

अर्थशास्त्र, व्यापार,  
उद्योगवंदे, बैंकिंग,  
सहकार, इत्यादि  
विषयांस वाहिलेले  
एकमेव मराठी  
साप्ताहिक  
स्थापना : १९३५

# अर्थ

"अर्थ एव प्रष्टाचः" इति कौटिल्यः अर्थमूली वर्मकामाचिति।  
—कौटिलीच अर्थशास्त्र

प्रत्येक बुधवारी  
प्रसिद्ध होते.  
वर्गणिचे दरः  
वार्षिक : ६ रु.  
सहामाही : ३ रु.  
किरकोळ : २ आ.  
दुर्गाधिवास, पुणे ४.

वर्ष १८

पुणे, बुधवार तारीख २६ मार्च, १९५२

अंक १३

## विविध माहिती

नेशनल इन्स्ट्रुमेंट्स फॉक्टरी—भारतात १८३० साली  
मंथमेटिकल इन्स्ट्रुमेंट्स ऑफिसची स्थापना करण्यात आली  
होती. स्वातंत्र्योत्तर भारतीय सरकारने त्याची पुनर्घटना करून  
त्याला वरील नाव दिले. कारखान्याची उभारणी करण्यासाठी  
जहर असलेली जागा कलकत्त्याजवळ जाधवपूर येथे सरकारने  
आपल्या ताब्यात घेतली आहे.

धोक्याची सांख्यी ओढण्याचे प्रकार—बंगल-नागपूर  
रेल्वे रत्स्यावर १९५१ च्या अवैरच्या तिमाहीत ढव्यांतील  
धोक्याची सांख्यी गैरकारणाने ओढल्याचे ६९१ प्रकार घडून  
आल्याचे समजतें. ह्या कारणामुळे रेल्वेचे ८४ तास व ५४ मिनिटे  
फुक्ट गेली. एक गाडी थांबल्यामुळे तिच्या मागेमाग येणाऱ्या  
दुसऱ्या गाढ्यांच्या वेळाचा हेणारा अपव्यय ह्यांत घरलेला नाही.

डिक्षेल एंजिनांची आयात थांबवा—पुणे येथे इंडिअन  
डिक्षेल एंजिन मॅन्युफॅक्चरर्स असेसिएशन नांवाची संस्था  
नुझीतीच स्थापन हाली आहे. ह्या संस्थेने भारताच्या व्यापार-  
मंडऱ्यांना तार करून डिक्षेल एंजिनांची आयात बंद करण्याची  
विनंति केली आहे. कारखान्यांत आणि एजंटांजवळ देशी  
एंजिनांचे सांठे पटून आहेत. सरकारने स्वतःला लागणारी एंजिने  
देशी बनावटीची वापरावी, अशीहि विनंति करण्यात आली आहे.

हत्तीचा वैमानिक प्रवास—लंडनहून 'राजा' नांवाच्या एका  
.हरीला पॅन-अमेरिकन कंपनीने विमानाने बॉस्टनला नेले. 'राजा'चे  
वजन १,२०० पौंड असून विमानाने अटलांटिक महासागर  
ओलंडणारा तो पहिलाच गजराज आहे. पूर्व बंगालच्या गव्हर्न-  
रीनी बॉस्टन येथील प्राणिंसंग्रहालयाला तो नजर केला आहे.

नागाचे भांडण सोडवून नये—कुंभकोणम् जवळील एका  
खेड्यांत एका नागाची आणि मुंगसाची प्राणींतिक झटापट चालू  
होती. ज्या माणसाच्या घरासमोर ही झुंज चालली होती त्याने  
मध्ये पटून ती सोडविण्याचा प्रयत्न केला. त्यामुळे नाग चवता-  
ळला आणि त्याने मध्यस्थाला कडकटून चावा घेतला. वैद्यकीय  
उपायांचा उपयोग न होतां माणूस मरण पावला.

बोलका नव्हे, मूक चित्रपट—हॉलिवुडमधील एका निर्मा-  
त्र्याने नाट्यप्रसंगांनी व चित्र थरासून टाकणाऱ्या घटनांनी भर-  
लेला एक मूक चित्रपट काढण्याचे ठरविले आहे. ह्या चित्रपटांत  
शार्खसंगीताचाच फक्त उपयोग करण्यात येणार आहे. चित्रपटाची  
कथा नाट्यपूर्ण प्रसंगांनी उलगडून दासाविण्यात येणार आहे.

मोटारींचा सांगाडा प्लॉस्टिकचा करणार—ब्रिटन-मधील  
मोटारींच्या एका कारखान्याने मोटारींचा दर्शनी भाग प्लॉस्टिकचा  
करण्याची तयारी दाखविली आहे. ह्यासंबंधी कारखाना १५ वर्षे  
प्रयोग करत आहे. कारखान्याने अशी एक मोटार-बॉडी  
युद्धकाळांत बनविली होती. ती मोटार ८५,००० मैल प्रवास  
केल्यावर अजूनही चांगल्या स्थितीत आहे. कोणत्याहि हवेचा  
तिच्यावर परिणाम होत नाही.

जगांतील तिसरे मोठे शहर—टोकिओ शहराची लोकसंख्या  
आतं ६४,५०,००० इतकी झाली आहे. १९४८ पासून त्या  
शहराच्या लोकसंख्येत चार लाखांची भर पडत असल्याने ते  
आतं जगांत तिसऱ्या प्रतीचे शहर झाले आहे. जगानंच्या साम्रा-  
ज्यांतील जे लोक युद्धोत्तर परत आले, त्यांच्यामुळे लोक संख्येत  
अधिकच वाढ झाली.

बेटगांव जिल्हांतील पाटवंधारे—बेटगांव जिल्हांत पांच  
तळीं सोदण्याचे व ५ बंधारे बांधण्यांचे काम पूर्ण झाले आहे.  
ह्या पाटवंधांच्या कामामुळे सुमारे ४,००० एकर जमीन  
पाटाच्या पाण्याखाली भिजेल आणि १,००० टन अन्नाच्या पैदा  
होईल असा अंदाज करण्यात आला आहे. बेटगांव जिल्हा रुरल  
डेव्हलपमेंट बोर्डाच्या बैठकीत वरील माहिती सांगण्यात आली.

रशिआचे विमानांचे उत्पादन—दोबिहेट रशिआत  
विमानांचे ८५ कारखाने आहेत. त्यापैकी १५ मे.ठे, ३० मध्यम  
आणि ४० लहान आहेत. अमेरिकेतील विमानांच्या कारखान्यांच्या  
तुलनेने हे कारखाने जास्त असले तरी यांतील बहुतेक  
छोटे आहेत. सर्व कारखान्यांत मिळून विमानांना लागणे ५०  
ते ६० हजार संगाडे दरम्हा तयार होत असावेत.

पवित्र पुस्तके परत मिटाली—कराचीतील हिंदी हाय  
कमिशनरकडे पाकिस्तान सरकारने ग्रंथसाहेब ह्या शीसांच्या  
पवित्र ग्रंथाच्या द४० प्रती सुपूर्त केल्या आहेत. फार्टणचिया  
वेळी हे ग्रंथ तिधमधील शीख मीदिरांतून राहिलेले होते. ग्रंथांनी  
भरलेल्या पेट्या मुंबईल पाठविण्यात आल्या आहेत.

सीलोनमधील घटस्फोटांच्या संख्येत वाट—सीलोनमध्ये  
१९४८ साली ३८० घटस्फोट देण्यात आले होते. १९५०  
साली घटस्फोटांची संख्या ४८७ झाली आहे. त्यापैकी ५० टके  
घटस्फोट कोलंबो शहरात घेण्यात आले.



## थोड़ा देखात कमी रखता काम करप्प्यासाठी वापरा

### हात पावडी:

तीन प्रकारची. टिकाऊ लाकडाच्या दांडाची. सम-  
तोल रवनेमुळे बापरब्बास  
मुळग व सोयीस्कर. खोल  
पात्यांमुळे एका खेपेत बन्याच  
मालाची ने-आण करता येते.

### हातोडे:

विशिष्ट पदतीने ताव दिलेल्या  
पोलादापासून तयार केलेले  
विविध आकारांचे घण,  
पावरबटांचे हातोडे, मोठ-  
मोठ्या भेला व मठे लिळे  
ठोकब्बांचे हातोडे, तसेच  
न हान स हान का मा च्या  
हातोड्या.

### टिकाव व कुदल्या:

मुख्यत्वेकरून चार प्रकारचे  
टिकाव व कुदल्या. सडक-  
बांधकामासाठी व साणीतील  
कामाकरिता विशेषकरून  
पसंत केल्या जातात. मुदाम  
मजबूत केलेल्या अति तीक्ष्ण  
टोकामुळे कार्यक्षमता वाढते.

## मजबूत व टिकाऊ टाटा ऑफिसिं अवजारे

दी टाटा आयर्न अॅन्ड स्टील कं० लि०

सेल्स ऑफिस :

२३ बी, नेताजी सुभाष रोड, कलकत्ता

शाखा:—मुंबई, मद्रास, नागपुर, अहमदाबाद, कानपुर,

सिकंदराबाद, विजयनगरम् कॅन्टोनमेंट, जलंदर कॅन्टोनमेंट.

# अर्थ

बुधवार, ता. २६ मार्च, १९५२



संस्कारकः  
प्रो. वामन गोविंद काळे  
संपादकः  
शीणाद वामन काळे

## मैनेजिंग एजंटाबाबत नवा दृष्टिकोन

**दोक्स मार्गदर्शनासाली, मर्यादित क्षेत्रांत कारभार-स्वातंत्र्य**

मैनेजिंग एजन्सीच्या ८द्वारीमधील दोष टाळून ती राबविण्याकडे भाभा कमिटीने काढर्यापूर्वक लक्ष दिले आहे. डायरेक्टरांच्या सर्वसाधारण अधिकारासाली व मार्गदर्शनासाली मैनेजिंग एजंटांनी वागवे, परंतु त्यानंतर मात्र त्याचे अधिकार व कृतव्ये ही स्पष्ट करून दिली जावीत म्हणजे त्यांना दिलेल्या क्षेत्रांत काम करण्यास पूर्ण मोकऱ्याक सांपटावी, अशी कमिटीची योजना आहे. मैनेजर्स नेमणे, दायरेक्टरांनी घाटलेल्या मर्यादेबाहेर नोकरवर्ग नेमणे, इत्यादि काही बाबीस दायरेक्टरांची स्पष्ट मंजुरी मैनेजिंग एजंटांनी घेतली पाहिजे. डायरेक्टरांनी काही कामे पूर्णपणे मैनेजिंग एजंटाकडे सोप विण्यास कमिटीचा विरोध आहे. शेड्यूल्यात म्हणजे मैनेजिंग एजंटाच्या कृत्यांवर दायरेक्टरांचे लक्ष असले पाहिजे व दायरेक्टरांनी आपले अधिकार दोक्सपणे वापरले पाहिजेत. कृत्ये देण्याचे, करार करण्याचे, वैग्रे सध्याचे मैनेजिंग एजंटांचे अधिकार मर्यादित करण्यासाठी कमिटीने सूचना केल्या आहेत. त्याच व्यवस्थेसालील दुसऱ्या कंपनीत गुंतवणूक करण्याचे त्यांचे अधिकार हि छाटण्यांत आले आहेत. कंपनीचे वर्तने केलेल्या स्वेच्छावर मैनेजिंग एजंटांना कमिशन मिळून नये, परंतु कंपनीच्या मालविकीवर लहान कमिशन त्यांनी आकारण्यास हरकत नाही. मात्र, हे कमिशन कंपनीने स्पेशल ड्रावाने मंजूर केले पाहिजे. ज्या कंपनीची व्यवस्था पहावयाची, तिच्या कामासारसेंचे इतर काम व त्याच्याशी स्पर्धा करणारे काम मैनेजिंग एजंटांना करतां येऊन नये, ह्यावाबत तरतुदी कमिटीने आणखी आवऱ्याचा आहेत.

### नेमणूक व हकालपट्टी

मैनेजिंग एजन्सीचे ह्यापुढील करार १५ वर्षांपेक्षा ज्यास्त मुदताचे असून नयेत, अशी भाभा कमिटीची शिफारस आहे. ते आणखी १० वर्षांनी वाटवितां यावेत परंतु पर्हली मुदत संपूर्णपूर्वी २४ माहिन्यांचे अवधीतच फेर-नेमणूक केली पाहिजे, त्यापूर्वी नाही, अशी कमिटीची सूचना आहे. सध्यां आस्तित्वांत असलेल्या मैनेजिंग एजन्सीच्या कराराची १५ ऑगस्ट, १९५९ पूर्वी मुदत संपत असेल तर ठिक्कच. नाही तर त्यांची मुदत सर्कारने त्या दिवशी संपावी. नवीन कायदा अमलांत आल्या वराहे जुन्या करारास थोडी मुदत मिळावी, म्हणन ही तरीख सुचविण्यांत आली आहे.

लजाडी अथवा अफरातकर करण्या मैनेजिंग एजंटाला काढून टाळण्यास कंपनीचा ऑर्डरिंग टराव पुरेसा असावा; इतर वाचतीत स्पेशल ड्राव आवश्यक असावा. उया मैनेजिंग एजंटाला नॉन-बेलेवल गुंह्याबाबत शिक्षा झाली असेल, त्याला काढून टाळण्यास ठरावाचीहि आवश्यकता नसावी. फर्म किंवा कंपनी हिचेकडे मैनेजिंग एजन्सी असल्यास, त्याचेसाठी काही सवलत सुचविलेली आहे.

### मैनेजिंग एजन्सी हकांची स्वेच्छा-विकी

कंपनीने ज्याला मैनेजिंग एजंट म्हणून नेमले ला आहे, त्यानेच कंपनीची व्यवस्था पहात रहावें हें रास्त आहे. मैनेजिंग एजन्सी फर्ममध्ये किंवा कंपनीत एकाद्या तिच्हाइताने निर्णायक अधिकार प्राप्त करून घेतले आहेत म्हणून त्याच्यामार्फत कंपनी चालविली जाणे इष्ट नाही. परंतु, त्याबोरोबरच, मैनेजिंग एजन्सीत दुसऱ्या एकाद्या चांगल्या माणसाचा (जो स्वेच्छरच कंपनी अधिक चांगली चालविल) प्रवेश होण्यास अजिवात प्रतिबंध व्हावा, अशा जावक अटी घालणेहि इष्ट ठरणार नाही. मैनेजिंग एजन्सी एड्डाचे हातांतून दुसऱ्याचे हातांत जाण्यावर बंधने घालण्यांत अशा प्रकारच्या अट्टचणी आहेत. त्या लक्षांत वेऊनच कमिटीने काही बंधने सुचविली आहेत. ती बंधने व कानिदिच्या रिपोर्टीत इतर डिकाऊं सुचविलेल्या तरतुशे, ह्या सर्वांचा परिणाम इष्ट तो होऊन मैनेजिंग एजन्सी हकांची बेसुर्त स्वेच्छा-विकी होण्यावर आळा बसेल, अशी अपेक्षा आहे.

### वेतन

मैनेजिंग एजंटाला दोन प्रकारचे वेतन मिळत असते. त्यापैकी कमिशन हें निव्वळ नफ्याच्या १२५०० पेक्षा ज्यास्त असून नये, अशी कमिटीची शिफारस आहे. अर्थात, निव्वळ नफ्याची व्याख्या नाट उरविणे क्रमप्राप्त झाले व त्याप्रमाणे कमिटीने व्याख्या करण्याचा प्रयत्न केला आहे. मैनेजिंग एजंटांना ऑफिस अलावन्स मिळून नये, परंतु ऑफिस उवण्यासाठी होणारा केवळ प्रत्यक्ष स्वर्च कंपनीकडून त्यांना घेतो यावा, अशी कमिटीची सूचना आहे. पुरेसा नफा झाला नाही किंवा अजिवात नफा झाला नाही, तर कंपनी साधारण समेत वाजवी उर्वाल तेवढीच रक्कम त्यास मिळावी आणि ही रक्कम वापिक ५०,००० रु. पेक्षा जास्त असून नये; त्या व्यतिरिक्त अन्य मार्गांने त्यास अधिक वेतन मिळतां कामा नये. नवा कायदा झाल्यापासून दोन वर्षांचे अंत विद्यमान मैनेजिंग एजंटांचे वेतन कमिटीने सुचविलेल्या मर्यादेत आणले जावयाचे आहे.

### नुकसानभरपाई

मैनेजिंग एजन्सी गेल्याबद्द लॉनेजिंग एजंटांना दांच वर्धाताळ त्यांच्या सरासरी कमाईच्या रक्मे इतका नुकसानभरपाई मिळून शेकळ. मैनेजिंग एजंटांनी आपण होऊन गर्जानामा दिला, किंवा ज्या कारणांसाठी त्यांना काढून टाक्ता येईल अशा कारणांकरितां त्यांची मैनेजिंग एजन्सी रु केला गेली किंवा मैनेजिंग एजन्सी रु करण्याच्या ठरावास मैनेजिंग एजंटांची पूर्ण असेल, तर मात्र त्यांना नुकसानभरपाई मिळणार नाही.

रशीआचे कापसाचे उत्पादन—कापसाचे उत्पादन वाढविण्यासाठी झाडाला खत घालणारे एक यंत्र गशीअन शाब्दिकानी शोधून काढल्याचे समजते. हे यंत्र झाडाच्या दान्ही व जूदा सात इंच सोलर्पर्यंत खत घालून शकते. ह्या शोधासुरू गशीअंताल वापसाचे पक्क १५ ते २० टक्के वाढेल, असां अंदाज कृगण्यांत आला आहे.

### दि. युनायटेड कमर्शिअल बैंक रिव्ह्यू

दि. युनायटेड कमर्शिअल बैंके वरील ब्रेमासिंह कलकता येथून प्रसिद्ध हात असते. त्याचा चवचया वर्षाचा पहिला (केंद्र-वारीचा) अंक नुकताच आमचेकडे आठा आहे. प्रस्तुत अंकांत गोल्ड मंहोर हा शिरकासाठी प्रथम नेहमोप्रगाणे संगादकीय स्फुटे देण्यात आली आहेत. त्यांतील विवाची झेप व विविधता एकदम लक्षात येण्याजोग्य आहेत. इनित, उत्पादनक्षमता, हे लेखाहे माहितीपूर्व व उद्योगवरु आहेत. आकडेविविध स्फुटे हीहि नित्यप्रगाणे चाळू आर्थिक घटावदोंवर प्रकाश टाकणारी असून, शेवटी रंगात उपाई व तक्ते हात्याच्या सहाय्याने पेशाचा पुढीता, त्याचे व्याजाचे दर, शेडचूल्ड बँका, पराष्ट्रीय व्यापार, घाऊक मालाचे व राहणीच्या सर्वांचे इंडेक्स नंबर्स, इत्यादीमधील चढउतार स्पष्ट करण्यात अले आहेत. रिव्ह्यूच्या प्रत्येक अंकात ही सदरे असतात व संगादकीय स्फुटे व लेख होते ही असतात. युनायटेड कमर्शिअल बैंकेचा हा उपक्रम फारच उपयुक्त व मार्गदर्शक आहे. बँका किंवा औद्योगिक कंगन्या ह्यानीं पैसे मिळविण्याकडे न पहाता त्याचे हातुन उच्च दर्जाची आर्थिक सेवा वाढवण्याने होऊ शकते, हात्याचे हे उदाहरण आहे. श्री. जी. बी. पानसे, बी. ए. (अंकू.) हे रिव्ह्यूने संपादक आहेत.

### गिलिगन कॅटल ब्रीडिंग फार्मचे अपूर्व यश

दिल्ली येथे नुकत्याच (ता. २२ ते २७-२-५२ अखेर) भरलेल्या अखिल भारतीय पशुप्रदर्शनात जळगांव शेतकी असो-सिएनच्या गिलिगन कॅटल ब्रीडिंग फार्मने गायी, कालवडी व वळू अशी आठ नेमाडी जनावरे पाडविली होती. प्रदर्शन कमिटीने ठेवलेली तीन्होते पिलीं बक्षिसे या जनावरांना मिळाली. नेमाडी जारीत सर्वात उत्तम जनावर ठरून सप्राट वळूने ५०० रु. किंमतीचा चांदीचा चॅलेज कप पटकाविला. रु. ४५० चे रोख बक्षीस मिळाले. चॅलेज कप गेल्या नक्त वर्षांपासून दरसाल याच फार्मला मिळत आहे, ही आनंदाची गोष्ट आहे.

जनावरांच्या पैदाशीचे व सुधारणेचे कार्य असोसिएशन किती तत्परतेने करीत आहे याची कल्पना वर्षांनुवर्षे मिळत असलेल्या बक्षिसावरून येईल. या कार्मी असोसिएशनला दरसाल आर्थिक तोटा सोसावा लागतो. सरकार व जनता सढळ हातानें आर्थिक सहाय्य करील, तर यापेक्षांहि अधिक वाढ व प्रगति फार्मच्या कामांत होईल यांत शंका नाही.

### हॅल्सबरीज लॉज ऑफ हंगलंड

वरील ग्रंथाच्या नव्या आवृत्तीच्या प्रकाशनास येत्या नोव्हें-बरमध्ये प्रारंभ होईल. तिचे ४२ संड छापून पुरे होण्यास १० वर्षे लागतील व त्यास ५ लक्ष पौंड सर्व येईल. त्यांत अदीच कोटी शब्द असतील. लॉर्ड चॅन्सेलर, लॉर्ड सायमंडस, हांचे नंव ग्रंथाशी संवंधित असलेल्या कायदेपंडितांच्या अग्रभागी आहे. १९०७ साळी हा ग्रंथाची पहिली आवृत्ति निवाली, त्यापूर्वी समग्र इंगिलिश कायदा पद्धतशीरिषणे एके ठकाणीं सांपडण्याचे कार्हीच साधन नव्हते.

### रिक्कर्व बँकेची नागपूर येथील इमारत

रिक्कर्व बँके नागपूर येथे स्वतःची इमारत बांधण्याचे ठरविले आहे, त्यासाठी टेंडर्स मागविण्यात आली आहेत. श्री. ए. पू. पू. चित्रें, चार्टर्ड ऑर्केटेक्ट, मद्रास, हे आर्किटक्ट आहेत.

### गो. स. पारसे औद्योगिक मान-पारितोषिक

हेतकरु कारखानदारांसाठी मराठा चेवरची योजना

या वर्षांहि वरील पारितोषिक महाराष्ट्रातील उद्योगवंशाच्या। बाढीला प्रोत्साहन देण्यासाठी संयुक्त महाराष्ट्रातील (मंदीर प्रांतातील महाराष्ट्र, महाबिर्दम, मराठवाडा, गोवंतवाल व विरुन मराठी संस्थाने इ.) ज्या कारखानदारांनी नवीन वस्तु तयार करून बाजारपेठेत यशस्वी रीतीने खरिचिल्या आहेत, अशपिही परीक्षण-समितीच्या शिफारशीनुसार मान्द मालेल्या नवीन वस्तु-बद्दल एका अगर अधिक कारखानदारांना देण्यात यावयाचे आहे.

आलेल्या अर्जीचा विचार करून पारितोषिक कोणाला यावेहे ठाविण्याकरतां पुढील गृहस्थांची परीक्षण-समिती नेप्रयात आली असून, त्यांनी एकमताने अगर बद्दमताने केलेल्या शिफारशीनुसार पारितोषिक देण्यात येईल:—(१) श्री. ग. ल. नातु (२) श्री. दा. वा. पोतदार (३) श्री. श. ल. किल्लोस्कर (४) श्री. ग. रा. साठे (५) श्री. म. स. पारसे. पारितोषिकाचा एकूण रकम रु. ३०० आहे. परीक्षण समितीला योग्य वाटल्यास सदर पारितोषिक जास्तीत जास्त तीन इच्छुकांत विभाग देण्याची शिफारस करता येईल; पांतु पारितोषिकाची किमान रकम रु. १०० तरी राहील. पारितोषिकाची रकम दि. १६ जून १९५२ ला गोपाळाव पारवे स्मृतिदिनाच्या दिवशी रोखीने देण्यात येईल व फेम केलेले चेवरच्या अध्यक्षांच्या स्वाक्षरीचे प्रशस्तिपत्रहि पारितोषिक भिळविणाराळा चेवरतके देण्यात येईल. अर्ज करण्याची मुदत दिनाक ३० एप्रिल १९५९ ही आहे. त्या दिनांकापर्यंत कार्यवाह, मराठा चेवर ऑफ कॉर्मस अऱ्ड इंडस्ट्रीज, मराठा चेवर विलिंग, ५८७१९, टिंकर रोड, पुणे २ या पत्त्यावर अर्ज पोचले पाहिजेत.

### साखरेच्या धंद्यातील अडचण

उत्तर प्रदेशात साखरेच्या धंद्यातील मोठीच अडचण निर्माण झाली आहे. उसाचे शेतकरी उस विक्रियाची घाई करीत आहेत. पांतु त्याची किंमत देण्यासाठी किंत्येक कारखानदारां-जवळ रोख रकम नाही. दर मगाचे १ रु. १२ आ. पैकी १ रु. ४ आ. रोख देऊन बाकीचे ८ आ. मागाहून देण्यास सरकारने कारखानदारांना परवानगी दिली आहे. कारखानदारांकडून वसूल करावयाची पडी भरण्यास मुदत दिली आहे. भारत सरकारने एकसाइज डच्यूची वसूली थोडी पुढे ढक्काची अशी विनंती त्याला करण्यात आली आहे. कारखानदारांनी उस तात्काळ घेतला नाही तर तो शेतकरी जाळून टाळतील, अशी सरकारास भीती वाटत आहे.

### दर एकरीं ऊंस व साखर ज्यास्त काढणारास बक्षीस

१९५२-५३ मध्ये सर्वात ज्यास्त एकरीं ऊंस व साखर काढणारास मुंदीर सरकारने २,००० रु. चे बक्षीस जाहीर केले आहे. दर एकरीं किमान १२५ टन ऊंस निवाला पाहिजे व त्याचा किमान उतारा ११.५% पाहिजे. हा दोन्ही अटी पुन्या करता आल्या नाहीत, तर दर एकरीं १२५ टन ऊंस काढणारास (साखरेचा उतारां किंतीहि पडो) १,००० रु. चे बक्षीस मिळेल.

### अलिपुर येथील नवी टांकसाळ

भारताचे अर्थमंत्री श्री. चिंतामणाव देशमुख यांच्या हस्ते भारत सरकारच्या अलिपुर (कलकत्ता) येथील नव्या टांकसाळीचे उद्घाटन झाले. या टांकसाळीच्या बांधकामासाठी २२ कोटी रुपये खर्च आला असून दर दिवशी दर आठ तासांच्यां कामाच्या पार्टीत १२ लक्ष नाणी पाढण्याची तिची उत्पादन शक्ती आहे. अलिपुर हे कलकत्त्याचे दक्षिणेकडील एक उपनगर असून त्याच्या सीमाभागावर बांधलेल्या या टांकसाळीने ८७ एकर क्षेत्र व्यापले आहे.

नव्या टांकसाळीत लडानशा पैपागून तो रुपायापर्यंतच्या सर्व नाण्यांचे उत्पादन करण्यांत येईल. भारतांत नव्या टांकसाळीची गरज किंत्येक वर्षे भासत होती. परंतु गेल्या महायुद्धाच्या काळांत तिची निकट विशेषत्वाने भासून लगली. पर्हिल्या महायुद्धांत आलेल्या अनुभवावरून दुसऱ्या महायुद्धांतहि नाण्यांची मागणी अतेनात वाढेल असे भारत सरकारला सन १९४० च्या सुरवातीस वटू लागले. नव्या टांकसाळीची सध्याची जागा कलकत्ता बंद्राच्या कमिशनरांकडून ताब्यांत घेऊन बांधकामास सुरवात करण्यांत आली. पण कलकत्त्यावर विमान हव्ये होण्याची सहज शक्यता लक्षांत घेऊन देशाच्या अंतस्थ भागांत एकादा सुरक्षित ठिकाणी टांकसाळ हलविण्याचे भारत सरकारने १९४२ मध्ये ठरविले. त्यानुसार नव्या टांकसाळीच्या इमारतीचे बांधकाम मोदण्यांत घेऊन तें सर्व सामान लाहोरजवळील भगवानपूर येथे हलविण्यांत आले. त्या ठिकाणी लडान प्रमाणावर एक टांकसाळ बांधण्यांत आली. युद्धकाळांत चार वर्षे या टांकसाळीचे काम चालू होते.

परंतु, देशाच्या फाळणीमुळे भारत सरकारला लाहोर टांकसाळीस, त्यातील यंत्रसामुदायीसह, मुळावै लागले. त्यामुळे सरकारला अलिपुर येथे टांकसाळीसाठी इमारतीपासून सर्वच गोष्टीना नव्याने सुरवात करावी लागली. त्यावेळचे कलकत्ता टांकसाळीचे मिंट मास्टर मेजर लिम्बले यांच्या देखरेसीसाली १९४७ राघ्ये बांधकामास आरंभ झाला. कलकत्ता टांकसाळीचे सध्याचे मिन्ट, मास्टर मेजर जे. एच. पॉर्ट्रिज यांची अलिपूरच्या नव्या टांकसाळीचे पहिले मिन्ट मास्टर म्हणून नेमणुक झाली असून ते १९५८ पासून या बांधकामावर देसेस करून लागले. तेव्हापासून बांधकामांत अेकसारखी प्रगति होत गेली आणि १९५१ च्या ऑगस्टमध्येभारत सरकारने, 'पांथिम बंगाल-मधील २४ परगण्यांच्या जिल्ह्यांतील अलिपुर येथे भारत सरकारची टांकसाळ उघडण्यांत यावी' अशा आशयाची आज्ञा काढली. अशा रीतीने ही टांकसाळ अधिकृतपणे जन्मास आली.

#### कलकत्ता येथील जुनी टांकसाळ

अलिपुर येथील टांकसाळीत संपूर्णपणे नाणी पाढण्यासु सुरवात झाल्यावर कलकत्त्यांतील स्ट्रॅण्ड रोडवरील सध्याची टांकसाळ बंद करण्यांत येईल. ही टांकसाळ गेली १२७ वर्षे चालू आहे. १ ऑगस्ट, १८२९ रोजी येथे पहिले नाणी पाढण्यांत आले. त्या दिवसापासून या टांकसाळीचे भारतीय नाऱ्ये पद्धतीतील स्थान अभूतपूर्व झाले आहे.

महात्माजींचे स्मारक—एथिओपिआची राजधानी आदिस-अचाचा येथे महात्मा गांधीचे स्मारक म्हणून एक प्रसूतिगृह बांधण्यात येणार आहे. स्मारकानिवारीला मदत म्हणून भारत सरकारने १०,००० रुपये देण्याचे ठरविले आहे.

#### सारस्वत को-ऑपरेटिव बँक, लि. (स्थापना १९१९)

शास्त्रा :	३, ५, १० वर्षे सिल्व्हर
१ दादर	ज्युविली सर्विसेफिक्टें
२ माहीम	दर १३-८, ८७-८, ७५ अनुक्रमे
३ बेळगांव	हेड ऑफिस-मिरगांव, सुंचई
४ पुणे—सोमवार पेठ, सारस्वत कॉलनी, पुणे.	

मध्यप्रदेशाला ट्रॅक्टर्स पाहिजेत—मध्यप्रदेश सरकारने नागरणीसाठी १० यंत्रचलित नांगर घेतले असून आणखी १०० नांगर बेण्याचा त्याचा विचार चालू आहे, असे समजते. सरकारने 'कॉटिनेटल' जातीच्या १० नोंगरांची मागणी नोंदवी आहे. त्यांची किंमत मुमारे ४,४५,००० रुपये होईल.

पाकिस्तानांत दुयरेस्टचा कारखाना—कराचीत दुय पेस्ट तथार करण्याचा कारखाना उभरण्यांत आला आहे. हा कारखान्यांत रोज ४,००० ट्रॉबस तथार होऊं शक्तील. कंपनीचे नांव 'प्रिमरोझ फॉर्मस्यूटेक्ल पॉटक्टस' असे आहे. आपला माल कोणत्याही परदेशी कंपनीच्यां तोडीचा होईल, असे कंपनीच्या चालकांचे म्हणणे आहे.

## NOTICE

### THE BANK OF AUNDH, LIMITED.

NOTICE is hereby given that, the Fourteenth Ordinary General Meeting of the Share-holders of the Bank of Aundh Limited, will be held at the Registered Office of the Bank, 111-112. Sadashiv-Peth, Satara City, on Friday, the 11th April, 1952 at 4 P. M. (S. T.) to transact the following business :—

1. To receive and adopt the Balance Sheet, the Profit and Loss Account Statement, the Report of the Directors, and of the Auditors, for the year ended 31st December, 1951.
- 2.\* To declare a Dividend.
3. To elect Directors in place of those retiring by rotation and who are eligible for re-election and to elect one Director co-opted under Article No. 68 who is eligible for re-election.
4. To appoint Auditors and to fix their remuneration.

By order of the Board,  
SATARA, } B. W. GHAMANDE,  
10th March, 1952. } Manager,

N. B.—The Share Transfer Books of the Bank will be closed from the 11th April, 1952 to 27th April, 1952, both days inclusive.

\* The dividend when sanctioned will be payable on and after Monday the 28th April, 1952 and Dividend Warrants will be posted to the Registered addresses of the Share-Holders. Change of Address, if any, should immediately be communicated to the Bank.

## प्रेसिडेन्सी इंडस्ट्रिअल बँकेची वार्षिक समा

अध्यक्ष, श्री. म. रा. साठे, हांचे मायग

प्रेसिडेन्सी इंडस्ट्रिअल बँक लि. पुणे, हा बँकेची अध्यक्ष श्री. म. रा. साठे हांनी बँकेच्या १५ व्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेत केलेल्या भावणातील महत्त्वाचा भाग पुढे दिला आहे.

“अहवालाच्या वर्षातील बँकेच्या दृष्टीने महत्त्वाची घटना घणजे रिझर्व बँकेने व्याजाच्या दरांत केलेली वाढ. रिझर्व बँकेने आपल्या दर तीन टक्क्यावरून दा. टक्क्यावर नेला. त्यामुळे सरकारी रोस्याच्या किंमतीत पक्कदम घट झाली. रिझर्व बँकेने सरकारी रोस्याच्या किंमतीत पक्कदम घट झाली. रिझर्व बँकेने नंतर हा घोरणात थोडा बदल करण्यात आला. परंतु तत्परी बँका, विमा-कंपन्या आणि पब्लिक द्रस्ट हांच्यावर अनिष्ट परिणाम झालाच. हा घोरणाचा हेतू रहाणीचा सर्व साली आणपायाचा आहे असे म्हणतात. पण प्रत्यक्षांत उलटे परिणाम घडून येण्याचा संभव आहे. व्यापाऱ्यांनी आपली खरेदी बंद केल्याने जिनसांचा सांठा वाढत आहे आणि त्यामुळे उत्पादनही घटण्याचा संभव आहे. त्यामुळे बेकारी वाढून लोकांची क्रय क्षक्ति घटेल. कच्च्या मालाच्या किंमती उत्तरल्या तरच गिहा-इकाना स्वस्तीर्छ्या दराने माल देता येईल. त्यावरोबर उत्पादनाही वाढले पाहिजेच. परंतु सध्याच्या आंतरराष्ट्रीय परिस्थितीने कच्च्या मालाच्या किंमती वाढत आहेत. त्यांतच अधिक वेतन आणि तेही दर कामगारामागे अधिक उत्पादन न होता देण्याचे सध्याचे घोरण आहे. अशा परिस्थितीत उत्पादकाने नफा न घेतां काम करण्याचे ठरविले तरी सुद्धा उपभोग्य वस्तू स्वस्त होणार नाहीत.

“व्यापारी वर्गाने साठेबाजी केल्याने किंमती वाढल्या आहेत. तेही साठेबाजांची शक्ती कमी केली घणजे व्यापार मोकळा होऊन मालाची उलाढाल वाढेल व किंमती कमी होतील अशी सरकारची आपेक्षा आहे. पण हे अर्धसत्य आहे. किंमती साली आणण्यासाठी साठेबाजीला आवा वालें योग्य झालें असते. युद्धकाळांत ज्याप्रमाणे साठेबाजीला बंदी करण्यात आली होती तशी आतांही करती येईल. कायदे करतां येतील आणि बँकांनी दिलेल्या कर्जातर नंजर ठेवतां आली असती. अधिकांत अधिक उत्पादन आणि कमीत कमी उत्पादन-सर्व हेतू ध्येय गाठावयाचे असेल तर उद्योगधंयाना यंत्रसामुद्दी उद्यावत ठेवण्यासाठी लागणारा पैसा मिळण्याची सोय दरणे आणि कच्चा माल हाताशी ठेवणे येवाच मार्ग आहे. देशांत विल मार्केटला उत्तेजन देण्याचे रिझर्व बँकेचे घोरण स्वागताही आहे. परंतु विल मार्केटचा फायदा फक्त बँकाना बँकाना घेतां. येईल इतकी बंधने त्यासंबंधी घालण्यात आली अहेत. मोठ्या बँकांनी लहान बँकाना विल मार्केटच्या व्यवहारांत सकलतीने वागवावे अशी माझी सूचना आहे. त्यांनी सहकार्य न केल्यास हा संबंधाच्या योजनांत बदल करून लहान बँकाना अगर बँकाच्या गटाना हा योजनेचा फायदा मिळण्याची घ्यवस्था रिझर्व बँकेने करावी.

“सध्या आपला देश टेचाईच्या व हातअपेण्याच्या काळांतून जात आहे. परंतु अशा काळातहि आशेचे किंवा दिसत आहेत. मारताच्या दंचवार्षिक कायद्यकमाला जामतिक बँकहून मदत

मिळण्याचा संभव दिसत आहे. त्याचप्रमाणे इंडिस्ट्रिअल फिनेन्स कॉर्पोरेशनकडून मारतीय उद्योगवंदीना मदत भिक्केल असे दिसते. बंद्यांच्या स्थैर्याची शंभर टक्के खात्री असल्या शिवाय मदत न देण्याचे घोरण कॉर्पोरेशनने आतां बदललेले दिसते. तथापि, तरी सुद्धा, उद्योगधंयांच्या विकासांत बँकिंगच्या इथानाकडे दुर्लक्ष करतां येणार नाही. म्हणून रिझर्व बँकेने बँकावर घातलेली नियंत्रणे दिली केल्या शिवाय देशाच्या औद्योगिक परिस्थितीत सुधारणा होणार नाही. सामान्य जनतेनेही पैशाची बचत गुंतविण्याच्या आपल्या कल्पनांत बदल केला पाहिजे. हिंदुस्थानांत अनुत्पादक रीतीने बचत गुंतविण्याची पद्धत आहे, असे म्हणतात. आणि तें कांहोमे सरेही आहे. सोन्या-चांदीत बचत गुंतविण्यापेक्षां सरकारी कजू-बँका, विमा कंपन्या, अगर औद्योगिक कंपन्यांचे भाग हांच्यांत तरी गुंतविणे अधिक चांगले. कांही अर्थशास्त्रज्ञ व पुढारी असे द्यैवंतात की भांडवल संप करत आहे. पण मला तसे वाटत नाही. सरा भांडवलदार आपले भांडवल अनुत्पादक आणि विन-किफायतशीर मार्गाने कधीही अडकवून ठेवणार नाही. सरी परिस्थिती अशी आहे की भांडवल उद्योगधंयांतून निघून शेतीकडे जात आहे. पैसा शहरे सोडून ग्रामीण भागांत जात आहे. हा पैसा एकत्रित करून आघुनिक उद्योगधंयांत व शेतीत गुंतविला जाणे जरूर आहे. ग्रामीण भागांतील लोकांत बँकिंगची संवय उत्पन्न केली तरच ही गोष्ट शक्य होईल. इकडे लक्ष न देतां सरकार जर उद्योगधंयांवर अधिकाधिक कर बसवू लागेल तर भांडवल घटणीचा झाराच आटून जाईल. कराचा बोजा व ढाळा तर भांडवलाची घटण आणि औद्योगिक उत्पादन दोन्ही कमी होतात असा उनुभव आहे. नव्या सरकाराला हा सिद्ध झालेल्या गोष्टिकडे दुर्लक्ष करणे परवडणार नाही.”

## फेब्रुवारी १९५२ मधील मालाच्या घाऊक किंमतीतील चढउतार

अधिकृत निवेशांकाच्या परिमाणानुसार फेब्रुवारी १९५२ मध्ये निरनिराक्षया मालाच्या घाऊक किंमतीच्या निवेशांकात (मूळ प्रमाण: ऑगस्ट १९५१ ला संपलेले वर्ष १००) आणली ३.४ टक्क्यांनी घट होऊन तो ४१५.८ (दुरुस्त) झाला. त्यामागील महिन्यांत तो ४३०.३ होता. फेब्रुवारी १९५१ मधील ४२३.४ या निवेशांकाशी तुलना करतां तो १.८ टक्क्यांने कमी आहे. पुनर्विलोकनाच्या या माहिन्यांत सर्व गटांच्या निवेशांकात घटून झाली आहे. ‘अन्नपदार्थ’ या गटाचा निवेशांक ४.५ टक्क्यांनी उत्तरून ३७५.४ (दुरुस्त) असा झाला; ‘औद्योगिक कच्च्या माल’ या गटाच्या निवेशांकात ६.१ टक्क्यांची घट होऊन तो ५४५.४ वर आला तर ‘अर्ध-एक्स माल’, ‘पक्का माल’ व ‘संकीर्ण वरतू’ या गटांची निवेशांक अनुक्रमे १.४, १.७ व ३.५ टक्क्यांनी उत्तरून ते अनुक्रमे ३६४.२, ३९४.१ व ७०९.८ (दुरुस्त) वर आले.

कोंबड्याची हुंज लावण्याची करमणूक—कोंबड्याची हुंज लावून किंमपूक करून घेण्याच्या प्रकारास इंग्लंडमध्ये ११७ वर्षांपूर्वीच वंदी करण्यात आली आहे. तथापि, अजूनहि अशा हुंजीं लावण्यात येतात आणि कोंबड्यावर पैसेही लावण्यात येतात. अर्थात, हा सर्व प्रकार गुप्त रीतीने चालतो. सेक्टाची जागा अगदी असरच्या क्षणाला सभासदांना गुपचुप कळविण्यात येते. मूळची वंदी प्राणिकूश कायद्यान्वये करण्यात आली होती.

## काइमरिमधील ग्रामोद्योग

१९४७ साली काइमरिवर टोळीवल्यांचा हड्डा झाल्यापासून तेथील ग्रामोद्योग घसगुंडीला लागले होते, परंतु आतो त्यांची परिस्थिति पुन्हा सुवर्ण लागली आहे. काइमरिमधील ग्रामोद्योग-पासून लोकांना दृव्यांची सुमारे २ कोटी रुपयांची ग्रासी होत असते. काइमरिमधील ढोट छोटे उद्योगांवरूपे जाणि कलात्मक हस्तव्यवसाय होणारा सरकारकडून उत्तेजन देण्यांत येत असते. त्यांची सहकारी तत्त्वावर संघटना करण्यासाठी मुक्त हस्ताने कर्जे देण्यांत येतात अगर इतर द्रव्यविषयक मदत केली जाते. काइमरिमधील कलात्मक वस्तूच्या विक्रीसाठी काइमरि सरकारने भारतांत पुष्टक ठिकाणी आपली दुकाने काढलेली आहेत. ह्या दुकानांतरे १९५१ सालांत सुमारे २५ लाख रुपयांचा माल विकला गेला. ग्रामोद्योगाचा माल परदेशांत पाठविण्याकडे हि सरकार लक्ष पुरवीत आहे. ही निर्यात करण्यासाठी भारतीय सरकारने काइमरि सरकारला गेल्या वर्षी ५०,००० रुपयांची मदत दिली होती. १९५१ मध्ये ९ लाख रुपये किंमतीचा माल परदेशांत पाठविण्यांत आला. उन्यादनाच्या पद्धतींत सुधारणा करण्याचे प्रयत्न हि सरकारकडून होत आहेत. मालाचा दर्जा एक्सारसा रातण्याचे प्रयत्न करण्यांत येत असून त्यांना थोड्हे-बहुत यशहि येत आहे. भारतीय सरकारने काइमरि सरकारला नुकतीच आणती ४०,००० रुपयांची मदत दिली आहे. कलाकुसरीच्या कामाला लागणारे लाकूड त्यासाठी योग्य करण्याचा एक कारबाना ह्या निर्धीतून काढण्यांत येणार आहे. त्याशिवाय रेशमी व सुती कापडावर नक्षे काढणे आणि पक्क्या रंगांचे कापड तयार करणे, इत्यादि धंद्यांवरहि वरील रकमेतून खर्च करण्यांत येणार आहे.

## १९५१ मधील जगांतील जहाजांच्या टनेजची वाढ

१९५२ च्या लॉइंडस रजिस्टरप्रमाणे १९५१ या वर्षी २५ लक्ष ६२ हजार टन ग्रोस वजनाच्या जहाजांची वाढ झाली. जुलै १९५१ मध्ये जगांतील एकूण जहाजांचे टनेज ८ कोटी ७२ लक्ष ४५ हजार टन होते. यापैको हिंदूच्या मालझीची जहाजे फक्त ३ लक्ष ८१ हजार टन किंवा जगतिक टनेजच्या अध्या टक्क्यांनी कमी होती. या एका वर्षीत हिंदैने फक्त ३१ हजार टनांची नवीन जहाजे बांधलेली. १९५०-५१ या एका वर्षीत जर्जरीची वाढ ४ लक्ष ६० हजार टनांपासून १० लक्ष ३१ हजार टनांपर्यंत झाली, नवीन व इटली यांचीही वाढ अनुकरे ५४ लक्ष ५६ हजार टनांपासून ५८ लक्ष १६ हजार टनांपर्यंत व २५ लक्ष ८० हजार टनांपासून २९ लक्ष १७ हजार टनांपर्यंत झाली. ग्रेट-ब्रिटन व उत्तर आयर्लंड यांच्या जहाजांचे टनेज १ कोटी ८२ लक्ष १९ हजारांपासून १ कोटी ८५ लक्ष ५० हजारांपर्यंत वाढलेली. जपाननेही आपल्या जहाजांत १८ लक्ष ७१ हजार टनांपासून २१ लक्ष ८२ हजार टनांपर्यंत वाढ केली. अमेरिकेच्या टनेजमध्ये मात्र थोडीशी घट्ट झाली. ही घट्ट २ कोटी ७१ लक्ष १२ हजारांपासून २ कोटी ७३ लक्ष ३१ हजारांपर्यंत झाली. नवीन बीधल्या गेलेल्या जहाजांत ८ ते १० हजार टनांच्या व १० ते १५ हजार टनांच्या जहाजांचे प्रमाण जास्त दिसते. परंतु दुसऱ्यांमध्ये महायुद्धाच्या काळांत ६ ते ८ हजार टन वजनाची जहाजे जास्त बोर्डली गेली.

दि

## युनायटेड कमर्शिअल वँक लि.

## कलकत्ता.

आधिकृत भांडवल	...	८ कोटी रु.
खपलेले भांडवल	...	४ कोटी रु.
वस्तूले भांडवल	...	२ कोटी रु.
रिजर्व्ह फंड	...	६७३ लक्ष रु.

: बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स :

जी. डी. विल्स (चेरमन)

ईच्चरीप्रसाद गोपेका	रमणलाल जी. सरट्या
ब्हाइस चेरमन	ब्हाइस चेरमन

अनंत चरण लौ	महादेव एल. ड्हाणूकर
-------------	---------------------

वैजनाथ जालन	मदनमोहन आर. रुद्धा
-------------	--------------------

मोर्विलाल बंगूर	मोहनलाल एल. शहा
-----------------	-----------------

पी. डी. हिमतसिंगका	मोतीलाल तापुरिया
--------------------	------------------

रामेश्वरलाल नोपानी	नवीनचंद्र मफतलाल
--------------------	------------------

: जनरल मैनेजर :

वी. टी. ठाकुर

भारत, बर्मा, पाकिस्तान आणि मलाया येथील महत्त्वाच्या शहरीं व गांवीं बँकेच्या शास्त्रा असल्याने आणि बँकेच्या संबंध जगभर एजन्सीच्या व्यवस्था असल्याने भारतांत व भारताबाहेर अंतरुक्त बँकिंगची सेवा करण्यास बँक मुसज्ज आहे.

## दि घर्लकन इन्शुअरन्स क. लि.

—पुणे शाखा—

१७९, कर्वे बिल्डिंग, लक्ष्मी रोड.

आग, मोटार, अपघात व वर्कमेन्ट कॉपिंसेशन हांचे विमे स्वीकारणारी प्रमुख स्वदेशी कंपनी.

एजन्सी व इतर माहितीसाठी चौकशी करा :

ब्रॅच सेक्रेटरी.

## ठेवी स्वीकारण्यांत येतात

ठेवीवर दरसाल दर शेंकडा ७। रुपये व्याज दिलें जातें. व्याज दर तीन महिन्यांनी दिलें जातें. ठेवीद्वारा स ठेवीची मुदत संपर्णयापूर्वी आपली रक्कम परत पाहिजे असल्यास एक महिन्याच्या आगांड नोटिसीने केव्हाही व्याजासह परत मिळू शकते.

## पेडणेकर आणि कंपनी लिमिटेड.

शिवण्याच्या यंत्रांचे व्यापारी,

१०२, गिरगांव रोड, मुंबई ८.

टेलिफोन २२४३८ तारेचा पत्ता : 'PENCO' Bombay

## बँक ऑफ सिटीझन्स लि.ची वार्षिक समा

वि बँक ऑफ सिटीझन्स लि. बेंगांव, या बँकेच्या भागी-दारांची वार्षिक संघसावाण या समा बँकेच्या मुख्य इच्छेत (१५१४, मार्तिमध्ये, बेंगांव येथे) गविवार ता. १ मार्च १९६२ रोजी सायंकाळी ४ वाजता श्री. बंदुकवाळा शेटजी पांच्या अध्यक्षतेसाठी मराठी होती. सुभेष सुमारे ५० सभासद इन्हे होते. बँकेचे प्रमुख श्री. जी. ढी. सराफ हांनी बँकेच्या वगतीची माहिती सांगितल्यावर नकातोटापत्रक व तांडवंद, दायरेकर्ट्स निवडणुका, वर्गे सर्व ठराव एकमताने पास झाले. त्यानंतर बँकेचे दायरेकर्ट्स श्री. उमरगोळ व श्री. होसमनी यांची प्राप्ती झाली. त्याच दिवशी बोर्ड ऑफ दायरेकर्ट्स यांची सभा प्रवृत्त श्रीयुत जी. ढी. सराफ हे बोर्डचे चेअरमन म्हणून एक-साने निवडून आले.

### श्री. सराफ हांनीचे मार्ग

“बँक स्थापन होऊन आज १५ वर्षे झाली. मुख्यातीला बँकेचे घेड-अप कॅपिटल रु. १०,८००, ठेवी रु. ५१,७०० व सेव्हते भांडवल रु. ६२,७००, होते. आज बँकेचे घेड-अप कॅपिटल रु. ३,५०,०००, रिक्वर्ह फंड रु. १,१६,०००, एकूण ठेवी रु. २६,४०,००० व सेव्हते भांडवल रु. ३७,४७,००० असे आहे. मध्यंतरी या बँकेला जो त्रास सोसावा लागला तो जर झाला नसता तर आज ही बँक याहीपेक्षां जास्त प्रगतिपर झाली असती.

“जीवनभानाचे प्रमाण कल्पनेपेशाहि वाढल्यामुळे गेल्या वर्षी बँकेच्या सर्व नोकरवर्गाला पगारवाढ केल्यामुळे या वर्षी रु. १०,००० जादा पगारवाढ झाली आहे. बँकेच्या पैशाच्या मुराक्षिततेसाठी विमा उत्तराखिल्यामुळे रु. ५,००० वार्षिक सर्व वाढला आहे. हे सर्व सर्व वजा जाऊनही भागीदारांना १९५१ असेर करमाफ ४ टके विविडंड देण्याचे बँकेच्या दायरेकर्ट बोर्डाने ठरविले आहे.

“बँकिंग कंपनीज अॅक्ट १९४९ च्या कायद्याने प्रत्येक बँकेला ठेविच्या १/५ इतकी रकम रोखात ठेविली पाहिजे. त्याप्रमाणे या बँकेले ठराविक रकमेपेशाहि जास्त रकम रोख ठेविली आहे.

“आर्थिक घटामोर्डामुळे सर्व वातूचे व धान्याचे भाव फार उत्तरले आहेत व उत्तरत आहेत. नांगवाजारात पैशांची तीव्र टंचाई दिसून येऊ लागली आहे. अशा परिस्थितीतीही ही बँक व्यापार्यांना योग्य त्या सवटी देऊन त्यांना मदत व मार्ग. दर्शन कराल. टवकरच ही बँक शेवट्यांड बँक होऊन उत्तरोत्तर जास्त प्रगतिपर होईल अशी आशा आहे.”

**मॉस्कोची आर्थिक परिषद—मॉस्को येथे एप्रिलमध्ये भराण्या आर्थिक परिषदेस हजर रहाण्यासाठी २५ सभासदांचे एक भारतीय प्रतिनिधिमिंदळ मार्चेच्या शेवटच्या आठवड्यात निवारार आहे. हा मुंद्रांत ५ अर्धशऱ्यांना, १५ उद्योगपती, २ मज्जूर पुढारी आणि शेतकरी १ पुढारी आहे.**

भारताला आणखी मदत मिटणर—जागतिक बँकेचे एक कार्डकारी दायरेकर्ट श्री. बी. के. नेहरू हांनी तुकडेचे असे सांगितले की, भारताच्या पंचवार्षिक योजनेला बँकेकडून आणखी मदत मिटण्याची शक्यता आहे. भारताची बँकेजवऱ्याल यंत बरीच उच्च दर्जाची आहे, असोहिते म्हणाले.

## आजच्या मंदीची भीमांसा

### ( डॉ. जॉन मथाई )

जागतिक किंमती हळूइच्यू घटत चालल्या आहेत, परंतु ही गोष्ट म्हणजे आर्थिक किंवा व्यापारी क्षेत्रांतील आपत्ति नव्हे. आजची मंदी ही अमेरिकेकडून कमी प्रमाणात होणारी सांडेवाजी, आंतरराष्ट्रीय प्रयत्नांनी जागतिक कच्च्या मालाच्या समप्रमाणात वांटणी करण्याचे कार्य, बांडते नागरी व लष्करी उत्पादन, पैशाची महर्गता व पतीने चालगान्या व्यवहारावर नियंत्रण या सर्व गोष्टीचा समुच्चयाने झालेला परिणाम आहे. गेल्या कौही दिवसांत आवश्यक असा चलनसंकोच दिसून आला आहे. पश्चिमात्य देशांनी ही गोष्ट सहज रीतीने सहन केली आहे. परंतु हिंदमध्ये ही एक आपत्ति समजली जाते. कच्च्या मालाच्या उत्पादनात हिंदला प्रमुख स्थान असल्यामुळे या मालाच्या किंमतीची बाढ किंवा मालाच्या मागणीची मंदी याचे त्वरित परिणाम येथील अर्थव्यवहारावर होतात. हिंदचा व्यापारी वर्ग औद्योगिक प्रगति झालेल्या इतर देशांच्या मानाने त्वरित कळ मिळावें अशी अपेक्षा करितो. मॅनेजिंग एजन्सी पद्धतीचाहि हा कांहोंसा परिणाम असावा. योग्य पद्धतीचा व्यापार व सडेवाजी यांत येथे योग्य तो फरक राहात नाही व राहाणीचे मान अगदी हलक्या दर्जाचे असल्यामुळे, किंमती उत्तराखाचे परिणाम त्वरित दिसून येतात.

आज सुरु झालेली ही मंदीची लाट फार दिवस टिक्कार नाही, व तिने आपला उच्चांक गांठला आहे. लैकरच किंमती स्थिर होऊन थेड्या प्रमाणात सुधारतीलहि. आजच्या या मंदीच्या लाटेमुळे चलनवाढ कायमची थंबडी आहे असे मानण्याचे मात्र कारण नाही. कारण या मंदीत आलेल्या अनुभवामुळे उत्कट स्वरूपाच्या चुंदीच्या कल्पनांना जागा मिळाली आहे. सडेवाजी व वाजवीपेशां जास्त ज्यापार करणे ही कारणे असली तरी कांही टिकाणी सचोटीने व्यवहार करणाऱ्या व्यापार्यांवर, भांडवल गुंतविणारांवर व उद्योगधंद्यात असलेल्या व्यक्तोवाहि परिणाम झालेला दिसतो. सध्यां किंमतीत झालेल्या घटीमुळे सामान्य जनतेच्या जीवनावर फारसा अनुकूल परिणाम होईल असे नाही, कारण अन्नधान्याच्या किंमती वाढणार आहेत व उत्तराखाचे किंमती आगदी क्रिकोळ बाबतीतल्या असून मध्यमवर्गीय व्यापारी व भांडवेल गुंतविणेरे यांचा जास्त तोटा झालेला आहे. हिंदमधील नांगवाजार सर्व जगांत नाजूक आहे व आज लागलेल्या तडाखल्यामुळे खाजगी उद्योगधंद्यात भांडवल गुंतविण्याच्या दृष्टीने परिस्थिति. असमाधानकारक राहील. कस्टमर्स उत्पन्न व प्राप्तीकर यांमध्ये त्रुट येण्याचा संभव आहे. आजच्या परिस्थितीवर पुढील चार प्रकारचे उपाय शक्य दिसतात. (१) निर्यात जकातीचे प्रमाण उतरविणे. यामुळे अंतर्गत विक्रीचे दृष्टपण कमी होईल. (२) निर्यातीवरचीं बंधने, निर्यातीचे प्रमाण व देश या दोहोंच्या दृष्टीने कमी करणे. (३) व्यापारी विलांच्या देववेदीच्या बाबतीत अटी सेल करून सुल्या बाजाराला शक्य तो अवसर देणे. (४) कांचे प्रमाण कमी करून सरकारी सर्वांत शक्य असेल ती काटकसर साधणे. आजची मंदी म्हणजे कायमचा चलनसंकोच होऊन त्यांतून उद्धवलेली सुस्थितीचा लाट नव्हे; तर इतर कारणामुळे निर्माण झालेल्या परिस्थितीचा हा परिणाम आहे.

मुंबई येथील मार्ग, १७३ ५२.