

उद्योगधंदे, बँकिंग,
अर्थशास्त्र, व्यापार,
सहकार, इत्यादि
विषयांस वाहिलेले
एकमेव मराठी
साप्ताहिक
स्थापना : १९३५

अर्थ

“अर्थ एष प्रधानः” इति कौटिल्यः अर्थमूलौ धर्मकामाविति ।
—कौटिलीय अर्थशास्त्र

प्रत्येक बुधवारी
प्रसिद्ध होते.
वर्गणीचे दर :
वार्षिक : ६ रु.
सहामाही : ३ रु.
किरकोळ : १२ नये पैसे
दुर्गाधिवास, पुणे ४.

LICENCED TO POST WITHOUT
PREPAYMENT
Reg. No. B. 3434, Licence No. 53.

विविध माहिती

पिकांचे जबर नुकसान—गेल्या कांहीं दिवसांत पंजाबमध्ये बऱ्याच भागांत पावसाच्या जोरदार सरी पडून अतिवृष्टि झाली. अतिवृष्टीमुळे पिकांचे ३३ कोटी रुपये किंमतीचे नुकसान झाले असावे असा अंदाज राज्याच्या महसूलमंत्र्यांनी केला आहे. पंजाब सरकारने तगाई कजे, घरबांधणी इत्यादि कामासाठी ६० लाख रुपये मंजूर केले आहेत.

हिंदी मजुरांची परत पाठवणी—मलायांतील रबराच्या मळ्यांत काम करणाऱ्या ११०० हिंदी मजुरांना पुढील महिन्यांत भारताला परत पाठविण्यांत येणार आहे. हे मजूर १९२९-३० च्या सुमारास तिकडे गेले होते. आतां ते अशक्त झालेले अगर फार वृद्ध झालेले असल्याने त्यांच्याचाने मळ्यावरील काम होत नाही. बहुतेक जणांनी आपली हयात मलायांत काढलेली आहे.

पृथ्वीचे आणखी उपग्रह—ब्रिटन, फ्रान्स, जर्मनी, इटली इत्यादि पश्चिम युरोपांतील देश लवकरच पृथ्वीभोवती फिरणारे आपआपले उपग्रह अंतराळांत सोडू शकतील. उपग्रहांना अंतराळांत फेकण्यासाठी लागणारे अग्निबाण अमेरिकेकडून मिळणार आहेत. ह्या संबंधीची योजना आतां बरीच प्रगत झाली आहे असे एका अमेरिकन शास्त्रज्ञाने जाहीर केले आहे.

बंगलोरच्या संस्थेला मदत—बंगलोर येथील इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ सायन्स ह्या संस्थेला राष्ट्राध्यक्ष बाबू राजेंद्र प्रसाद ह्यांनी १९५८-६३ ह्या कालासाठी ३७ लाख रुपयांची मदत देण्यास मंजूरी दिली आहे. पुढील वर्षाच्या फेब्रुवारी महिन्यांत राष्ट्राध्यक्षांच्या हस्ते संस्थेचा सुवर्णमहोत्सव साजरा करण्यांत येणार आहे.

सीलोनची कामगारांचे शिक्षण—सीलोनचे सरकार व पश्चिम जर्मनीचे सरकार ह्यांच्यांत कोलंबो येथे बसेस तयार करण्याचा कारखाना काढण्याचा करार झाला आहे. कारखान्यासाठी लागणाऱ्या कामगारांना शिक्षण देण्याची सोयहि करण्याचे पश्चिम जर्मन सरकारने कबूल केले आहे.

मुंबई राज्यांतील हिंवाताप—मुंबई सरकारने १९४६ साली मलेरिआचे उच्चाटन करण्याची मोहीम सुरू केली होती. ती १९६५ अखेर पुरी होईल. ह्या मोहिमेसाठी दुसऱ्या पंचवार्षिक योजनेच्या कालांत ३६२ लाख रुपयांची तरतूद करण्यांत आली आहे. मात्र जंतुघ्न रसायने व त्यांचे फवारे उदाविण्याची साधने मध्यवर्ती सरकारकडून विनामूल्य पुरविण्यांत येत आहेत.

विजापूर येथील प्रेक्षणीय स्थळे—विजापूर येथील प्रेक्षणीय स्थळे पहाण्यास येणारांची सोय वहावी म्हणून तेथे दोन नवीन विभ्रान्ति-स्थाने बांधण्यांत येणार आहेत. त्यांपैकी एकांत परदेशीय

प्रवाशांसाठी खास सांघी करण्यांत येतील. विजापूर येथे गोलघुमट व इब्राहिम रोझा ह्या दोन जुन्या इमारती विशेष पहाण्यासारख्या आहेत.

ओरिसांत मुबलक तांदूळ—ओरिसा राज्यांत तांदूळाचे पीक मुबलक प्रमाणांत हातीं येण्याची खात्री वाटल्यामुळे राज्य-सरकारने आपल्याजवळील २९,००० टन शिलकी तांदूळ विकण्यास प्रारंभ केला आहे. ५,००० टन तांदूळ पश्चिम बंगाल सरकारला विकण्यांत आला असून आणखी १०,००० टन तांदूळ खुल्या बाजारांतून पुरविण्याची तयारी दाखविण्यांत आली आहे.

भारी यंत्रसामुग्रीचे कारखाने—रांची येथे स्थापन करण्यांत येणारा भारी यंत्रसामुग्रीचा कारखाना व ओतकामाची भट्टी आणि दुर्गापूर येथील खाणींची यंत्रसामुग्री बनविणारा कारखाना चालविण्यासाठी मध्यवर्ती सरकार एका कॉर्पोरेशनची स्थापना करणार आहे. कॉर्पोरेशनचे मांडवल ५० कोटी रुपये राहिल.

ओखा बंदराजवळ नवे दीपगृह—सौराष्ट्रामधील ओखा बंदराजवळ एक नवीन दीपगृह बांधण्यास ह्यासंबंधीच्या संस्थांगार समितीने मंजूरी दिली आहे. दीपगृह बांधण्यासाठी ८० लाख रुपये खर्च येईल असा अंदाज आहे. दीपगृहाच्या प्रकाशाचा झोत धुक्याच्या हवेतहि १७ मैलपर्यंत मार्गदर्शन करू शकेल. त्याच्या भोंग्याचा आवाज १० मैल ऐकू जाईल.

आयुर्वेदीय संशोधनशाळा—नांदेड येथे एक आयुर्वेदीय संशोधनशाळा स्थापन करण्याचे मुंबई सरकारने ठरविले आहे. ह्या कामासाठी २ लाख रुपये खर्च येणार आहे. संशोधनशाळा व इस्पितळ ह्यांच्या इमारती बांधण्यासाठी सरकारने १२ एकर जमीन खरेदी केली आहे. इस्पितळांतील नौकरांसाठी राहण्याची सोयहि करण्यांत येणार आहे.

इराकला इंजिनिअर्स पाहिजेत—मध्यवर्ती पाणी व वीज कमिशनचे अध्यक्ष गेल्या महिन्यांत इराकला गेले असतांना इराकच्या सरकारने कांहीं भारतीय इंजिनिअर्स व कंत्राटदार ह्यांना इराकमध्ये पाठविण्याची विनंती केली. इराकमध्ये चालू असलेल्या विकासाच्या कामावर देखरेख करण्यासाठी त्यांची गरज आहे.

पुष्पक विमान—दिल्ली येथे भरविण्यांत आलेल्या राष्ट्रीय औद्योगिक प्रदर्शनांत बंगलोर येथील हिंडुस्थान एअरक्रेफ्ट कारखान्याने बनविलेले पुष्पक विमान ठेवण्यांत आले आहे. हे विमान वजनाला हलके असून त्याला अवघा २०,००० रुपये खर्च येईल. संरक्षणाच्या कामी ते चांगले उपयुक्त ठरेल, असे सांगण्यांत येत आहे.

निर्गत वाढीच्या डोकेंदुखीचें खरें कारण

भारताच्या निर्गतीत वाढ होत नाही, ह्या डोकेंदुखीची फल्पना खालील आंकड्यांवरून येईल:—

(आंकडे कोटी रुपयांचे)

१९५८	आयात	निर्गत	व्यापारातील तफावत.
जानेवारी	६६.०५	५३.२४	-१२.८१
फेब्रुवारी	६६.२१	४१.९	-२४.२९
मार्च	७०.६०	४६.७३	-२३.८७
एप्रिल	५९.९८	४१.७३	-१८.२५
मे	६३.२९	४४.७१	-१८.५८
जून	६३.९३	२८.१२	-३५.८१
जुलै	६६.९६	५४.३१	-१२.६५
टक्कण	४५६.०२	३१०.७६	-१४७.२६

१९५७ च्या पहिल्या सात महिन्यांच्या मानाने १९५८ च्या पहिल्या सात महिन्यांत भारताची निर्गत ५८ कोटी रुपयांनी कमी झाली. परदेशांतील उतरलेले बाजारभाव, स्पष्टतः वाढ, निर्गत चहाच्या मिळकतीत घट, इत्यादीमुळे निर्गतीवर प्रतिकूल परिणाम झाला. निर्गतीला जो माल उपलब्ध व्हावयाचा, तो भारताच्या वाढत्या लोकसंख्येला पुरविण्यासाठी येथेच खपून जातो. त्यामुळे, उत्पादन वाढले तरी निर्गतीस ते उपलब्ध कसे होणार ?

भारतांतील औद्योगिक उत्पादनाचे इंडेक्स नंबर

औद्योगिक उत्पादनाच्या १९५१ = १०० ह्या हिशोबाने सर्व-साधारण इंडेक्स नंबराने उच्चांक (१६८.६) जून १९५७ मध्ये गाठला. ऑगस्ट १९५७ मध्ये तो १४२ वर घसरला, ऑक्टोबर १९५७ मध्ये १३४.९ झाला आणि वर्षअखेर १४२.१ झाला. जानेवारी, १९५८ ते मे १९५८ पर्यंतचे इंडेक्स नंबर खाली दिले आहेत.

१९५८	इंडेक्स नंबर
जानेवारी	१४५.१
फेब्रुवारी	१४५.२
मार्च	१३८.८
एप्रिल	१३९.८
मे	१४१.०

'क्ष' किरण साहित्याचें उत्पादन :

तीन फर्म्स अमेरिकन, जर्मन व फ्रेंच सहकार्य घेणार

१९५६-५७ मध्ये भारताने ६० लक्ष रु. किंमतीचे 'क्ष' किरण साहित्य आयात केले. येत्या पांच वर्षांत त्याची वार्षिक मागणी ७५ ते ८० लक्ष रुपयांवर जाईल, अशी अपेक्षा आहे. ह्या साहित्याचें भारतांत उत्पादन करण्यासाठी तीन योजना भारत सरकारने मंजूर केल्या आहेत. प्रत्येकीची उत्पादनक्षमता ३० लक्ष रु. किंमतीच्या साहित्याच्या निर्मितीची राहिल. निर्मिती करणाऱ्या फर्म्स दिल्ली, मुंबई व कलकत्ता येथे आहेत. दिल्लीची फर्म पतियाळा किंवा फरिदाबाद येथे अमेरिकन फर्मच्या मदतीने कारखाना सुरू करील. मुंबईची फर्म वरळी येथे पश्चिम जर्मन फर्मच्या साहाय्याने कारखाना काढील. कलकत्ता येथील फर्म फ्रेंच फर्मचे सहकार्य घेईल.

भोर स्टेट बँक लि.

[स्थापना : १९४४]

मुख्य कचेरी:—भोर, जि. पुणे.

शाखा:—पुणे, पाली व शिरवळ.

अधिकृत मांडवल	रु. ५,००,०००
खपलेलें मांडवल	रु. ५,००,०००
वसूल मांडवल	रु. २,५०,०००
गंगाजळी व इतर फंड्स	रु. ८५,५००

बोर्ड ऑफ डायरेक्टर्स

श्री. म. व्यं. शिंगरे, अध्यक्ष. न. भू. ना. पां. थोपटे, उपाध्यक्ष.

रावसाहेब य. द. खोले. श्री. चं. रा. राठी.

श्री. गो. वा. देवी श्री. बा. ग. धंडुके.

सरकारी रोखे खरेदी-विक्री, व्याजवसुली, पेन्शन कलेक्शन व इतर बँकिंगचे सर्व व्यवहार केले जातात.

बँक १ ते ४ वर्षे मुदतीसाठी कायम ठेवी स्वीकारते.

दराबाबत समक्ष चौकशी करावी.

पुणे कचेरी:—बुधवार घ. नं. ३६१-६२, पासोड्या विठोबानजीक. फोन नं. २५७६.

अधिक माहितीसाठी लिहा.

वायू. एस्. जोशी
मॅनेजर.

★ होतकरू संसारी तरुण-तरुणींसाठी ★

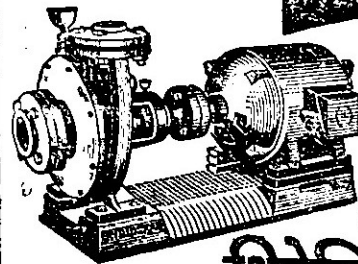
श्री. वा. काळे ह्यांचे मार्गदर्शक हितगुज

कण आणि क्षण रु. २ = ५०

पुढे पाऊल रु. २ = ००

तुमचे स्थान कोणते ? रु. २ = ००

ह्या यशस्वी पुस्तकांची भेट देऊन
तुमचे शुभचिंतन प्रभावी करा !
—अभिनव पुस्तकमंदिर, पुणे ४.—



किलोस्कार

इलेक्ट्रिक पंपिंग सेट

यांत्रिक दृष्ट्या परिपूर्ण व दीर्घकाल टिकाव.
आपल्या पिकांची जोपासना करण्यासाठी एकमेव साधन म्हणजेच
किलोस्कार पंपिंगसेट. भारतांत सर्वत्र समाधानकारकपणे काम करीत आहेत.
सविस्तर माहितीसाठी लिहा.

किलोस्कार ब्रदर्स लि. किलोस्कारवाडी, द. सातारा

अर्थ

बुधवार, ता. २२ ऑक्टोबर, १९५८



संस्थापक :

प्रा. वामन गोविंद काळे

संपादक :

श्रीपाद वामन काळे

रेल्वे-मार्गाच्या बाजूच्या जमिनीची लागवड

सध्यांच्या अन्नधान्याच्या टंचाईच्या दिवसांत पडीक जमीन लागवडीखाली आणण्याचा उपाय नेहमीच सुचविला जातो. पडीक जमीन लागवडीखाली आणण्याचे प्रयत्नहि होत आहेत. भारतामधील रेल्वेकडे अशा प्रकारची ५ लाख एकर जमीन आहे. भारतामधील ३५,००० मैल लांबीच्या रेल्वेमार्गाच्या कडेने ही जमीन आहे. सुमारे ५,३०,००० एकर जमिनीपैकी सर्वच जमीन लागवडीला आणण्यासारखी नसून फक्त ५६,००० एकर जमिनीतच पीक घेणे शक्य आहे. त्यांपैकी ३०,००० एकर जमीन शेतकऱ्यांना कसण्यास दिलेली आहे, असे रेल्वे-बोर्डाचे म्हणणे आहे. रेल्वे-मार्गाच्या दोन्ही बाजूला असलेली जमीन धरून ह्या पट्ट्याची सरासरी रुंदी १२९ फूट आहे. इतकी रुंदी रेल्वे-मार्ग नीट दुरुस्त ठेवण्यासाठी व इतर तांत्रिक कारणासाठी आवश्यक आहे असे सांगण्यांत येते. रेल्वेचा मार्ग दुहेरी करण्यासाठी ह्या रुंदीचा प्रसंगी उपयोग होतो. रेल्वे एंजिनांतून उडणाऱ्या ठिण्यांमुळे कडेच्या शेतांतून आग लागण्याचा संभव असतो, म्हणून रेल्वे-मार्गापासून कांहीं अंतरापर्यंतच जमिनीची लागवड करता येते. पण जपानमध्ये रेल्वे-मार्गाच्या कडेला कांहीं फुटांपर्यंतसुद्धा लागवड करण्यांत येते, ते कसे असा प्रश्न उद्भवतो. रेल्वे-मार्गाच्या कडेला असणारी जमीन राज्य-सरकाराच्या मार्फत कसण्यास दिली जाते. कसणाऱ्यांना लांब मुदतीचा भाडेपट्टा करून देण्यांत येतो. पण त्या जमिनीवर कुळांना हक्क सांगतां येऊं नये, अशी तजवीज केलेली आहे.

सर्वोदय तत्त्वज्ञानाचे शंकास्पद भवितव्य

आचार्य विनोबाजी भावे ह्यांनी भूदानाची चळवळ सुरू केल्यावर त्यांतूनच पुढे ग्रामदानाच्या कल्पनेचा उदय झाला. ग्रामदानाच्या कल्पनेला पहिले मूर्त स्वरूप ओरिसातील कोरापुट ह्या गांवच्या लोकांनी दिले. तेव्हापासून भूदानाच्या चळवळीला आणखीच जोर चढला. परंतु ग्रामदानांत मिळालेल्या ग्रामांचा कारभार चालविण्याच्या यंत्रणेची उभारणी नीट करता येत नाही असा अनुभव येत आहे. श्री. एस्. जी. माजगांवकर ह्या सर्वोदयी कार्यकर्त्यांनी 'ग्रामदानाची प्रयोगभूमि' ह्या नांवाची एक पुस्तिका प्रसिद्ध केली आहे. श्री. माजगांवकर हे कोरापुटमधील परिस्थितीचा अभ्यास करण्यासाठी मुद्दाम तेथे गेले होते. त्यांना कोरापुट येथील व्यवस्थेसंबंधी तीव्र निराशा वाटली. ह्या गांवातील विकासाच्या कामांत सरकारी राज्ययंत्रणेचा प्रभाव अधिकाधिक प्रमाणांत पडत आहे. सर्वोदयी तत्त्वज्ञानातील निःशासन समाजव्यवस्थेशी हे अर्थातच विसंगत आहे. ग्रामदान चळवळीबद्दल अतीव कौतुक वाटत असतांनाहि त्यांना हा अभिप्राय व्यक्त करावा लागला. कोरापुटमध्ये जमिनीचे योग्य वांटप त्यांना आढळून आले नाही; किंवा तेथील लोकांत

सामाजिक जाणिवेची फारशी चिन्हेहि दिसून आली नाहीत इतकेच काय, पण गांवाची व्यवस्था पाहण्यासाठी लोकांच्या प्रतिनिधींची संघटनाहि उभारलेली दिसली नाही. पण सगळ्यांत आश्चर्याची गोष्ट म्हणजे ग्रामदानांत आपल्या जमिनी देणाऱ्यांत विकासासाठी सरकारी मदत मिळविण्याची आशा बाळगणारेच लोक अधिक होते! खुद्द ग्रामदान कार्यकर्त्यांतच ह्या चळवळीच्या मूलभूत तत्वाविषयी स्पष्ट विचार नसल्यामुळे ही परिस्थिति उद्भवली आहे, असे त्यांचे मत आहे.

तेलाच्या शोधाच्या प्रयत्नांची वाटचाल

संबायतजवळील लुनेज ह्या खेड्यांत तेलाचा सांठा मोठ्या प्रमाणावर सांपडल्याचे वृत्त पसरल्यापासून लोकांत औत्सुक्याची भावना वाढीला लागली आहे. संबायतच्या आखाताच्या भागांत आणखी कांहीं विहिरी खोदण्याचे काम लवकरच सुरू होणार असल्याचे कळते. खुद्द लुनेज येथील विहीर अधिक खोल करण्याचे काम चालू असून आतां तेथे पक्का खडक लागल्याचे वृत्त आहे. हा खडक फोडल्यावर ह्या भागांतील तेलाच्या मुख्य सांठ्यापर्यंत खोदाई पोहोचेल, असे तज्ज्ञांचे मत आहे. मग त्यानंतर विहीर आणखी खोल करण्याचे कारण पडणार नाही. 'तेल आणि नैसर्गिक गॅस कमिशन'चे वरिष्ठ अधिकारी लुनेज येथे आले होते. त्यांनी तेलाच्या शोधाची व्याप्ति वाढविण्याचे ठरविले आहे. भूगर्भशास्त्रज्ञांच्या मताने मध्य गुजरातमधील साबरमती ते माही ह्या नद्यांमधील २४ मैलांचा पट्टा हा तेलाने समृद्ध आहे. अर्थातच ह्या भागांत खोदाई करण्यांत आल्यास भरपूर तेल सांपडेल असे त्यांना वाटते. ह्या भूभागाचे नकाशे आता तयार करण्यांत आले आहेत. त्यांच्या मताने लुनेजच्या आसपासच्या ९ मैलांच्या परिसरांत तर तेल मुबलकच आहे. लुनेज येथील विहिरीचे खोदकाम चालू असतां ८ सप्टेंबर रोजी प्रथम तेल आढळून आले. त्यावेळीं विहिरीची खोली ६,५७२ फूट होती व दर तासाला ७६,००० गॅलन ह्या प्रमाणांत तेल तीमधून बाहेर पडत होते. तेलाचा भूमिगत सांठा संबायतच्या आखातांत पसरला असावा असा अंदाज आहे. आखाताची ७ मैलांपर्यंतची खोली अवघी तीस फूट आहे. ह्या खोलीवरील खडकांची पहाणी पुरी करण्यांत आली आहे. आणखी पहाणी करण्यांत येत असून खुद्द आखातांत पाण्याच्या खालीहि एखादी विहीर खोदण्यांत येण्याचा संभव आहे.

“अर्था”चा दिवाळी अंक

दिवाळीचे आधीच वाचकांच्या हाती पडेल.

दि. २९ ऑक्टोबरचा अंक बंद राहील

माणसें जगविण्यानें कार्य संपणार नाहीं

राष्ट्रीय उत्पादनास हातभार लावणारी प्रजा हवी

अन्नप्रश्राइतकाच लोकसंख्येच्या वाढीचा प्रश्न गंभीर आहे. दुबळ्या, निरुपयोगी, कसेबसे जगणाऱ्या लोकांची संख्या वाढत आहे. अशा लोकांना नाममात्र जिवंत ठेवण्यानें आपले कार्य संपत नाहीं. त्यांना सुदृढ करून त्यांचा उपयोग कसा करून घेतां येईल याचा विचार झाला पाहिजे.

बेल्जममधील 'हॉस्पिटल दि व्हेरी' मध्ये ७० वर्षांच्या एका स्त्रीला तेथील डॉक्टरांनी जवळ जवळ कृत्रिमपणेच १७ महिने जिवंत ठेवली होती. हा सर्व काळ ती बेशुद्धावस्थेत असून तिला बळजबरीनें अन्न घालवें लागे व तिचा कोठा साफ करावा लागे. लि एन येथें जेराँटॉलॉजीची (प्राणिमात्रावर वार्धक्याच्या होणाऱ्या परिणामांच्या अभ्यासाचें शास्त्र) पहिली आंतरराष्ट्रीय परिषद जेव्हां भरली, तेव्हां तिचेमध्ये भाषण करतांना बेल्जमचा एक प्रमुख धन्वंतरी, डॉ. रॉक्सम ह्यांनीं वरील स्त्रीचें उदाहरण देऊन जे रोगी बरे होण्याजोगे नसतील अशांचें, विशेषतः अगदीं कसेबसें जिवंत असणाऱ्या म्हाताऱ्या लोकांचें आयुष्य डॉक्टरांनीं कृत्रिमपणे बळेंच वाढवूं नये, असें प्रतिपादन केलें. संपन्न देशांत माणसांची आयुर्मर्यादा वाढत आहे. त्यामुळे म्हाताऱ्याकोताऱ्यांची संख्याहि फुगत आहे. त्या कारणानें त्यांच्या आजारपणाचा प्रश्न बिकट होऊन बसला आहे. तरुण व सत्वर बऱ्या होण्याजोग्या आज्ञाऱ्यांना इस्पितळांत खाटा मिळू शकत नाहीत. त्या खाटा हजारां 'होपलेस' कसेसनीं अडवून ठेवलेल्या आहेत, अशी डॉ. रॉक्सम ह्यांनीं तक्रार केली. अशांना मरण ओढवणारे औषध थावें, असें त्यांचें म्हणणें नाहीं. परंतु, ज्यांना स्वतःच्या जिवंतपणाचीहि जाणीव नाहीं, अशा नाममात्र संजीव प्राण्यांना जिवंत राखण्याचा समाजानें आग्रह घरणें हा निवळ भोंदूपणा आहे, असें मत त्यांनीं व्यक्त केलें आहे. स्वतःच्या शारीरिक सामर्थ्यानें ज्यांचा जीव टिकणें शक्य नाहीं, अशांचे हाल वाढविण्यांत काय अर्थ आहे ? वार्धक्यामुळे माणसांचीं इंद्रियें क्षीण होतात, त्यांना पूर्वस्थितीवर आणणें शोधांच्या योगानें काहीं काळानंतर शक्य होईल, असें मात्र त्यांनीं सांगितलें.

जिवंतपणीं मरणाच्या यातना

डॉ. रॉक्सम ह्यांनीं वृद्धांचा जीव कसाबसा राखण्याचा सटाटोप समाजहितास पोषक होणारा नाही असें प्रतिपादन केलें आहे. तोच सिद्धांत सर्वसाधारण हिंदी जनतेस लावला तर आपणांस काय आढळतें ? इंग्रजांचें येथें राज्य सुरू झाल्यावर त्यांनीं आधुनिक शोधांच्या साहाय्यानें देवीच्या सांथीचा प्रतिबंध केला, प्लेग हटविला, मलेरिया कमी केला, कॉलन्याविरुद्ध उपाय योजले, बालमृत्यु आटोक्यांत आणण्याचा प्रयत्न केला. ह्या गोष्टींमुळे डॉ. रॉक्सम ह्यांच्या मृतवत् म्हाताऱ्या-कोताऱ्या-प्रमाणेंच संबंध हिंदी प्रजा प्रत्यक्ष मरणांतून वाचली; परंतु ती निस्तेज मात्र राहिली. लोकसंख्येला आवाक्यांत ठेवणारे नैसर्गिक उपाय नष्ट झाले, जन्मलेल्या अर्भकांचे प्राण वाचले, पण जगलेल्या जिवांची काय अवस्था झाली ? लोकसंख्या फुगत चालली. अन्नपुरवठा त्या प्रमाणांत वाढला नाही आणि कोट्यवधि लोकांवर जिवंतपणींच मरणाच्या यातना भोगण्याची पाळी आली. लोकसंख्या वाढत चालली, तरी तिच्या दर्जाकडे दुर्लक्ष झालें. प्राण वाचविल्याबद्दल इंग्रजांना शाबासकी मिळाली, पण त्यांच्या अहेतुक दुष्परिणामांची जबाबदारी मात्र आपण आपल्या दैवावर टाकली !

दुबळ्यांना सुदृढ केले नाहीं

जगवलेल्या दुबळ्या अर्भकांना व माणसांना सुदृढ करण्याचा प्रयत्न करण्यांत आलेला दिसत नाहीं. दुबळ्यांच्या हातून काम झालें नाहीं, तरी त्यांना खावयास अन्न हें लागतेंच. साहजिकच हिंदी लोकसंख्या व हिंदी अन्नपुरवठा, ह्यामध्ये मोठेंच अंतर पडतें, तें इतकें कीं लोकांना जिवंत राखण्यापुरताहि अन्नपुरवठा होऊं शकत नाहीं. अद्यापहि आपल्या सरकारचें लक्ष अशक्तांचा मृत्यूपासून बचाव करण्याकडेच मुख्यतः आहे; जनतेला सुदृढ, कार्यक्षम करण्याकडे तितकेंसें नाहीं, असें म्हणावें लागतें.

आरोग्याचा मर्यादित कार्यक्रम

वेगवेगळ्या रोगांनीं माणसाला प्रत्यक्ष मृत्युमुखीं पडूं न देण्याइतकाच आरोग्याचा मर्यादित कार्यक्रम समाजाच्या अंतिम हितास पोषक होणार नाहीं. जन्मास आलेले प्रत्येक मूल आपल्या आयुष्याचा अधिकांत अधिक भाग उपयुक्त कार्यास कार्यक्षमतेनें कसें देऊं शकेल, ह्या दृष्टीस अधिक महत्त्व देण्यांत आलें पाहिजे. ह्याचा अर्थ, अन्नपुरवठ्याच्या वाढीबरोबरच लोकसंख्येच्या प्रश्नाकडे गंभीरपणानें लक्ष दिलें पाहिजे. अंधळे पांगळे, लुळे, क्षयी, महारोगी, भिकारी इत्यादींना मारून टाकावें म्हणजे त्यांवर होणारा अनुत्पादक व वाया जाणारा खर्च वाचेल आणि समाजाची आर्थिक शक्ति आज जी अत्यंत मर्यादित आहे ती वाढवितां येईल, असें सुचविणें घाष्ट्याचें होईल. परंतु अनेकांच्या मनांत असा विचार येतो कीं, ज्या प्रजेला स्वतः जगण्याचेंहि त्राण नाहीं, तिचेवर अनुत्पादक लोकांचा हा पटणारा बोजा असह्य होत चाललेला नाही काय ? स्वतःचेंच पोट भरूं न शकणाऱ्या अर्धपोटी लोकांवर अशा कोट्यवधि लोकांचें पोषण करण्याची पाळी आज येऊन पडत आहे. निष्क्रिय माणसालाच काय, परंतु आवडत्या म्हाताऱ्या जनावरासहि जगवून सुखी ठेवतां येण्याचें सामर्थ्य आपणाजवळ परमेश्वरकृपेनें असेल तर उत्तमच; नाहीतर हें दडपण दुःसह होणार नाही काय ?

अन्नप्रश्राइतकाच महत्त्वाचा प्रश्न

घरांतील बहुतेक सर्वच माणसें बसून साणारी असलीं आणि मिळवल्या माणसाची प्राप्ति त्याला स्वतःलाहि पुरत नसली म्हणजे कुटुंबावर जो प्रसंग येतो तसाच कांहींसा प्रसंग आपल्या देशावर व समाजावर ओढवलेला आहे. दर माणशीं, तर ताशीं उत्पादन वाढवून समाजाची एकूण मिळकत वाढल्याविना हा आर्थिक संसार नीट चालू शकणारच नाहीं. ह्या प्रश्नाचा व्यापक, सामाजिक व आर्थिक दृष्टीनें विचार करण्याची वेळ येऊन ठेपली आहे आणि त्याकडे शास्त्रशुद्ध व निर्विकार बुद्धीनेंच पाहिलें पाहिजे, असे विचार आतां मनांत येऊं लागले आहेत. अन्नपुरवठ्याच्या वाढीच्या चिंतेत असतांना दुबळ्या लोकसंख्येच्या वाढीकडे पूर्ण दुर्लक्ष करून व कसेबसें जगणाऱ्या माणसांच्या प्रत्यक्ष दुरावस्थेविषयी उदासीन राहून आणि त्यांचा मरणापासून केवळ बचाव करून भागणार नाहीं. आर्थिक व औद्योगिक दृष्टीनें हें परवडण्याजोगें नाहीं.

उत्पादनशक्तीवर आघात

आयुर्विमा कंपनीला तिचे विमेदार दीर्घायू व्हावयास हवे असतात. विमेदारांना मृत्यु आला तर कंपनी क्लेमचे पैसे देण्यास बांधलेली असते. उलट, विमेदार जिवंत राहिला तर ती कंपनीस हत्ते भरत रहातो. मृत्यूचे अगदीं समीप येऊन अंध-रणावर अनेक वर्षे काढणारा रोगी त्याच्या कुटुंबासहि नकोसा

झाला तरी जोपर्यंत त्याच्यांत जीव शिल्लक आहे तोपर्यंत कंपनीचें हितच होत असतें. राष्ट्राच्या संसारांत असें घडत नाही. समाजावर ज्याचा निष्कारण भार पडतो अशी माणसें त्याच्या उत्पादनशक्तीवर आघात करित असतात. तरुणपणीं ज्यांनीं राष्ट्रीय उत्पादनास हातभार लावला, अशांचें म्हातारपण समाजास अनुपकारक होत नाही. कारण, म्हातारपण सुखानें जाण्याचा हक्क त्यांनीं प्राप्त करून घेतलेला असतो. म्हातारपण सुखाचें जाईल अशी अपेक्षा नसेल, तर तरुणपणीं कष्ट कोण करील ? परंतु जेथें प्रजेचे सर्वच घटक जन्मापासून म्हाताऱ्याप्रमाणें दुर्बल होऊं लागले, अशांचाच भरणा वाढूं लागला, म्हणजे किती तरी कंठीण अवस्था निर्माण होते. अन्नपुरवठ्याच्या एकाच बाजूवर लक्ष केंद्रित न करतां या प्रश्नाच्या दुसऱ्याहि महत्त्वाच्या बाबीकडे लक्ष दिलें पाहिजे. त्यांत येणाऱ्या अप्रियतेचा धोका किती काळ टाळतां येईल ? नागरिकांच्या उद्धाराचा विचार करतांना त्यांच्याकडे माणुसकीच्या दृष्टीनें पहाणें अगत्याचें आहे, हें खरें आहे. पण या माणुसकीच्या दृष्टीचें स्वरूप व्यापक असावयास पाहिजे. मूलग्राही महत्त्वाच्या या प्रश्नाकडे डोळेझांक करणें देशाच्या अंतिम हिताचें होणार नाही.

मध्यम प्रतीच्या घंथांसाठी जर्मन भांडवल

पश्चिम जर्मन सरकारचे अर्थमंत्री डॉ. लुडविग एरहार्ड ह्यांनीं भारताच्या औद्योगिक विकासासाठी अधिक प्रमाणांत मदत करण्याचें आश्वासन दिलें आहे. दिल्ली येथें पत्रकारांशीं बोलतांना ते म्हणाले की, आर्थिक साहाय्य देण्याचा हा व्यवहार सरकारी पातळीवरून करण्यासच जर्मनी उत्सुक आहे असें मात्र नाही. मदत करण्याचा सर्वांत चांगला मार्ग म्हणजे मध्यम प्रतीचे घंदे काढणाऱ्या भारतीय उद्योगपतींशीं जर्मनीतील खाजगी भांडवल-घाल्यांनीं सहकार्य करणें हा होय. आर्थिक जीवनाचें नियोजन करतांना साचेबंद चौकटीचा आश्रय करण्यांत येऊं नये, ही गोष्ट लक्षांत ठेवणें जरूर आहे. खाजगी भांडवलालाहि कमी-अधिक प्रमाणांत मुभा देण्यांत आली पाहिजे. खाजगी मालकीच्या उद्योगघंथांची जोपासना करणें भारताच्या परदेशीय व्यापाराच्या दृष्टीनेंहि जरूर आहे. परदेशांचीं देणीं देण्याच्या कार्यां अडचणी उत्पन्न झाल्यामुळे भारताला कांहीं निर्बंध घालणें सध्यां जरूर झालेलें आहे. पण ते निर्बंध कमी करण्यांत आल्यावर भारताला परदेशी बाजारपेठांत जर आपला माल ठिकवून धरावयाचा असेल, तर देशांतर्गत व्यापार-व्यवहारांतहि जोराची स्पर्धा असणें अगत्याचें आहे. जी औद्योगिक प्रगति ५० वर्षांत होऊं शकेल ती त्यापेक्षा फार थोड्या काळांत करण्याची जबाबदारी भारतावर पडली आहे. म्हणून निरनिराळ्या आर्थिक आघाड्यांवर एकदम कामें सुरू करावीं लागत आहेत. ज्या उद्योगघंथांत ५० पासून २०० माणसें रोजगारी करू शकतील असे मध्यम प्रतीचे घंदे भारताला इष्ट असे ठरतील. तथापि, मोठे उद्योगघंदे चालू करण्याचें सरकारचें धोरण बरोबर आहे. आणि हे उद्योगघंदे सरकारी मालकीचे ठेवणेंहि भारताच्या परिस्थितींत योग्य आहे.

नाणेंबाजारांतील घडामोडींचे बँकांना उद्बोधक घडे (श्री. वा. पुं. वदें)

गेल्या वर्षाच्या देशांतील आर्थिक व चलनविषयक परिस्थितीवर, परकीय हुंडणावळीची चणचण व अंतर्गत द्रव्य उभारणी-मधील तूट या द्वितीय पंचवार्षिक योजनेच्या पूर्वेतमधील अडचणींची दाट छाया पडली होती. योजनेच्या पहिल्या दोन वर्षांतील खर्च सुमारे रु. १४९६ कोटी किंवा योजनेच्या सुधारून कमी केलेल्या लक्ष्याच्या म्हणजे रु. ४६५० कोटींच्या एक-तृतीयांश इतका झाला. विकासयोजनांवरील खर्च १९५६-५७ सालीं रु. ६३७ कोटी होता तो १९५७-५८ सालीं रु. ८६१ कोटीपर्यंत वाढल्यामुळे केंद्र व राज्यसरकारें यांची एकंदर अंदाज-पत्रकीय तूट रु. २५० कोटीपासून रु. ५०० कोटीपर्यंत वाढली. चालू वर्षी, योजनेवरील एकूण खर्च रु. ९६० कोटी असून, अंदाजपत्रकीय तूट सुमारे रु. २२० कोटीपर्यंत साली येईल अशी अपेक्षा आहे.

योजनेमधील विकासाच्या प्रवेगाचा सर्वांत गंभिर ताण देशाच्या आंतरराष्ट्रीय चलनपरिस्थितीवर पडला व आंतरराष्ट्रीय आयात-निर्यातीतील १९५५-५६ सालच्या रु. १२.३ कोटींच्या नाममात्र शिल्लकीचे १९५६-५७ व १९५७-५८ सालीं अनुक्रमे रु. ३०६.८ कोटी व रु. ३७६.८ कोटींच्या तुटीत रूपांतर झालें. परिणामी, देशाच्या परदेशी हुंडणावळीच्या गंगाजळीतील रक्कम १९५५ अखेरच्या रु. ८११ कोटीपासून, जुलै १९५८ अखेर रु. ३४७ कोटीपर्यंत घसरली. देशाच्या अंतर्गत चलनाकरतां तारण म्हणून लागणारी किमान रक्कम वजा करतां गंगाजळीतील ही रक्कम केवळ रु. १०७ कोटीपर्यंत झाली आहे असें दिसून येईल. याच्या उलट, जून १९५९ पर्यंतचो आपली आंतर-राष्ट्रीय देणीं रु. २६५ कोटी इतकी आहेत. देशाचे माजी अर्थमंत्री श्री. चिंतामणराव देशमुख यांच्या मते, खाजगी उद्योगपतींनीं केलेली परकीय चलनाची सटिबाजी हें या समस्येचें एक महत्त्वाचें कारण होय. तथापि, मित्रराष्ट्रांनीं दिलेल्या कर्ज व अर्थसाहाय्यामुळे, तांतडीच्या अडचणी दूर होऊन या प्रश्नावर दीर्घ मुदतीचा तोडगा काढण्यासंबंधी विचार करण्यास देशास अवधि मिळेल, अशी माशा वाटू लागली आहे.

देशांतील अंतर्गत परिस्थितीमध्येहि गेल्या वर्षी अनेक विकट समस्यांना आपणांस तोंड द्यावें लागलें. परकीय चलनाच्या चणचणीमुळे आयातीवर घातलेल्या तीव्र निर्बंधामुळे औद्योगिक विकासाची गति काहीशी मंदावली. खतांची टंचाई व पर्जन्य-राजांची अवकृपा यामुळे शेतकी उत्पादनहि बरेंच घटलें. आवश्यक कच्च्या मालाची टंचाई, अन्नटंचाई, भाववाद, यामुळे जनतेची क्रयशक्ति घटल्यामुळे किंमतवाढीविरुद्ध ग्राहकांची तीव्र प्रतिक्रिया, रोजगारवाढ मंदावली असूनहि मजुरांमधील वाढत असलेला असंतोष, यामुळे कांहीं घंथांमध्ये विशेषतः कापड-माल पडून राहू लागला. या सर्व गोष्टींमुळे मागील वर्षीपेक्षा गतवर्षी आपल्या अर्थव्यवस्थेवरील ताण बराच वाढला व ठराविक उत्पन्नाचा मध्यमवर्ग आणखीच भरडून निघाला. नुकतेच केलेले

दातांच्या स्वच्छतेसाठी

★ साकडछाप म्हणजेच काळी टूथ पावडर ★

स्वागताह बंद लक्षांत घेतांही, देशाच्या करव्यवस्थेसंबंधीच्या घोरणामध्ये विकासाच्या गरजांच्या योग्य जाणीवेचा अभावच दिसून आला व चलनविषयक व बँकांच्या कर्जावरील नियंत्रणें तितकी परिणामकारक ठरलीं नाहींत. अर्थात्च याची जबाबदारी जशी अंशतः नागरीक व राष्ट्र ह्या दृष्टीने आपणां सर्वांवर आहे तशीच ती अंशतः गुंतागुंतीच्या जागतिक आर्थिक परिस्थितीवरहि आहे, हें उघड आहे.

नाणेंबाजारांतील सद्यःस्थिति, गतवर्षी याचवेळीं असलेल्या परिस्थितीच्या बरोबर उलट आहे असे म्हटल्यास चुकीचें ठरणार नाहीं. १९५६-५७ साली, सर्व जगभर भाववाढ व चलनवाढीचें धैमान चालू होतें; व त्यावर उतारा म्हणून सर्वत्र व्याजाच्या दरामध्ये वाढ करण्यांत आली होती. मार्च १९५८ पासून मात्र अमेरिकेतील आर्थिक मंदीमुळे या परिस्थितींत बदल होऊन व्याजाचे दर घसरू लागले. बँक ऑफ इंग्लंडचा व्याजाचा दर सात टक्क्यांपासून गेल्या पांच महिन्यांत चार टक्क्यांनी साडेचार टक्क्यांवर आणला गेला आहे. रिझर्व्ह बँकेच्या व्याजाचा दर जरी ४ टक्क्यांवरच कायम असला तरी ठेवीवरील भरमसाट वाढलेले दर मात्र खाली येऊ लागले आहेत. बँकांच्या कर्जावर रिझर्व्ह बँकेने घातलेली तारणविषयक नियंत्रणें व आर्थिक व्यवहारांत एकंदर घट, त्याचप्रमाणे बँकांच्या ठेवीमध्ये झालेली भरपूर वाढ ही या बदलाची मुख्य कारणे आहेत. वृत्तान्तांचे वर्षी जनतेच्या हातीं खेळणाऱ्या एकंदर चलनामध्ये जरी फक्त रु. २४ कोटींची वाढ झाली तरी बँकांकडील ठेवीमध्ये रु. २४१ कोटींची वाढ झाली व त्यांनी दिलेल्या कर्जामध्ये रु. १६ कोटींची घट झाली. याउलट, मागील वर्षी एकंदर चलनामध्ये रु. १५५ कोटी, बँकांकडील ठेवीमध्ये रु. १७२ कोटी, व बँकांनी दिलेल्या कर्जामध्ये रु. १५४ कोटींची वाढ झाली होती. या बदलामुळे, तरत्या भांडवलासंबंधीची बँकांची सुधारलेली परिस्थिति, सरकारी कर्जरोख्यामधील त्यांच्या गुंतवणुकीमध्ये झालेल्या १५४ कोटींच्या वाढीमध्ये दिसून येते. याउलट, मागील वर्षी, बँकांना रु. १५ कोटींचे कर्जरोखे विकावे लागले होते.

गेल्या वर्षी नाणेंबाजारांतील घडामोडींपासून बँकांस कांहीं उद्बोधक घडे घेण्यासारखे आहेत. प्रथम म्हणजे, ठेवीकरतां घातक स्पर्धा कधीच क्फायतशीर होत नाहीं हें या वर्षी बँकेच्या घटलेल्या फायद्यावरून सिद्ध झाले. दुसरा म्हणजे, व्याजाच्या दरापेक्षा ठेवीदार, बँकांकडून मिळणाऱ्या एकंदर सोयी व सवलतींना अधिक महत्त्व देतात. कंपणशः अर्थसंचय करणाऱ्या सामान्य माणसाच्या बाबतींत तर हें विशेषत्वाने खरे आहे. या वर्गाची व्यक्तिशः बचत जरी थोडी असली तरी एकूण बचत भरपूर असते. बँकांनी जाहीर केलेले व्याजाचे आकर्षक दर यापेक्षा हा वर्ग, पैशाची सुरक्षितता, पैसे भरणें व काढणें याविषयींच्या सवलती, बँकनोकरांचें सौजन्य, यांस अधिक महत्त्व देत असतो. पैशाची सुरक्षित गुंतवण व ग्राहकांना उपलब्ध होत असलेल्या सोयी-सवलतींच्या बाबतींत लहान बँका मोठ्या बँकांवर मात करू शकतात. मला असे वाटते की, जरी आपल्या देशांत बँक व्यवसायामध्ये एकंदरीत केंद्रीकरणची प्रवृत्ति असली, तरी जोपर्यंत या मूलभूत गोष्टींची लहान बँकांना पूर्ण जाणीव आहे तोपर्यंत, मोठ्या बँकांच्या स्पर्धेची त्यांनी तमा करण्याचें कारण नाहीं.

ठेवीमध्ये झालेल्या वाढीमुळे जवळील निधीचा क्फायतशीर विनियोग कसा करावा हा प्रश्न बँकांपुढे उपस्थित झाला

आहे. आपल्या देशांमध्ये कर्जाऊ पैशाची निकड असलेले हजारो लहान कारखानदार व व्यापारी असल्यामुळे, बँकांच्याला पुष्कळ वाव आहे. समाजवादी समाजरचना प्रस्थापित करू इच्छिणाऱ्या देशांमध्ये उद्योगधंद्यांचें विकेंद्रीकरण अपरिहार्य आहे. त्यामुळे या क्षेत्रामध्ये बँकांना अजून पुष्कळ प्रगति करता येण्यासारखी आहे. समाईक भांडवलाच्या छोट्या बँका व नागरी सहकारी बँका यांची वाढ होण्याचें मुख्य कारण हेच की, त्यांनी कारागीर व लहान उद्योगधंदे यांच्या आर्थिक गरजा पुरविण्याच्या दृष्टीने आपले धोरण आंखले. खूप नफा देणारी पण तोट्याची शक्यता असणारी थोडीच कर्जे देण्यापेक्षा, अनेक लहान कर्जे देण्यांत धोक्याचें प्रमाण संविभाजनामुळे कमी होते. हे अजूनपर्यंत छोट्या बँकांचेच राखीव क्षेत्र होते. परंतु आतां मोठमोठ्या बँकाहि यामध्ये शिरल्यास आश्चर्य वाटण्याचें कारण नाहीं. ब्रिटिश बँकांनी अलीकडे सवलतीच्या दराने ५० ते १,००० पौंडांपर्यंत वैयक्तिक तारणावर व्यक्तिगत कर्जे देण्यास सुरुवात केली आहे. या देशामध्ये मशा तऱ्हेच्या उत्पादक कर्जांना एवढे मोठे क्षेत्र मोकळें आहे व ग्राहक वर्ग इतका विविध आहे की, सर्वांनाच आपापल्या ऐपतीप्रमाणे कार्य करण्यास पुरेशी संधि मिळू शकेल.

पाकिस्तानधील उतरत्या किंमती—पाकिस्तानमध्ये लष्करी कायद्याचा अंमल सुरू झाल्यापासून लोकांना लागणाऱ्या रोजच्या वस्तूंच्या किंमती घटत चालल्याच्या वार्ता येत आहेत. मध्यम व जाड कापड, खाण्याची तेलें, मिठाई, धान्य, इत्यादि मालाच्या किंमती कमी-अधिक प्रमाणांत उतरत आहेत. काळ्या बाजारवाल्यांना कडक शिक्षा जाहीर करण्यांत आल्या आहेत.

मंदिर सर्वांना खुले झाले—भडोच जिल्ह्यांतील शुक्रतीर्थ ह्या ठिकाणी १,००० वर्षांपूर्वीचें ओंकारेश्वराचें देऊळ आहे. ह्या देवळांत आचार्य विनोबा भावे ह्यांनी अनेक धर्मांच्या लोकांसह प्रवेश केला व पूजा केली. मंदिराला त्यांनी विश्वमंदिर असे नांव दिले असून आतां ते सर्व धर्मांच्या लोकांना खुले करण्यांत आले आहे.

सरकारच्या धोरणाचा परिणाम—मध्यवर्ती सरकारने तांदुळाच्या खरेदीसंबंधी जें धोरण स्वीकारलें आहे, त्याविषय आंध्र-प्रदेश सरकार तक्रार करणार असल्याचें समजतें. ह्या धोरणामुळे राज्यांतील तांदुळाच्या किंमती चढल्या आहेत व सुमारे १,२०० भातसडीच्या खिरण्या बंद पडल्या आहेत अशी आंध्र सरकारची तक्रार आहे.

पाकिस्तानांत दारूगोळ्याचा कारखाना—पाकिस्तानांत झालेल्या राज्यक्रांतीचा त्याच्या परदेशी व्यवहारावर परिणाम झालेला दिसत नाहीं. पाकिस्तानला ब्रिटनने यावयाच्या ९० लाख पौंडांच्या कर्जाचा विचार रीतसर चालू आहे. त्याशिवाय रावळपिंडी येथे काढण्यांत यावयाच्या दारूगोळ्याच्या कारखान्यासंबंधी सल्लामसलत देण्यासाठी ब्रिटिश तज्ज्ञांचें एक मंडळ कराचीला गेलें आहे.

विक्रीकराची थकबाकी—३१ मार्च १९५८ अखेर मुंबई राज्यांत विक्रीकराची ६,६२,००० वर थकबाकी होती अशी माहिती विधानसभेत अर्थमंत्री श्री. जीवराज मेहता ह्यांनी दिली. मध्यवर्ती सरकारने मुंबई सरकारला १,५०,०४०० टन तांदूळ स्वस्त धान्याच्या दुकानांतून विकण्यासाठी पुरविला अशीही माहिती देण्यांत आली.

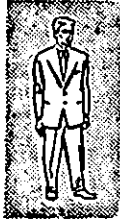
कोणाला कशाची तर कोणाला कशाची



ह्यांना मुलीच्या लग्नाची काळजी...



तर ह्यांना मुलाच्या शिक्षणाची...



अन् ह्यांना उतारवयाची...



ह्यांना बायकांमुलांची काळजी...



तर शेटजींना इस्टेटीची काळजी...

या सर्वांचा अर्थ एकच. वेळेला पैशाची ज.हरी असते.
एकदम पैसा उभा करण्यापेक्षा आतांच थोडा हप्ता भरावयास
सुरवात करून एका विशिष्ट रकमेबद्दल निश्चित राहतां
येते. तुमचा विमा विक्रेता तुम्हांला योग्य अशी विमा योजना
समजावून सांगेल.

लाइफ इन्शुरन्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया

सेंट्रल ऑफिस : "जीवन केंद्र" जमशेटजी टाटा रोड, मुंबई-१



PRATIBHA/LIC/ 4.

५०

वर्षापेक्षा जास्त जनतेची सेवा
करीत असलेले मुंबईतील एक
प्रसिद्ध निवासस्थान

★ **शरदारगृह** ★

प्रत्येक खोलीत स्वतंत्र बाथरूम व बाल्कनी
लग्नसुंजी वगैरे कार्याची व भोजनपार्टीची कमी
खर्चात मनपसंत व्यवस्था
सभासंमेलने यांची टिकट हॉलमध्ये सोप.
क्रॉफर्ड मार्केटजवळ, मुंबई २.

आगामी प्रकाशन

भधुमावतीनुं सौंदर्य

मूळ लेखक :

श्री. वा. काळे, संपादक, "अर्थ"

गुजराती अनुवादक:

प्रा. शशिन् ओझा, एम. ए.

प्रस्तावना :

लेडी प्रेमलीलाबेन ठाकरसी

उप-कुलगुरु, श्री. ना. दा. ठाकरसी महिला विद्यापीठ.

कोलंबो योजनेखाली मिळालेलें तांत्रिक साहाय्य

तांत्रिक साहाय्य मंडळाचा १९५७-५८ चा वार्षिक अहवाल

कोलंबो योजनेतील तांत्रिक सहकार्य कार्यक्रमानें गेल्या सात वर्षांतील कामकाजांतून सामाजिक व आर्थिक विकासाचा वेग वाढविण्यासाठी परकीय मदत व राष्ट्रीय प्रयत्न यांची सांगड घालण्याचें एक अतिशय लवचिक पण प्रभावी तंत्र निर्माण केलें आहे. याचबरोबर, केवळ मदत देण्यापेक्षा पेक्षा सदस्य-देशांच्या सरकारांच्या व त्यांच्या जनतेच्या स्वाभिमानास नैसर्गिकरीत्या आवाहन करणारी परस्परांस साहाय्य करण्याची व संयुक्तपणें प्रयत्न करण्याची एक विचारप्रणालीहि या मंडळानें वाढीस लावली आहे.

कोलंबो योजनेचा एक भाग म्हणून हें मंडळ तांत्रिक सहकार्य कार्यक्रमाच्या अंमलबजावणीत एकसूत्रता आणतें. १९५१ मध्ये ही योजना सुरू झाल्यापासून जून १९५८ च्या मध्यापर्यंत या विभागास १,००२ तज्ज्ञांचें साहाय्य देण्यांत आलें असून सदस्य देशांच्या निरनिराळ्या तंत्रविद्याविषयक क्षेत्रांत या विभागांतील ६,८८८ विद्यार्थ्यांच्या प्रगत शिक्षणाची सोय करून देण्यांत आली आहे. १९५७-५८ या एका वर्षांतच १,२६४ विद्यार्थ्यांच्या शिक्षणाची सोय करण्यांत आली व २१० तज्ज्ञ निरनिराळ्या देशांना मदतीस देण्यांत आले. या योजनेनुसार शिक्षणासाठी आणि तज्ज्ञांच्या वापरासाठी २० लाख पौंडांहून अधिक किंमतीच्या खास साहित्याची तरतूद करण्यांत आली आहे, असें या अहवालांत म्हटलें आहे.

या योजनेनुसार सदस्य देशांनी डिसेंबर १९५७ पर्यंत ९८ लक्ष पौंड किंमतीच्या तांत्रिक साहाय्याची तरतूद केली. डिसेंबर १९५६ पर्यंतचा हाच आंकडा ६८ लक्ष पौंड होता.

कोलंबो योजनेतील सदस्य देशांनी परस्परांस साहाय्य करणें हें या योजनेचें एक महत्त्वाचें अंग असल्याने यासंबंधी मंडळानें व्यक्त केलेल्या मतांस या अहवालांत महत्त्वाचें स्थान देण्यांत आलें आहे. या विभागांतील देश आतां अधिकाधिक प्रमाणांत एकमेकांस साहाय्य करीत असून त्यामध्ये सदर योजनेच्या खऱ्या सहकारी स्वरूपाचें दर्शन होत जाहे.

१९५७-५८ मध्ये, या विभागांतील देशांनी त्याबाहेरील देशांस मदत करण्याची एक नवीन घटना दिसून आल्याचें या अहवालांत म्हटलें आहे. या मदतीचें प्रमाण सध्यां अल्प असलें तरी ही एक महत्त्वाची घटना आहे यांत संशय नाही.

या विभागांतील ब्रह्मदेश, सीलोन, भारत, इंडोनेशिया, मलाया, पाकिस्तान, सारावाक, सिंगापुर व थायलंड या ९ देशांनी इतरांस मदत दिल्याचें मंडळानें या अहवालांत म्हटलें आहे. तांत्रिक सहकार्य योजनेनुसार गेल्या ७ वर्षांत ६,८८८ उमेदवारांच्या शिक्षणाची सोय करण्यांत आली. त्यापैकी ९३६ जणांची (एकूण संख्येच्या सुमारे १४ टक्के) या विभागांतील देशांत सोय होऊं शकली.

या अहवालांत सदर विभागांतील देशांतील शिक्षणसौर्यांत वाढ करण्याच्या आवश्यकतेवर भर देण्यांत येऊन कोलंबो योजनेत, कोलंबो विभागांतच शिक्षणास साहाय्य देण्याची अनेक मार्गांची तरतूद आहे असें दाखविलें आहे. या शिक्षणसौर्यांमुळे सदर संस्था असलेल्या देशांचा फायदा होईल, इतकेंच नव्हे तर

त्यामुळे या विभागांतील इतर देशांतील विद्यार्थ्यांच्या शिक्षणासहि मदत होईल.

कोलंबो योजनेच्या विभागांत इतर अनेक यंत्रणाहि कार्यान्वित असल्याने अशा यंत्रणांच्या कार्यांत परस्पर सहकार्य राहण्याच्या आवश्यकतेचा ऊहापोह सदर अहवालाच्या एका प्रकरणांत करण्यांत आला आहे. या विभागांतील इतर यंत्रणांत संयुक्त राष्ट्र संघटना व तिच्या खास यंत्रणा व अमेरिकेचा तांत्रिक सहकार्य कार्यक्रम यांचा समावेश होतो. कोलंबो योजनेत आपल्या प्रयत्नांची अशा इतर यंत्रणांच्या प्रयत्नांशी सांगड घातली असून अनेक प्रसंगी ही गोष्ट फारच उपकारक ठरली असल्याचें या अहवालांत अखेरीस म्हटलें आहे.

चंद्राभोवती फिरणारा उपग्रह—रशियन तंत्रज्ञांनी व शास्त्रज्ञांनी चंद्राभोवती फिरणारा उपग्रह सोडण्याची तयारी पुरी करित आणली आहे असें समजतें. त्याचप्रमाणें सुद्धा चंद्रावर जाऊन तेथून परत पृथ्वीवर येणारा उपग्रहहि ते सोडणार आहेत. उपग्रह यशस्वी होण्यास दर सेकंदाला ११.१ किलोमीटर गति पाहिजे असें त्यांचें गणित आहे.

गुजरातसाठी आणखी एक वीजकेंद्र—गुजरातमधील खेड्यांतून व औद्योगिक शहरांतून वीजेची वाढती मागणी येत आहे. ती भागविण्यासाठी गुजरातमध्ये आणखी एक वीजनिर्मिती केंद्र स्थापन करण्याचा विचार चालू आहे. नवीन केंद्र लुनेज ह्या ठिकाणी स्थापन होण्याचा बराच संभव आहे.

अमेरिकेकडून मिळणाऱ्या कर्जाचा उपयोग—अमेरिकेकडून भारताला १० कोटी डॉलर्सचें जें कर्ज मिळणार आहे त्याचा उपयोग मुख्यतः रेल्वेला लागणाऱ्या पोलादाच्या खरेदीसाठी करण्यांत येणार आहे. ह्या कर्जाची फेड डॉलर्समध्ये न करतां रुपयांच्या चलनांत करण्याची सवलत मिळण्याचा संभव आहे.

सार्वजनिक आरोग्याचा अभ्यास—नागपूर येथें सार्वजनिक आरोग्याशी संबंधित असलेल्या प्रश्नांचा अभ्यास व संशोधन करण्यासाठी एक मध्यवर्ती संस्था स्थापन करण्याचें कौन्सिल ऑफ सायंटिफिक अँड इंडस्ट्रियल रिसर्च ह्या संघटनेने ठरविलें आहे. मुंबई कॉर्पोरेशनचे स्पेशल एंजिनिअर श्री. ए. व्ही. मोडक संस्थेचे संचालक म्हणून काम पहाणार आहेत.

एंजिनिअरिंग कारखान्यांतील कामगार—इंडस्ट्रियल ट्रायब्यूनलने दिलेल्या एका निकालामुळे कलकत्त्यामधील सुमारे १ लाख कामगारांना दरमहा १० रुपये अधिक मिळणार आहेत. शहरांतील ७४ कारखान्यांतील कामगारांत मूळ पगारांत व महागाई भत्त्यांत होणाऱ्या वाढीमुळे हा फायदा मिळणार आहे.

निर्यात वाढविण्यासाठी सहाय्य—पश्चिम जर्मनीचे निर्यात सहाय्यार मि. स्ट्राइट्झर ह्यांनी असा सहाय्य दिला आहे की, भारताच्या मालाची परदेशी निर्यात वाढविण्यासाठी बाजारपेठांचें विस्तृत संशोधन आणि जोरदार प्रसिद्धि ह्यांचा अवलंब करण्यांत यावा.

तिरुचिरापल्ली ते कोलंबो विमानमार्ग—इंडियन एअरलाइन्स कॉर्पोरेशनने तिरुचिरापल्ली ते कोलंबो हा विमानमार्ग बंद केला आहे. ह्या मार्गावर रोज विमाने सोडण्यांत येत असत. कांहीं महिन्यांपूर्वी आठवड्यांतून तीन वेळांच ती सोडण्यांत येऊं लागली. सीलोनमधील हिंदी रहिवाशांच्या दृष्टीने ही गोष्ट फार अडचणीची झाली आहे.