

अर्थशास्त्र, व्यापार,
उद्योगधर्दे, बैंकिंग,
सहकार, इत्यादि
विषयांत वाहिलेले
एकमेव मराठी
सामाजिक
स्थापना : १९३५

अर्थ

"अर्थ एव प्रब्राह्मः" इति कौटिल्यः अर्थमूली वर्मकामाविति।
—कौटिल्य अर्थशास्त्र

प्रत्येक बुधवारी
प्रसिद्ध होते.
वर्गणीचे दर :
वार्षिक : ६ रु.
सहामाही : ३ रु.
किरकोळ : २ आ.
दुर्गाधिवास, पुणे ४.

वर्ष १८

पुणे, बुधवार तारीख १५ जून, १९५२

अंक २६

विविध माहिती

आफ्रिकेत भारतीय कापडास वाव—आफ्रिकेतील टांगानिकाने आणि इतर वसाहतीनी आयात होणाऱ्या परदेशांतील कापडावर बर्णाच बंधने घातली आहेत. हीं बंधने जपानसारख्या विग्र-पौँडी गटांतील देशांनाच लागू असल्यामुळे भारताला ह्या वसाहतीतून आपली बाजारपेठ अधिक बळकट करण्याची संधि मिळण्यासारखी आहे.

अखिल भारतीय अंबा प्रदर्शन—बंगलोर येथील बागायत संघातांमधील अंब्याचं प्रदर्शन नुकतेच भरविण्यांत आले होते. निरनिराळ्या जातीचे अंबे मांडलेल्या कांहीं प्रदर्शकांना बक्षिसें देण्यांत आली. अंब्यापासून तयार केलेल्या कांहीं टिकाऊ पदार्थानाहि बक्षिसें देण्यांत आली.

बर्नार्ड शॉ ह्यांच्या पत्रांची विक्री—सुप्रसिद्ध नाटककार जॉर्ज बर्नार्ड शॉ ह्यांनी प्रस्थात नटी मिसेस पेट्रिक कॅपबेल ह्यांना लिहिलेल्या कांहीं पत्रांचा लिलाव करण्यांत येणार आहे. शॉ आणि मिसेस कॅपबेल ह्यांची १९४२ पासून १९४० पर्यंत मैत्री होती. १९४० सार्ली मिसेस कॅपबेल मरण पावल्या. ह्याच काळांतील १२० पत्रांचा हा लिलाव आहे.

छोट्या ट्रॅक्टर्सची आयात—भारतीय सरकार १५ अश्वशक्तीपेक्षां कमी अश्वशक्ती असलेल्या ट्रॅक्टर्सच्या आयातीवरील बंदी रद्द करण्याचा विचार करीत असल्याचे समजते. भारतीय सरकारच्या मतानेने हे ट्रॅक्टर्स हानिकारक आहेत. तथापि छोट्या जमीन-मालकांना ते उपयुक्त आहेत, असे कांहीं जणांचे मन आहे.

समाज-विकास केंद्रे—भारतांत सुमारे ५५ समाजविकास केंद्रे स्थापन करण्यांत यावयाची असून त्यामुळे एक कोटी लोकांना फायदा होईल. अगदी मूलभूत स्वरूपाच्या अशा एका केंद्राला ६५ लाख रुपये सर्व येईल आणि विविध स्वरूपाच्या केंद्राला १११ लाख रुपये सर्व येईल.

वृत्तपत्राचा प्रचंड खप—अमेरिकेतील वृत्तपत्रांत न्यूयोर्क डेली न्यूज ह्या पत्राचा खप सर्वांत अधिक म्हणजे रोज सुमारे ४० लाख प्रती इतका आहे. कागदाचे भाव व इतर सर्व वाढल्यामुळे ह्या पत्राने आपली किंमत आतां तीन सेंटवरून चार सेंटवर नेली आहे.

९० लाख कारकून बेकार!—कारकूनी कामे विजेच्या साहाय्याने करणारे एक स्वयंचलित यंत्र अमेरिकेत तयार झाले आहे. ह्या यंत्राच्या वापरामुळे ९० लाख कारकून बेकार होण्याची भीती उत्पन्न झाली आहे.

पोस्ट कार्ड देणारे यंत्र—नवी दिल्ली येथील पार्लमेंटच्या पोस्ट ऑफिसांत स्टकां ओढल्याबरोबर पोस्ट कार्ड देणारे स्लॉट मशिन बसविण्यांत आले आहे. ह्या यंत्राला १९,००० रुपये पडले असून ते स्विस बनावटीचे आहे. फर्टीनून एक आणा टाकल्यावर एक कार्ड आणि १ पैशाची मोड यंत्रातून बाहेर पडते. स्लोटी नारीं टाकून ह्या यंत्राला बनवितां येत नाहीं.

डॉन-व्होलगा कालवा—रशिआंतील दोन मोठ्या नद्या, डॉन आणि व्होलगा, ह्या आतां एका कालव्याने जोडण्यांत आल्या आहेत. डॉन नदीला कालवा काढून तिचे पाणी पूर्वेला असलेल्या व्होलगा नदीत सोडले आहे. ह्या कालव्यामुळे बालिटक आणि काळा समुद्र जोडले गेले आहेत.

पू. पंजाबची राजधानी—पू. पंजाबची नवी राजधानी चांदीगढ येथे बसविण्यांत येत आहे. ह्या कामासाठी १९५१ अखेर १,०२,३४,००० रुपये सर्व झाले, अशी माहिती पू. पंजाबच्या सर्वजनिक बांधकामाच्या मंड्यांनी सांगितली.

संमोहन विद्येतील धोका—ब्रिटिश पार्लमेंटने संमोहनाच्या प्रयोगावर नियंत्रण ठेवण्याचे अधिकार स्थानिक स्वराज्य संस्थाना दिले आहेत. ह्या विद्येमुळे कसे अनर्थ ओढवतात ह्याचे एक उदाहरण पार्लमेंटांत संगण्यांत आले. १९५० सार्ली एका सर्वजनिक प्रयोगांत एका कामगाराला एक गाणे बँडवर वाजवून मूर्च्छित करण्यांत आले. तेव्हांपासून तें गाणे ऐकतांच तो आपोआप बेशुद्ध पडू लागला आहे.

आंतरराष्ट्रीय बँकेची सावकारी—आंतरराष्ट्रीय बँकेने आतां पर्यंत २६ देशांतील २५० योजनांना मिळून १३० कोटी डॉलर्सचे कर्ज मदत म्हणून दिले आहे. बँकेच्या इतिवृत्तांत ही माहिती देण्यांत आली आहे.

आहारविषयक प्रयोगशाळा—लोकांच्या आहारांत असण्याचा निरनिराळ्या पदार्थांचे आहारशास्त्रदृष्ट्या पृथकरण करण्यासाठी लवकरच एक प्रयोगशाळा उघडण्याचे पाकिस्तान सरकारने ठावले आहे. पूर्व पाकिस्तानांतहि अशीच व्यवस्था करण्यांत येणार आहे. त्याशिवाय आहार-पृथकरण विषयक शिक्षणाहि देण्यांत येईल.

भारतांत कच्ची फिल्म तयार होणार!—म्हैसूर संस्थानांतील कृष्णराजसागर येथे कच्ची फिल्म तयार करण्याचा कारखाना काढण्याचा भारतीय सरकारचा विचार आहे असे समजते. ह्या ठिकाणी कच्चा माळ, वीज-वृषाणी इत्यादि सर्व सोयी अनुकूळ आहेत. हवाहि पाहिजे तशी दमट आहे.

सुंगंधी मुटीच्या छड्या—जपानमधील बाजारात सुंगंधी मुटीच्या छड्या उत्तराच दिसून लागतील असे समजते. गिन्हाइ-काच्या मर्जीप्रमाणे हवें ते अत्तर मुटीत घालून त्या बनविण्यांत येणार आहेत. पुढीच्या छर्टीत उत्तम प्रतीच्या तंबाखुचा सुंगंध येईल अशी सोय करण्यांत येणार आहे.

अमेरिकेची परराष्ट्रांना मदत—अमेरिकेने परराष्ट्रांना आतं-पर्यंत दिलेल्या मदतीचा आंकडा चालू महिन्याअखेर ४ सर्व डॉलर्स इतका मोठा होईल. या मदतीचा लाभ ९० पेशां आधिक देशांना झाला आहे. मदतीत लष्करी साहित्य, उथार-उसनवार माल आणि कर्ज हा बाबीचा समावेश होतो.

रंगीत चित्रवाणी—येत्या ५ वर्षांच्या काळांत बिट्ठनमध्ये रंगीत चित्रवाणीवरून कार्यक्रम प्रक्षेपित करण्यांत येतील असे समजते. रंगीत चित्रवाणीसंवर्धी बिट्ठन, अमेरिका, हॉलंड व जर्मनी इतक्या देशांतून गुप्तपणे संशोधन चालू आहे.

चीनकडून तांदूळ मिट्टाला?—चीनकडून भारताला मिट्टा-लेला तांदूळ वाट चालू लागला असल्याची बातमी वेळेंगला मे दिनानिमित्त गेलेल्या कांही भारतीय प्रतिनिर्दीर्घी अणली आहे. या प्रतिनिर्दीर्घी मुक्केडेन येथील यांत्रिक हत्यारांचा कार-सानाहि पाहिला. कारसान्यांत तयार होणारी कापडाच्या धंद्याची यंत्र-सामुद्री आणि पोलाद कापण्याची यंत्रे त्यांना फारच पसंत पडलीं.

किंमत उत्तरविण्यासाठी कॉफींत चिकरीची भेसट-कॉफी-मध्ये चिकरी पृड मिसळण्यास मद्रास सरकारने जानेवारी, १९५२ मध्ये बंदी केली होती, परंतु मध्यवर्ती सरकारच्या सूचनेवरून तिची अंमलबजावणी तहकूब केली आहे. चिकरी पृड आपेग्यास विधातक नाही, आणि ती कॉफींत मिसळल्यामुळे कॉफीची किंमत उत्तरण्यास मदत होईल, असे मध्यवर्ती सरकारचे म्हणणे आहे.

॥ श्री ॥

दि वृहन्महाराष्ट्र शुगर सिंडिकेट लिमिटेड, पुणे २.

===== अधिकृत भांडवल एक कोटी रुपये =====

सन १९४२ ते १९५१ पर्यंत ऑर्डिनरी शेअरच्या भरलेल्या भांडवलावर सिंडिकेटने दर वर्षी १० टक्के नफा भागीदारांना दिलेला आहे.

नवीन मशिनरी जानेवारीत सुरु झाल्यामुळे राहिलेल्या उसाची साखर करण्याकरितां कारखाना जून अखेरपर्यंत चालेल.

—: नवीन मशिनरीने साठ हजार पोतीं साखर :—

~~ म्हणजे कंट्रोल दराने अड्येचाळीस लक्ष रुपयांची ~~
साखर तयार झाली.

विजापूर जिल्हाला दिलेली:—७,४३४ पोतीं

== बाकी साखर-पोतीं कोठयांत विकीकरितां शिल्षक आहेत. ==

शेअरचे व टेवीचे फॉर्म सिंडिकेटच्या पुणे येथील मुख्य कचेरीत मिळतील.

कॉमनवेल्थ विल्डिंग,
९८० सदाशिव पेठ, लक्ष्मी रोड, }
पुणे २.
दि. १० मे १९५२.

चंद्रशेखर गोविंद आगाशे,
बी. ए., एलएल. बी.,
सी. जी. आगाशे अॅण्ड को.,
मॅनेजिंग पर्सन.

अर्थ

बुधवार, ता. २५ जून, १९५२



संस्कृतः
प्रो. वामन गोविंद काळे
संपादकः
श्रीपाठ वामन काळे

स्वदेशी यंत्रसामुद्री, इंजिनिअर्स व सरकार

इंजिनें पंप, नांगर, इत्यादि शेतीस लागणारी यंत्रसामुद्री तयार करणाऱ्या महाराष्ट्रांतील कारखानदारांचे वर्तीने, एका शिष्टमंडळाने नुकर्ताच मुंबई राज्याच्या चाँफ भिनिस्टर्टची भेट घेतली व देशी यंत्रसामुद्रीस प्राधान्य देण्याचे सरकारने ठरवावें, अशी विनंति केली. ह्या शिष्टमंडळांत श्री. लालचंद हिराचंद, श्री. शंकर-राव किलोस्कर व श्री. ऑर्थर जे. लंड हे होते. मंदीचा कारखानदारांवर प्रतिकूल परिणाम झाला असून, कित्येक कारखानदारांना त्यामुळे कामाचे तास कमी करावे लागले तर कांहीना कामगार कमी करणेहि भाग पडले. सरकारने कारखानदारांजवळ सांठलेला तयार माल उचलला जाण्यास तात्काळ मदत केली नाही, तर उत्पादन बंद करण्याची कांहीं कारखानदारांवर पाढी येईल असे शिष्टमंडळाने सांगितल्याचे प्रसिद्ध झाले आहे. सरकारच्या सर्व खात्यांना देशी यंत्रसामुद्रीच घेण्याची सूचना देण्यांत यावी, असे शिष्टमंडळाने सुचिले.

मंदीपुरता तात्काळ महत्त्वाचा हा प्रश्न नाही, हे स्पष्ट केले पाहिजे. इंजिनिअर्सनी व्यापक राष्ट्रीय वृत्तीने आपल्या व्यवसायाकडे पाहिले पाहिजे; परदेशी मालाची आयात वाढविण्यास सहाय्य करणारे केवळ हस्तक त्यांनी बनतां कामा नये. यांचिक गोष्टीकडे पाहतांना केवळ तांत्रिक दृष्टि उपयोगी नाही, तर व्यापक राष्ट्रीय आर्थिक बाजूहि लक्षांत घेणे जरूर आहे. इन्स्टिट्यूट ऑफ इंजिनिअर्सचे रौप्य अधिवेशन कलकत्ता येथे १९४५-४६ मध्ये भरले होते, त्यामध्ये राष्ट्रीय वृत्तीचे, सुप्रसिद्ध तज्ज्ञ इंजिनियर व कॉन्ट्रक्टर श्री. सी. बा. जोशी ह्यांनी मांडलेल्या व मंजूर करवून घेतलेल्या ठरावाची येथे आठवण होते. “इंजिनिअरिंग शास्त्राची हिंदुस्थानांत प्रगति घडवून यावी ह्या दृष्टीने सर्व इंजिनिअर्सनी किंमत व मालाची प्रत हांचा विचार न करसां, शक्य तोंवर स्वदेशी माल, यंत्रसामुद्री व इतर साधने हांचा वापर करावा व त्यांस उत्तेजन घावें” अशी इंजिनिअरिंग शास्त्राची विनंति करणारा तो ठराव होता. ह्या ठरावाच्या स्पष्टीकरणार्थ ते म्हणाले, “मालाच्या चांगुलपणावरोवरच त्याचा स्वस्तपणा हाहि पाहिला पाहिजे, हे कोणीहि नाकबूल करणार नाही. स्वदेशी माल जर चांगल्या प्रतीचा व स्वस्त असेल तर तो न घेणे आपल्या देशाशी शत्रुत्व दासविल्यासारखे होईल. परंतु स्वदेशी माल तौलनिक दृष्ट्या थोड्या कमी प्रतीचा व ज्यास्त किंमतीचा असला तरीसुद्धां आपण तो विकत घेतला पाहिजे. अद्यावत् यंत्रसामुद्री, शेकडो वर्षांचा अनुभव, आणि ह्या सर्वांच्या वरची गोष्ट म्हणजे सरकारी पाठबळ विदेशी कारखानदारांजवळ फार मोठ्या प्रमाणावर असते. म्हणून, थोडीशी अधिक किंमत देऊनसुद्धां प्रत्येक जबाबदार इंजिनिअरने स्वदेशीच माल विकत घेतला पाहिजे. माल विकत घेतांना त्याच्या प्रतीकडे लक्ष दिले नाही, तर तो माल बनविणारांना वाईट प्रतीचा माल काढण्याची आपण सवलत दिल्या-सारखे होईल, असे कांहीं लोकांचे म्हणणे आहे. सवास्थिर्तीत,

उद्योगधंद्यावर सरकारी नियंत्रण परिणामकारक असल्याने, कोणीहि हलक्या प्रतीचा माल मुद्दाम काढणार नाही किंवा प्रत सुधारण्यासाठी केलेल्या मूच्छनांकडे दुर्लभ करणार नाही. स्वदेशी माल तयार करणाऱ्या कारखानदारांना तो माल हिंदुस्थानावाहेर कर्धीच विकावा लागणार नाही असे आपण याहीन कौं घगवे? त्यांना जर दुसऱ्या देशांत व्यापार करावयाचा असेल तर मालाची प्रत सुधारणे जरूरच आहे. ज्या प्रमाणांत कार्यक्षमता अधिक, त्या प्रमाणांत उत्पादनखर्च कमी, ही व्यवहारी इंजिनिअर लोकांच्या नेहमीच्या अनुभवांतील गोष्ट आहे.”

श्री. सी. बा. जोशी ह्यांचे हिंदी तज्ज्ञ इंजिनिअरांतील स्थान अत्यंत श्रेष्ठ दर्जाचे आहे. त्यांच्या विचारसरणीचा मथितार्थ येथे देण्याचा उड्डेश, त्यांतील मुद्रे अद्यापाहि पुनः विस्ताराने समजावून सांगण्याची पाढी आलेली आहे, हा आहे. श्री. जोशी ह्यांनी हिंदी इंजिनिअर्सना स्वदेशी यंत्रसामुद्रीची इतिहास आग्रहाने ज्यावेळी शिफारस केली, त्यावेळेपेक्षा आतां स्वदेशी उत्पादनाची प्रत किंतीरी सुधारलेली आहे आणि किंतीमधील तकावतीपुरताच प्रश्न महत्त्वाचा राहिलेला आहे. साजगी गिर्हाईक, इंजिनिअर्स व सरकार ह्या सर्वांनीच ह्या प्रश्नाकडे व्यापक आर्थिक दृष्टीने पाहिजे. पाहिजे आणि सरकारने अर्थातच त्यांत पुढाकार घेतला पाहिजे. स्वदेशी यंत्र विकत घेतांना, ते ज्यासाठी घ्यावयाचे त्यावावत कमीत कमी अपेक्षा त्याचेकडून पुरी शाळ्यानंतर वाकीच्या गोष्टीचे बाबतींत सवलत दासविली, तर त्यामुळे राष्ट्रीय संरक्षणाचा पाया घातला जाईल, ही गोष्ट अजून पटवून व्यावयास हवी काय?

अन्नाची जागतिक परिस्थिति भीषण आहे

आरोग्याच्या योजनांचा व वैद्यकीय शास्त्राचा

दृष्ट्याग्रिमच होतो म्हणावयाचा!

१९४९ मध्ये केलेल्या अंदाजाप्रमाणे जागतिक लोकसंख्या त्यावेळी २८८ कोटी होती. त्यांत आतांपर्यंत वर्गाच मर पटली असावी. जमीनासालील क्षेत्रांत त्या मानाने वाढ होणीं अशक्य आहे; उलट कांहीं जमीन उत्पादनाच्या दृष्टीने कनिष्ठ आर्ली असली पाहिजे. शेतीच्या पद्धतींत सुधारणा आर्ली, तरच लोकांना सध्यां जेवढे अन्न मिळते तेवढे तरी मिळूळ शकेल. १९४९ नंतर अन्नावाच्या सालील क्षेत्र ३% वाढले व दर एकरी उत्पादन ६० वाढले म्हणजे अन्नाचे उत्पादन ९० वाढले, पण लोकसंख्येत १३% वाढ झाली. .

लोकसंख्या व अन्नपुरवठा ह्या विषयावर अनेकांनी आपले विचार मांडले आहेत. येत्या शतकांत सार्वत्रिक दृष्ट्याग्रिम पद्धते असे त्यांतील कांहीं म्हणतात, तर कांहीं आशाचार्दी पुढारलेल्या देशांत लोकसंख्येची वाढ स्थगित झाली आहे इकडे बांदू दासवून, ही प्रवृत्ति जगभर फैलूवेल अशी आशा व्यक्त करतात. ज्या देशांत लोकसंख्या स्थिर झाली आहे, अशा सर्व देशांची एकूण लोकसंख्या जागतिक लोकसंख्येच्या १०% मुद्दां नाही!

दांही लेसकांना अन्नाच्या उत्पादनांत क्रांतिकारक फरक इण्याची स्वप्रेष पडत आहेत. (उदाहरणार्थ, झाडपाल्यापासून अन्न, कोळशापासून अन्न, हवेपासून सासर, इत्यादि.)

येत्या चार्टर्स-पन्नास वर्षापुरता विचार केला, तर दुष्काळाची निति देशांदेशांतून कमी-अधिक प्रमाणांत आढळवते. (१) प्रमंरिका, कॅनदा, स्वीडन आणि फ्रान्स हांत लोकसंख्या स्थिर इण्याच्या मार्गावर आहे, जमिनी पुरेशी आहे आणि शेताची गति जलद होत आहे. (२) रशिया, अजेंटिना, ब्राझील आणि आफिकेंतील कांही मोठे प्रदेश हांत जमिनीची संपत्ति विपुल असून, अन्नाचे उत्पादन प्रदेशी निर्गत करण्याइतके परपूर होते. तेथें शेताच्या बांदीस व सुधारणेस पुष्करण वाव भावे जागतिक विचार केला, तर अन्नाच्या उत्पादनाचे मानाने ख्रोयोगिक उत्पादन अधिक जलद वाढत आहे. त्यामुळे, ह्या देशांच्या पिकास अधिकाधिक चांगली किंमत येऊन, निर्गती-साठी शेताचे उत्पादन वाढविण्यास प्रोत्साहन मिळेल. (३) तिसऱ्या गटांत भारत, पाकिस्तान, मध्यपूर्व, आफिकेचा कांहीं माग, वेस्ट इंडीज हे प्रदेश येतात. येथें जनतेला सध्याच फार पोडे अन्न वांट्यास येते, दर माणशीं जमिनीचे क्षेत्र थोडे आहे, जननसंख्या मोठी आहे, शेतकरी निरक्षर आहेत, जमीनधारा नद्यति असमाधानकारक आहे, विचार, संवयी व गार्भिक कल्पना ह्या सर्व प्रगतीस आढ येणाऱ्या आहेत. इ देश शेताच्यांने उद्योगधंदंतहि मागासलेले आहेत भाणि इतर मोबदला देऊन अन्न आयात करतां येण्यां जोगी त्यांची परिस्थिति नाही, आरोग्याचे बाबतीत जी कांहीं सुधारणा झालेली आहे, तिचेमुळे अन्न प्रश्न विकट होण्यासच मदत झालेली आहे. वैद्यकीय शास्त्राच्या प्रगतीचा परिणामाहि अशाच प्रकारचा होणार आहे. भारतांतील अर्भकांची जगण्याची अपेक्षा सरासरीने २३ वर्षे आहे, तर ग्रेट ब्रिटनमध्ये ती ४६ व स्वीडनमध्ये ४३ वर्षे आहे. भारतांतील ही अपेक्षा वाढण्यास व अन्नप्रश्न विकट होण्यास कितीतरी वाव आहे! (४) हॉलंड, ब्रिटन व जपान हे शेवटच्या गटांत येतात. सध्याचा अन्नपुरवठा कायम राखण्यास ह्या देशांतील जमीनसंपत्ति अगदी अपुरी आहे, त्यापैकीं जपानमधील अन्नपुरवठा भयंकरच अपुरा आहे; हॉलंड व ग्रेटब्रिटन ह्यांच्या उलट जपानमध्ये जननसंख्या मात्र मोठी आहे. तयार मालाची निर्गत करून, आग्वोटींतून दुसऱ्याचा माल झाहून, व्यापार वर्गे करून, ह्या देशांनी अन्नाची आयात गेल्या एक-दोन पिढ्या केली. अन्न व कच्चा माल ह्यांच्या किंमतीचे मानाने तयार मालाच्या किंमती वाढणार नसल्याने, ह्या देशांतील आर्थिक संसारास अधिकाधिक ताण बसत जाणार हें उघड आहे. त्यांना आयातीस काढी लावून निर्गत वाढविण्याची कोशीस करणे भाग आहे.

सिमला येथील छापखान्यांचे स्थलांतर

भारत सरकारचा छापखाना सध्यां सिमला येथे आहे. तेशून गो हलवून फरिदाबाद येथे नेण्याचे ठरले आहे. फरिदाबाद ह्या नवीनिसितांसाठी वसविलेल्या गांवांत त्यामुळे उद्योग उपलब्ध डेऊन शोकडों निवासितांना काम मिळेल.

रेल्वे बुकस्टॉल्सवर रशियन पुस्तके नकोत

रेल्वे स्टेशनांतील बुकस्टॉल्सदर सोविहेट पुस्तके. विकली नाऊं देऊन नयेत, अशी सूचना रेल्वे अधिकाऱ्यांना भारत ग्रंथारने केली आहे.

कलकत्ता बंद्राच्या विकास-योजनेचा तपशील

१८० साली कलकत्ता बंद्रांत फक्त चार लहान घेके होते. आज कलकत्ता हे भारतामधील सर्वांत मोठे बंद्र असून दर वधा इतर सर्व मोठ्या भारतीय बंद्रांतून मिळून मालाची जितकी चढूतात होते, तितकी एकठ्या कलकत्ता बंद्रांतच होऊ लागली आहे. राष्ट्रीय नियोजन मंडळाने बंद्राच्या विस्तारासाठी एक मोठा आरासडा आसला आहे. ह्या आरासड्याचे दोन भाग असून दोन्ही भागांना मिळून २५ कोटी रुपये सर्व येणार आहे. पहिल्या भागासाठी सुमारे ९.५ कोटी रुपये सर्व येहाल. बंद्राची सध्याची कार्यक्षमता टिक्कून धरण्यासाठीच एवढा सर्व करावा लागणार आहे. सध्यापेक्षा अधिक माल चढविण्या-उतरण्यासाठी मात्र बंद्रांतील सोर्योचा अधिक विस्तार करणे जल्हर आहे. पुढील पांच वर्षांत हें काम पुरें करण्याचा विचार चालू आहे. नवीन सोर्योसाठी ६ कोटी रुपये सर्व करावा लागेल. हुगली नदीच्या तळांत वाळू भरून येऊन वाहतुकीला धोका उत्पन्न होतो. नदीची उपयुक्तता वाहतुकीच्या दृष्टीने कायम राखण्यासाठी ५० लाख रुपये सर्व करण्यांत येणार आहेत. ह्याशिवाय किंद्रपूर येथील गोदीचे आधुनिकीकरण, आगीविरुद्ध बचावाची साधने, ड्रेज-सर्ची सरेदी व एक इस्पितळ ह्यांच्यावर ३.५ कोटी रुपये सर्व केले जातील. दुसऱ्या भागात सर्व होणाऱ्या रकमेपैकी ४.५ कोटी रुपये गोदांचा विकास करण्यासाठी राखून ठेवण्यांते येणार आहेत.

पुरें येथील इंडिअन रिव्हर ऑब्झरवेटरी येथे हुगली नदीच्या पात्राचा एक नमुना तयार करण्यांत आला होता. त्या नमुन्याचा अभ्यास करून हुगली नदीत वाळू सांदू न देण्यासाठी महत्वाच्या सूचना करण्यांत आल्या आहेत. वरील नमुना तयार करण्यासाठीच ९ लाख रुपये सर्व आला होता. वरीच वर्षे अभ्यास केल्यावर ऑब्झरवेटरीतील संशोधकांना असें आढळून आले कीं कलकत्ता आणि दायमंड हाबर ह्यांच्या दरम्यान हुगली नदीत ७ ठिकाणीं वाळूचे उंचवटे आहेत. ही वाळू सांदू नये म्हणून नव्या हैरा पुलापर्लाकडे नदीला बांध घालावे आणि ज्या वळणामुळे वाळू सांठण्यास मदत होते ती वळणे सरळ करून घ्यावी अशा सूचना करण्यांत आल्या आहेत. असें केल्याने हुगली नदीतील वाहतूक बन्याच प्रमाणांत वाढेल असा अंदाज करण्यांत आला आहे. ज्या बोर्टीचे खालचे भाग २० फुटापेक्षा अधिक सोल पाण्यांत बुडालेल. असातात अशा बोर्टीना ह्या वाळूच्या उंचवट्याच्या भागांतून जातांना सध्या फारच अडचण पडते. पुष्कलदा त्यांना पौर्णिमेच्या भरतीची वाट पहात थांवून रहावे लागते. पुण्याच्या प्रयोगशाळेने कलकत्ता बंद्रांतवर्दी केलेल्या सूचना नियोजन-मंडळाने आपल्या विकास-योजनेत सामील करून घेतलेल्या आहेत. कलकत्त्याचे बंद्र आणि हुगली नदीतील वाळूच्या उंचवट्याची ठिकाणे ह्यांना जोडणारा ५० मैलांचा एक कालवा सणण्याचाही शिफारस करण्यांत आली आहे.

औंध म्युच्युअलचे नवे चेअरमन

श्री. शंतनुराव किलोस्कर

औंध म्युच्युअल विमा सोसायटी लि. च्या ८ जून रोजीच्या डायरेक्टर बोर्डाच्या बैठकीत श्री. शंतनुराव किलोस्कर, (किलो-स्कर अॅफिल इंजिन्स लि.) ह्यांची बोर्डाचे चेअरमन म्हणून सर्वानुमते निवड करण्यांत आली, असें समजते.

मराठा चेंबरचे १९५१-५२ मधील कार्य

अहवालाच्या वर्षातील सर्वांत महत्त्वाची बाब घणजे कोयना योजनेचा पुस्कर होय नियोजन मंडळाच्या पहिल्या पंचवार्षिक योजनेत कोयना-योजनेचा समावेश व्हावा यासाठी चेंबरने प्रयत्न केले.

लहान गिरण्यांची परिषद्

चेंबरच्या प्रयत्नानें मुंबई राज्यांतील लहान व सद्यःपरिस्थितीत आर्थिक दृष्ट्या स्वयंपूर्ण नसलेल्या गिरण्यांना सुताच्या भावाबाबत न्याय्य सवलत मिळाली होती. अहवालाच्या वर्षी मुंबई सरकारने या सवलती कमी करण्याचे धोरण जाहीर केले, यामुळे निर्माण झालेल्या परिस्थितीचा विचार करण्याकरितां चेंबरच्या विद्यमाने मुंबई राज्यांतील लहान गिरण्याच्या चालकांची परिषद् चेंबरचे इमारतीत बोलावण्यांत आली. चेंबरने पुनः स्टपट केली व अहवालाच्या वर्षी लहान गिरण्यांना अंशतः सवलत पुनः मिळाली आहे. या गिरण्यांचा प्रश्न कायमचा सोडवण्याच्या दृष्टीने चेंबरचे प्रयत्न चालू आहेत.

यंत्रमागांच्या सूतपुरवठ्याचा प्रश्न

यंत्रमागांच्या बाबतीत सूत-पुरवठ्याच्या प्रश्नाकडे चेंबरने अहवालाच्या वर्षी लक्ष पुरविले. यंत्रमाग, होजियरी व हातमाग यांना सुताचे स्वतंत्र कोटे दिले जावेत हें चेंबरचे म्हणें सरकारने तत्त्वतः मान्य केले. विणकामाच्या या तीन शासांची सुताची गरज शास्त्रीय पद्धतीने ठरवून थावी व जोपर्यंत यंत्रमागांना त्यांच्या किमान गरजेइतकेहि ठराविक नंबरचे सूत सरकार सतत देत नाहीं तोपर्यंत यंत्रमाग कापडाच्या किंमती नियंत्रित केल्या जाऊ नयेत, अशा मागण्या चेंबरने मांडल्या. त्याहि अंशतः मान्य झाल्या.

अहवालाच्या सालीं कोको-चाकोलेट, सूत कापड, रंग व स्पिंडल टेस्स या धंद्यांचे प्रश्न आयात-नियंत्रण धोरणांतील अडचणी दूर करण्याचे दृष्टीने हातीं घेतले.

आयातीवर निर्बंध : संरक्षणाचा उपाय

उद्योगधंद्यांच्या संरक्षणाच्या प्रश्नाचा विचार करण्यासाठी नेमलेल्या टैरिक कमिशन नेमणुकीचे चेंबरने स्वागत केले व सद्यः परिस्थिती धोरण म्हणून परदेशीय मालाच्या आयातीवर परिणामी निर्बंध हाहि संरक्षणाचा प्रभावी उपाय म्हणून त्याची नियंत्रित करणें कमिशनला शक्य होण्याच्या दृष्टीने कायद्यांत तरतुद करावी अशी सूचना केली. कोको चाकोलेटचा धंदा संरक्षित असूनहि मे. कॅडबरी, फाय, या स्थातनाम ब्रिटिश कंपन्यांना भारतात कारखाना काढण्यास परवानगी दिल्याबद्दल सरकारांनी पत्रव्यवहार सुरु आहे.

सूत व कापडासाठी रंग तयार करण्याचा धंदा बाल्यावस्थेत असला तरी कार्यक्षमता, शक्यता, या सर्व दृष्टीनीं भारतीय धंद्याची परिस्थिति चांगली असल्याने कांहीं जातीच्या रंगांबाबतची आयात नियंत्रित करावी अशी सूचना केली. संपूर्णतया भारतीय मालकीच्या व भारतीय रसायनशास्त्रज्ञ व तंत्रज्ञ यांनी चालविलेल्या असोसिएटेड रिचर्स लेबोरेटरीज यांना 'पिरेडिन' हे रसायन मिळवून देण्याबाबत चेंबरने यशस्वी प्रयत्न केले.

चेंबरचे मुख्यपत्र "संपदा" त्याचीहि योग्य दिशेने प्रगति होत आहे. व्यापारी-कारखानदारांस जिव्हाळ्याच्या वाटणाऱ्या आर्थिक विषयांचा 'संपदा' प्रामर्श घेत असल्याने, चेंबरच्या सदस्यांसेरीज अन्य वाचकवर्गातहि तिचा प्रसार होत आहे.

ठेवी स्वीकारण्यांत येतात

ठेवीवर दरसाल दर शेंकडा ७५ रुपये व्याज दिले जाते. व्याज दर तीन महिन्यांनी दिले जाते. ठेवीदारास ठेवीची मुदत संपण्यापूर्वी आपली रक्कम परत पाहिजे असल्यास एक महिन्याच्या आगांठ नोटिसीने केवळही व्याजासह परत मिळूळ शकते.

पेडणेकर आणि कंपनी लिमिटेड

शिवण्याच्या यंत्रांचे व्यापारी,
१७३, गिरांव रोड, मुंबई ४
टेलिफोन २२७३९ तारेचा पत्ता : 'PEDNECO' Bombay

दि व्हल्कन इन्शुअरन्स कं. लि.

—पुणे शाखा—

१७९, कर्वे चिलिंडग, लक्ष्मी रोड.

आग, मोटार, अपघात व वर्कमेन्स कॉपन्सेशन द्यांचे विमे स्वीकारणारी प्रमुख स्वदेशी कंपनी.
एजन्सी व इतर माहितीसाठी चौकशी करा :
बँच सेकेटरी.

दि युनायटेड कमर्शिअल वैक लि.

कलकत्ता.

अधिकृत मांडवल	...	८ कोटी रु.
खपलेले मांडवल	...	४ कोटी रु.
वस्तू भांडवल	...	२ कोटी रु.
रिक्षव्ह फंड	...	६७५ लक्ष रु.

: बोर्ड और डायरेक्टर्स :

जी. डी. बिलो (चेअरमन)

हैवरीप्रसाद गोपेंका	रमणलाल जी. सरद्या
व्हाइस चेअरमन	व्हाइस चेअरमन
अनंत चरण लो	महानेव एल. ड्हाणूकर
वैजनाथ जालन	मदनमोहन आर. रुद्धया
गोविंदलाल बंगूर	मोहनलाल एल. शहा
पी. डी. हिमतसिंगका	मोतीलाल तापुरिया
रामेश्वरलाल नोपानी	नवीनचंद्र मफतलाल

: जनरल मैनेजर :

धी. टी. ठाकुर

भारत, बर्मा, पाकिस्तान आणि मलाया येथील महत्त्वाच्या शहरीं व गांवीं बँकेच्या शास्त्र असल्याने आणि बँकेच्या संबंध जगभर एजन्सीच्या व्यवस्था असल्याने भारतात व भारतावाहेर अत्युत्कृष्ट बँकिंगबँडी सेवा करण्यास बँक सुसज्ज आहे.

दैनंदिन जीवनास बँकिंगचा आधार

(“मगिनी” मासिकान प्रथम प्रसिद्ध जालेला श्री. श्री. वा. काळे साचा हा लेख “मगिनी”च्या संपादकांचे परवानगांने व सौजन्याने येथे उद्घृत केला आहे -संगदक.)

एका शाळेच्या तपासणीसाठी इन्स्पेक्ट्रेस बाई गेल्या असतांना, त्यांनी ११ व्या यत्तेतील कांहीं मुर्लीना प्रश्न विचारला, “हा गवांत कितीतीरी बँका आहेत; त्यांचा नागरिकांना काय उपयोग होतो ?” बँक हा शब्द जरी परिचयाचा असला, तरी त्या संस्थेचा व सामान्य नागरिकांचा कांहीं संवंध येतो, अशी शंकाहि कित्येकांना येणार नाही, तर त्यांत काय नवल ? बँकेत पैसे ठेवतात, एवढे पुष्कळांना ठाऊक असते. परंतु, किती लोकांची बँकेत सार्वत्र असतात ? फारच थोड्यांची भग बँकेचा उपयोग ? आपल्या रोजच्या जीवनास बँकांची कांहीं मदत होत असते काय? ह्यासंबंधी जरा तपशीलिवार विचार करणे योग्य होईल.

आपण पुष्कळ वेळां शेजारच्या वाण्याकडे किंवा केमिस्टच्या दुकानाकडे मोठ मागण्यासाठी जातो. आपण बंदा रुपया किंवा नोट देऊन त्याची मोठ घेतो. पण, दुकानदाराजवळ मोठ कोठून येते ? हे दुकानदार दररोज बँकेतून मोठ आणून ठेवीत असतात. त्यामुळे त्याचे व्यवहार सौकर्याने चालू शकतात. असेही त्यांनी केले नाही तर त्यांना गिहाइकांना उधार माल यावा लागेल. बँका मोठ पुरवीत असल्याकारणाने दुकानांचे पैशाचे व्यवहार व्यवस्थित चालून गिहाइकांचीहि सोय होते.

आपण दुकानांतून कापड, वगैरे खरेदी करतो. सोनाराकडून दागिने करून घेतो. स्टेशनरीच्या दुकानांतून माल घेतो. खरेदी झाल्यानंतर आपण पैसे देतो. परंतु दुकानदाराने मात्र त्याच्या दुकानातील मालाची किंमत अगोदरच देऊन टाकलेली असते. म्हणजे, दुकानदाराने आगाऊ पैसे देऊन माल भरलेला असतो आणि विक्री रकम मात्र कालांतराने त्याच्या हातीं येते. ह्या मधल्या काळीतील त्याची गरज बँक भागविते. म्हणजे, बँकेच्या मदती-मुळेच दुकानदार गिहाइकांच्या अपेक्षित मागणीस योग्य असा माल आणून ठेवू शकतो. बँकेच्या मदतीचे अभावांची गिहाइकांची उत्कृष्ट सेवा दुकानदार करू शकलाच नसता; पण गिहाइकांस मात्र हें कळू शकत नाही. कांहीं माल तर परदेशांतून आयात करावा लागतो. ह्या व्यवहारासाहि बँकांचे सहाय्य असते. म्हणूनच जगांतील कोणत्याहि ठिकाणचा माल आपणांस इच्छेप्रमाणे मिळू शकतो.

आपले रोजचे वर्तमानपत्र घ्या. ते काढणाराला त्यासाठी छापखाना लागतो, कागद घेऊन ठेवावा लागतो. म्हणजे दररोज सकाळी वर्तमानपत्राची क्रिकोळ विक्री करून एकेक आणा जमविण्यापूर्वीच त्याच्या सर्चाची व्यवस्था झालेली असते. वर्तमानपत्राच्या छापखान्याची यंत्रसामुद्री घेण्यासाठी बँक कर्ज देऊ शकते. त्याचप्रमाणे, कागदाचा सांठा करून ठेवण्यासाठी बँक पैसे देते, वापरासाठी कागद पाहिजे त्याप्रमाणे वर्तमानपत्रकार घेऊ शकतो; त्या प्रमाणांत बँकेचे पैसे भरून तो कागद फक्त सोडवून घ्यावयाचा म्हणजे झाले.

कित्येक पगारदार लोकांचा पगार निश्चित असला, तरी त्यांत अनपेक्षित सर्चास वाव नसतो. शास्त्रकिया, बालंतपण, लग्नकार्य, इत्यादीसाठी एकदम मोठी रकम लागते आणि ती एकादा महिन्याच्या पाश्चायांतून भोगवितो येणे अशक्यत्व असते. बँका अशा वेळी मदत करू शकतात आणि पगारदार नोकर त्या कर्जांची

फेड पुढे सोइस्कर हप्त्यांनी करू शकतात. अशी सोय नसती, तर मध्यम वर्गीतील कितीतीरी कुंतुंवांचे हाल झाले असते. बँकांच्या सेवेची ही उपयुक्तता पुष्कळांच्या परिचयाची आहे.

आपल्या गांवांत कित्येक गिरण्या व कारखाने आहेत. त्यांत काम करून कितीतीरी लोकांचे पोट भरत असते. ह्या गिरण्या व कारखाने चालू राहण्यासाठी त्यांच्या पाठीशीं बँका उभ्या असाव्या लागतात. मुंबईहून सूत मागवून तें गुदामांत ठेवावयाचे, तर मोठी रकम अडकून पडते. बँका त्यासाठी रकम देतात व गिरण्यावरील आर्थिक ताण करी करतात. कागदाच्या गिरणीचा कागद तयार होऊन त्याची विक्री होईपर्यंतच्या मधल्या काळांत गिरणीस बँका मदत करून त्यांना सेव्हते भांडवल पुरावितात. साखर किंवा गूळ ह्या बाबतीतहि असेच घडते. म्हणजे, जीवनो-पयोगी जिनसा उपलब्ध होण्यासाठी, त्यांचे उत्पादन होण्यासाठी व त्यांत रोजगार मिळण्यासाठी बँकांचे सतत सहाय्य होत असते.

जी गोष्ट चालू कारखान्यांची, तीच गोष्ट नव्याने निघणाऱ्या कारखान्यांची. आज आपल्याला वौज स्वस्त मिळू शकते, परंतु खोपोली येथें विजेचा कारखाना उभारणे, लोणावळ्याजवळ पाण्याच्या सांध्यासाठी धरण बांधणे, खोपोलीहून मुंबई-पुणे येथं वीज वाहून नेण्याची व्यवस्था करणे, तेथून तिचे धरोधरी वाटप करणे, ह्या सर्वांच्या पूर्वतयारीस कोण्यावधि रुपये लागले. आपण वौज वापरल्यावर महिनाअसरे त्याचे तीन-चार रुपये विल देणार, पण ती वीज प्रत्यक्ष उपलब्ध होण्यापूर्वीच्या साहसी उपकरणांत बँकांचे पाठवळ नसते, तर आज विजेचा दिवा व पंसा आपणांस मिळून शकला नसता; द्रामगाडीहि दिसली नसती आणि रोदिओहि इत्यक्या सोईने ऐकावयास मिळाला नसता.

मुंबई-पुणे इत्यादि ठिकाणी आतां पुष्कळांनी सहकारी हौसिंग सोसायटीचे द्वारा घरे बांधली आहेत. कित्येकांनी मोळ्या सहकारी इमारतीं पैसे भरून बळॉक घेतले आहेत. ज्यांना मुंबई-मध्ये स्वतःच्या मालकीचा बळॉक मिळण्याची कधीहि आशा नव्हती, असे लोक आतां घरमालक किंवा बळॉकमालक बनले आहेत. पंधरा हजार रुपयांच्या घराच्या किंमतीपैकी आज दोन-तीन हजार रुपये यावयाचे, बाकीची रकम दरमहा हप्त्याने यावयाची व मालकीहक मिळवावयाचा, अशी ही योजना असते. पण कंत्राटदाराची रकम घर बांधताक्षर्णीच द्यावी लागते. बँका पुढे येऊन, तो सर्व भागवितात आणि सोसायटीच्या सभासदास सोइस्कर व्याजाने व हप्त्याने घर मिळू शकते. बँकांची ही मदत आहे, म्हणून आज कितीतीरी मिळवते पुरुष सहकुटुंब एकत्र राहू शकत आहेत. सामाजिक स्वास्थ्यास बँकांचे होणारे हें साहाय्य केवळ पैशाने मोजून भागणार नाहीं.

पुणे म्युनिसिपल कॉर्पोरेशनने दोन वर्षांपूर्वी सुमारे ४५ लक्ष रुपयांचीं कर्जे उभारली. शहरातील रस्त्यांची शाब्दशुद्ध सुधारणा, लकडी पूल रुंद करणे, मुठा नदीचे क्षेत्र सुधारून आरोग्याच्या सुखसोयी वाढविणे, नवीन मार्केट्स बांधणे, पाणी पुरवठ्याची योजना सुधारणे, कॉर्पोरेशनच्या मालकीच्या बस सर्विसचा प्राथमिक सर्व करणे, इत्यादि मोळ्या व भांडवली सर्चांच्या योजनांसाठी हैं कर्ज काढण्यांत आले. “हीं कर्जे लोकांनी दिली नाहीत, तर आम्ही देऊ” अशी अंडर राइटिंगची हमी पुण्यातील अग्रेसर बँकांनी दिली होती. त्यामुळे जनतेसाहि विश्वास वाढून कॉर्पोरेशनला कर्जे अल्प व्याजाने मिळू शकली. अशाच तज्ज्ञेची मदत कित्येक बँका ठिकठिकाणी वारंवार करीत असतात. जंगली महाराज रोडने संभाजी पार्कमध्ये फिरावयास जाणाऱ्या

नागरिकांच्या सौस्थ्यास बँकांनी हातभार लावलेला आहे, हें त्यांना माहितहि नसतें. लङडी पुलावरालि वहातुकीची गदी आतां कमी होईल त्याच्या पाठीशीहि अप्रत्यक्षपणे बँका आहेतच. सोमवार पेडतील पोहण्याच्या तलाव बँकांच्या अप्रत्यक्ष सहाय्यामुळेच शक्य झाला. शहरवासीयांच्या सुसास व सोर्योंस अशा रीतीने लोकांना नकळत बँकांनी भर घातलेली आहे. पुणे शहरांतील लोकांच्या परिच्याची ही गोष्ट असल्याने तिचा जरा विस्ताराने उल्लेख केला आहे; इतर किंत्येक शहरांसंबंधीहि असेंच सांगतां येईल.

युद्धकाळांत जीवित धोक्याचें झाले होतें, तेव्हां बँकेच्या सेफ डिपॉजिट व्हॉल्टमध्ये मौल्यवान जिनसा व कागदपत्र नेऊन ठेव-पण्याच्या सोईचे महत्त्व बऱ्याच लोकांना तात्काळ पटले. आतां घरी दागदागिने न बाळगतां ते बँकेत नेऊन ठेवणे किंवेकांना नित्याचे होऊन बसले आहे. उन्हाळयांत, गच्छावर किंवा अंगणांत निजले किंवा कुलूप लावून सिनेमा-नाटकाला गेले, तरी दागिने चोरीस जाण्याच्या भर्तीचे निवारण सहज होऊं शकतें. अगदी किरकोळ मोबदल्यांत बँका रक्षणाचे हें काम करतात. जरूर लागेल, तेव्हां सेफ डिपॉजिट व्हॉल्टमध्ये जाऊन पांच मिनिटांत आपण हवे ते जिन्स आणूं शकतों व काम झाल्यावर ते परत नेऊन ठेवं शकतों. ह्या सोईमुळे किंतीरी स्वास्थ्य लाभूं शकतें. दागिन्याप्रमाणे विमा पैलिसी, रोखे, इत्यादि कागदपत्रांचे जतनाहि असें करतां येते. मोठाल्या ट्रॅकाहि सील लावून तेव्हे ठेवतां येतात.

किंत्येक लोक पैसे रोख्यांत किंवा ठेवीत गुंतवितात. त्याचा हेतु मुलांच्या शिक्षणाची तरतूद करणे असा असतो. पण, हे लोक आपली इच्छा नीट साध्य व्हावी, अशी योजना करून ठेवीत नाहीत आणि पैसे भलत्याच्या हातीं जातात, ते खर्चून जातात किंवा बुडतात. विश्वस्त म्हणून बँकांची जी उपयुक्तता आहे, त्याची माहिती अद्याप फार लोकांना झालेली नाही. पैशाचा विनियोग कसा करायचा आहे, तें उव्हान टाकून पुढील व्यवस्था बँकेकडे सोपविली तर सर्व गोष्टी वक्तशीर व सूत्रवत होऊं शकतात आणि मुलांच्या शिक्षणाची पद्धतशीर व्यवस्था होऊं शकते.

बँकांची उपयुक्तता समाजाच्या परिस्थितीवर अवलंबून असते. पुढारलेल्या देशांतील बँकांची सेवाहि अधिक विविध प्रकारची असते, आणि आपल्याला कल्पनाहि येणार नाही, अशा गोष्टी तेथील बँका करीत असतात. उदाहरणार्थ, अमेरिकेतील बँका त्यांच्या गिहाइकांना, पाऊस पडू लागला कीं छऱ्या पुरावितात! बँकांच्या आवारांत प्रदर्शने भरविलीं जातात!

आपल्या इकडील बँकाहि त्यांची उपयुक्तता वाढवीत आहेत. माथेरान सारख्या हवा साण्याच्या ठिकाणीं जाणारांच्या सोईसाठी एक बँक मोसमापुरती शाखा तेथें उघडीत असते, हें त्याच्याच निर्दर्शक आहे. बँकांच्या कामगिरीची सविस्तर यादी देण्याचा येथे उद्देश नाही; इतकेच नव्हे तर किंत्येक महत्त्वाच्या कार्याचा येथें उल्लेखहि आलेला नाही. सामान्य नागरिकांच्या जीवनास बँकांचा कसा मोठा, परंतु अदृश्य आधार असतो, एवढेच दासवून देण्याचा हा प्रयत्न आहे. बँकिंगची संवय लोकांना जेवढी लागेल, तेव्ह्या प्रमाणात त्यांच्या कार्याची उपयुक्तताहि वाढेल. तेव्हां पुरुषांप्रमाणे स्थियांनीं व मुला-मुलींनीहि बँकांच्या सेवेस, त्यांचेशी व्यवहार करण्याची संवय लावून घेऊन, हातभार लावला तर त्यांच्या व समाजाच्या सोईत व सौस्थ्यांत भरत्य पडेल.

भोर स्टेट बँक लि.

[स्थापना : १९४४]

मुख्य कचेरी :— भोर, जि. पुणे.

शासा :— पुणे, पाली व शिरवळ.

अधिकृत भांडवल	रु. ५,००,०००
खपलेले भांडवल	रु. ५,००,०००
वस्तु भांडवल	रु. २,५०,०००
गंगाजळी व इतर फंड्स	रु. ७१,६००

बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स

श्री. म. व्यं. शिंगरे,	न. भू. ना. पां. थोपटे,
अध्यक्ष.	उपाध्यक्ष.
रावसाहेब य. द. खोले.	श्री. चं. रा. राठी.
श्री. के. वि. केळकर,	श्री. बा. ग. धंडुके.

एम. ए., एलएल. बी.

सरकारी रोखे खरेदी-विक्री, व्याजवसुली, पेन्शन कलेक्शन व इतर बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

बँक १ ते ४ वर्षे मुदतीसाठी कायम ठेवी स्वीकारते.

दशवाबत समक्ष चौकशी करावी.

पुणे कचेरी :— बुधवार व. नं. ३६१-६२, पासोड्या विठोबानजीक. फोन नं. २५७६.

अधिक माहितीसाठी लिहा.

रा. गो. आगाशे, बी. ए. (ऑ.)
मैनेजर.

१९५० अखेरचे ११ वें यशस्वी मूल्यमापन

१९५० मध्येहि रु. २६५ लाखांवर नवीन

विम्याचे पूर्ण काम.

वे स्ट ने इंडिया

विमा कंपनीनं

आपले सामर्थ्य, स्थैर्य व सेवा

यासंबंधीची प्रचिती पुन्हा एकवार विमा जगतास आणून दिली आहे.

दर हजारी ब्रेवर्सिक बोनस

ह्यातीली पैलिसी ह्यातीनंतरीची पैलिसी

रु. २७

रु. ३३

कंपनीच्या वाढत्या वैभवांत सहभागी व्हा व सर्वोत्कृष्ट फायद्यासाठी

वेस्टर्न इंडिया ची निवड करा.

के. वाय. जोशी, बी. ए., एफ. आय. ए.

मैनेजर

वेस्टर्न इंडिया लाईफ

इन्शुअरन्स कंपनी लि. सातारा.

शासा कचेरी :— शहर

कैप

१७९ बुधवार पेड, केजर-ऑफ क्रेसेल्स

लॅम्परोड, पुणे. इंस्ट्रूट, पुणे-१

फोन नंबर— ३४०२

सुताच्या उत्पादनांत घट : निर्गतीस परवानगी

सुताच्या उत्पादनांत वाढ होऊन त्याचा उठाव हेत नसल्या-कारणाने, हिंदी कपाशीपासून बनविलेल्या सुताच्या निर्गतीस सरकारने कांही अटीवर परवानगी दिली आहे. १८ आणि २० नंबरच्या (सिंगल व फोल्डेड) सुताची निर्गत होऊन दिली जागार नाही. १ मे, १९५२ पूर्वी वैक केलेले सूतच बाहेर पाठवितां येईल आणि ३१ ऑगस्टपूर्वी तें रवाना झाले पाहिजे. सुताचे उत्पादन सालीलप्रमाणे वाढत गेले आहे—

१९५१	गाठी
जानेवारी	३२,०००
दिसेंबर	७२,०००
१९५२	
जानेवारी	६९,१९६
फेब्रुवारी	६६,६९९
मार्च	७०,४२८
एप्रिल	६७,९३४

पेट्रोलवरील कर वाढाणार

बांधे सेल्स ऑफ मोटर स्पिटिं टैक्सेशन ऑफ्ट, १९४६ मध्ये दुरुस्ती करण्यांत येणार आहे. त्यामुळे पेट्रोलवर सध्यां कमाल १२.५% कर घेतां येतो, तो कमाल १८.७५% घेतां येईल. इतर राज्यांच्या मानाने मुंबई राज्यांतील कराचा दर कमी होता, असे ह्या दुरुस्तीचे समर्थन करण्यांत येत आहे. ह्या कराच्या उत्पन्न-पैकी निम्मे उत्पन्न सर्वसाधारण जमेत समाविष्ट होईल व निम्मे उत्पन्न रस्ते सुधारण्यासाठी रोड फंडात दाखल केले जाईल.

जरा कमाल समत दर १२.५% होता, तरी सरकार ६४% दरानेच कर आकारात असे. १८ जूनपासून सरकारने १२.५% कर लादण्यास प्रारंभ करून, कायद्याचा ज्यातीत ज्यास्त फायदा घेण्यास प्रारंभ केला. नव्या दुरुस्तीमुळे सरकारला १८.७५% दराने कर लादात येईल. ६४% दराने सरकारला दर-साल ६० लक्ष रुपये उत्पन्न मिळे. १२.५% दराने तें १ कोटी, २० लक्ष रुपये होईल आणि १८.७५% कर बसवला, तर तें १ कोटी, ६० लक्ष रुपयांवर जाईल. मोटार-गाड्यांवरील करांताहि वाढ करण्याचा सरकारचा विचार आहे. त्यामुळे, सरकारी तिजोरींत आणखी ७० लक्ष रुपयांची भर पडू शकेल.

मारतांतील परदेशीय गुंतवणूक

भारतांतील दीर्घकालीन परदेशीय हुंडणावळीचे ३० जून, १९४८ रोजीचे आंकडे सालीलप्रमाणे आहेत—

उद्योगधर्यांत	: ३२०.४२ कोटी रु.
सरकारी रोख्यांत	: २९२.६९ कोटी रु.

एकूण	: ६१३.११ कोटी रु.
------	-------------------

एकूण गुंतवणुकीची देशवार वर्गवारी सालीलप्रमाणे होती—

ब्रेट विटनमधील	: ४७०.६२ कोटी रु.
अमेरिकेतील	: २०.५३ कोटी रु.
इतर देशांतील	: १२१.९६ कोटी रु.

एकूण	: ६१३.११ कोटी रु.
------	-------------------

वैक ऑफ पूना लि.

(शेड्यूल वैक)

अधिकृत भांडवल :	५०,००,०००
विक्रीस काढलेले व स्पलेले :	२५,००,०००
वसूल भांडवल :	१२,५०,०००

संचालक मंडळ-

- १ श्री. मुरलीधर चतुर्भुज लोया, चेअरमन
 - २ श्री. दिचात्रय रामचंद्र नाईक, जे. पी.
 - ३ डॉ. नारायण भिकाजी पश्चेकर M. A. Ph. D.
 - ४ श्री. फ्रामजी पी. पोचा, चियांचे व्यापारी.
 - ५ श्री. नारायणदास श्रीराम सोमाणी
 - ६ श्री. गणपतराव काळूराम नाईक, B. Sc., B. E., LL. B.
- शाखा—(१) भवानी पेठ, पुणे. (२) सदाशिव पेठ, पुणे.
 (३) सोलापूर (४) सांगली.

व्याजाचे दर—चालू ठेव १/२ टक्का, सेहिंज १। टक्का.

मुदत ठेव : १ वर्ष ३ टक्के, ५ वर्षे ४ टक्के.

एक वर्षापेक्षां कमी मुदतीच्या ठेवीवर आकर्षक व्याज.

मुख्य ऑफिस व सांगली शासेत लॉकर्सची सोय.

मुख्य ऑफिस : { गो. गं. साठे,
 ४७५ राविवार, पुणे २. } मैनेजर.

दि सांगली वैक लिमिटेड

सांगली

(स्थापना १९१६ : शेड्यूल वैक)

मुख्य ऑफिस : सांगली

अधिकृत भांडवल	रुपये १०,००,०००
वसूल भांडवल	रुपये ४,५०,०००
रिझर्व व फंडसू	रुपये ४,५०,०००
वर्किंग फंडसू	रुपये एक कोटी

: शाखा :

मुंबई, शाहापूर, तेरदळ, रबकवी, शिरहडी, मंगळवेंडे, कवठे, कराड, उगार, विलिंगडन कॉलेज.

सांगली येथे सेफ डिपॉजिट व्हॉल्टची व्यवस्था आहे. बांकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स

श्री. एस. ई. सुखटणकर, D. F. C., I. A. S. (चेअरमन) कलेक्टर, साउथ सातारा.

(१) श्री. नेमचंद रावजी शाहा (२) श्री. भूपालराव अनंत आरवाडे (३) श्री. पुरुषोन्नम गोकुटदास, (४) श्री. गुण्डप्पा बाबाजी आरवाडे, (५) श्री. शांतीनाथ बाबुराव आरवाडे, B. A., (६) श्री. मारुतीराव रामचंद्र जाधव.

एम. के. गुते,
 एम. ए., सौ. ए. आय. आय. बी.
 मैनेजर