

जाहिरातीचे दर.
खालील पत्र्यावर चौकशी
करावी.
व्यवस्थापक, अर्थ,
'दुर्गाभिवास', पुणे २.

अर्थ

वर्गणीचे दर.
वार्षिक वर्गणी
रु. ४.
(दफाल इंग्लिश माफ)
किरकोळ अंकास
एक आणा.

'अर्थ एव प्रधानः' इति कौटिल्यः अर्थमूलौ धर्मकामाविति ।

—कौटिलीय अर्थशास्त्र.

संपादक—प्रो. वा. गो. काळे.

वर्ष ४

पुणे, बुधवार, तारीख ९ मार्च, १९३८

अंक १०

THE HOUSE OF MODERN STYLE SUITS.

THE DECCAN TAILORING FIRM, DECCAN GYMKHANA,
POONA 4.
TAILORS & CLOTH MERCHANTS

—A FRESH STOCK OF NEW DESIGNS—

WOOLEN, COTTEN AND SILK SUITINGS, SHIRTINGS AND
TROUSER FLANELS.

LONDON TRAINED CUTTER.

MANAGER—M. N. PATASKAR,

F. C. D. (London).

लक्षांत ठेवा] १९३७-३८ सालअखेर [लक्षांत ठेवा

कॉमनवेलथचे तृतीय मूल्यमापन होणार

"जनतेच्या सहानुभूतीमुळेच "कॉमनवेलथ" ने सर्व विमा संस्थांत अग्रस्थान मिळविले आहे व त्याबद्दल आम्ही जनतेचे अत्यंत आभारी आहोत."

श्री. आर. एन. अभ्यंकर, बी. ए., एल.एल. बी.,

मॅनेजिंग एजंट्स,

दि कॉमनवेलथ अॅज्युअरन्स कंपनी, लिमिटेड

११ बुधवार पेठ, पुणे नं. २.

महाराष्ट्रातील प्रत्येक ठिकाणी भरपूर कमिशनवर एजंट्स नेमणे आहेत. तरी विशेष माहिती-
करिता हेड ऑफिसकडे पत्रव्यवहार करावा.

"अर्थ" ग्रन्थमाला

व्यापार, उद्योगधंदे, शेती, सह-
कार, बँकिंग इत्यादि विषयांवरील
सोपी व व्यावहारिक उपयुक्ततेची
पुस्तके.

१ बँका आणि त्यांचे व्यवहार

२ रिझर्व्ह बँक

३ व्यापारी उलाढाली

वरील प्रत्येक पुस्तक लोकाप्रिय
झाले आहे.

कि. १ रु. (ट. स. निराळा)

व्यवस्थापक, 'अर्थ' ग्रन्थमाला,
पुणे २.

अ प-दु-डे ट शि ला ई कर तां

महिंद्रकर ब्रदर्स यांचेकडे चौकशी करा

बुधवार चौक पुणे

१२ तासांत कपडे शिवून मिळतील.

[खादी भांडाराचे माडीवर

विविध माहिती

जमातील सर्वात उंच व प्रचंड प्रासाद

आकाशभेदी, उंच व विस्तृत इमारतीविषयी अमेरिकन शहरांची प्रसिद्धी आहे. त्यांवर ताण करणारा, जगांत सर्वात उंच व भव्य असा सॉव्हिएट प्रासाद रशियांत मास्को शहरांत बांधला जात आहे. त्याची उंची १३४८ फूट होणार असून लेनिनचा ३२५ फूट उंचीचा पुतळा त्यांत उभा केला जाणार आहे.

सिनेमा नटांची प्राप्ती

प्रेक्षक आकर्षून घेण्यांत शरें टॅरल व क्लार्क गेवळ ह्यांचा सिनेमानटांमध्ये वरचा नंबर लागतो. गॅरी कूपर व रोनाल्ड कोलमन ह्यांची प्राप्ती सालिना प्रत्येकी १० लक्ष रुपये आहे.

विषारी वायू आणि सुसत्राण

शत्रूच्या विषारी वायूपासून जनतेचे संरक्षण व्हावे म्हणून अर्दीच कोर्टीच्यावर सुसत्राणं ब्रिटिश सरकारने तयार करून संग्रही ठेवली आहेत. त्यांपैकी ९० लक्ष लंडनमध्ये आहेत आणि दर आठवड्यास ६३ लक्ष नवीन बनवण्यांत येत आहेत. प्रसंग आला असता सुसत्राणांचा उपयोग कसा करावा ह्याची माहिती लोकांस देण्याची जबाबदारी कायद्याने स्थानिक संस्थांवर टाकण्यांत आली आहे.

महामंड सेंट्रल प्रेसचा उत्पन्न-सर्व

१९३६-३७ साली सरकारी सेंट्रल प्रेसला ९२,७१२ रु. उत्पन्न मिळाले व पुस्तक विक्रीवद्दल बुकडेपोकडे ७३,६५४ रु. जमा झाले. सर्व ४,२०,६४७ रु. आला. म्हणजे, सर्वांचे मानाने उत्पन्न शेकड्या ६० पडते.

चालू मोसमांतील हिंदी साक्षरेचे उत्पादन

चालू मोसमांत १४५ हिंदी साक्षर कारखाने चालू असून साक्षरेचे अपेक्षित उत्पादन १० लक्ष, ४५ हजार टन इतके आहे. १९३६-३७ मध्ये १३७ कारखान्यांमध्ये ११ लक्ष, ११ हजार टन साक्षर तयार झाली होती. म्हणजे, चालू मोसमांतील उत्पादन ६ टक्क्यांनी कमी भरेल, असा अजमास आहे. एकूण १ कोटी, १४३ लक्ष टन ऊंस गाळण्यांत येईल व उतारा ९१४ टक्के पडेल अशी अपेक्षा आहे.

कॉंग्रेस अधिवेशनाचे वेळी २३ हजार रुपयांची बीज हरिपुरा येथील कॉंग्रेस अधिवेशनाच्या वेळी २३ हजार रुपयांची बीज वापरण्यांत आली.

मद्रास येथील ट्रामवहानुक.

मद्रास येथील विजेच्या ट्रॉमवेचा लायसेन्स संपल्यानंतर तो पुनः न देण्याचे कॉर्पोरेशनने ठरविले आहे. ट्रामवेची वहातुक स्वतःकडे घेण्याचा कॉर्पोरेशनचा विचार आहे.

श्री. केंभावी ह्यांचे बँकिंगवर व्याख्यान

गुरुवार, ता. १० मार्च, १९३८ रोजी सायंकाळी ६ वाजता प्रो. वा. गो. काळे ह्यांचे अध्यक्षतेखाली, बँक ऑफ इंडिया लि.च्या पुणे शहर शाखेचे एजंट, श्री. बी. आर. केंभावी, ह्यांचे गोसले हॉलच्या वरच्या मजल्यावर, इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ बँकर्सतर्फे 'मी इंग्रजी बँकेत काय पाहिले' ह्या विषयावर व्याख्यान होणार, आहे.

शाळांत रेडिओ व सिनेमा

ग्रेटब्रिटनमधील ७,००० शाळांतून रेडिओ आहेत व २,००० शाळांतून भिंतीवर चित्रे दाखविण्याच्या प्रोजेक्टरची सोय आहे.

मुंबई सरकारची पावसाळी राजधानी

मुंबई सरकार दरसाळप्रमाणे आपला मुकाम पावसाळ्यापुरता यंदा पुणे येथे ठेवणार आहे.

सुप्रसन्न कालव्याची चलती

सुप्रसन्न कालव्यामधून गेल्या साली जहाजांची जेवढी वहातुक झाली तेवढी पूर्वी कधीच झालेली नव्हती. एकूण ६,६३५ आगवोटींनी त्या कालव्यांतून प्रवास केला आणि त्यांतल्या मालाचे वजन तीन कोटि चौसष्ट लक्ष टन भरले.

नव्या आगवोटींची जागतिक बनावट

गेल्या वर्षी सवेद जगांत (रशिया सोडून) मिळून ११०१ नव्या आगवोटी बांधून तयार झाल्या आणि त्यांचे एकूण वजन २७ लक्ष टन होतं. ह्यांपैकी सुमारे ९३ लक्ष टन वजनाची जहाजे ग्रेट ब्रिटन व आयर्लंड ह्या देशांत तयार झाली. उत्पादनांत इंग्लंडच्या साठोसाठ जपानचा नंबर लागतो आणि त्याच्या साली जर्मनी व अमेरिका हे देश येतात.

ब्रिटनमध्ये स्वदेशी मालिच्यांसाठी संरक्षक जकात

थंडावर केल्या जाणाऱ्या मालिच्यांच्या आयातीवर इंग्लंडमध्ये दर चौरस वारास ९ पेन्स जकात होती ती आता १ शिलिंग करण्यांत आली आहे. ब्रिटनमधील मालिच्यांच्या स्वदेशी थंड्यास पुरेसे संरक्षण देण्याच्या हेतूने ही वाढ केलेली आहे.

अफगाणिस्थानांतील पेट्रोलच्या खाणी

अफगाणिस्थानांतील २३ लक्ष चौरस मैल क्षेत्राच्या टापूतील पेट्रोल काढण्याचा मक्का अमेरिकन कंपन्यांस मिळाला आहे. अद्याप हात न लागलेला असा हा पेट्रोलचा जगांतील सर्वांत मोठा साठा आहे.

प्रवाशांच्या स्वागताची पूर्वतयारी

चीन-जपान युद्धामुळे, जपानांतील परदेशीय प्रवाशांची संख्या घटली आहे, तथापि १९४० साली टोकियो येथे जागतिक ऑलिंपिक सामने भरणार आहेत, त्या वेळी प्रवाशांची गर्दी उढेल अशी अपेक्षा आहे. अनेक वाटाड्यांस प्रमुख युरोपियन भाषांचे व्यवहारापुरते ज्ञान देण्यास आजच प्रारंभ झाला आहे. टोकियो शहरासंबंधी माहिती देणारी शिक्षांत मावणारी छोट्या पुस्तकेही तयार करण्यांत येत आहेत.

सासमी टेलिफोन कंपन्यांचे राष्ट्रिकरण

मुंबई, कलकत्ता व मद्रास येथील टेलिफोन कंपन्यांच्या लायसेन्सची मुदत १९४३ अखेर संपते. त्यानंतर, ह्या कंपन्या विकत घेण्याचा सरकारस अधिकार आहे. सदरहु अधिकार वजावण्याचा सरकारचा विचार आहे.

फ्रान्स, जर्मनी व ग्रेटब्रिटन ह्यांमधील घोडे

ग्रेटब्रिटनचे शेतकी सात्याचे मंत्री, मि. मॉरिसन, ह्यांनी पार्लमेंटांत घोड्यांच्या संख्येविषयी सालील माहिती सांगितली. ह्या आकड्यांत लष्करी घोड्यांचा समावेश केलेला नाही.

	१९२७	१९३६
	लक्ष हजार	लक्ष हजार
फ्रान्स	२९ २७	२७ ७४
जर्मनी	३८ १०	३४ ०७
ग्रेटब्रिटन	१७ ००	११ ५०

मुंबई बंदरांतून सोन्याची सामाहिक निर्यात

	रु. किंमत
२०-२-३८ ते २६-२-३८	६१,९६,७६६
२७-२-३८ ते ५-३-३८	२,८४,२७६
२१-९-३१ ते ५-३-३८	३११,७३,५३,९०५

अनुक्रमणिका

पृष्ठ	पृष्ठ
१ विविध माहिती ... ११०	सोन्याच्या नाण्यास मा-
२ सावकार नियंत्रण बिलां- नील दोष (अग्रलेख १) १११	गणी—ब्रिटनच्या संरक्ष- णार्थ साय पदार्थांची
३ मुंबई प्रॉ. को. इन्स्टिट्यूट (अग्रलेख २) ... ११२	साठवण
४ भालेर संस्थानांत ग्राम- सुधारणा (अग्रलेख ३) ११२	६ मुंबई प्रांतातील रस्ते ११५
५ स्फुट विचार ... ११३	७ इंग्रजी सामाहिकाचा संसार ... ११५
मध्यवर्ती असेंब्लींत बजेट- चर्चा बंद—मध्यवर्ती कायदे मंडळांतील सभात्याग— प्रांतिक अंदाजपत्रकाची चर्चा—मुंबई सरकारचे फिनेन्स बिल मंजूर झाले—	८ आयलंडचे औद्योगिक धोरण ... ११५
	९ अंदाजपत्रक व फिनेन्स बिल ... ११६
	१० तंबाखूवरील कराच्या उत्पन्नांत वाढ ... ११७
	११ निवडक बाजारभाव ११९

अर्थ

बुधवार, ता. ९ मार्च, १९३८

सावकार नियंत्रण बिलांतील कांहीं दोष

सावकारी व्यवहारांचे नियमन करणाऱ्या कायद्याचा मसुदा मुंबईच्या प्रधानमंडळाने प्रांतिक विधिमंडळास सादर केला, त्यांतील प्रमुख तत्त्व व कायद्याचे सामान्य स्वरूप ह्यांस सर्वत्र पाठिंब्या मिळालेला आहे. प्रांतिक बँकिंग चौकशी कमिटीच्यांनी, अशिक्षित जनतेच्या हितसंरक्षणाकरिता सावकारांच्या देवघेवींवर नियंत्रण असावे असे सुचविले होते त्यास कित्येक वर्षे लोटली. मध्यंतरीच्या मंदीच्या तीव्रतेमुळे गरीब ऋणकांची दुःस्थिति तीव्रतर झाली असल्याने, त्यांच्या न्याय्य हिताचे रक्षण करणे आतां ज्यास्तच निकड्याचे झाले आहे. मुंबई सरकारने त्याबाबतच्या कायद्याचा मसुदा तयार केला, ह्याबद्दल प्रांतिक प्रधानमंडळाचे अभि-
नंदन करणे आवश्यक आहे. अशा प्रकारच्या व्यापक योजनेत कांहीं दोष रहाणे अपरिहार्य असणार, हे उघड आहे. सरकारने आपले बिल अल्प मुदतीत तयार केले असल्याने कित्येक गोष्टींचा विचार करण्यास सवड न उरणे हेहि स्वाभाविक आहे. तथापि, बिलांतील कित्येक दोष टोबळ स्वरूपाचे असून, ते दुरुस्त होणे अत्यावश्यक आहे. मराठा चेबरेने ह्या बाबतीत आपला अभिप्राय थोडक्यांत सरकारास मागेच कळविला होता व आतां चेबरेने एक विस्तृत पत्र लिहून कित्येक महत्त्वाच्या आक्षेपांचा खुलासा केला आहे.

बिलांतील 'सावकार' ह्या संज्ञेच्या अतिव्याप्तीबद्दल चेबरेची तक्रार आहे. व्यापारी व्यवहारांत रोज अनेक देणी-घेणी निर्माण होतात. तीं सावकार नियंत्रण बिलाचे कक्षेत येतील की काय ह्याविषयी आज भीतियुक्त शंका प्रदर्शित केली जात आहे. हे व्यवहार वास्तविक सावकारी स्वरूपाचे नसतात. दिलेल्या माला-
बद्दलच्या बाकीवर व्याज मिळाविले हा त्यांत प्रधान हेतु नसतो. व्यापारी व्यवहारांत व्याजाची कमाई गौण महत्त्वाची असते, त्याची सावकारी व्यवहाराशी बरोबरी करणे म्हणजे व्यापारी देवघेवीस निष्कारण पायबंद घाटणे होय. म्हणून, सामान्य

व्यापारी देणी-घेणी नियोजित विधाने नियंत्रित होतां कामा नयेत, असेच सर्वसाधारण मत आहे.

धंदा म्हणून सावकारी न करण्याच्या व किरकोळ रकमा उसनवारीने देणाऱ्या लोकांस बिलांतील कलमें लागू होऊं नयेत; त्याचप्रमाणे, बँकांच्या व्यवहारांचा समावेश सावकारीचे व्याख्येत होऊं नये, असे चेबरेने म्हणणे आहे. बँकिंगचा धंदा त्याबाबतच्या नवीन कायद्याने सुनियंत्रित केलेला असल्याने त्यास सावकार नियंत्रण बिल लागू करण्याची आवश्यकता नाही ही गोष्ट तात्काळ मान्य होण्यासारखी आहे. आयुर्विमा कंप-
न्यांचा व्यवहार चक्रवाढ व्याजावरच प्रतिष्ठित आहे. वार्षिक हसे, मिळावयाची रकम, बोनस, इत्यादि सर्व बाबींचा हिशेब ह्याच तत्त्वावर होतो. सावकारांनी चक्रवाढ व्याज घेऊं नये, हा निर्बंध विमा मंडळांसा लागू केल्यास, त्यांच्या हिशेबांचा पायाच उख-
डल्यासारखे होईल व अपेक्षित उत्पन्नांतील तूट भरून निघण्यास दुसरा मार्ग नसल्याने त्यांनी रचलेल्या हिशेबी योजनांची पूर्तता करणे त्यांस अशक्य होईल. नवीन विमा कायद्याने आयुर्विमा निर्धीपैकी ५५ टक्के रकम सरकारी रोख्यांत गुंतविलीच पाहिजे असा निर्बंध घातला आहे. उरलेल्या ४५ टक्के रकमेवरहि पुरेसे व्याज न मिळाल्यास विमा मंडळांनी उत्पन्नाची तरतूद कशी करावी? प्रत्येक प्रांतांतील ह्या बाबतची योजना एकसारखी नसल्यास, कांहीं विमा मंडळांवरच व्याजाच्या दराचे नियंत्रण बसून त्यांस अन्याय होणार आहे.

सावकार आपल्या धंद्यामध्ये वर्षाचे अवधीत किती रकम गुंतविणार ह्याचा निर्देश त्याने आपल्या परवान्याबाबतच्या अर्जात केला पाहिजे अशी बिलांत योजना आहे. सावकारांच्या व्यवहारांत किती भांडवल घालावयाचे हे वर्षाचे प्रारंभी निश्चित करता येणे कठीण आहे. प्रत्यक्ष गुंतविलेल्या रकमेवरच लायसेन्स फी आकारणे सयुक्तिक होईल. अपेक्षित भांडवलाच्या रकमे-
वर फी ठेवल्याने निष्कारण घोटाला व धंद्यास अडथळा निर्माण होणार आहे. त्याचप्रमाणे, सावकारीचा परवाना रद्द करण्या-
संबंधाच्या कलमांत दुरुस्ती होणे आवश्यक आहे व सावकारांच्या संरक्षणाची व्यवस्था सुधारली पाहिजे. नाहीतर, सावकारांस व इतरांस अडचणीत आणण्याच शक्य उपप्यापी लोकांच्या हाती दिल्यासारखे होणार आहे.

सावकारांच्या अनिष्ट कारवायांवर प्रभावी नियंत्रण बसून गरीब, निरक्षर व अडाणी लोकांच्या हिताचे रक्षण व्हावे हा प्रस्तुत कायद्याचा प्रमुख हेतु आहे. तो साध्य व्हावा, ह्यासाठी नियोजित बिलांने सावकारीच्या धंद्यावर अनेक बंधने बसविली आहेत. तथापि, त्यांचा परिणाम पतीच्या सर्वच व्यवहारांस जाचक होऊन सावकारांमार्फत मिळावयाच्या कर्जास प्रतिबंध झाला, तर जनतेची कुचंबणा झाल्याविना रहाणार नाही. आपला धंदा सोडण्याची पाळी सामान्य प्रतिष्ठित सावकारांवर येतां कामा नये; कारण त्यांची जागा घेण्यास आज दुसरे कोणी नाही. खेड्यांतील तारण न देतां देणाऱ्या लोकांस सावकारांवरच अवलंबून रहावे लागते, ही गोष्ट स्पष्ट आहे. पतीच्या ह्या व्यवस्थेस धक्का पोचून, मावकारांचा धंदा बंद होण्याची पाळी आली, तर ते इष्ट होणार नाही. गरीब व अडाणी जनतेवर जुलूम व लोकांच्या आर्थिक दुःस्थिती-
वर गडबड होण्याची सावकारांस मिळत असलेली संधी, ह्यांस जरूर प्रतिबंध झाला पाहिजे. त्याबरोबरच, सावकारांच्या धंद्यां-
तील किफायतशीरपणा सर्वस्वी नाहीसा करूनहि भागणार

नाही. विशिष्ट वर्गांच्या हिनाकडे पहातांना इनर वर्गांच्या हिताची पायमल्ली आणि त्यांचे निष्कारण नुकसान होणार नाही, अशी सवरदारी घेण्यांत आली पाहिजे. मराठा चेकरने ह्याबाबत केलेल्या सूचना योग्य असून सरकार त्या विचारांत घेईल, अशी आशा आहे.

प्रॉव्हिन्शियल कोऑपरेटिव्ह इन्स्टिट्यूट

पुनर्वटना कशी करावी ?

(२)

सर्व सहकारी संस्थांची मध्यवर्ती, लोकमतानुवर्ती व प्रातिनिधिक अशी प्रांतिक संस्था कार्यक्षम रीतीने कारभार करित असेण्याची आवश्यकता कोणासच नाकारतां येणार नाही. सहकारी चळवळीचे आय तत्त्वच हे आहे की तीमधील संस्था त्यांच्या सभासदांनी आपल्या जबाबदारीवर चालविल्या पाहिजेत आणि सरकारी अधिकारी व सातें ह्यांनी त्यांस उत्तेजन व सहाय बाहेरून दिले पाहिजे. चळवळीचा विस्तार आणि तिची प्रगति व सुधारणा ह्यांविषयीचे प्रश्न सहकारी कार्यकर्त्यांनी सरकारच्या सहानुभूतीने व सहायाने स्वतःच सोडवणे आवश्यक व इष्ट असते. मुंबईच्या प्रॉव्हिन्शियल कोऑपरेटिव्ह इन्स्टिट्यूटच्या हातून व्हावें तसे कार्य झाले नसेल आणि त्यासंबंधांत चळवळीतील कार्यकर्त्यांमध्येहि असमाधान असेल. तथापि, ह्या काळांत सुधारणा करण्याचा मार्ग म्हणजे इन्स्टिट्यूटचा मूळ उद्देश व त्याचे चळवळीतले उचित स्थान ह्यांचे उच्चाटन करणे हा नसून परिस्थितीस अनुसरून त्यांस योग्य वळण लावणे हा आहे. ह्या दृष्टीने पहातां इन्स्टिट्यूटच्या घटनेत त्याचे उद्देश व ध्येय हीं नमूद केलेली आहेत, त्यांस हात लावण्याचे कारण दिसत नाही. प्रस्तुत विषयावरच्या मार्गोल लेखांत दर्शवल्याप्रमाणे सरकारी पत्रकांत इन्स्टिट्यूटने करावयाची कामे सांगितली आहेत, त्यांच्याशी हे उद्देश विसंगत नाहीत. सर्वच उद्देश पार पाडण्याची तरतूद आज करतां आली नाही, तरी उद्यां कदाचित् करतां येईल. म्हणून इन्स्टिट्यूटचे ध्येय व कार्यक्षेत्र ह्यांस तात्त्विक मर्यादा घटनेत घालण्याचे प्रयोजन नाही.

मुंबई इलाख्यातील सहकारी चळवळीचा विशेष, तीमध्ये उत्साहाने मार्गदर्शनाची, पुढारीपणाची व व्यवहारिक कर्तृत्वाची जबाबदारी विनसरकारी सहकार्यांनी उचलली, हा असल्याविषयी सर्व देशभर ख्याती आहे. कै. वा. सर लल्लुभाई सामंजदास व गोपाळ कृष्ण देवधर इत्यादि पुढार्यांनी केलेली बहुमोल कामगिरी सर्वश्रुत आहे. सरकारने सुचवलेल्या नव्या योजनेत अशा स्वार्थत्यागी व आस्थेवाईक कार्यकर्त्यांस जागा ठेवलेला नाही हा तिच्यांतला ठटक दोष आहे. इन्स्टिट्यूटची वार्षिक वर्गणी भरून हजारों लोक सहकारी चळवळीस हातभार लावीत आले आहेत. त्यांच्या पाठिंब्यास व सहाय्यास इन्स्टिट्यूट व सहकारी चळवळ मुकणार असल्याने सरकारी घटनेतले हे वैगुण्य दूर करण्यांत आले पाहिजे. वैयक्तिक सभासदांस इन्स्टिट्यूटच्या घटनेत व कार्यांत योग्य स्थान देण्यांत येऊन त्यांचे सहकार्य व त्यांच्या वर्गणीचा पैसा ह्यांचा उपयोग पद्धतशीर रीतीने करून घेणे अगत्याचे आहे. वैयक्तिक सभासदांची कित्येकांस अडगळ वाटते, पण सूक्ष्म विचारांती ही न्यांची चूक आहे, हे ध्यानांत आल्यावांचून रहाणार नाही.

व्याक्तिशः सभासदांचे दडपण सहकारी संस्थांवर अनिष्ट रीतीने पडू नये, हे उचित आहे आणि ह्या वर्गांतल्या सभासदांस मर्यादित प्रमाणांत प्रतिनिधित्व दिले असतां त्यांचा सदुपयोगच होईल. इन्स्टिट्यूटच्या वार्षिक सभेत व्यक्तिशः सभासदांचा भरणा झाल्याने अनिश्चितपणा उत्पन्न होतो, तसा सोसायट्यांनी पाठविलेल्या प्रतिनिधींच्या योगानेहि होत असतो, असा अनुभव आहे. ह्याकरितां वार्षिक सभेविषयीचे नियम बदलुंगे आवश्यक असून इन्स्टिट्यूटने प्रांतिक परिषदेच्या मतास अनुसरून मार्गे सुधारलेली घटना सुचवली होती तीमध्ये अशा प्रकारच्या बदलांचा अंतर्भाव केलेलाच होता.

ग्वालेर संस्थानांत ग्रामसुधारणा

कमिटीच्या सूचना

(२)

जनतेची प्राप्ती वाढल्याविना तिची कोणत्याच दिशेने प्रगति होणे अशक्य आहे असे कमिटीचे स्पष्ट मत असून लोकांच्या उत्पन्नांत निदान दुपटीने वाढ होणे शक्य आहे, मात्र त्यांस कार्यप्रवण करण्यासाठी आशादायक वातावरणाची व परिस्थितीची आवश्यकता आहे असे तिचे म्हणणे आहे. ह्या बाबत कमिटीने असे सुचविले आहे की, (१) कर्जाच्या निवारणाची तजवीज आणि (२) जमिनी आपणांकडे बराच काळपर्यंत रहातील व त्यांच्या सुधारणेमुळे वाढलेल्या उत्पन्नांत योग्य हिस्सा मिळेल अशी जमीनदारांच्या कुळांस शाश्वती असणे अत्यावश्यक आहे. चांगल्या रहाणीशी त्यांचा परिचय घडवून ती रहाणी त्यांच्या आवश्कांतील आहे हे लोकांस समजावून दिले पाहिजे. पुरुषोपेक्षा स्त्रिया ह्या बाबतीत ज्यास्त तत्पर असल्याचे कमिटीस आढळून आले आहे. सहकार्याने मातृविक्री करण्यास शेतकऱ्यांस उत्तेजन दिले पाहिजे व त्यांचे सवंद जीवित सहकाराच्या भावनेने प्रेरित झाले पाहिजे असा कमिटीचा आग्रह आहे. संस्थानांतून बाहेर जाणाऱ्या मालावर सध्या जकात आकारण्यांत येते, तिच्याविषयी फेरविचार व्हावा, जमिनीच्या तुकड्यांचे एकत्रीकरण करण्यांत यावे, शेतीच्या पद्धतीत सुधारणा घडवून आणावी, शेतीच्या जनावरांचावत विशेष दक्षता वाढवावी, सेडेगांची उद्योगधंद्याची स्थापना सहकारी तत्त्वावर करावी, सेडेगांच्या आर्थिक व सामाजिक स्थितीचे निरीक्षण करण्यासाठी त्याबाबत पहाणी करण्यांत यावी, रस्ते सुधारावेत, पावसाचे जमीन धुवून जाते ती जाऊ नये व चांगल्या जमीनींचे संरक्षण व्हावे अशी तजवीज केली जावी, इत्यादि सूचना कमिटीने केल्या आहेत. सेडेगांच्या आरोग्याबाबतहि कमिटीने शिफारसी केल्या असून ग्रामसुधारणेचे कार्य पद्धतशीरपणे पार पाडण्यासाठी अधिकारी वर्गाची योजनाहि तिने सुचविली आहे. ग्रामसुधारणेच्या कार्यक्षेत्रांत स्त्रियांचे स्थान महत्त्वाचे असल्याने त्याबाबत कमिटीने विशेष सूचना केल्या आहेत. हे सर्व काम करणारांस पूर्वतयारी म्हणून कांहीं विशिष्ट प्रकारचे शिक्षण मिळाले पाहिजे असा तिचा आग्रह आहे. रेडिओ, हस्तपत्रके, वर्तमानपत्रे, जाहिरातवजा महितीचे फलक, नटक, गाणी, ग्रामोफोन, सेड्यांसेड्यांत सुधारणेबाबत चढाओढी इत्यादि प्रसिद्धीकरणाचे मार्ग कमिटीने दर्शवले आहेत. संस्थानाचे अधिकारी आणि सरदार, जहागिरदार व इनामदार ह्या वर्गातील लोकांनी ग्रामसुधारणेचे कार्यांत नेतृत्व पत्करणे जरूर आहे व सुधारणेचे पाऊल जोराने पुढे पाडावे ह्यासाठी ह्या चळवळीस अनेकविध मार्गाने चालना दिली पाहिजे, अशी कमिटीची कळकळीची शिफारस आहे.

स्फुट विचार

मध्यवर्ती असेंब्लीत बजेट-चर्चा बंद

कायदेमंडळास अंदाजपत्रक सादर झाले असता त्याच्या सर्वसाधारण चर्चेसाठी दिवस राखून ठेवण्यांत येतात आणि या चर्चेनंतर सर्चाच्या रकमांबद्दलच्या मागण्यांचा विचार होतो. यंदा असेंब्लीतल्या युरोपिअनांशिवाय बाकीच्या सर्व पक्षांनी एकमताने सर्वसाधारण चर्चेत भाग घ्यावयाचा नाही असे ठरविल्याने हा सांप्रदायिक कार्यक्रम बंद पडला. सरकारच्या सर्चाबाबतच्या मागण्याहि विरुद्ध मत देऊन नाकारावयाच्या असा त्यांनी बेत केला. सरकारचा निषेध करण्यांत अनेक पक्षांचा ह्याप्रमाणे एकोपा झाला आहे, यावरून त्याच्या बुडाशी लोकपक्षीय सभासदांस बोंचण्यासारखी महत्त्वाची कृति सरकारकडून झाली असली पाहिजे हे उघड आहे. मध्यवर्ती सरकारच्या अंदाजपत्रकांत असेंब्लीच्या मतास पात्र असलेल्या आणि पात्र नसलेल्या अशा दोन प्रकारांच्या बाबींचे वर्गीकरण असते आणि सर्चाच्या रकमांविषयीच्या चर्चेत सरकारी धोरणावर टीका करून कांहीं सर्व वाटल्यास नामंजूर करण्याचा अधिकार वरील पहिल्या वर्गातील कलमांच्या बाबतीत असेंब्लीस असतो. लष्करी सर्चापैकी कांहीं किरकोळ बाबी आजपर्यंत असेंब्लीच्या मतास टाकण्यांत येत असून, त्या यंदाच्या अंदाजपत्रकांत, ज्यांवर असेंब्लीस मत देतां येत नाही अशा सद्रांत टाकल्या आहेत. कायदा कांहीं म्हणत असला तरी आपला मत देण्याचा वहिवाटीचा हक्क गमावून बसण्यास असेंब्लीचे लोकनियुक्त सभासद स्वाभाविकपणानेच तयार नाहीत. वहिवाटीचे रक्षण करून आणि त्यांचा विस्तार करूनच सनदशीर मार्गाने राजकीय हक्क संपादन करण्याची पद्धति ग्रेटब्रिटनमध्ये रूढ झालेली आहे आणि तिचाच अंगिकार मध्यवर्ती असेंब्लीत लोकप्रतिनिधींनी प्रस्तुत प्रकरणां केला आहे. ह्या कारणाने सरकारास त्यांस दोष देतां येणार नाही.

मध्यवर्ती कायदेमंडळांतील सभात्याग

लष्करी स्वात्यावरील सर्व हा मध्यवर्ती असेंब्लीच्या कक्षेतील असल्याने त्या स्वात्याच्या सर्चास असेंब्लीच्या मंजूरीची कधीच आवश्यकता नव्हती. तथापि, त्याविषयी चर्चा करण्याची मुभा गव्हर्नर-जनरलच्या मर्जीप्रमाणे कायदेमंडळास मिळण्यास प्रत्यावाय नव्हता. चालू वर्षांही अशी परवानगी असेंब्लीस मिळाली होती. तथापि, नवीन राज्यघटनेनुसार आजवर लष्करी स्वरूपाच्या परंतु बिनलष्करी स्वात्याकडे असलेल्या बाबी आतां लष्करी स्वात्याकडे वर्ग करण्यांत आल्या असल्याने, त्या विधिमंडळाच्या कक्षेबाहेर गेल्या आहेत. त्यामुळे त्यांत कपात सुचविण्याचा असेंब्लीचा अधिकार नष्ट झाला आहे. १९३५ च्या कायद्यामधील ह्या प्रतिगामी स्वरूपाच्या अनिष्ट फरकाविरुद्ध लोकमत व्यक्त करण्याकरितां असेंब्लीमधील व कॉन्सिल ऑफ स्टेटमधील लोकनियुक्त सभासदांनी गेल्या आठवड्यांत सभात्याग केला. असेंब्लीने अंदाजपत्रकांतील करटम्सच्या सद्रांतली सबंद मागणी नामंजूर केली, त्यावेळीं सभागृहांतील एकाहि लोकनियुक्त सभासदाने सरकारच्या बाजूने मत दिले नाही. इतरहि अनेक मागण्यांची अशीच वासलात लागली. कायदेमंडळास आपल्या अधिकाराचे संरक्षण करण्याचा अन्य मार्ग उपलब्ध नाही, तथापि सर्व पक्षांचे ह्या

बाबतीत एकमत्य झाले ही विशेष महत्त्वाची गोष्ट आहे. फेदरे-शनच्या आगमनास हे चिन्ह शुभसूचक नाही.

प्रांतिक अंदाजपत्रकाची चर्चा

प्रांतिक असेंब्लीमध्ये अर्थमंत्र्यांनी मांडलेल्या अंदाजपत्रकाची सर्वसाधारण स्वरूपाची चर्चा गेल्या आठवड्यांत पुरी झाली. प्रधान मंडळाच्या विरोधकांनी चर्चेमध्ये केलेल्या टीकेचा प्रगतीच्या दृष्टीने पुष्कळ उपयोग असतो, आणि विरोधी पक्षांचे काम विरोध करण्याचे आहे, ह्या जुन्या राजकीय सूत्रांत तथ्य आहे, ह्यांत शंका नाही. तथापि, विधायक टीका जशी सहायकारक होते तशी टीकेसाठी म्हणून केलेली टीका होत नाही, हे उघड आहे. विरोधकांमध्ये भिन्न भिन्न आर्थिक, सामाजिक व राजकीय ध्येयांचे पुरस्कर्ते असतात, त्यांच्याकडून होणाऱ्या टीकेत विशिष्ट ध्येयांचे प्रतिबिंब उठलेले असते. सरकारने करावयाच्या सर्चाचा ओष ह्या ध्येयांच्या परिपूर्तीच्या मार्गांत वहावा व तिला उपकारक व्हावा अशी त्यांची स्वाभाविक इच्छा असते. सरकारच्या उत्पन्नाच्या करांच्या व इतर बाबी ह्यांची गोष्टहि अशीच आहे. परिस्थितीने घालून दिलेल्या मर्यादेत सरकारचे अंदाजपत्रक जनतेच्या सामाजिक व आर्थिक उन्नतीस पोषक आहे किंवा नाही आणि त्यास त्या प्रकारचे वळण कसे लावतां येईल ह्याचाच विचार मुख्यत्वेकरून लोकांनी करावयाचा असतो. ह्या दृष्टीने पहातां प्रांतिक असेंब्लीत श्री. लठ्ठे ह्यांच्या अंदाजपत्रकासंबंधाने सामान्यतः समाधानच व्यक्त करण्यांत आले असे म्हणावयास हरकत नाही. जी कांहीं विध्वंसक स्वरूपाची टीका झाली तिचा ग्रंथ वर केलेल्या विवेचनेने लागण्यासारखा आहे.

मुंबई सरकारचे फिनेन्स बिल मंजूर झाले

विजेवरील पट्टी व स्टॅप ड्यूटी ह्यांची मुदत ३१ मार्च १९३८ अखेर संपत होती, ती अमर्याद वाढवून ह्या उत्पन्नाच्या बाबी कायम करण्याच्या विचाराने सरकारने प्रस्तुत फिनेन्स बिल विधिमंडळांत मांडले व असेंब्लीमध्ये त्याची तिन्ही वाचने पुरी झाली. तथापि, ह्या बिलाची आयुर्मर्यादा एका वर्षांतकीच असावी, ही सूचना सरकारनेच पुढे मांडल्या कारणाने हा प्रश्न पुढील साली पुनः उपस्थित होईल. स्टॅप ड्यूटीमधील वाढीस विरोध नव्हताच. स्टॉक एक्सचेंजमधील व्यवहारांप्रमाणे इतर बाजारांतील व्यवहारांवरहि ड्यूटी बसविण्याचा आपला मनांदय फडनवीसांनी स्पष्ट केला. विजेच्या पट्टीमध्ये कांहीं विवाक्षित क्षेत्रांत प्रस्तुत बिलाने थोडी वाढ केली असली, तरी तिचा बोजा ग्राहकांवर बसणार नाही, असे फडनवीसांनी आश्वासन दिले. बीज कंपन्या सध्या ज्या दराने बीज पुरवितात, तो दर उतरविला गेल्याखेरीज सरकारी पट्टीत वाढ केली जाणार नाही असेहि आश्वासन त्यांनी दिले. मुंबई शहरांतील बीज कंपनीने आपला दर कमी करण्याचे ठरवले आहे असे त्यांनी सांगितले आणि त्यामुळे मुंबईमधील बीज ग्राहकांस दर युनिटास ३ पै पेशा ज्यास्त सूट मिळेल, असा विश्वास प्रकट केला. अशी रीतीने, सरकार आपली पट्टी ग्राहकांकडून वसूल न करता, कंपन्यांकडून करणार आहे. कोर्ट फीमध्ये बदल होणार नाही. लडादामार्फत कर्जाची तहजाड होण्याची व्यवस्था सरकार करणार असल्याने, ह्या बाबींपामुन मिळणारे उत्पन्न घटण्याचाच संभव आहे. फिनेन्स बिलांतील करवाढीमुळे सरकारचे उत्पन्न सुमारे आठ लक्ष रुपयांनी वाढेल.

सोन्याच्या नाण्यांस मार्गणी—अविश्वासाचें चिन्ह

चानू महिन्याच्या पहिल्या आठवड्यांत नेहमीप्रमाणें हिंडु-स्यानांनून सोनें पग्देशीं गेलें. परंतु त्यांतला बगच मोठा भाग टंडनला जावयाचा, तसें त्या आठवड्यांत झालें नाहीं, हें विशेष आहे. सप्टेंबर १९३१ मध्ये इंग्लंडनें सुवर्णचलनाचा त्याम केल्यापासून टंडनला हिंडी सोनें न जाण्याचा हा पहिलाच आठ-वडा आहे. टंडनच्या बाजारांत सोन्याची उलाढाल आतां होत नाहीं असें अनुमान मात्र त्यावरून काढावयाचें नाहीं. युगेपमध्ये राजकीय अस्वस्थता उत्पन्न झाल्यानें मविष्यकाळ अनिश्चित वाटून लोक नाण्याच्या स्वरूपांत सोनें जमवून गाठी बाळगूं लागले आहेत. उद्यां युद्ध झालें तर कागदाचें चलन व इतर मालमत्ता उपयोगी पडणार नाहीं, पण सोन्याची किंमतवान मुटमुटित नाणीं जवळ ठेवावयास विशेष सोयीची आहेत, ह्या भावनेनें भारी किंमतीनें त्यांची स्वदेशी-विक्री गेल्या एकदोन महिन्यांत होत आहे. १९३७ सालीं बारा महिन्यांत मिळून इंग्लंडमध्ये ६३ कोटी रुपये किंमतीचीं सोन्याचीं नाणीं बाहेरून आलीं. चालू वर्षाच्या केवळ पहिल्या पांच आठवड्यांची आयत सुमारे ६ कोटी रुपयांची झाली आहे. सोन्याच्या नाण्यांच्या निर्गतीचे आकडे जवळ जवळ हेच आहेत. म्हणजे, गेल्या सव्वट वर्षांत टंडनमधून जेवढ्या किंमतीचीं हीं नाणीं परदेशीं गेलीं, तेवढ्याच किंमतीचीं रुद्रु नाणीं चालू सालाच्या पहिल्या पांच आठवड्यांत गेलीं. सोन्याच्या चिपांच्या मानानें नाण्यांस तीन ते चार टक्के अधिक किंमत येत आहे. नाण्यांच्या निर्गतीपेकी बराच मोठा भाग फ्रान्समध्ये चालला आहे आणि टंडनमध्ये होणाऱ्या आयातीत कॅनडाचा हिस्सा मोठा आहे. नाण्यांस येणाऱ्या अधिक किंमतीचा फायदा कित्येक मध्यवर्ती बँका घेत असून शिल्लकी नाणें काढून टाकित आहेत. नाण्यांच्या ऐवजी चिपा बाळगल्या असतां नफा मिळून आपला सुवर्णनिधि कायम ठेवण्याची त्यांची चांगली सोय झाली आहे.

ब्रिटनच्या संरक्षणार्थ साद्य पदार्थांची साठवण

वहातुकीच्या साधनांत सुधारणा आणि चोहोंकडे निर्वेधपणानें व्यापार चालण्याच्या सोयी झाल्या असतां दुष्काळाची भीति नाहींशी होऊन देशांतल्या देशांत आणि राष्ट्रांमध्ये साठवण व इतर पदार्थ ह्यांच्या मार्गणी-पुरवठ्याचा मेळ उत्कृष्टपणानें बसतो हा कल्पना योग्य आहे आणि अनुभवासिद्धहि आहे. परंतु अलीकडे युद्धाची व व्यापार बंद होण्याची भीति चोहोंकडे पसरल्यानें प्रसंगीं उपयोगी पडेल अशी साठवणच्या जिनसांची साठवण सुरक्षित रीतीनें करण्याची आवश्यकता राष्ट्रांस भासूं लागली आहे. ब्रिटन हे बेट आहे, ह्या कारणानें युगेपांतल्या भानगडींपासून अलित राहून, नाविक बलाच्या जोरावर त्या राष्ट्रांस अन्नाच्या पुरवठ्याची व्यवस्था यशस्वीपणानें करता येत असे. परंतु लडाऊ विमानांची प्रगति अलीकडे झपाट्यानें झाली आहे. त्या योगानें नाविक बळावर विसंबून राहणें ब्रिटनला धोक्याचें वाटत आहे. समुद्रावरून अन्नसामुग्री आणणाऱ्या आग-

बोटी हतबल झाल्या असतां ब्रिटिश बेटांची उपासमार होईल, ह्याकरितां ब्रिटनमध्ये धान्यधुन्य वर्गरे मालाची पुग्देशी साठ-वण करण्यांत यावी अशी सूचना तैथील सरकारास करण्यांत येत आहे. अन्नसामुग्रीची पैदास वाढवणें शक्य असलें तरी त्या मार्गानें होणारी पुरवठ्यांतली वाढ मर्यादित राहणार हें उघड आहे. गेल्या सहा वर्षांत ब्रिटनचा अन्नाचा स्वदेशी पुरवठा एक पंच-मांशानें वाढला आहे, पण त्याकरितां सरकारी तिजोरीतून शेतीच्या व इतर धंद्यांस द्रव्यसहाय यावें लागलें आहे. साठ-वणीचा सर्वहि फार मोठा येईल आणि त्या प्रयत्नानें पदार्था-च्या किंमती वाढतील अशी भीति आहे. दोन्ही उपाय सर्वांचे व अदृष्टांचे आहेत आणि ब्रिटिश सरकारानें त्यांचे वावर्तित कोणतीच निश्चित योजना केलेली नाहीं. तथापि, हा प्रश्न मह-त्वाचा असून त्याचा कांहीं तरी निकाल लावावा लागेल. राष्ट्रीय अगत्याच्या जिनसांच्या उत्पादनास सरकारी द्रव्यसहाय देऊन त्यांचा पुरवठा वाढवण्याचें धोरण इंग्लंडमध्ये मान्यता पावत आहे हें येथें लक्षांत ठेवण्यासारखें आहे.

विद्यार्थ्यांनी मोटारमाझ्या ठेवण्यावर निबंध

विश्वविद्यालयांतील विद्यार्थ्यांस मोटार गाडी ठेवण्याचा अधिकार असूं नये, असें लॉर्ड एल्टन ह्यांनी ऑक्सफर्ड येथील आपल्या एका भाषणांत नुकतेंच सांगितलें. कित्येक विद्यार्थी मोटारीचा उपयोग घोड्यांच्या शर्यतीस हजर राहण्या-कडे करतात, असें त्यांचें म्हणणें आहे. केंब्रिज येथील दोन कॉलेजांत, विद्यार्थ्यांस मोटार ठेवण्याची मनाई आहे. इतर कॉले-जांत, वरच्या वर्गातील विद्यार्थ्यांसच फक्त मोटार ठेवण्याची मोक-टीक आहे. सायकली मोटारी आपल्या तबेल्यांत परत आल्याच पाहिजेत, असा तैथें नियम आहे. ऑक्सफर्ड येथील कॉलेजांतील नियम इतके कडक नाहींत.

कोटशापासून पेट्रोल अयाप क्फायतशीर नाहीं

कोटशापासून पेट्रोल बनविण्याच्या धंद्यास किती वाव आहे, ह्याची चौकशी करण्यासाठीं ब्रिटिश सरकारतर्फे नेमण्यांत आलेल्या फालमथ कमिटीचा रिपोर्ट प्रसिद्ध झाला आहे. अशा प्रकारच्या धंद्यास मोठ्या प्रमाणावर फोफावण्यास ब्रिटनमध्ये वाव नाहीं; आयात मालाचा साठा करून ठेवणें हेंच सर्वांत फायदेशीर आहे, असा कमिटीचा अभिप्राय आहे. तथापि कोटशापासून पेट्रोल बनविण्याच्या क्रियेसंबंधाच्या संशोधनास उत्तेजन मिळावें, ह्यासाठी सध्याचें दर गॅलनी ८ पेन्सांचें संरक्षण वाढवून १२ वर्षांपर्यंत तें चालू राहील अशी हमी सरकारनें द्यावी, असें कमिटीचें म्हणणें आहे.

पुणें अनाथ विद्यार्थी गृह

बुद्धीनें हुषार व नेहमी वर्गांत वरचा नंबर असणारे, द्रवधी चांगल्या तऱ्हेनें पास होणारे, परंतु गरिबीमुळे अडलेले असे स्थूय हिंदू विद्यार्थी संस्थेत घेणे आहूत. वय १२ ते १५ असावे व वयाप्रमाणें शिक्षण झालें असावें. मराठी ५ ते ७ इयत्ता व इंग्रजी १ ते ३ इयत्तांचे विद्यार्थी नाशिक येथें ठेविले जातात व वरच्या वर्गातील पुण्यास असतात. दाखल होण्यापूर्वी संस्थेचा छापील अर्ज भरून पाठवावयाचा असतो. अडीच आण्यांचें पोस्टेज पाठवून हा फॉर्म मागवावा व ता. १५ एप्रिलचे आंत तो भरून पाठवावा.

पुण्यांत येणाऱ्या प्रवाशां-
साठी भोजनाचें व उतर-
ण्याचें निर्धास्त ठिकाण.

पू ना
— गे स्ट हा ऊ स —
टेलिफोन नं. ७७९ : लक्ष्मी रोड—गणपती चौक—पुणें.

हवेशीर जागा
सुग्रास भोजन
उत्तम आदरातिथ्य

मुंबई प्रांतांतिल रस्ते

पेट्रोल फंडाचा विनियोग

हिंदुस्थान सरकारने पेट्रोलवर पर्झी बसवून, तिच्या उत्पन्नांतून प्रांतिक सरकारांस रकमा वांटून देण्याचे ठरविले, त्यापैकी मुंबई सरकारच्या वांट्यास खालीलप्रमाणे "रोड फंडा" चा हिस्सा आला आहे:-

वर्ष	(रु.) रकम	
	लक्ष	हजार
१९३०-३१	२५	६०
१९३१-३२	११	६०
१९३२-३३	२०	८७
१९३३-३४	१७	४६
१९३४-३५	१९	९४
१९३५-३६	२२	६४

ह्या फंडांतून मुंबई सरकारने वेळोवेळ रस्त्यांचे प्रीत्यर्थ खर्च केला. एप्रिल, १९३६ मध्ये सिंध प्रांत विभक्त झाला, त्यावेळी मुंबई प्रांताच्या रोड फंडांत ४१ लक्ष, ६१ हजार रु. शिल्लक होते. १९३६-३७ मध्ये १९ लक्ष, ३६ हजार रु. मिळाले व १९ लक्ष ६८ हजार रु. खर्ची पडले. १९३७-३८ मध्ये मुंबई प्रांतास मध्यवर्ती रोड फंडांतून २० लक्ष रु. मिळतील अशी अपेक्षा आहे व खर्च ४० लक्ष ७१ हजार रु. होईल असा अजमास आहे. म्हणजे, १९३८-३९ सालाकरिता फंडांत २० लक्ष ५८ हजार रु. उरतील त्यांत येत्या वर्षातील अपेक्षित २० लक्ष रु. मिळविले म्हणजे १९३८-३९ साली खर्च करण्यासाठी ४० लक्ष ५८ हजार रु. राहतील. ह्या वर्षातील प्रस्तुत बाबीवरील अंदाजी खर्च ३४ लक्ष रु. आहे.

रोड फंडांतून मिळणारी रकम आपल्या इच्छेप्रमाणे रस्त्यांवर रुरुण्यास प्रांतिक सरकारांस मुभा नाही. प्रत्येक प्रांतास आपल्या योजना मध्यवर्ती सरकाराकडून मंजूर करून घ्याव्या लागतात. नियोजित रस्त्यांची रेल्वे फांट्यांशी स्पर्धा होऊं नये असे मध्यवर्ती सरकारचे धोरण आहे. रस्त्यांच्या सुधारणेमुळे रेल्वेजचे उत्पन्न बुडतां कामा नये हे त्यांतील प्रमुख तत्व आहे. पेट्रोल कराची जी रकम प्रांतिक सरकारांस मिळेल तिच्यापैकी एक चतुर्थांशपेक्षा ज्यास्त रकम दुय्यम रस्त्यांवर खर्च केली पाहिजे व एक चतुर्थांशपेक्षा कमीच रकम रेल्वेजशी स्पर्धा करणाऱ्या रस्त्यांवर खर्च झाली पाहिजे, असा निर्बंध प्रांतांस पाळावा लागतो. ह्या नियंत्रणास अनुसरून, संबंध मुंबई प्रांताकरिता रस्त्यांच्या योजनेची आंखणी करण्यासाठी मुंबई सरकारने ३०-४-३७ रोजी एक स्वतंत्र अधिकारी नेमला. त्याने एक सप्त-वार्षिक कार्यक्रम तयार केला व तो मंजूर झाला आहे.

मुंबई-अहमदाबाद रस्त्याविषयी विचार करण्याकरिता मध्यवर्ती व मुंबई सरकारांच्या प्रतिनिधींची एक बैठक नुकतीच भरली होती. कांहीं अटी घालून, हिंदुस्थान सरकार ह्या रस्त्याची योजना मंजूर करील अशी अपेक्षा आहे. असे झाले, म्हणजे भडोच जवळील नर्मदा पूल विकृत घेण्याच्या व सेढा येथे पूल बांधण्याच्या उद्योगास मुंबई सरकारास लागतां येईल. सुरत-धुळे रस्त्याबाबतची मुंबई सरकारची योजना मात्र फेटाळण्यांत आली आहे. मुंबई उपनगरांतील रस्त्यांची सुधारणा सरकारने हाती घेतली अमुन मुंबई-पुणे रस्त्याच्या सुधारणेसहि मंजूरी मिळाली आहे. मुंबई-नाशिक रस्त्याच्या सुधारणेचा विचार चालू आहे.

१ एप्रिल, १९३६ पासून रस्त्यांवरील टोल नाकी काढून टाकण्यांत आली व त्यांचे ऐवजी मोटारींवर कर बसविण्यांत आला. ह्या कराचे निवळ उत्पन्न एकाद्या वर्षी २६ लक्ष, ५७ हजारापेक्षा ज्यास्त आले, तर, ते एका स्वतंत्र 'प्रांतिक रोड फंडा'त टाकावयाचे असते व त्याचा विनियोग मुंबई सरकारच्या अधिकारांत करतां येतो. १९३६-३७ च्या हिशेबान्वये ह्या फंडांत ७ लक्ष, ९६ हजार रु. जमा झाले, त्यांतील ३३ लक्षांचा विनियोग प्रांतिक रस्त्यांच्या दुरुस्तीकडे करण्यांत आला.

मुंबई प्रांतांतील ६,३३१ मैल लांबीचे सडीचे व ५६९ मैल लांबीचे साधे रस्ते पब्लिक वर्क्स खात्याकडे आहेत. ते दुरुस्त राखण्यासाठी १९३७-३८ सालाकरिता २७ लक्ष ९९ हजार ६. मंजूर आहेत. ही रकम पुरेशी नाही व त्यामुळे रस्ते सराब होऊं लागले आहेत, ह्याची सरकारास जाणीव आहे. तथापि, आहे त्या पैशांतच रस्ते शक्य तितके चांगले राखण्याचे सरकारचे धोरण आहे.

इंग्रजी सामाहिकाचा संसार

पाश्चात्य देशांमध्ये वृत्तपत्रांचा घंदा केवढ्या अवाढव्य प्रमाणावर चालतो ह्याची कल्पना एका ब्रिटिश साप्ताहिकाने स्वतःच्या संसारासंबंधाने दिलेल्या माहितीवरून चांगली येईल. अनेक लेखक व चित्रकार ह्यांचे सहकार्य त्या पत्राच्या संपादकास घ्यावे लागते व त्याबद्दल योग्य मोबदला द्यावा लागतो. त्यांनी एकूण अडीच हजार लांबरुंद पृष्ठे एक वर्षांत लिहून तयार केली व ती छापून निघाली. त्यांमध्ये पंचवीस लक्ष शब्द होते. साप्ताहिकाच्या एकूण चार कोटी प्रती छापल्या गेल्या व त्यांस सात हजार टन वजनाचा कागद लागला. चार फूट रुंदीचा असा पट्टा त्या कागदाचा केला असता तर त्याने पृथ्वी दोनदा वेष्टिली असती. पत्राचा दर आठवड्याचा एकूण खर्च पासष्ट हजार रुपये येतो, म्हणजे एका वर्षांत सुमारे बत्तीस लक्ष रुपये लागतात. अशा साप्ताहिकाच्या वाचकांस एका प्रतीचे दर वर्षास फक्त सुमारे सहा रु. पडतात!

मि. डी व्हॅलरा ह्यांचे औद्योगिक धोरण

स्वतंत्र आयरलंडच्या औद्योगिक धोरणास अनुत्तून मि. डी व्हॅलरा अलीकडील एका भाषणांत म्हणाले:- "आयरिश कारखान्यांचे उत्पादन १९३१ ते १९३६ ह्या वर्षांच्या अवधीत ३४ कोटी रुपयांवरून ४५ कोटींच्या वर गेले आहे. कारखानदारांनी घंदांच्या विस्ताराबाबतचे प्रयत्न थंड पट्टे देतां कामा नयेत आणि त्यांस तसे करू दिले जाणार नाही. औद्योगिक क्रांतीचा क्रम पुरा झाला पाहिजे आणि प्रत्येक वस्तूच्या संबंधाने क्रांति घडून आली पाहिजे." ग्रेट ब्रिटनच्या मानाने आयरलंडमध्ये बाजारभाव चढीचे अमुं नयेत ह्यासाठी घ्यावयाच्या स्वतंत्र-संबंधाने मि. डी व्हॅलरा म्हणाले:- "कारखानदारांनी आकारलेले मालाचे भावच केवळ नव्हेत, तर व्यापारी व दुकानदार ह्यांच्या किंमतीहि सरकारच्या कडक निरीक्षणांतून सुटणार नाहीत."

मुंबई प्रांतांतील जमीन महाणाच्या बँका

"मुंबई प्रांतांत एकूण १३ प्राथमिक जमीन महाणाच्या बँका स्थापन झालेल्या अमुन, त्यांनी जून, १९३७ अखेर ६ लक्ष, ६५ हजार रु. शेतकऱ्यांस कर्जाऊ दिलेले आहेत. अहमदाबाद, ठाणे, मुंबई उपनगर, अहमदनगर, सोलापूर, रत्नागिरी, कुडावा व विजापूर ह्या जिल्हांतून अद्याप जमीन महाणाच्या बँका निघालेल्या नाहीत. विजापूर जिल्हांत अशी बँक सुरू करण्याचा सरकारचा विचार आहे" अशी माहिती मद्रास मंत्र्यांनी मुंबई विधिमंडळांत दिली.

अंदाजपत्रक व फिनेन्स बिल

अंदाजपत्रकांत दाखल झालेल्या जमासर्चांची तोंडमिळवणी करण्यासाठी करांच्या आकारणांत फेरबदल आवश्यक होतो. त्यांचा अंतर्भाव ज्या विलामध्ये सरकार करते त्यास फिनेन्स बिल म्हणतात. अंदाजपत्रकावरून उद्भवलेल्या कर-योजना फिनेन्स बिलांत असतात. अंदाजपत्रक मान्य झाले, म्हणजे सरकारी सर्चास कायदेमंडळाची मंजूरी मिळते व फिनेन्स अॅक्टाने करविषयक योजनेतील फेरफारास विधिमंडळाची संमति मिळते. मुंबई सरकारच्या नुकत्याच पास झालेल्या फिनेन्स बिलाने (जमावडी बिलाने) सरकारास आठ लाखांचे नवे उत्पन्न उपलब्ध करून दिले आहे.

पेशाच्या अभावामुळे नाडुरुस्त रेल्वेज

जर्मन राष्ट्र युद्धसामुग्रीवर बराच पैसा खर्च करित आहे. परंतु रेल्वेजच्या रोजच्या निकडीच्या गरजा भागवल्या न गेल्या कारणाने त्यांवरील अपघातांचे प्रमाण वाढत आहे. १९३७ च्या पहिल्या नऊमाहीत, १९३६ च्या तत्सम मुदतीच्या मानाने, ३९ टक्के ज्यास्त वेळां गाड्या रुळांवरून साली वसरल्या, ३३ टक्के ज्यास्त वेळां त्यांच्या टकरी झाल्या व रेल्वेजवर माणसांस झालेल्या अपघातांची संख्या १८९ टक्क्यांनी ज्यास्त भरली. १९३३ सालानंतर आतां वहातुक ७० टक्क्यांनी वाढली असली तरी ढब्यांची संख्या १० टक्क्यांनी कमी झाली आहे.

शेतीचे महत्त्व

जगातील सर्व देशांत मिळून ८६३ कोटी लोकांस चरितार्थ मिळवून देणारे काम आहे, त्यांपैकी ५५३ कोटी लोक शेती करतात, असा आंतरराष्ट्रीय मजूर संघाचा अजमास आहे. मजूर संघाने नेमलेल्या कायम शेतकी कमिटीचे अधिवेशन नुकतेच पार पडले. ह्या कमिटीने, शेतीव्यवसायांतील कामगारांस पगारी रजा मिळावी व त्यांचे पगार निश्चित ठराविण्यांत यावे, असा ठराव संघाच्या बैठकीत मांडला जावा असे सुचविले आहे. शेतीचा धंदा सुधारलेल्या राष्ट्रांप्रमाणे हिंदुस्थानांत क्फायतशीर व सुव्यवस्थित नसल्याने वरील सूचनांचा विचारच येथे उद्भवत नाही. ग्रेट ब्रिटनमधील शेतांवरील कुशल कामकऱ्यास महिना सुमारे १०० रु. मिळतात.

चहा-कॉफीची आवड

चहाच्या धंद्यांत ब्रिटिशांचे पुष्कळ भांडवल गुंतले आहे. सुद्ध इंग्लंडमध्ये जनतेत चहा फार सपतो. तसा तो इतर पाश्चात्य देशांत सपवावा म्हणजे ह्या ब्रिटिश धंद्याची भरभराट होईल ह्या कल्पनेने त्याबद्दलचा प्रचार चालला आहे. अमेरिके-सारख्या तेरा कोटी वस्तीच्या श्रीमान राष्ट्रांतील जनतेस चहाची चटक लागल्यास काय बहार होईल असे त्यांस वाटत आहे. ब्रिटिशांच्या वंशांतलेच अमेरिकन लोक, पण चहाच्या संवर्षांचे बाबतीत किती मागसलेले ! शंभरांतल्या पन्नास अमेरिकनांच्या जिभेस चहा एकदांही शिवलेला नाही आणि अनेक अमेरिकन कुटुंबांत चहाची किटली हा पदार्थही माहीत नाही. कॉफीची आयात मात्र अमेरिकेमध्ये चहाच्या वीस पटीने होते.

FOR
SAFETY, ECONOMY
AND
DURABILITY
Consult

V. G. & Sons
ELECTRICAL and RADIO ENGINEERS
AND
LICENSED ELECTRICAL CONTRACTORS
Laxmi Road, Ganapati Chowk, POONA.



एच. एच. दि छत्रपति महाराजा
ऑफ कोल्हापूर यांचे आश्रयाखालील
जाधव कॉलेज ऑफ
टेलरिंग अँड कटिंग

जानेवारीपासून नवीन वर्ग सुरू झाले. नावे नोंदवा.
नवीन माहितीपत्रक मागवा. ४९७ बुधवार, पुणे.

CONFIDENCE

is a worth-while asset in business building. The success that has attained Hindusthan's efforts to serve the public has its origin in public confidence, its

YEARS OF

Efficient Management, Fair Dealings, Prompt Settlement of Claims, Liberal Terms, Enterprize, Judicious Reserves, Sound Investments, Huge Assets and Useful Service

HAS CREATED

PUBLIC CONFIDENCE

The following figures will convince you :

NEW BUSINESS

Last year 1936-37

Exceeds

2 CRORES & 82 LAKHS

BONUS

PER THOUSAND PER YEAR

On Endowment Rs. 23 | On Whole Life Rs. 20

HINDUSTHAN

Co-operative Insurance Society, Ltd.

(ESTD. 1907)

Branches : Bombay, Madras, Delhi, Patna, Lahore, Lucknow, Dacca.

Office : throughout India & the East.

S. C. MAJUMDAR,
MANAGER : Bombay Branch.

POONA OFFICE — 180, Budhwar Peth.

तंबाखुवरील कराच्या उत्पन्नांत वाढ

मुंबई सरकारचें बिल

मुंबई सरकारच्या दारूबंदीच्या धोरणामुळे त्यांच्या उत्पन्नांत येणारी तूट इतर मार्गानें भरून काढणें त्यांस क्रमप्राप्तच आहे. तंबाखुवरील कराच्या कायद्यांत दुरुस्ती करणारें एक बिल सरकारनें विधिमंडळास सादर केलें, त्यातील हेतु तोच आहे. ह्या कायद्याची आयुर्मर्यादा चालू वर्षअखेर संपत होती, ती प्रस्तुत विटानें वाढविली असून करवसुलीच्या पद्धतींतहि सुधारणा सुचविल्या आहेत. तंबाखुची किरकोळ विक्री करणारांवर हिशेब ठेवण्याची जबाबदारी चालू कायद्यानें टाकलेली आहे, ती जाचक असल्यानें कायद्यांत इष्ट ती दुरुस्ती करण्यांत येणार आहे. किरकोळ व्यापाऱ्यांच्या लायन्सेस फीचीं आकारणी ह्यापुढें एका अल्प दरानें केली जाईल. त्यामुळे होणारें सरकारचें नुकसान धाऊक व्यापाऱ्यांवरील आकारणीतून भरून येईल. मुंबई शहरांतील लायन्सेसची वार्षिक फी चांगल्या दर्जाच्या तंबाखुचे बाबतींत ५० रु. व कनिष्ठ दर्जाच्या तंबाखुच्या बाबतींत २५ रु. अशी निश्चित करण्यांत येणार आहे. काहीं विशिष्ट क्षेत्रांत—उदाहरणार्थ, मुंबई उपनगरांत—तंबाखु विक्रीवर, विक्रीच्या किंमतीच्या मानानें कर बसविला जाईल.

हिंदुस्थानचा जपानशी व्यापार

१९३७-३८ च्या पहिल्या नऊ महिन्यांत हिंदुस्थानानें जितक्या किंमतीचा माल जपानकडे पाठविला, त्यापेक्षा सुमारें तीन कोटींचा जास्त जपानी माल हिंदुस्थानांत उतरला. कपाशीच्या निर्गतीमधील घट हें त्याचें प्रमुख कारण आहे.

सुएझ कालव्याचे व्यवस्थेंत ग्रेट ब्रिटनचा हात

सुएझ कॅनॉल कंपनीचे डायरेक्टर बोर्डावरील ३२ जागांपैकी १९ जागा फ्रान्सच्या वांटणीच्या आहेत, ग्रेट ब्रिटनच्या वांट्यास १० जागा येतात व इजिप्त व हॉलंड ह्यांस अनुक्रमेण दोन व एक अशा जागा मिळतात. ब्रिटिश सरकारच्या मालकींत कंपनीचे ६५ कोटी रुपयांचे ३३ लक्ष भाग आहेत.

भंडारदरा धरण

गोदावरी नदीस मिळणाऱ्या प्रवरा नदीवर अहमदनगर जिल्ह्यांत भंडारदरा येथें धरण बांधलेलें आहे, त्याची उंची नदीच्या तीरापासून २७८ फूट भरते. बांधकामाची रुंदी तळाशी २३४ फूट आहे ती कमी, कमी होत वरती २० फूट रहाते. धरणाची लांबी १,६६३ फूट आहे. ह्या धरणाइतकें उंच धरण हिंदुस्थानांत दुसरें नाहीं. ह्या धरणापासून साली चार मैलावर प्रवरा नदीचा धबधबा आहे, तेथें वीज तयार करतां येण्याजोगी अनुकूल परिस्थिति आहे.

ब्रिटिश मोटार कामगारांचें वेतन

ग्रेट ब्रिटनमधील मोटार कारखानदारांस प्रत्येक नगामागें सुमारें १६० रु. निवळ नफा होतो. ह्या धंद्यातील कामगारास महिना सुमारें २५० रु. मिळतात. अमेरिकन मोटार कामगाराची मासिक प्राप्ती ३२५ रुपयांचे पेक्षा ज्यास्त असते.

ब्रिटिश गिरणवाले व हिंदी कपास

ब्रिटिश कॉटन ग्रोइंग असोसिएशननें उंची प्रतीच्या कपाशीची लागवड पंजाब व सिंध ह्या प्रांतांत केली आहे. त्या प्रतीची कपास पिकण्याविषयी सिंधपेक्षा पंजाबांत शेतकऱ्यांमध्ये अधिक उत्साह आहे असें मत असोसिएशनचे अध्यक्ष, सर बुडन्यम हिंबरी, ह्यांनीं येथून विलायतेस परत जातांना नुकतेंच व्यक्त केलें.

जाहीर नोटीस.

औंध स्टेट सेंट्रल बँक लि. औंध

शाखाः—आटपाडी, कुंडल, गुणदाळ, विचूद, दिपंची
आम्ही मुदतठेवी सालील व्याजाचे दरानें स्वीकारतोः—

मुदत १ वर्ष	द. द.	२ टके.
” ” २ ” ” ”	” ”	२½ टके.
” ” ३ ” ” ”	” ”	३ टके.
” ” ४ ” ” ”	” ”	३½ टके.
” ” ५ ” ” ”	” ”	४ टके.

औंध, (जि. सातारा) } बी. आर. वर्तक,
ता. २०-१-३८. } मॅनेजर.

धी बँक ऑफ इंडिया लि.

[स्थापना— ७ सप्टेंबर १९०६]

उभारलेलें भांडवल	रु. २,००,००,०००
बसूल झालेले भांडवल	रु. १,००,००,०००
रिझर्व्ह फंड	रु. १,०५,५०,०००

मुख्य कचेरी—ओरिएण्टल बिल्डिंग्ज, मुंबई
शाखा—बुलियन एक्सचेंज (शेव मेमन स्ट्रीट, मुंबई), बांद्रे (मुंबईनजीक), मलबार हिल (मुंबई), कुलाबा (मुंबई), काळ्यादेवी (मुंबई), अहमदाबाद, अहमदाबाद-स्टेशन शाखा, कलकत्ता, कलकत्ता-बडाबझार, पुणे, पुणे शहर, राजकोट, सुरत, नागपूर सिटी.

लंडन एजन्ट्स—धी वेल्समिन्स्टर बँक लिमिटेड.

चालू ठेवीवरील व्याजाचा दर

जानेवारी ते डिसेंबर अखेर दररोजच्या रु. ३०० ते रु. १,००,००० रकमेच्या चालू ठेवीवर शेंकडा ३ टक्का व्याज दिलें जाईल; परंतु एक लाखावरील रकमेच्या चालू ठेवीवर स्पेशल व्याजाची आकारणी केली जाईल. सहामाही अखेर व्याजाची रकम ५ रु. इतकी असल्याशिवाय व्याज दिलें जाणार नाहीं. कायम, थोडक्या मुदतीच्या व सेव्हिंग बँकेकडील ठेवी सुद्धां आम्ही ठेवून घेतां; व त्यांवर व्याजाची योग्य आकारणी करतां; विशेष माहिती व नियम वगैरे अर्जांनै मागवावेत.

शिवाय ट्रस्टी या नात्यानें इतर जीं कामे करावयाचीं तीं करावीं लागल्यास तीं सुद्धां ही बँक करते. नियमांची माहिती अर्जांनै मागवावी. शिवाय, सर्व प्रकारचे बँकेचे व्यवहार या बँकेमार्फत केले जातात.

एजंटः— टी. आर. लालयाणी.

घरच्या घरी संगीत कलेंत प्राविण्य मिळविण्यास सर्वोत्कृष्ट-सचित्र-सुवाध-माहितीपूर्ण

संगीत-मार्गदर्शक

मालेचीं पुस्तकें.

गायन हार्मोनियम दिलरुबा फिडल्
किं. ६ आ. किं. २५ रु. किं. १ रु. २ आ. किं. १ रु. ४ आ.

व्ही. पी. नें चार आणे जास्त पडतील.

प्रभा संगीत विद्यालय, फर्ग्युसन कॉलेज रोड, पुणे ४.

जुन्या घरांची दुरुस्ती काटजीपूर्वक करून दिली जाते.

भेटा अगर लिहाः—

भाऊ गंगाधर साठे, कंत्राटदार

चिमण्या गणपति, सदाशिव ५१२, पुणे.

मुंबई इलाख्यांतील सहकारी चळवळींच्या केंद्रस्थानी
असलेली

शेतकऱ्यांची प्रांतिक बँक

म्हणजेच

बॉम्बे प्रॉव्हिन्शियल कोऑपरेटिव्ह
बँक, लिमिटेड.

(सहकारी कायद्यान्वये नोंदलेली)

स्थापना १९११.

मुख्य कचेरी—अपोलो रस्ता, कोट मुंबई.

शाखा

१ बारामती (जि. पुणे)	१६ अकलूज (जि. सोलापूर)
२ सातारा („ सातारा)	१७ विरमगाव („ अहमदाबाद)
३ इस्लामपूर („ „)	१८ धुळे („ प. सानदेश)
४ कऱ्हाड („ „)	१९ दोंडाईचे („ „)
५ तासगाव („ „)	२० शिरपूर („ „)
६ किलोस्करवाडी („ „)	२१ शहादे („ „)
७ शिराळे („ „)	२२ नंदुरवार („ „)
८ कोरेगाव („ „)	२३ साकी („ „)
९ भिवंडी („ „)	२४ शिंदसेडे („ „)
१० अहमदनगर („ अहमदनगर)	२५ तळोदे („ „)
११ शेवगाव („ „)	२६ मालेगाव („ नाशिक)
१२ कोपरगाव („ „)	२७ सटाणा („ „)
१३ वाई („ ठाणे)	२८ कळवण („ „)
१४ पालघर („ „)	२९ दोहद („ पंचमहाल)
१५ कल्याण („ „)	३० कालोला

खेळते भांडवल रु. २०००००००० चे वर

या बँकेत मुदतीच्या, चालू व सेव्हिंग बँक ठेवी
स्वीकारल्या जातात

आणि

फक्त नोंदलेल्या सहकारी प्रतपेढ्यांनाच कर्जे

दिलीं जातात.

शिवाय

इलाख्यांतील बहुतेक सर्व प्रमुख ठिकाणी हुंडीचा
व्यवहार केला जातो.

या बँकेत येणारा पैसा, शेतकरी व इतर अल्प उत्प-
न्नाचे लोक, यांच्या प्रत्यक्षपणे उपयोगी पडतो.

पूर्ण माहितीकरिता हेड ऑफिस अगर शाखा-
कचेऱ्यांस लिहा.

व्ही. एल. मेहता,
मॅनेजिंग डायरेक्टर.

गव्हाचे पोहे

(REGD.) (BLOSSOM) (REGD.)

कित्येकांना गहू साण्याची इच्छा असते. पण प्रकृतीमुळे
अगर हवामानामुळे सोसत नाही. अशा लोकांना हे गव्हाचे
पोहे चांगले मानवतात. विशेषतः लहान मुलांना सकाळचे
किंवा मधल्या वेळेचे खाणे म्हणून ह्यांचा उपयोग हित-
कारी ठरतो.

ह्या पोह्यांचा तिखट व गोड चिवडा होतो. तसेच हे
दद्या-दुधांतून खाता येतात.

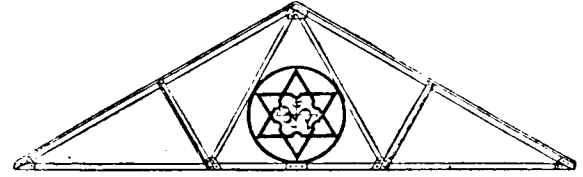
७५३ सदाशिव }
पुणे २. }

भास्कर पांडुरंग सहस्रबुद्धे
कारखानदार.

ब्यांकेच्या उतरत्या व्याजाचे काळांत

डॉन ऑफ इंडियाच्या ६% मासिक आवक ठेव योज-
नेचा फायदा ता. ३१-३-३८ पर्यंत देण्यांत येईल. माहिती
करिता लिहा.

अनरल म्यानेजर—डॉन ऑफ इंडिया ला. इ. कं. लि. पुणे.



टिळक आयर्न अँड स्टील वर्क्स

[सर्व प्रकारचे स्टील स्ट्रक्चरल वर्क (काम) तयार
करतात.]

मो. मु. टिळक

प्रो. मेकॅनिकल इंजीनियर,

UNEMPLOYMENT
NO MORE



अखिल हिंदुस्थानांत पहिल्या

प्रतीचे अत्यंत लोकप्रिय

झारापकर टेलरिंग

कॉलेज

आप्पा बळवंत चौक, पुणे २

[माहितीपत्रक मागवा]

The Home for

Reliable STENO-TYPIST & ACCOUNTANTS

MARATHI KENDRA : 292 Sadashio Peth
POONA

K. K. & Co.

Photographic Dealers

POONA.

निवडक बाजारभाव

बँक रेट (२८ नोव्हेंबर, १९३५ पासून)	३%
सरकारी कर्जरोखे	
५% करमाफ लोन (१९२५-५५)	११९-२
५% (१९३९-४४) लोन	१०४-८
४% १९२३	१०८-८
३ ३/४% चिन्मुदत	९८-८
३ ३/४% १९२७-५०	१०६-४
२ ३/४% १९२८-५२	१००-६
निमसरकारी रोखे	
४% पोर्ट ट्रस्ट (चिगर गॅरंटी व लांब मुदत)	११०-०
४% मुंबई म्युनिसिपल (लांब मुदत)	१०९-८
४% मुंबई सिटी इंप्रूव्हमेंट ट्रस्ट बॉण्ड (७० वर्षे मुदत)	१०९-८
४% स्ट्रेंस कर्ज (१९५३-६३)	११२-०
५% स्ट्रेंस कर्ज (१९५५)	१२३-०

मंडळ्यांचे भाग

(कंसातील पहिला आकडा भागाची दर्शनी किंमत, दुसरा आकडा वसूल झालेले भांडवल व कंसांनंतरचा आकडा वार्षिक डिव्हिडंड दर्शवितो.)

बँका	
बँक ऑफ इंडिया (१००-५०) ११%	१४६-०
बँक ऑफ बरोडा (१००-५०) १०%	११५-८
सेंट्रल बँक ऑफ इंडिया (५०-२५) ८%	३२-१०
इंपीरिअल बँक (५००) १२%	१५८-०
बाँबे प्रॉ. बँक (५०) ५%	५८-८
रिझर्व्ह बँक (१००) ३ ३/४%	१२०-४
रेल्वेज	
दौंड-बारामती (१००) ४ ३/४%	१०२-०
पाचोरा-जामनेर (१००) ४ ३/४%	९४-०
अहमदाबाद प्रांतज (५००) १२ ३/४%	९२०-०
तापी व्हॅली (५००) ७ ३/४%	७५०-०
वीज	
बाँबे ट्रॅन्वे ऑर्डि. (५०) १३%	११५-१५
कराची (१००) ९%	२२२-८
पुणे इलेक्ट्रिक (१००) ९%	२१०-०
टाटा पॉवर ऑर्डि. (१०००) ५ ३/४%	१३७७-८
आंध्र व्हॅली ऑर्डि. (१०००) ७ ३/४%	१४७०-०
इतर	
बेलापूर शुगर (५०) ७ रु.	१६२-१२
इन्व्हेस्टमेंट ट्रस्ट (१००-५०) २ रु.	४६-२
शिंध्या स्टीम (१५) १ रु.	२०-८
न्यू इंडिया विमा (७५-१५) १ रु.	४०-१०
ओरिएंटल विमा (२००) १२५ रु. ७५ रु. बोनस	४,४००-०
टाटा आयर्न ए. प्रे. (१५०) ६%	२०५-१०
टाटा आयर्न दु. प्रे. (२००) १५ रु. २ आ.	१७०-४
टाटा आयर्न ऑर्डि. (७५) १० रु.	२५२-८
टाटा आयर्न डिफर्ड (३०) ३६ रु. ३ आ. ६ पे	१०७०-०
सोनं-चांदी	
सोनं (मिट) प्रत्येक तोळ्यास	३४-८३
चांदी (मिट) प्रत्येक १०० तोळ्यास	५१-५

औंध स्टेट सेंट्रल बँक लिमिटेड, औंध.

(स्थापना-८ आक्टोबर १९२२)

हेड ऑफिस-औंध (सातारा)

शाखा-आटपाडी, कुंडल, गुणदाळ, बिचूद स्टेशन व दिवंची.

चालू ठेवीवर शेंकडा दीड टक्का व्याज दिलें जातें. सेव्हिंग्ज ठेवीवर चेक स्वीकारून शेंकडा अडीच टक्के व्याज दिलें जातें. आम्ही मुदतीच्या ठेवीही स्वीकारतो. व्याजाचे दराबद्दल चौकशी करावी.

कजें-सोनं, चांदी, माल, सरकारी कर्जरोखे वगैरेचे तारणावर कजें दिली जातात.

चेक, हुंड्या, ड्राफ्ट वगैरे वसूल करून दिले जातात.

शेअर खरेदीबद्दल व इतर माहितीबद्दल बँकेकडे चौकशी करावी.

B. R. Vartak

मॅनेजर.

न्यू इंडिया अशुअरन्स कं. लि. मुंबई

(सर्व तऱ्हेचें विमा काम करणारी हिंदुस्थानांतील सर्वांत मोठी कंपनी.)

आयुर्विमा उतरणारा मनुष्य मुख्यतः सालील तीन गोष्टींकडे लक्ष देतोः-

(१) कंपनीचें स्थैर्य. (२) उत्तम व्यवस्था.

(३) पॉलिसीमधील अटी व बोनस वाटण्याची पात्रता.

"न्यू इंडिया" ह्या तीनहि बाबतींत पूर्ण समाधान देईल.

प्रॉस्पेक्टस मागवा अगर समक्ष भेटा आणि सात्री करून घ्या.

श्री. डी. के. जोगळेकर, बी. ए.,

ऑर्गनायझर ऑफ एजन्सीज,

टिळक रोड, पुणे (२)

स्त्रियांचा आजार

म्हणजे मुख्यतः विटाळदोष आणि गर्भाशयांत विघाड होणे होय. आमचें औषध आडॉमिक्स (आतंवेदोषारि) एका निष्णात स्त्रीरोग-चिकित्सकाचे पाठावरून तयार केलेलें असून ५० वर्षांच्या अनुभवानें स्त्रियांच्या सर्व गुप्त रोगांवर अप्रतिम गुणदायक ठरलेलें आहे. धुपणी, विटाळ नसणे, थोडा अथवा कष्टदायक होणे, ओटीपोटांत कडा मारणे, अकाली गर्भपान, ज्वर, कडकी, डोकें दुखणे, शोचास साफ न होणे इत्यादि विटाळदोष नाहीसे करून गर्भाशय निरोगी करण्याचा हमसास गुण या आडॉमिक्समध्ये असल्यामुळे वैद्य व डॉक्टर्स मोठ्या प्रमाणावर वापरून आहेत. गुणांमध्ये याची बरोबरी बाजारातील इतर औषधे करू शकत नाहीत. किंमत, बाटलीस रु. ३. ट. स. १२ आणि निगळा. एकदम तीन बाटल्या मागावेणार्गस टपालसुचार्सह ९ रु.

हिंदुस्थान, ब्रह्मदेश, व सिलोनसाठी मुख्य विक्रेतेः-

धी इंडो फॉरिन एजन्सीज. (डिपार्टमेंट नं. ६)

२५५/७ पेंडसे चाळ, सदाशिव पेठ, पुणे शहर.

S. B. JOSHI & Co.**ENGINEERS & CONTRACTORS**41 A, Bruce Street,
Bombay716 Sadashiv Peth,
Poona City.**संजीवन हेअर टॉनिक**दारुणा, कॅस गळणें व टक्कल
ह्यावर अनुभविक उपाय
संजीवन मॅन्युफॅक्चरिंग कं., अहमदाबाद.**पायोनियर हाइंग हाऊस, पुणे,**

रंगात कापडाचे व चिटाचे व्यापारी.

प्रयोगक मिटिंग, सडोकाम, पक्क्या रंगाचे छापकामाचा व
रंगविण्याचा कारखाना.

भिकारदास मारुतीरोड, 'दातेवाडी' ६२५ सदाशिव पेठ.

SAYADRI INS. CO.
NASHIK
BEST TO CHOOSE & TO REPRESENT
WANTED WORKERS OF EITHER SEX.
Particulars by post or in person.**दि साऊंड बँकिंग कॉर्पोरेशन लि.**

[स्थापना सन १९३५]

९३।१ लक्ष्मीरोड, पुणे शहर
कामाची वेळः—दररोज सकाळीं १० ते ३, शनिवारी १० ते १
चाळू देवी द. सा. द. शें. २ टक्के व्याजानें स्वीकारल्या
जातात.सेविंग बँक देवावर द. सा. द. शें. ३ टक्के व्याज
दिले जातें.मुदतीच्या देवी ३ महिन्यांपासून ३ वर्षपर्यंत स्वीकारल्या
जातात. व्याजाचे दराबद्दल बँकेकडे चौकशी करावी.कर्जः सोने, चांदी, सरकारी गेहे, वगैरे तारणावर रक्कम दिल्या
जातात.

मॅनेजिंग एजंटस.

स्वल्प व्युत्पन्न कर्ज मिळवास्वदेशी धंद्यांना उत्तेजन देऊन त्यांची योग्य जोपासना कर-
ण्यास व स्वतःच्याहि फायद्यासाठी कंपनीचें लोन सर्टिफिकेट
घेण्यास आजच रु. २५, किंवा प्रथम ६०८ व दरमहा ३ प्रमाणां
पुढें १८ महून १०० ते ५००० कर्ज; अगर कर्ज नको
असल्यास रु. ५ ते १०० रोख मिळवा. तसेंच स्पेशल लोन
घेऊन निकडीच्या गरजा भागवा. या इन्व्हेस्टमेंटमध्ये रोख
रक्कम मिळविणें किती फायद्याचें होईल याचाहि विचार करा.
प्रास्पेक्टस व एजन्सीसाठी २ आप्याचीं तिकिटें पाठवून लिहा
अगर भेटा.

दि हिंदुस्थान इंडस्ट्रियल कंपनी, लि.

हेड ऑफिसः—गिरगांव, मुंबई.

ब्रँचः—लक्ष्मी रोड, काकाकुवा मॅन्शन समोर, पुणे नं. २.

द. कृ. सांडू ब्रदर्स चेंबर - मुंबई.यांचे
जोरिजिनलमंदूचें विकार
— व —
उंके दुखणें
यावर**ब्राह्मी तेल****बाळकट्टी**मुलांकरिता
बाळकट्टी
कुमारी आसवनं. १ दहा दिवसांत घेणेचा.
नं. २ दहा दिवसांनंतर घेणेचा.

मुख्य दुकानः ठाकूरद्वार, शाखाः परळ व दादर

पुणे एजंटः—ठाकूर देसाई आणि कं., बुधवार, पेठ, पुणे
अनुभविक पदवीवर वैद्याकडून भोफत तपासण्याची व्यवस्था.
सकाळीं ८ ते ९. सायंकाळीं ४।। ते ५।।हे
क
न
म
सा
लावे
ले
क
र१ पत्र पुणे, पेठ भांबुडा घ. नं. ९१५।१ आर्यभूषण छापखान्यांत रा. अनंत विनायक पटवर्धन यांनी छापिलें, व
रा. बापाद वामन काळे, ब. ए., यांनी 'दुर्गाधिवात', भांबुडा, घ. नं. ९२७।१, पुणे शहर, येथें प्रसिद्ध केळें.