपणे पोचावाच पाहिजे.” तथापि सावधपणा म्हणजे प्रगतिशूल्यता असा कांही त्याचा: अर्थ नवहता. उलट कंपनी जसजशी वाढत आहे आणि बलवान होत आहे तसेतसा आरंभी आवश्यक वाटलेल्या सावधपणाच्या घोरणांत बदली होत आहे व तसा तो झालाच पाहिजे असा त्यांचा आग्रह होता. किंवदन्ती प्राथमिक अवस्थेत जीं साधने आवश्यक होती, परंतु जीं आतां गंजून गेली आहेत त्याच साधनांचा उपयोग करून आपण यापुढची प्रगति करू असे मानण्याच्या दृष्टीचा तीव्र निषेच त्यांनीच अलीकडे संचालकांकडे मुद्राम केलेल्या एका निवेदनांत केला होता.

मध्य प्रदेश को.-बँक लि., नाशिंगपूर.

वरील बँकेने १२ लक्ष रुपयांची ४% दराची फर्स्ट मॉर्टगेज डिबेंचर्स विकीस काढली आहेत. मध्यप्रदेश सरकारने मुद्रल व व्याज हांची हमी घेतली आहे. परतफेट १ जून, १९५३ रोजी होईल. मध्यप्रदेशाच्या सहकारी सात्याचे रजिस्ट्रार हे डिबेंचर होल्डर्सच्या वतीने द्रस्टी आहेत. मध्यप्रदेशातील प्रत्येक सहकारी लॅंड मॉर्गेज बँकानी दिलेली गहाणे त्यास तारण आहेत. पहिली पांच वर्ष डिबेंचर्स रिडीम केली जाणार नाहीत. सरकारने डिबेंचर्सना द्रस्टी रोख्यांचा दर्जा दिला असल्याने द्रस्ट फंड त्यात पैसे गुंतवू शकतात. डिबेंचर्स वर्ग करतांना स्तँपडच्या पदणार नाही. १००, ५००, १०००, ५०००, १०,०००, २५,००० अशा पाहिजे त्या किंमतीचे डिबेंचर्सचे कागद मिळून शकतील.

दि. बुधगांव बँक लि., बुधगांव

वरील बँकेस १९५२ मध्ये १३,११२ रु. नफा झाला. रिश्वर्व फंडात ३,००० रु. टाकून; ३३% करमाफ डिविडंड साठी ३,५०० रु. चा विनियोग करून; ४,००० रु. चो इनकम टॅक्सची तरतुद करून १,६२५ रु. इनवेस्टमेंट फ्लक्च्युएशन फंडाकडे वर्ग करण्यांत आले. त्या फंडातून आणतीहि २३% डिविडंड देण्याचे ठरले. (चेरमन : रावबहादुर व्ही. व्ही. यारगोप, बी. ए., एलएल. बी. मॅनेजर : आर. एम. गोकरे).

संक्षिप्त ताळेबंद

	रु.		रु.
वसूल भांडवल	१,००,०००	कैश, बँकांत	३,९५,४४१
रिश्वर्व, इतर फंड	९९,७७५	इनवेस्टमेंट्स	१,९१,१८०
टेवी	८,५३,३४७	कंजे	५,७०,७६७

B. M. COLLEGE OF COMMERCE, POONA - 4

The College will open for the new academic year in the new buildings on 20th June 1953. Students desirous of taking the Commerce Course after their S. S. C. examination should apply immediately in the prescribed form with the admission fee of Rs. 22/- The prospectus giving detailed information about the courses and rules of admission to different classes can be obtained from the office for SIX ANNAS.

Under the new Ordinances of the Poona University a commerce graduate can appear for B. A. examination without keeping terms in an arts college.

T. M. Joshi
Principal.

DECCAN INSTITUTE OF COMMERCE

594 Budhwar Peth, Poona 2.

Opens for the 1953-54 Session on Monday the 22 June 1953.

Students coached up for G. C. D., L. C. C., D. Com., C. A. (First Part); G. D. C. and A., Dip. I. A., C. A. L. I. B.; Shorthand; Typewriting Examinations. Morning and Evening classes.

Admission to respective Diploma Courses open to Matriculates, Under-graduates and Graduates.

Prospectus free on application to the Secretary.

